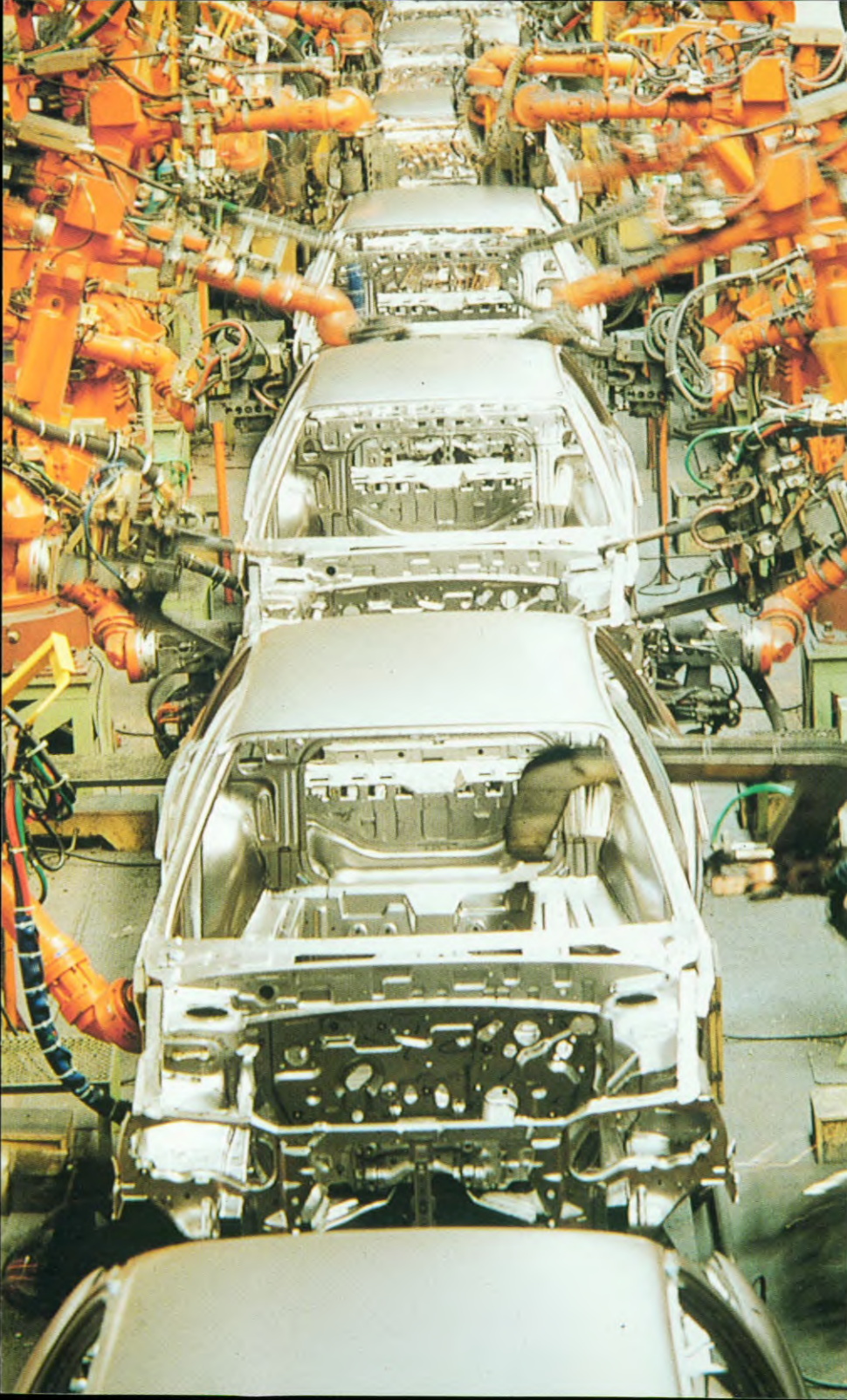






Indrukwekkende technologische kennis

Hyundai is Korea's grootste industriële concern. U profiteert als automobilist in ruime mate van onze zeer brede technische know-how.



State-of-the-art produktietechnieken

We bouwen auto's volgens de modernste produktietechnieken. Met minimale toleranties, waardoor u verzekerd bent van de beste kwaliteit.



Intensieve testprogramma's

We introduceren een nieuwe auto pas na miljoenen kilometers praktijkervaring. Ondermeer in Europa, zodat ook uw eisenpakket er bij aansluit.



Doorlopende research en ontwikkeling

In onze ontwikkelingscentra, overal ter wereld gevestigd, werken specialisten continu aan nog duurzamere en veiliger Hyundai's.

Kennismaking



Vestigingen in 160 landen zijn illustratief voor het mondiale vertrouwen in Hyundai.



Met de toename van het leveringsprogramma groeit ook het dealernetwerk.



Het Hyundai Design Center implementeert actuele ontwikkelingen in uw auto.



In het Mabukri Research Center worden motoren ontwikkeld en intensief getest.



Op Hyundai's eigen testbanen worden extreme rij-omstandigheden nagebootst.



Klimaatinvloeden worden door intensieve tests in speciale ruimtes beheersbaar.



Continue scholing van medewerkers is een peiler onder het succes van Hyundai.



Sociale verantwoordelijkheid is voor Hyundai als toonaangevend concern vanzelfsprekend.

