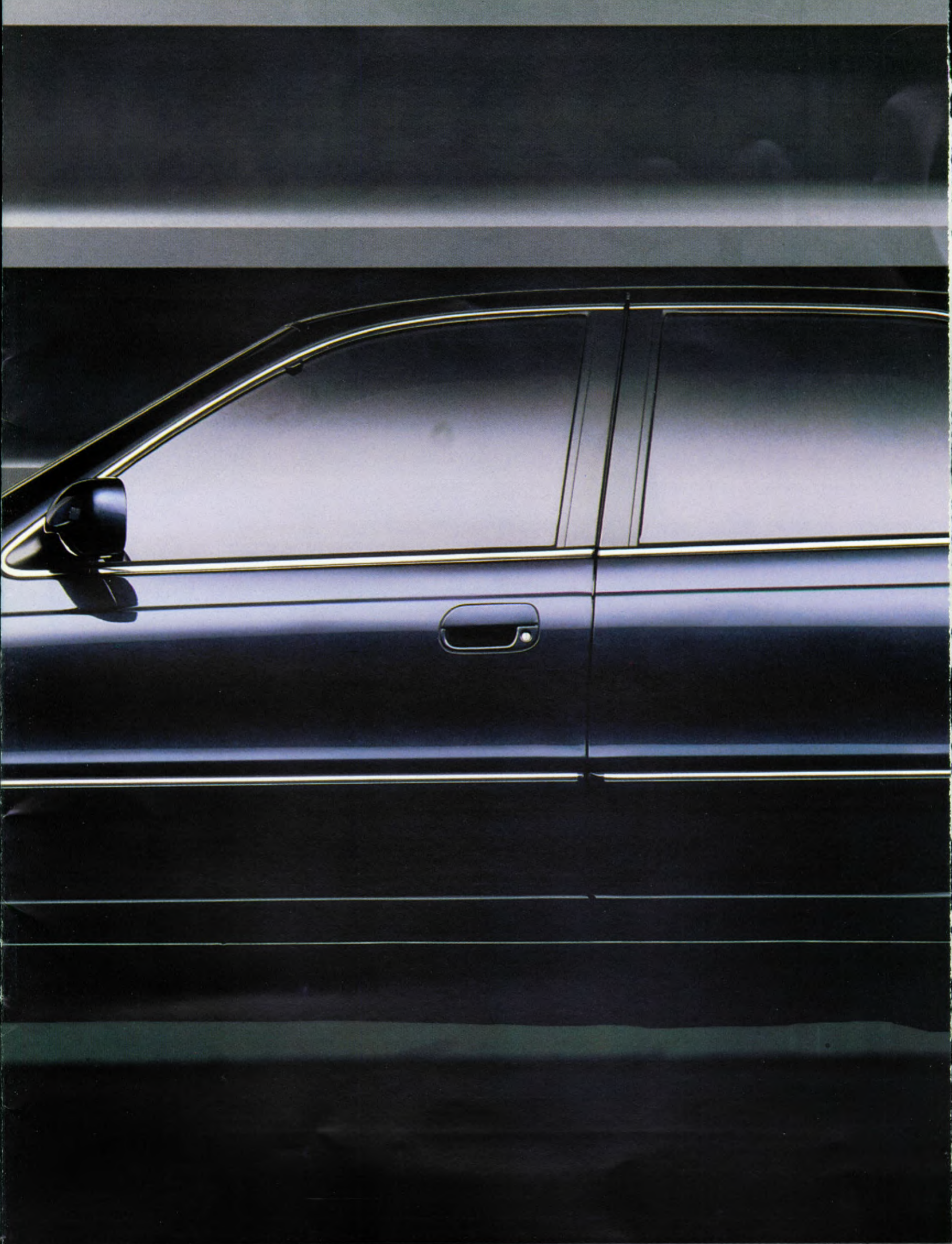


Lantra



HYUNDAI







Hyundai



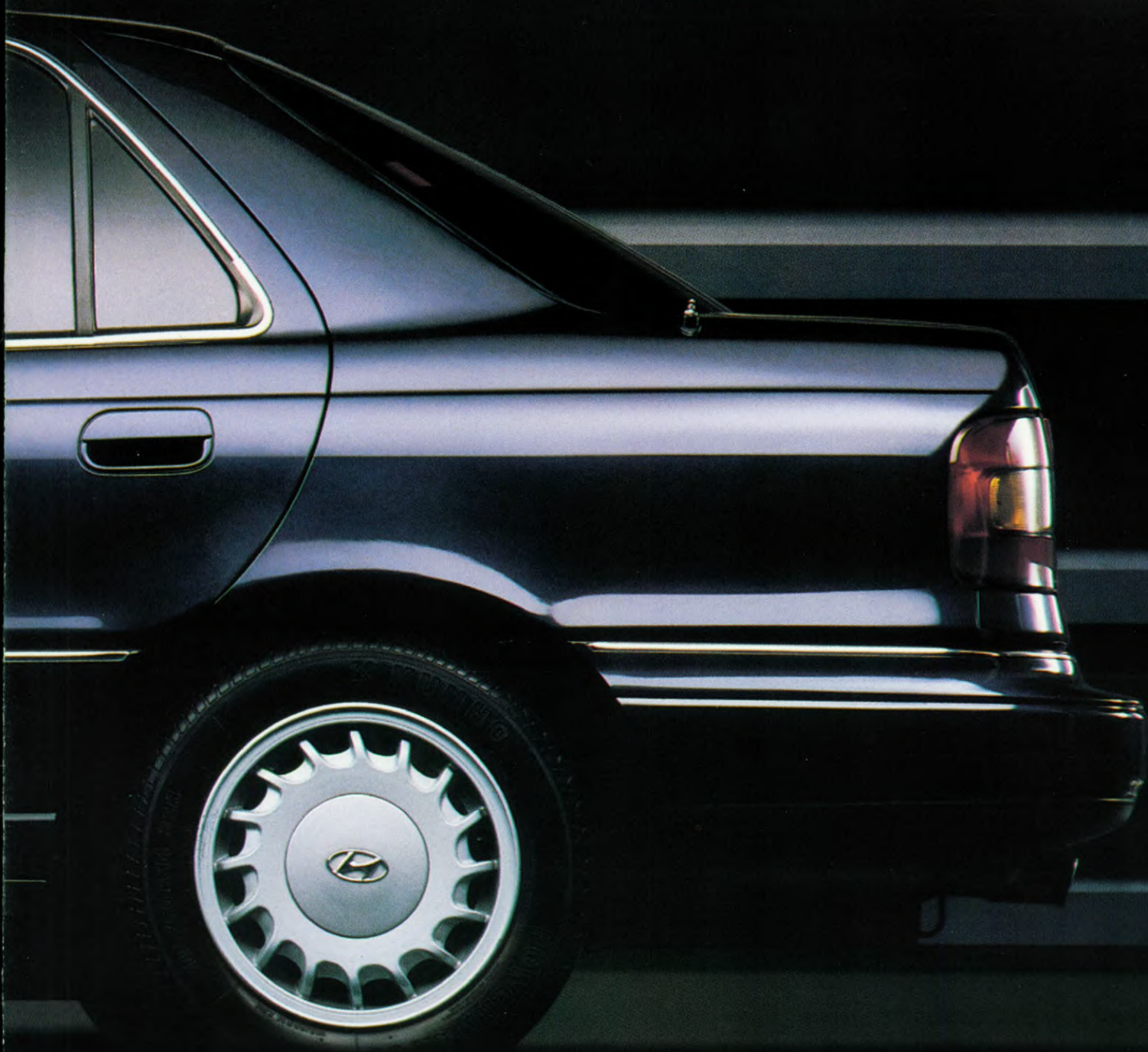
What's in a name?

Wat zegt een naam? Shakespeare wijdde een beroemd gedicht aan die vraag. In het geval van de Lantra zegt de naam niets en veel. Niets, omdat Lantra een 'gemaakt woord' is, zonder betekenis. Veel, omdat begrippen als elegant en elan er in doorklinken. Lantra staat voor enthousiasme, vitaliteit, *élégance*...

Het was een boeiende opdracht voor onze ontwikkelingsafdeling al die begrippen in een nieuwe auto te realiseren. Een eerste klas uitdaging! Onze ontwerpers volbrachten deze taak in precies vier jaar. Zij maakten van de Lantra een klasse op zichzelf. En daarmee bevestigden ze de positie van Hyundai als een van 's werelds grote autoconcerns.

De Lantra biedt veel: hij is mooi gestyleerd, hij levert prima prestaties, hij is zuinig in verbruik, hij is zeer compleet uitgerust en hij is luxueus ingericht. Het is een auto van een allround hoog niveau. Zo is het ook een auto die een voortreffelijke tegenwaarde biedt voor zijn geld. Zoals trouwens mag worden verwacht van een fabrikant als Hyundai, die zijn reputatie voor kwaliteit en betrouwbaarheid niet zomaar verdiende en daar heel zuinig op is.

LANTRA





Lantra. Een klasse op zich.



Een auto van wereldformaat

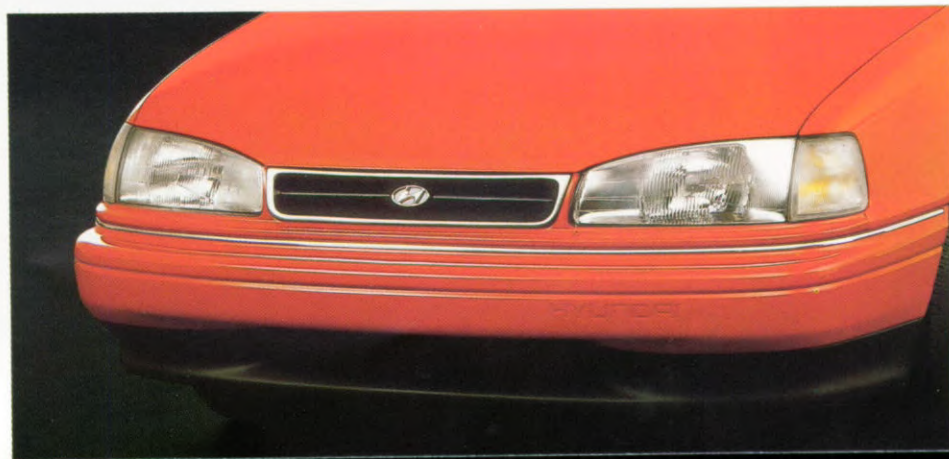
Méér bieden dan de concurrentie in de middenklasse vereist een heel bijzondere auto. Zo'n auto moet een harmonieus niveau bieden van prestaties, weggedrag, styling, uitrusting, luxe, ruimte... En dat alles voor een uiterst scherpe prijs. Zo'n auto moet méér bieden dan de concurrentie zonder dat hij méér kost. En zo'n auto moet in dit geval ook nog eens precies tussen de Excel en de Sonata passen. Kortom: daar is een auto als de Lantra voor nodig. Voor de Lantra kan worden gekozen uit twee