De Hyundai Motor Company is in relatief korte tijd één van 's werelds grootste autoproducenten geworden. Een imposante groei, die zonder grote aantallen bijzonder tevreden automobilisten niet mogelijk zou zijn geweest. Sinds de start in 1967 staat de klant in al onze inspanningen centraal. U merkt dat aan de duurzaamheid van onze auto's, maar ook aan de zeer concurrerende prijsstelling en het professionele, wijd vertakte dealernet. Ook vandaag, met vertegenwoordigingen in inmiddels 160 landen, behoort Hyundai nog tot de snelste groeiers in de autobranche.

Een auto is pas succesvol als hij aan uw eisenpakket voldoet. Reden waarom Hyundai bij de ontwikkeling van bijvoorbeeld de geheel nieuwe Sonata bijzonder veel aandacht heeft besteed aan individuele wensen. Dat kan alleen in een uiterst flexibele organisatie, met medewerkers die oog hebben voor actuele ontwikkelingen. Uw eigen Hyundai-dealer heeft één van de sleutelposities in deze bijzondere werkwijze. Ervaringen, meningen en wensen van automobilisten overal ter wereld worden samengebracht in Hyundai's design studio's, gevestigd in Californië en Korea. Ze worden gebruikt voor de ontwikkeling van totaal nieuwe concepten als de spectaculaire HCD-2 concept car, maar ook voor verfijning van al bestaande Hyundai modellen. Zodat uw Hyundai toonaangevend is en blijft in veiligheid, duurzaamheid en milieubewustzijn.

In deze brochure maakt u kennis met de filosofie van Hyundai. Goed te illustreren aan de hand van bestaande modellen als de Lantra, Pony, Excel en Scoupé. Maar wellicht nog beter aan de hand van geheel nieuwe auto's als de prestigieuze Sonata en de doelmatige H 100. En met de gedurfde lijnen van de HCD-2 gunnen we u een blik in de nabije toekomst. Hyundai weet zich in haar succes gesteund door wereldwijd miljoenen tevreden automobilisten. Mensen die het succesvolle principe 'value for money' weten te waarderen.



DE SPECTACULAIRE HCD-2

Vele duizenden bezoekers van 's werelds belangrijkste autotentoonstellingen stonden er al voor in de rij: Hyundai's vernieuwende visie op de sportwagen pur sang. De gedurfde HCD-2 is toekomstmuziek, maar elementen uit zijn ontwerp zetten de toon voor verrassende nieuwe auto's die Hyundai in de komende jaren zal presenteren. De lijnen van zijn opwindende carrosserie bijvoorbeeld, maar ook de niet conventionele indeling van het interieur, dat plaats biedt aan drie inzittenden. De HCD-2 is ontwikkeld door de jonge, dynamische designers van de design studio in Californië. Dezelfde mensen die hun handtekening zetten onder ontwerpen van nieuwe produktiemodellen.



HCD-2: De toekomst is dichterbij dan u denkt...

De HCD-2 is meer dan een, zowel in prestaties als vormgeving, opwindende auto. Hyundai ontwikkelde hem om vernieuwende technologie en gedurfde stijlelementen in de praktijk te kunnen beproeven.

Toch is ook in dit revolutionaire ontwerp de Hyundai-filosofie duidelijk te herkennen. De HCD-2 is niet volgestopt met technologie die door zijn hoge kostprijs of te ingewikkelde constructie de serieproductie nooit zal kunnen halen. Integendeel zelfs; met de uiterst moderne produktiemethoden die Hyundai nu al gebruikt, zou de HCD-2 tegen een bijzonder concurrerende prijs op de markt kunnen worden gebracht.

Elementen als schijfremmen rondom en een fullsize airbag zijn al standaard op de nieuwe Sonata. En het tractiecontrolesysteem van de HCD-2, zijn airbag voor bestuurder en voorpassagier, ellipsoïde koplampen met hoge lichtopbrengst en het systeem dat aanrijdingen voorkomt staan dicht bij serieproductie. Ook kenmerkende delen van het interieur van Hyundai's 2+1, ziet u nu al terug in de showroom.

De geheel uit lichtmetaal geconstrueerde Beta-motor van de HCD-2 heeft een cilinderinhoud van twee liter. Met zijn dubbele bovenliggende nokkenassen, variabele kleptiming en trillingsvrije loop heeft deze zestienklepper het karakter dat bij de opwindende lijnen van de HCD-2 past. Zijn vermogen van 150 pk doet zelfs het hart van doorgewinterde automobilisten sneller kloppen.

Wie een blik heeft mogen werpen in het uitnodigende interieur van Hyundai's concept car zal nauwelijks dur-



ven geloven dat dit opmerkelijke staaltje van innovatief design ooit werkelijkheid wordt. Het management van Korea's grootste autoproducent denkt daar echter heel anders over. HCD-2: De toekomst is dichterbij dan u denkt...



Onderzoek naar het gebruik van 2+2 sportwagens leerde dat deze auto's zelden meer dan drie inzittenden vervoeren. Daarom kreeg de HCD-2 zijn vernieuwende 2+1 indeling, met veel meer comfort voor de achterpassagier.

Het instrumentenpaneel, met zijn vier in witte wijzerplaten gevatte analoge meetinstrumenten, geeft een knipoog naar een spannend verleden.

Hij is laag, breed en stoer. Van welke kant u hem ook bekijkt, het gespierde uiterlijk van Hyundai's concept car onderstreept zijn krachtige prestaties.