krachtbronnen, beide soepel en sterk, maar zoveel van elkaar verschillend dat ze aan uiteenlopende wensen tegemoet komen. De 1,6 liter motor is een high tech uitblinker, met twee bovenliggende nokkenassen, vier kleppen per cilinder en een meervoudig benzine-injectiesysteem. Een vanzelfsprekende motor voor een auto die de beste in zijn klasse pretendeert te zijn. Hij is daarin de sterkste, maar tegelijk loopt hij prachtig stil en trillingsvrij. De Lantra is er ook met de welbekende 1,5 liter



motor van Hyundai, eveneens met een meer-
voudig injectiesysteem. Deze om zijn be-
trouwbaarheid en lage onderhoudskosten
bekend staande motor is speciaal gericht op
het optimale compromis tussen prestaties en
verbruik.

Beide motoren zijn voorzien van een gere-
gelde drieweg katalysator, waarmee zij royaal
voldoen aan de scherpe Amerikaanse emissie-
eisen.





Meer dan oppervlakkige schoonheid

De moderne en tegelijk strakke lijnen van de Lantra getuigen niet alleen van gevoel voor fraaie vormgeving, maar ook van zorgzame techniek. De laag aflopende neus, de geïntegreerde voorbumperpartij, de soepele stylering van de carrosserie en alle glad gemaakte details helpen de luchtweerstand van de Lantra te verminderen. Dat resulteert niet alleen in lage verbruikscijfers, maar ook in

minder rijwindgeruis. Overeenkomstig drukt de betrekkelijk hoge achtersteven de auto bij hoge snelheden achter stevig op het wegdek. Hij werkt dan als spoiler en verbetert zo de stabiliteit van de Lantra op kruissnelheid. De vormgeving is echter niet alleen gedicteerd door de regels van de aerodynamica. Er is tevens consequent naar gestreefd de Lantra een Europees accent te geven. Enkele details



verdienen speciale aandacht, zoals de deurgrepen in de kleur van de auto, de stijlvolle geïntegreerde achterlichtpartij en de panoramische voor- en achterrait.
De Lantra ziet er even goed uit als hij rijdt!





Ontspannen sfeer

Het instrumentarium van de Lantra is gericht op zo ontspannen mogelijk rijden. Daarom geen modieus spektakelwerk, maar klassieke ronde meters, groot en duidelijk, die zich in één oogopslag laten aflezen. Ze zijn gevat in een afgerond dashboard en ze worden bij donker duidelijk met zacht wit licht verlicht.

Aan weerskanten zijn onder het stuur multifunctionele instrumenten geplaatst die de verlichting, de richtingaanwijzers, de wissers en de sproeiers bedienen. Ze zitten onder hand-

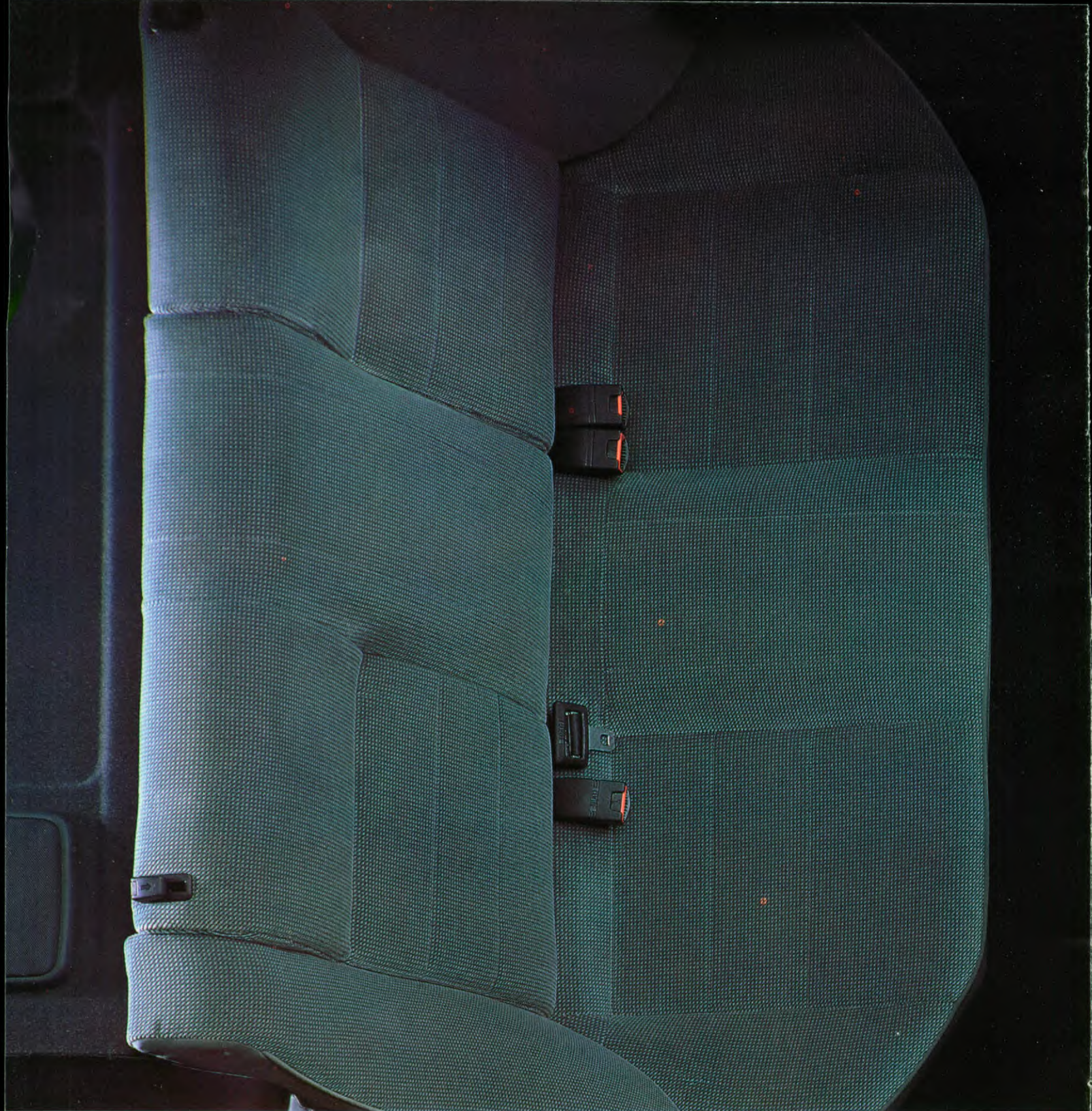
bereik, zonder dat het stuur moet worden losgelaten.