DE ELEGANTE NIEUWE SONATA

Laat u verrassen door het comfort en de ruimte van de geheel nieuwe Sonata. Hyundai's topmodel heeft een gedistingeerde uitstraling. Het is een bijzonder representatieve sedan voor de kostenbewuste manager en tegelijkertijd een comfortabele reiswagen voor vijf volwassenen en hun bagage. De moderne wielophanging en krachtige motoren passen bij een sedan uit de zakelijke klasse. Ook de veiligheid staat door de standaard airbag en het optionele antiblokkeersysteem op hoog niveau. Alleen de prijsstelling valt wellicht een weinig uit de toon. Want ook voor de nieuwe Sonata geldt nadrukkelijk het credo 'value for money'.



De nieuwe Hyundai Sonata is er in maar liefst acht uitrustingsniveaus. De aantrekkelijke GL-versie biedt al tal van onverwachte details.

De top in comfort, veiligheid en prestaties gebundeld...

De Sonata heeft standaard een soepele 1,8 liter motor met een bovenliggende nokkenas en een handgeschakelde vijfversnellingsbak. Afgebeeld is de snelle tweeliter zestienklepper.



De combinatie van een driepuntsriemgordel, veiligheidsbalken in de portieren en de standaard full-size airbag biedt de bestuurder het optimum aan veiligheid. Pas wanneer het nodig is, bij een botsing met een snelheid van meer dan 19 kilometer per uur, doet de airbag zijn werk.

Het is niet verwonderlijk dat veel mensen de nieuwe Hyundai Sonata alleen al om zijn prachtige ontwerp begeren. Maar wacht tot u plaats hebt genomen op de comfortabele bestuurdersstoel. En aan den lijve hebt ervaren wat Hyundai's ontwerpers bedoelen met comfort.

Alle zitplaatsen in Hyundai's topmodel zijn overtrokken met kostbare bekleding, die smaakvol is afgestemd op de kleur van het exterieur. De ergonomisch ontworpen stoelen laten u ook na een rit over de landsgrenzen nog ontspannen uitstappen. Individuele instelmogelijkheden, waaronder hoogteverstelling en een kantelbare zitting, zijn er volop. Vanaf de GLS-versie beschikt de bestuurder zelfs over een instelbare lendesteun.

De sfeer in het interieur wordt in belangrijke mate bepaald door het smaakvolle ontwerp van het instrumentenpaneel. Ergonomie en smaak blijken uitstekend samen te kunnen gaan. De analoge meetinstrumenten geven in een oogopslag de juiste informatie en voor bediening van de soft-touch schakelaars hoeft u zich niet uit uw stoel te verheffen. Het sublieme rijgedrag van de nieuwe Hyundai Sonata is een rechtstreeks gevolg van zijn moderne wielophanging. Met de onafhankelijke MacPherson ophanging voor en eveneens onafhankelijke multi-link ophanging achter bent u onder alle omstandigheden verzekerd van een veilig en comfortabel weggedrag. Ook als u even wat tijd moet winnen om een belangrijke afspraak nog te kunnen halen. Een 1,8 liter viercilinder motor met handgeschakelde vijfversnellingsbak is standaard. De Sonata is er een uitgespro-



Het interieur van de 3.0i GLS XXL is standaard voorzien van lederen bekleding.

ken stille auto mee, niet in de laatste plaats door de balansassen waar de motor mee is uitgerust. Ook de versies met krachtige tweeliter viercilinder zijn handgeschakeld. Als u de snelle tweeliter motor met zestienkleps cilinderkop preferiert, behoort ook een computergestuurd viertraps automatische transmissie tot de mogelijkheden. De Sonata met drie-liter V6 biedt het summum aan comfort en prestaties. Bij de soepelheid van deze motor past uiteraard uitsluitend een automatische transmissie. Alle motoren zijn voorzien van computergestuurd motor-managementsysteem met diagnosefunctie en directe ontsteking. De nieuwe Hyundai Sonata: de top in comfort, veiligheid en prestaties gebundeld...



Het ergonomisch ontworpen instrumentenpaneel van iedere Sonata is behalve veilig ook bijzonder overzichtelijk en gebruiksvriendelijk.

SONATA met ABS

A.B.S.

Met antiblokkeersysteem
Zonder antiblokkeersysteem

Op een aantal modellen is een antiblokkeersysteem van de laatste generatie leverbaar. Het voorkomt dat bij een noodstop de wielen blokkeren en houdt de auto onder alle omstandigheden bestuurbaar.





DE REPRESENTATIEVE LANTRA



De sportieve uitstraling van de Hyundai Lantra wordt door een aantal recente verfijningen aan carrosserie en interieur meer dan ooit benadrukt.

De Lantra is in Nederland en daarbuiten het best verkochte model van Hyundai. Niet verwonderlijk, want hij heeft alle kenmerken van een succesvolle auto in zich. Een sprankelend ontwerp, pittige prestaties bij een economisch brandstofverbruik, comfort en veiligheid. Uw passagiers zullen enthousiast zijn over het ergonomisch ontworpen interieur en de flinke, variabele bagageruimte. Zakelijk gezien is de Lantra helemaal een succes. Door zijn scherpe prijs en lage afschrijving zijn de leasetarieven voor deze Hyundai uitermate vriendelijk. Waarom zou u met minder genoegen nemen.



De stoelen van de sportief afgestemde Lantra bieden volop zijdelingse steun. De ergonomisch ontworpen zetels zijn daarnaast ook prettig zacht, zodat ze uiterst comfortabel zijn. Door de grote hoofd- en beenruimte ook voor langere mensen.

Zakelijk en privé een succesvolle keuze...