Er is meer dat het leven veraangenaamt in de Lantra. Zoals de uitstekende AM/FM stereo radio, in combinatie met vier speakers en een cassettespeler. De geluidsinstallatie brengt een uitstekend geluid voort. Wie daarentegen stilte prefereert wordt niet gestoord door geluiden van het ventilatie- en verwarmings-systeem of de airconditioning, want die werken geruisloos. Rijwindgeruis is geminimaliseerd door de uitnemende stroomlijn.



Alle rijgeluiden worden optimaal buiten gehouden door de uitstekende isolatie. Bij dat alles komen welgedachte details, die steeds van uiterste zorg getuigen. Zaken zoals de licht te bedienen en onmiddellijk reagerende toetsschakelaars en knoppen van de ventilatie en verwarming en de genereuze verlichting van het interieur en de bagageruimte. Aan alles is gedacht om het rijden in de Lantra extra plezierig te maken.





Stijlvolle presentatie

Compact van buiten en ruim van binnen. In de Lantra is dat niet tegenstrijdig. Het geheim schuilt in de lange wielbasis, de grote spoorbreedten en de dwarsplaatsing van motor en transmissie, in combinatie met voorwielaandrijving. Dat alles leidt tot een uitermate ruim interieur. De Lantra biedt meer hoofd- en beenruimte en is zowel op elleboog- als schouderhoogte breder dan zijn concurrenten. De Lantra verschaft niet alleen meer

ruimte, maar biedt ook een superieur comfort. De ergonomisch ontworpen stoelen en achterbank zijn weelderig bekleed en bieden een ongekend zitcomfort, ongeacht of het om korte ritten met scherpe bochten of om lange autoreizen gaat. De stoelen zijn veelvuldig verstelbaar. De hoogte van de rolgordels voorin kan eveneens worden versteld, opdat deze maximaal veilig aansluiten. De achterbank kan gedeeld - voor zestig of veertig procent -



of geheel worden omgeklapt om eventueel eens grote stukken te kunnen vervoeren. Weer zo'n detail dat van verfijning getuigt: de gordels hebben bij het interieur passende kleuren, net als de elementen waarmee de portieren van binnen zijn afgewerkt. Zo is de Lantra een behaaglijke auto, lekker om in te zitten en prettig om naar te kijken.







HYUNDAI

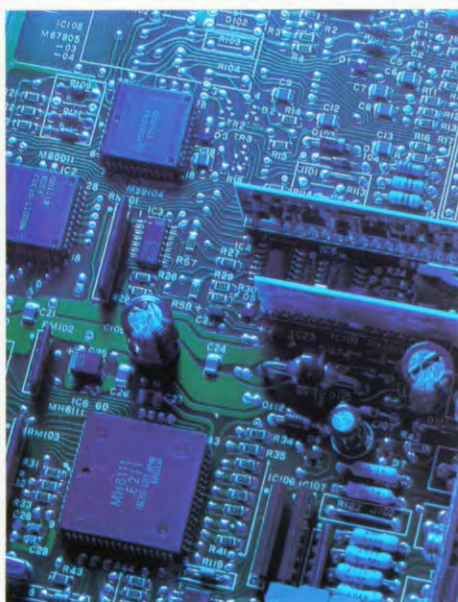
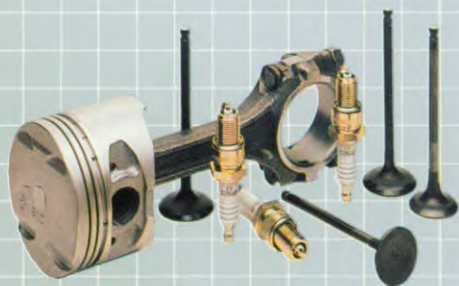
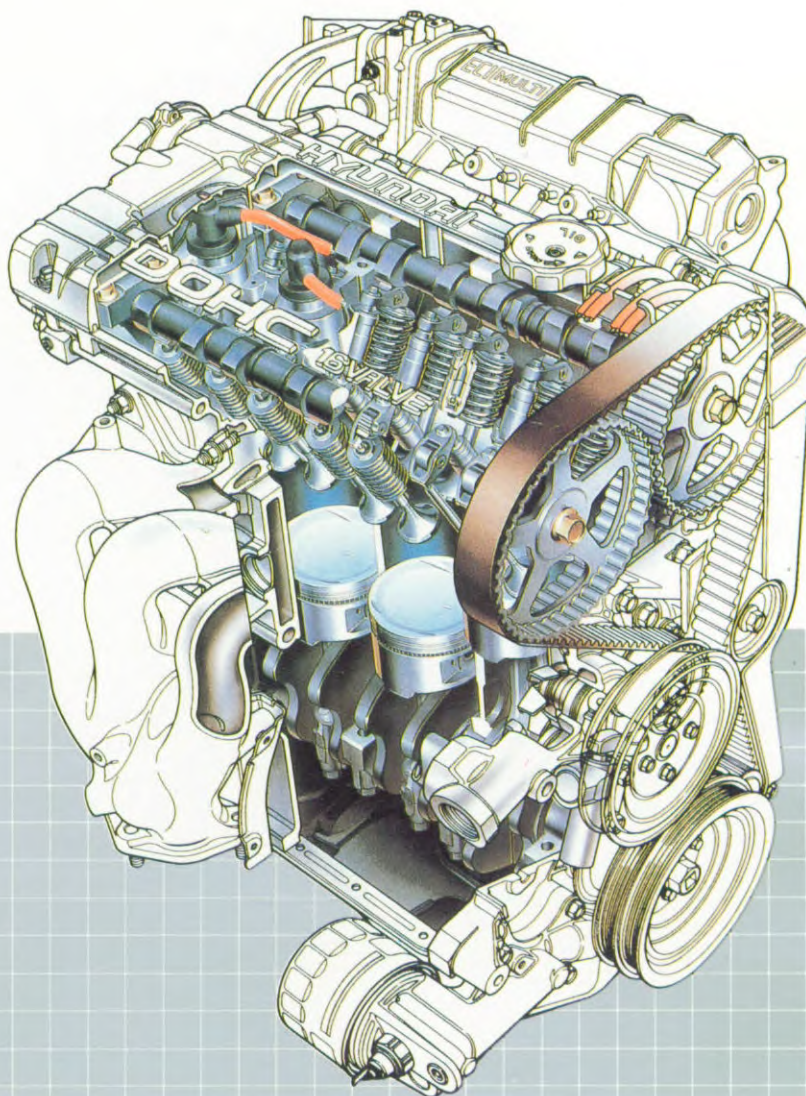


DOHC

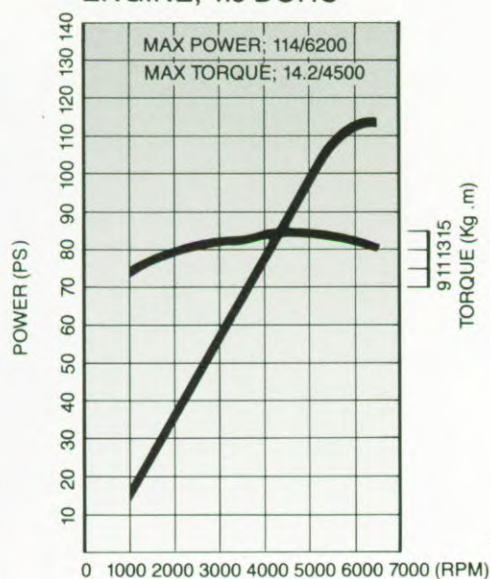
16 VALVE

High tech motor

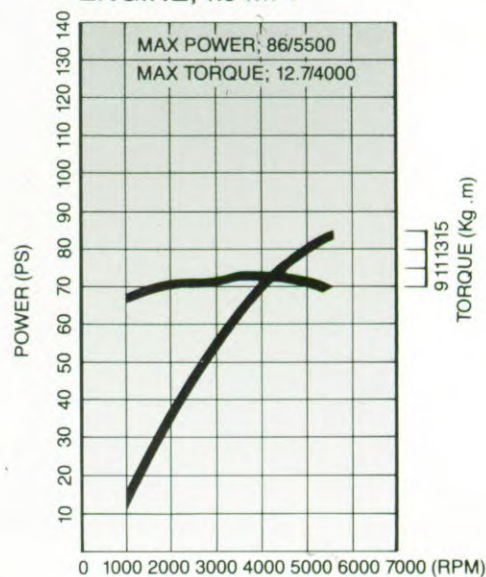
Een auto als de Lantra, topper in zijn klasse, zo geen klasse op zichzelf, is uiteraard niet compleet zonder motor die eveneens de concurrentie achter zich laat. Vandaar een nieuwe 1,6 liter motor met twee bovenliggende nokkenassen, vier kleppen per cilinder en een meervoudig benzine-injectie-systeem. Een motor die is ontworpen voor een topper en zelf een topper is!