Bij het ontwerpen van de Hyundai Lantra stond comfort en ruimte voor vijf inzittenden centraal. Volop comfort voor uw hele gezin. Maar omdat u in plaats van passagiers ook wel eens wat minder praktische bagage wilt kunnen vervoeren, was ook doelmatigheid een belangrijk uitgangspunt. U herkent dat bijvoorbeeld aan de achterbank, die in twee ongelijke delen neerklapbaar is. Hyundai-rijders weten dat de naam van het concern synoniem is aan een bijzonder complete basisuitrusting. Voor welk

model u ook kiest. De Lantra GL heeft al velours bekleding op de stoelen en portieren, van binnenuit verstelbare buitenspiegels en een vanaf de bestuurdersplaats te openen tankdop. In de GLS en GT geniet u zelfs van de luxe van bijvoorbeeld centrale portiervergrendeling, stuurbekrachtiging in combinatie met een in hoogte verstelbare stuurkolom, elektrisch bedienbare zijruitjes en een sublieme audio-installatie met vier luidsprekers. Minder zichtbare details als een groot aantal waarschuwingsslampjes en optimaal

bedieningsgemak zijn voor Hyundai's designers vanzelfsprekend.

De Lantra kan met maar liefst drie verschillende motoren worden geleverd. Een economische anderhalve liter viercilinder, een vlotte 1,6 liter viercilinder zestienklepper of de uiterst krachtige 1,8 liter viercilinder zestienklepper. Stuk voor stuk moderne ontwerpen uiteraard, met multipoint brandstoftinspuiting en een uitlaatgas-emissie die op de strengste normen vooruit loopt. Ook bij andere aspecten die het milieu aangaan is Hyundai bijzonder betrokken. Alle kunststof delen van de Lantra zijn gemerkt, zodat recycling eenvoudig wordt.

Het veilige weggedrag van de meest verkochte Hyundai zal vooral zakelijke automobilisten aanspreken. Door zijn directe besturing en moderne wielophanging werkt de Lantra een alerte rijstijl in de hand. Met veiligheidsbalken in de portieren en het op enkele modellen leverbare antiblokkeersysteem en airbag, biedt hij bovendien voldoende zekerheid voor als het onverhoopt eens mis gaat. De Hyundai Lantra: zakelijk en privé een succesvolle keuze...



De Lantra 1.6i GLS-X en 1.8i GT-X zijn standaard uitgerust met een full-size airbag voor de bestuurder.



De prestaties van de 1,8 liter zestienklepper mogen er zijn. Een motor die, evenals de 1,6 liter zestienklepper, zowel leverbaar is met handgeschakelde als met automatische transmissie.

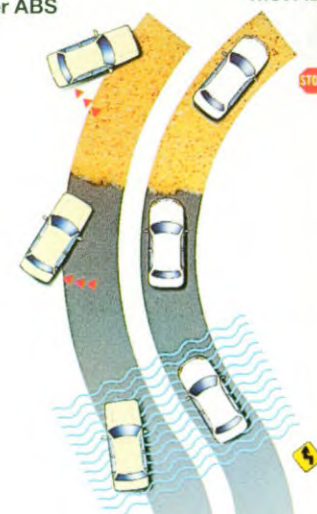
A.B.S.

Met antiblokkeersysteem Zonder antiblokkeersysteem

Op een aantal modellen is een antiblokkeersysteem van de laatste generatie leverbaar. Het voorkomt dat bij een noodstop de wielen blokkeren en houdt de auto onder alle omstandigheden bestuurbaar.

Zonder ABS

Met ABS





DE AANTREKKELIJKE PONY EN EXCEL

De Pony en Excel hebben Hyundai in Nederland groot gemaakt. Geen andere auto in deze prijsklasse biedt zoveel ruimte en een zo rijke standaarduitrusting. De krachtige anderhalve liter motor, sterk genoeg om een caravan mee de bergen in te nemen, zult u evenmin bij een vergelijkbare auto aantreffen. Hyundai heeft met de vele versies van de Pony en Excel bovendien een breed leveringsprogramma. De Pony is er als praktische drie- of vijfdeurs hatchback en de Excel is een ruime vierdeurs sedan. De drie verschillende carrosserieën zijn er elk in twee uitrustingsniveaus, waarbij u bovendien nog kunt kiezen uit drie transmissies.



Een moderne anderhalve liter viercilinder motor met multipoint brandstofinjectie vormt het sportieve hart van iedere Hyundai Pony en Excel.

De auto's die Hyundai in Nederland groot maakten...



Het instrumentenpaneel is uitermate compleet en blinkt uit door overzichtelijkheid en bedieningsgemak. Niet alleen de voorstoelen in de Pony en Excel bieden uitstekende steun, ook de achterbank heeft comfortabel gevormde zitplaatsen.



Zowel de hatchbacks als de sedan hebben een groot glasoppervlak, waardoor het uitzicht rondom optimaal is. Van binnenuit verstelbare buitenspiegels zijn standaard.

De Hyundai Pony en Excel bieden niet alleen meer ruimte dan andere auto's in deze klasse, ook hun uitstraling is uiterst volwassen. Nagenoeg alle uitvoeringen zijn voorzien van fraaie wheelcovers en de standaard stootlijsten aan de zijkant zijn bij de GS en GLS evenals de bumpers in de carrosseriekleur gespoten. U zult met genoeg plaatsnemen in het ruime interieur. Geniet van de luxueuze stoffen stoelbekleding, op een aantal versies zelfs van kostbaar velours, en proef de sfeer van standaard tapijt op de vloer. De schakelaars voor standaard voorzieningen als een mistlamp achter, een viertraps aanjager, achterraitverwarming met tijdschakelaar en, op de hatchbacks, een achterraitewisser met sproeier, liggen binnen direct handbereik. Neem gerust uw hele gezin een weekend mee uit; in de met luxueuze stof beklede variabele bagageruimte gaan al uw spullen met gemak mee.

De Excel zal u vooral aanspreken als u regelmatig zakelijk onderweg bent. Zijn uitstraling is voornamelijk chiquer dan de duidelijk sportiever afgestemde Pony-modellen. De bagageruimte is alleen via het ver open scharnierende kofferdeksel toegankelijk, waardoor meer bescherming tegen diefstal wordt geboden. Door de lage drempel zal de tilhoogte voor niemand een probleem zijn. Naar welke Hyundai Pony of Excel uw voorkeur ook uitgaat, u hebt altijd de beschikking over een krachtige anderhalve liter viercilinder motor. Ontwikkeld volgens de laatste technische normen, met een bovenliggende nokkenas, elektroni-

sche multi-point injectie en contactpuntloze ontsteking. Een economische en onderhoudsvriendelijke krachtbron, die zijn duurzaamheid inmiddels ruimschoots heeft bewezen. Met uitzondering van de Pony 1.5i LS is hij altijd gekoppeld aan een soepele handgeschakelde vijfversnellingsbak of tegen meerprijs aan een viertraps automatische transmissie met brandstofbesparende 'economy' stand.

De Pony en Excel zijn perfect toegesneden op mensen met een no-nonsense instelling. Automobilisten voor wie bewezen betrouwbaarheid, ruimte en gebruiksgemak op de eerste plaats komen. Hyundai voegt aan deze eigenschappen nog een riante standaarduitrusting toe. De Hyundai Pony en Excel: de auto's die Hyundai in Nederland groot maakten...



De sportieve Pony drieduurs hatchback is er in de verrassend complete LS-uitvoering, alsmede in een luxueuze GS-uitvoering met standaard vijfversnellingsbak.



Als gebruiksgemak voor u belangrijk is, kiest u voor de Pony vijfdeurs hatchback. Leverbaar in de economische LS- of ongekend complete GLS-uitvoering.



DE UITDAGENDE SCOUPE

De Hyundai Scoupe is ontwikkeld voor mensen die het autorijden koesteren. Automobilisten die nog echt kunnen genieten van een exclusieve vormgeving, van prestaties die een gran turismo waardig zijn. Hyundai maakt deze droom waar zonder de vervelende rechte van torenhoge kosten. Laat u aangenaam verrassen door de aanschafprijs van de Scoupe, niet hoger dan die van een middenklasse sedan. Raak gerust onder de indruk van zijn lage onderhoudskosten en economisch brandstofverbruik. De Hyundai Scoupe is gemaakt om u te laten genieten van waar het eigenlijk allemaal om draait: autorijden!

Het interieur van de Scoupe ademt de sfeer van een exclusieve sportcoupe. Met uitstekende kuipstoelen, toegesneden op momenten dat u het potentieel van deze bijzondere Hyundai aanspreekt. Alle details zijn uitgevoerd in materialen en kleuren die het sportieve karakter van de auto benadrukken.



Genieten, van elke kilometer...

De wigvormige carrosserie van de Scoupé is enig in zijn soort. Concurrenten heeft deze exclusieve Hyundai niet, tenzij u het in een exceptionele prijsklasse zoekt. Laat anderen gerust met ontzag kijken naar de lichtmetalen velgen met brede banden, die op een aantal versies standaard zijn. Naar de in de wagenkleur gespoten bumpers en stootlijsten, de dubbele uitlaat en de aërodynamisch verantwoorde verfraaiingen aan de carrosserie.

Ook het interieur ademt de vrijheid die Hyundai's designers kregen bij het ontwerpen van deze sportcoupé. Van fraaie stoffen bekleding in de scherp gecalculerde Scoupé 1.5i tot uitbundig leer in de razendsnelle top van het programma, de Scoupé 1.5i GTX. De variëteit in uitrustingsniveaus is overigens een belangrijk kenmerk van Hyundai's 2+2. De Scoupé is in iedere uitvoering voorzien van details als van binnenuit verstelbare buitenspiegels, een elektrisch te openen bagageruimte, een radio-voorbereidingen en opbergvakken in de portieren. In werkelijk alle andere uitrustingsdetails die u zich maar kunt wensen is met de LS-, GT- en GTX-versies voorzien. Elektrische ramen en een hoogwaardige radio-installatie bijvoorbeeld; standaard op de GT en GTX.

De krachtige motoren van de Hyundai Scoupé, in de basis- en LS-uitvoering zonder en in de GT- en GTX-versies met turbocompressor, vragen om een aangepast onderstel. Hyundai's sportcoupé heeft voor de beproefde onafhankelijke MacPherson wielophanging en achter een eveneens onafhankelijke



De pittige Alpha-viercilinder, een eigen ontwikkeling van Hyundai, heeft een inhoud van anderhalve liter en drie kleppen per cilinder, bediend door een bovenliggende nokkenas. Voor wie graag de slijtvastheid van het plaveisel beproeft, is hij er in een opwindende versie met turbocompressor.