ENGINE; 1.6 DOHC



ENGINE; 1.5 MPI

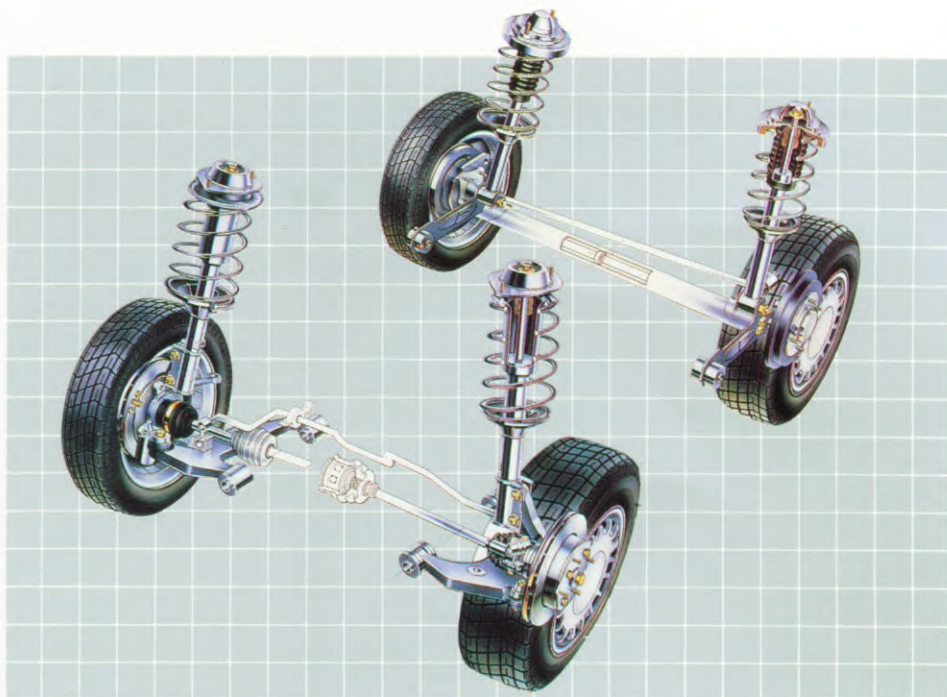




Altijd onder controle

De wielophanging van de Lantra is erop gericht de Lantra de beste wegligging te bezorgen en hem snel en gevoelig te kunnen besturen, zonder iets aan veercomfort op te offeren. De lange wielbasis geeft de auto altijd een grote stabiliteit.

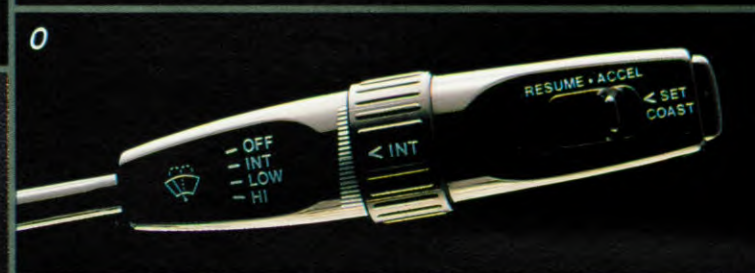
De onafhankelijke voorwielophanging met MacPherson-elementen en een anti-rol stabilisator laten de Lantra probleemloos bochten nemen en maken hem koersvast op de rechte stukken, terwijl de geometrie van de wielophanging zorgt voor maximale stabiliteit bij het remmen. De achterwielophanging bestaat uit een drievoudig gelokaliseerde torsie-as, die zowel tot de stabiliteit van de auto als het rijcomfort bijdraagt en het overhellen van de carrosserie in snel genomen bochten tegen gaat.





Bijzonderheden

- A. Achterruitverwarming met tijdschakelaar
- B. Achterlicht unit met reflectoren
- C. Brede en diepe kofferruimte
- D. Elektrisch schuifkanteldak (optie)
- E. Van binnenuit verstelbare spiegels
- F. Aerodynamisch gestyleerde deuren en ramen
- G. Deurgrepen in kleur carrosserie (GLS)
- H. Elektrisch bedienbare ramen voor (GLS) voor en achter (GLS-16V)
- I. Muntenbakje
- J. Bekerhouder (GLS)
- K. Kaartenbak in portieren
- L. Verwarmings- en ventilatiesysteem



- M.** AM/FM stereo radio-cassette recorder (GLS)
- N.** Richtingaanwijzer en verlichting
- O.** Regelbare intervalschakelaar
Cruise Control (niet voor Nederland)
- P.** Aluminium velgen (optie)