Alle ogen zijn op u gericht, wanneer u met de prachtig vormgegeven Scoupé onderweg bent. Klassieke stijlelementen zijn smaakvol gecombineerd met de dictaten van de windtunnel, waardoor luchtweerstand en windgeruis minimaal zijn.

constructie. In de ongeblazen versies, waarvan de LS zelfs met viertraps automaat leverbaar is, zijn vering en demping een uitstekend geslaagde mix tussen comfort en sportiviteit. De sterk prestatiegerichte Scoupé GT en GTX zijn straffer afgesteld, waardoor het weggedrag uitstekend bij het karakter van de motor past. Ook in andere details wordt het prestatiepotentieel van deze topmodellen benadrukt. Zo is het interieur voorzien van turbo-logo's op de stoelen en een met leer overtrokken stuurwiel en versnellingspook en zijn de GT en GTX aan de buitenzijde te herkennen aan mistlampen in de voorbumper en fraaie lichtmetalen velgen. De Hyundai Scoupé is een toonbeeld van automobiellbouw volgens de beste tradities. Speciaal voor mensen die de avontuurlijke kanten van sportief autorijden weten te waarderen. De Hyundai Scoupé: genieten, van elke kilometer...



In de sportieve Scoupé liggen de toerenteller en een eventuele turbodrukmeter in uw directe gezichtsveld.



Langere mensen vinden een uitstekende zitplaats in de Hyundai Scoupé. Ook op de goed geprononceerde achterbank, die voor een 2+2 opmerkelijk veel ruimte biedt.



DE PRAKTISCHE H 100

Business with pleasure. Een gezegde dat maar zelden opgaat. Een kennismaking met de nieuwe Hyundai H 100 kan daarom heel verhelderend zijn. Natuurlijk draait alles bij deze compacte bedrijfswagen om de laadruimte, die er dan ook mag zijn. Maar Hyundai vindt dat ondernemers gerust eisen mogen stellen aan het welzijn van hun medewerkers. Het interieur van de H 100 zou niet misstaan in een aantrekkelijke gezinswagen. Zakelijk onderweg zijn wordt daarmee een stuk plezieriger. Een belangrijk gegeven. Tenslotte is motivatie één van de fundamenten onder een succesvol bedrijf.



De scharnieren van de achterklep zijn in het dak verwerkt, waardoor u bij het beladen niet hoeft te bukken. De laadvloer is bijzonder laag, zodat zware stukken eenvoudig naar binnen kunnen worden getild.

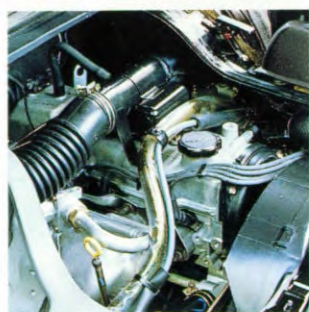
Comfortabel als een personenwagen...



De zitpositie laat zich eenvoudig aanpassen aan de wensen van de bestuurder. De drie inzittenden van de H 100 worden effectief beschermd door een gelaagde voorruit en veiligheidsbalken in de portieren.



De overzichtelijke meetinstrumenten zijn zo gepositioneerd, dat reflectie door zonlicht uitgesloten is. Inzittenden zullen vooral genieten van de klanken uit de fraai weggewerkte stereo radio/cassett recorder met twee luidsprekers.



Kies uit de krachtige 2,4 liter viercilinder benzine-motor of een economische 2,5 liter viercilinder diesel.

Hyundai's entree in de bedrijfswagenmarkt is een logisch gevolg van de mondiale successen met het personenwagenprogramma. Met een garantie van 3 jaar en een door geheel Europa vertakt dealernet hebt u de zekerheid van continuïteit. De duurzaamheid en betrouwbaarheid van Hyundai is inmiddels ruimschoots bewezen. De veelzijdige H 100 is een gedegen investering.

Met zijn krachtige motoren is de achterwiel-aangedreven Hyundai H 100 een vlotte verschijning in het verkeer. Lange afstandrijders kiezen natuurlijk voor de economische 2,5 liter dieselmotor, die met weinig onderhoud genoeg neemt. Nog vlotter is de moderne 2,4 liter benzinemotor met elektronische multipoint brandstofinjection, elektronische ontsteking en een geregelde drieweg katalysator. Beide versies hebben standaard een handgeschakelde vijfversnellingsbak, waardoor ook op de snelweg het geluidsniveau plezierig laag blijft. Comfortabele stuurbeheersing is standaard voor de versie met

benzinemotor, evenals luxueuze stoffen stoelbekleding en een digitaal klokje. Hetzelfde pakket is standaard op de H 100 Diesel X. Het interieur is uitermate compleet uitgerust. Wat te denken van waarschuwingsslampjes voor geopende portieren of laadklep, een aansteker, van binnenuit te openen tankdop, zonnekleppen met een opbergvak en bekleding op de portieren en de wagenvloer. Dit alles wordt nog gecompleteerd door een uitstekende audio-installatie, waarmee de Hyundai H 100 volstrekt uniek is. Ook de belading bevindt zich in een comfortabele omgeving. Want zelfs de laadruimte en de wielkasten zijn bekleed met duurzame kunststof vloerbedekking. De Hyundai H 100: comfortabel als een personenwagen...

De laadruimte is niet alleen door de grote achterklep, maar ook door de handige schuifdeur uitstekend toegankelijk. De lage instap maakt beladen tot kinderspel.



VOORNAAMSTE UITRUSTING

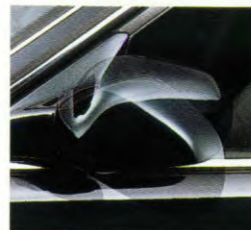
De Hyundai Motor Corporation, Greenib Car en de Hyundai dealers streven er naar om u in alle opzichten tevreden te stellen. Hyundai-rijders behoren al tot de meest tevreden automobilisten, maar het is onze primaire doelstelling om op dit gebied de absolute top te bieden. U merkt dat aan het accessoireprogramma, dat de mogelijkheden van de verschillende uitvoeringen van de Hyundai's ruimschoots overtreft. Het is eenvoudig om van uw Hyundai daadwerkelijk een persoonlijke auto te maken.

Afgebeelde accessoires en opties geven de mogelijkheden op het moment van publicatie weer. Greenib Car behoudt zich het recht voor om modellen, kleuren en uitrustingen te wijzigen zonder voorafgaande aankondiging en zonder verplichting de reeds op de markt zijnde auto's te wijzigen. Bepaalde accessoires zijn alleen in de vorm van pakketten te verkrijgen. Uw Hyundai-dealer informeert u er graag over.

SONATA



Aërodynamische halogeen koplampen met hoge lichtopbrengst



Wegklapbare buitenspiegels



Middenconsole met armsteun en bergvak



Optionele lichtmetalen velgen met brede 205/60 R15 banden

Voornaamste standaard uitrusting Sonata:

- Airbag, full size
- Bekerhouder
- Benzineklep, van binnenuit te openen
- Kindersloten
- Regelbare dashboard verlichting
- Stuurbekrachtiging
- Veiligheidsbalken in portieren
- Verlichting kofferuimte
- Verwarming achterpassagiers

Vanaf de 2.0i GLS o.a. standaard leverbaar met:

- Achterbank, in 2 delen neerklapbaar
- Antenne, elektrisch (GLE)
- Bagageklep, elektrisch te openen
- Buitenspiegels, elektrisch te verstellen
- Centrale binnenverlichting met vertraging
- Console, met armsteun en cassettehouder
- Elektrische ramen voor en achter (GLE)
- Geluidsinstallatie: AM/FM radio en cassette met vier speakers
- Leeslampje voor
- Lendesteun bestuursstoel

Voor verdere informatie zie de Sonata folder of vraag uw dealer.

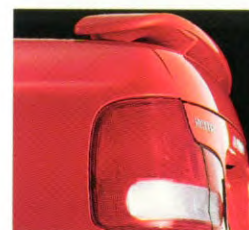
LANTRA



Mistlampen en halogeen koplampen met hoge lichtopbrengst



Een toerenteller is standaard vanaf de GLS-versies



Elegant vormgegeven achterlichten met geïntegreerd mistachterlicht



Elektrisch bedienbaar schuif/kanteldak tegen meerprijs

Voornaamste standaard uitrusting Lantra:

- Achterbank, in 2 delen neerklapbaar
- Benzineklep, van binnenuit te openen
- Kindersloten
- Koplampen in hoogte verstelbaar
- Portierbekleding, stof
- Regelbare intervalschakelaar
- Startbeveiliging
- Tapijt op vloer
- Veiligheidsbalk in portieren
- Veiligheidsgordels in hoogte verstelbaar
- Verlichting in hoogte verstelbaar

Vanaf de 1.5i GLS ook o.a. standaard leverbaar met:

- Bagageklep, elektrisch te openen
- Centrale deurvergrendeling
- Elektrisch bedienbare ramen voor en achter
- Geluidsinstallatie: AM/FM radio en cassette met vier speakers
- Getint glas
- Lendesteun bestuursstoel
- Stoorsierlijsten in kleur auto met chroomstrip
- Toerenteller
- Zitting bestuursstoel kantelbaar

Voor verdere informatie zie de Lantra folder of vraag uw dealer.

PONY / EXCEL



Elektrisch bediend schuif/kanteldak tegen meerprijs



Elektrisch bedienbare zijruiten (niet leverbaar in Nederland)



Riante, beklede kofferruimte



Lichtmetalen velgen met brede banden tegen meerprijs

Voornaamste standaard uitrusting Pony/Excel:

- Achterrautverwarming met tijdschakelaar
- Centrale binnenverlichting
- Kindersloten (niet op 3-deurs)
- Koplampen in hoogte verstelbaar
- Multipoint injectie motoren
- Opbergvakken in portieren
- Slaapstoelen
- Startbeveiliging
- Tapijt op vloer
- Uitlaatgasrecirculatiesysteem
- Veiligheidsbalken in portieren

SCOUPE



Zijcladdings in carrosseriekleur en skirts (standaard vanaf 1.5i LS)



Uitneembaar zonnedak



Combinatie van stuurbekerichting en hoogtevastelling van stuurkolom (standaard op 1.5i LS automaat en 1.5i GT en 1.5i GTX)



Hoogwaardige audio-installatie met radio/cassettespeler en vier luidsprekers (standaard vanaf 1.5i LS)

Voornaamste standaard uitrusting Scoupe:

- Achterbank, in 2 delen neerklapbaar 60/40
- Achterspoiler
- Bagageklep, elektrisch te openen
- Benzineklep, van binnenuit te openen
- Bumpers in keur carrosserie
- Dashboardverlichting, regelbaar
- Digitaal klokje
- Intervalschakelaar, regelbaar
- Startbeveiliging
- Toerenteller
- Veiligheidsbalk in portieren

Vanaf de 1.5i GLS ook o.a. standaard leverbaar met:

- Bekerhouder
- Buitenspiegels, in kleur van de auto
- Buitenspiegels, elektrisch te verstellen
- Elektrisch bedienbare ramen
- Geluidsinstallatie: AM/FM radio en cassette met vier speakers
- Getint glas
- Lendesteun bestuurdersstoel
- Lichtmetalen velgen

Voor verdere informatie zie de folder of vraag uw dealer.