HYUNDAI LANTRA				voornaamste specifieke uitrusting lantra per type				
TYPE	1.5i	1.6 DOHC	1.6 DOHC	TYPE	1.5i	1.5i	1.6 DOHC	1.6 DOHC
VERSHELLINGEN	5	5	aut.	UITVOERING	GL	GLS	GLS	GLS aut.
MOTOR				Aanlager met 4 snelheden	•	•	•	•
Vier cilinder in lijn met bovenliggende nokkenas	•			Aansteker met verlichting	•	•	•	•
Vier cilinder in lijn met twee bovenliggende nokkenassen en vier kleppen per cilinder		•	•	Achterbank, in 2 delen neerklapbaar 60/40	•	•	•	•
Cilinderinhoud (cm³)	1.468	1.596	1.596	Achterruitverwarming met tijdschakelaar	•	•	•	•
Compressieverhoudingen	9.4 : 1	9.2 : 1	9.2 : 1	Achteruitrijlampen	•	•	•	•
Maximum vermogen (KW/min.¹)	63/5500	84/6200	78/6100	Antenne	•	•	•	•
Maximum koppel (Nm/min.¹)	124/4000	133/4500	139/4500	Armsteunen aan portieren	•	•	•	•
Boring x slag (mm)	75.5 x 82	82.3 x 75	82.3 x 75	Asbakken, voor (verlicht) en achter	•	•	•	•
Ontsteking : elektronisch	•	•	•	Bagageklep, elektrisch te openen	•	•	•	•
Choke : automatisch	•	•	•	Bakje onder passagiersstoel	•	•	•	•
Brandstof : loodvrij vanaf RON91	•	•	•	Banden 155 SR x 13	•	•	•	•
Carterinhoud : 3.5 liter	•	•	•	Banden 175/70 SR 13	•	•	•	•
BRANDSTOFSYSTEEM				Banden 185/60 HR 14	•	•	•	•
Type : elektrisch multi-point injectie met lambda-sensor	•	•	•	Benzineklep, afsluitbaar en van binnenuit te openen	•	•	•	•
TRANSMISSIE				Binnenspiegel, met dag-/nachtstand	•	•	•	•
Aandrijving voorwielen	•	•	•	Brandstofmeter	•	•	•	•
Handgeschakelde vijfversnellingsbak	•	•	•	Buitenspiegels, in kleur van auto	•	•	•	•
Elektronisch geregelde 4-versnellingsautomaat met standen : normaal/sportief	•	•	•	Buitenspiegels, van binnenuit verstelbaar	•	•	•	•
Overbrengingsverhouding :				Bumper, in kleur van de auto	•	•	•	•
1ste:	3.363	3.083	2.846	Bumperlijst, zwart	•	•	•	•
2de:	1.947	1.947	1.581	Bumperlijst, chroom	•	•	•	•
3de:	1.285	1.285	1.000	Bumpers (4 Km/u), schokabsorberend	•	•	•	•
4de:	0.939	0.939	0.685	Centrale binnenvierlichting	•	•	•	•
5de:	0.777	0.756		Centrale deurvergrendeling	•	•	•	•
Achterruit:	3.083	3.083	2.176	Claxon, dubbeltonig	•	•	•	•
Eindreductie:	4.322	4.592	4.062	Console	•	•	•	•
PRESTATIES				Console, doorlopend met armsteun	•	•	•	•
Maximum snelheid (km/u)	165	180	175	Contactsloot, verlicht	•	•	•	•
Brandstofverbruik (l/100 km) volgens ECE-norm 80/1268 :				Dagtelier	•	•	•	•
90 km/u constante snelheid	5.8	6.9	5.9	Dashboardverlichting, regelbaar	•	•	•	•
120 km/u constante snelheid	7.3	8.6	7.6	Deurgrepen, zwart	•	•	•	•
stad	10.6	12.3	12.4	Deurgrepen in kleur van de auto	•	•	•	•
STUURINRICHTING				Drempellijsten	•	•	•	•
Type : tandheugel	•	•	•	Drinkhouder	•	•	•	•
Stuurbokrachtiging	•	•	•	Elektrisch bedienbare ramen vóór	•	•	•	•
Schokabsorberende stuurkolom	•	•	•	Elektrisch bedienbare ramen voor en achter	•	•	•	•
Draaicirkel (m)	9.8	9.8	9.8	Elektronisch geregelde 4 versnellingsautomaat met standen normaal en sportief	•	•	•	•
OPHANGING				Gelaagd glas	•	•	•	•
Voor : Mc Pherson met stabilisatorstang en schroefveren	•	•	•	Geluidsinstallatie : AM/FM radio/cassette met 4 speakers	•	•	•	•
Achter : Torsie-as met stabilisatorstang	•	•	•	Gereedschap, set	•	•	•	•
Panhardstang en schroefveren	•	•	•	Getint glas	•	•	•	•
Telescopische schokdempers	•	•	•	Grille, luxe	•	•	•	•
REMMEN				Handgrepen in plafond	•	•	•	•
Voor : remschijven met ventilatiesleuven	•	•	•	Handschonenkastje, verlicht en afsluitbaar	•	•	•	•
Achter : trommelremmen met zelfstellende remschoenen	•	•	•	Hemelbekleding, vinyl	•	•	•	•
Kruiselsings gescheiden remcircuit	•	•	•	Hemelbekleding, stof	•	•	•	•
Tandem hoofdremcilinder	•	•	•	Hoedenplank, bekleed	•	•	•	•
Rembokrachtiger : vacuüm	•	•	•	Hoofdsteunen, verstelbaar	•	•	•	•
WIELEN				Hoofdsteunen, verstel- en kantelbaar	•	•	•	•
Velgen : 5 J x 13 staal	•	•	•	Hoogteverstelling bestuurdersstoel	•	•	•	•
Velgen : 5.5 J x 14 staal	•	•	•	Intervalschakelaar, regelbaar	•	•	•	•
Banden : 155R13 (GL) 175/70R13 (GLS)	•	•	•	Kindersloten	•	•	•	•
Banden : 185/60R14	•	•	•	Kleerhaakjes	•	•	•	•
ELEKTRISCHE UITRUSTING				Klok, digitaal	•	•	•	•
Dynamo (Watt)	780	780	780	Kofferruimte, bekleed	•	•	•	•
Batterij (V/AH)	12/65	12/65	12/65	Kontrolelampje, power/economy	•	•	•	•
KOELSYSTEEM				Kontrolelampjes voor : - akkusspanning	•	•	•	•
Geforceerde circulatie met expansie tank	•	•	•	- achterruitverwarming	•	•	•	•
Koelvin : elektronisch zelfdenkend	•	•	•	- benzinevoorraad	•	•	•	•
Waterpomp : centrifugaal	•	•	•	- dim-/grootlicht	•	•	•	•
GEWICHTEN				- handrem	•	•	•	•
Gewicht op kentekenbewijs (kg)	zie	zie	zie	- niveau ruitespoeiervloeiend	•	•	•	•
afhankelijk van type	prijslijst	prijslijst	prijslijst	- oliedruk	•	•	•	•
Maximum toegelaten gewicht (kg)	1510	1620	1620	- open bagageklep	•	•	•	•
Maximum aanhangwagen gewicht (kg) geremd:	1000	1000	1000	- portiersluiting	•	•	•	•
ongeremd:	450	450	450	- remvloeistofpeil	•	•	•	•
AFMETINGEN				Koplampen, halogeen	•	•	•	•
Lengte (mm)	4358	4358	4358	Leeslampjes, voor	•	•	•	•
Breedte (mm)	1675	1675	1675	Lendesteun bestuurdersstoel	•	•	•	•
Hoogte (mm)	1385	1385	1385	Make-up spiegel	•	•	•	•
Wielbasis (mm)	2500	2500	2500	Middenstijl, bekleed	•	•	•	•
Spoorbreedte voor (mm)	1430	1430	1430	Mistachterlichten, twee	•	•	•	•
Spoorbreedte achter (mm)	1430	1430	1430	Muntendoosje	•	•	•	•
Inhoud kofferruimte (litr)	333	333	333	Opbergvakken in portieren	•	•	•	•
Inhoud benzinetank (litr)	52	52	52	Portierbekleding, stof	•	•	•	•
				Portierbekleding, luxe stof	•	•	•	•
				Raamlampen, zwart	•	•	•	•
				Raamsierlijsten, chroom	•	•	•	•
				Rembokrachtiger	•	•	•	•
				Ruitewissers	•	•	•	•
				Slaapstoelen	•	•	•	•
				Sleepogen	•	•	•	•
				Snelheidsmeter	•	•	•	•
				Spatlappen voor	•	•	•	•
				Spoiler, geïntegreerd in bumpers	•	•	•	•
				Stoelbekleding, met stof bekleed	•	•	•	•
				Stoelbekleding, luxe stof	•	•	•	•
				Stoetsierlijsten zwart	•	•	•	•
				Stoetsierlijsten in kleur van de auto met chroomstrip	•	•	•	•
				Stuurbokrachtiging	•	•	•	•
				Stuurwiel standaard	•	•	•	•
				Stuurwiel, luxe	•	•	•	•
				Tapijt op vloer	•	•	•	•
				Tapijt op vloer, luxe	•	•	•	•
				Temperatuurmeter	•	•	•	•
				Toerenteller	•	•	•	•
				Veiligheids gordels (in hoogte verstelbaar)	•	•	•	•
				Veiligheidsstuurkolom	•	•	•	•
				Verstelbare veiligheidsstuurkolom	•	•	•	•
				Velgen 5.5 JJ x 14	•	•	•	•
				Verlichting in kofferruimte	•	•	•	•
				Verwarming achterpassagiers	•	•	•	•
				Voetsteun voor bestuurder	•	•	•	•
				Voorziening voor trekhaak	•	•	•	•
				Voorziening voor 4 speakers met bedrading	•	•	•	•
				Waarschuwingssknipperlichten	•	•	•	•
				Waarschuwingsslicht in voorportieren	•	•	•	•
				Wieldekels, luxe	•	•	•	•
				Wielkuipbeschermers	•	•	•	•
				Wielplaten, kunststof	•	•	•	•
				Zekeringenkastje in interieur	•	•	•	•
				Zijdelingse openingen voor ontwaseming	•	•	•	•
				Zonnekleppen, twee	•	•	•	•
				Zonnekleppen, stof	•	•	•	•