H 100



Modern gestileerd front met veilige kooiconstructie



Grote achterklep voor eenvoudige belading



Digitaal klokje (standaard op H 100 2.5 D X en H 100 2.4)



Stuurbekerichting (standaard op H 100 2.5 D X en H 100 2.4)

Voornaamste standaard uitrusting H 100:

- Achterrautverwarming
- Benzineklep, van binnenuit te openen
- Bevestigingsstangen, zijkant laadruimte
- Gelaagde voorruit
- Laaddeuren: 2 (schuifdeur + achterklep)
- Stereo radio cassette-installatie met 2 speakers
- Stuurslot
- Veiligheidsbalken in voorportieren

Extra uitrusting op 2.5 Diesel X en 2.4 Benzine:

- Digitaal klokje
- Stoffen stoelbekleding
- Stuurbekerichting

SPECIFICATIES

Hyundai bouwt personenwagens en bedrijfs-wagens volgens de allerhoogste normen die voor de auto-industrie gelden. Een produktie-niveau dat is bereikt door investeringen van miljarden guldens. In uiterst moderne fabrieken en in bijzonder efficiënte fabricagemethoden, die niet alleen hogere kwaliteit, maar ook een scherpere prijsstelling tot gevolg hebben.

Hyundai heeft twee produktiefaciliteiten, waarvan er één in Bromont, Canada is gevestigd. Het andere complex is opgetrokken in Ulsan, Korea. Het is een van de grootste automobielfabrieken ter wereld en door de voortdurende investeringen tevens een van de modernste. De produktiecapaciteit ligt er op 1,12 miljoen auto's per jaar.

SONATA

Type	2.0i	2.0i - 16V	2.0i - 16V aut.	3.0i aut.
Motor				
Cilindertal	4	4	4	6
Cilinderinhoud in cm ³	1997	1997	1997	2972
Boring x slag in mm	85,0 x 88,0	85,0 x 88,0	85,0 x 88,0	91,1 x 76,0
Maximum vermogen in kW (pk)/min ⁻¹	77 (105) / 5000	102 (139) / 5800	102 (139) / 5800	107 (145) / 5000
Maximum koppel in Nm/min ⁻¹	162 / 2400	179 / 4000	179 / 4000	231 / 2400
Elektronische brandstofinspuiting	multipoint	multipoint	multipoint	multipoint
Ontsteking	elektronisch, verdelerloos	elektronisch, verdelerloos	elektronisch, verdelerloos	elektronisch, verdelerloos
Transmissie				
Aandrijving	voorwielen	voorwielen	voorwielen	voorwielen
Handgeschakelde vijfversnellingsbak	●	●		
Automatische transmissie, met standen «normal»/«sport» en overdrive			●	●
Onderstel, carrosserie				
Aantal portieren	4	4	4	4
Draaicirkel tussen muren in m	9,6	9,6	9,6	9,6
Afmetingen, massa's, inhouden				
Lengte in m	4,700	4,700	4,700	4,700
Breedte in m	1,770	1,770	1,770	1,770
Hoogte in m	1,405	1,405	1,405	1,405
Inhoud brandstoftank in l	65	65	65	65
Inhoud kofferruimte in l	373	373	373	373
Massa op kentekenbewijs in kg	Zie prijslijst	Zie prijslijst	Zie prijslijst	Zie prijslijst
Prestaties				
Topsnelheid in km/h	170	195	190	185
Brandstofverbruik in l/100 km volgens ECE norm (90/120/stad)	4,6/6,7/9,1	4,5/6,5/8,7	4,3/6,7/9,4	5,9/7,5/11,2

LANTRA

1.5i	1.6i - 16V	1.6i - 16V aut.	1.8i - 16V
4	4	4	4
1468	1596	1596	1836
75,5 x 82,0	82,3 x 75,0	82,3 x 75,0	81,5 x 88,0
63 (86) / 5500	84 (114) / 6200	78 (106) / 6100	93 (126) / 6000
127 / 4000	142 / 4500	139 / 4500	161 / 4400
multipoint	multipoint	multipoint	multipoint
elektronisch	elektronisch	elektronisch	elektronisch
voorwielen	voorwielen	voorwielen	voorwielen
●	●		●
		●	
4	4	4	4
9,8	9,8	9,8	9,8
4,388	4,388	4,388	4,388
1,686	1,686	1,686	1,686
1,385	1,385	1,385	1,385
52	52	52	52
352	352	352	352
1087 (GL) 1097 (GLS)	1120	1140	1140
165	180	175	189
4,9/6,7/8,8	5,5/7,0/9,7	6,2/7,4/9,4	5,4/7,0/10,2

Om de kwaliteit van onze auto's op een zo hoog mogelijk niveau te houden, behouden wij ons het recht voor om modellen, kleuren en uitrusting te wijzigen zonder voorafgaande aankondiging en zonder verplichting de reeds op de markt zijnde auto's te wijzigen. Raadpleeg voor alle zekerheid uw dealer.

Uw Hyundai dealer:



Greenib Car b.v.
Hub van Doorneweg 14
2171 KZ Sassenheim
Postbus 281, 2170 AG Sassenheim
Tel. 02522-13394
Fax. 02522-13303