LEVERINGSPROGRAMMA LANTRA				
TYPE		1.5 GL	1.5 GLS	1.6 GLS
VERSNELLINGEN		5	5	aut
KLEUR	kode			
Mars Red	TD	•		•
Noble White	NW	•	•	
Sky Silver	TF	•		•
Beryl Green	GH	•	•	•
Lava Grey	WK		•	•
Deep Blue	TJ		•	
Abyss Red	TG		•	•

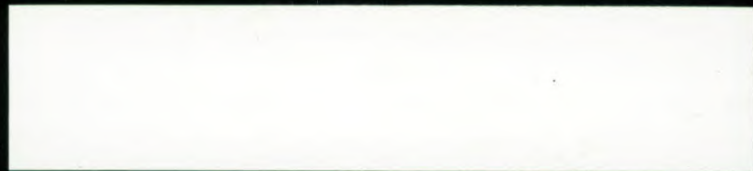
BESTELCODES LANTRA – MODELJAAR 1991			
Lantra	1.5 GL	JLF	T001
	1.5 GLS	JLF	T005
	1.6 DOHC GLS	JLF	T601
	1.6 DOHC GLS aut	JLF	T605
	1.6 DOHC GLS schuifdak	JLF	T611
	1.6 DOHC GLS aut - schuifdak	JLF	T615
	1.6 DOHC GLS airco	JLF	T621
	1.6 DOHC GLS aut - airco	JLF	T001

Om de kwaliteit van onze auto's op een zo hoog mogelijk niveau te houden, behouden wij ons het recht voor om modellen, kleuren en uitrusting te wijzigen zonder voorafgaande aankondiging en zonder verplichting de reeds op de markt zijnde auto's te wijzigen. Raadpleeg voor alle zekerheid uw dealer.





HYUNDAI



Greenib Car Hub van Doorneweg 14 2171 KZ Sassenheim
Postbus 281 2170 AG Sassenheim Tel. 02522-13394 Fax 02522-13303