

SUBARU



JUSTY

Een bijzondere auto voor veeleisende automobilisten, de SUBARU JUSTY

Voor de veeleisende automobilist biedt de Justy een ongekend gamma aan keuze-mogelijkheden:

- De legendarische voorwielaandrijving (Subaru was de eerste Japanner met voorwielaandrijving).
- Inschakelbare vierwielaandrijving (Subaru was de eerste autofabrikant met vierwielaandrijving op personenauto's).
- Electronische Continu Variabele Transmissie ECVT (de door van Doorne ontwikkelde en door Subaru

geperfectioneerde super-automaat).

- De unieke combinatie van vierwielaandrijving en ECVT.

DE JUSTY 1.0: Een dynamische auto reageert als een verlengstuk op de wil van de bestuurder, exact en met voorspelbaar gedrag. Dat geeft een veilig gevoel en maakt het rijden aangenaam. De Justy 1.0 is zo'n auto. Uitgerust met hoogwaardige, duurzame technieken en gebouwd op optimale veiligheid en comfort.



Zoals onafhankelijke wielophanging met McPherson veerpoten, schroefveren, nulpuntsbesturing voor licht en exact sturen en rembekrachtiger met geventileerde schijfremmen vóór. De 1.0 motor is compact en verrassend zuinig en sterk. Een balansas reduceert de trillingen van de motor tot een minimum. Of U nu kiest voor een 5-versnellingsbak of ECVT, beide transmissies in combinatie met de 1.0 motor staan borg voor prestaties, zuinigheid en optimaal rijplezier.



Zorgenvrij, comfortabel en sportief rijgenot in de JUSTY 1.2

Voor welke Justy 1.2 U ook kiest, de 3-deurs of de 5-deurs, met handgeschakelde 5-versnellingsbak of met ECVT, met voorwielaandrijving of met inschakelbare vierwielaandrijving. U treft een auto aan, die uitblinkt door betrouwbaarheid, veiligheid en economie. De aërodynamisch gevormde carrosserie is compact van buiten en ruim van binnen. De soepele, krachtige motor past zich moeiteloos aan alle mogelijke rijomstandigheden aan. De handgeschakelde 5-versnellingsbak schakelt vingerlicht. En als

U kiest voor de door Subaru verder geperfectioneerde ECVT bent U verzekerd van schokvrij wegrijden en accelereren, geen kruipneigingen meer bij stilstand en geen vermogensverliezen zoals bij conventionele automaten. De onafhankelijke wielophanging met vóór en achter McPherson veerpoten garandeert een perfecte wegligging en rijcomfort. Een stabilisatorstang voorkomt al te veel overhellen in bochten. De variabele stuurinrichting maakt sturen bij lage snelheid in scherpe bochten lichter.



4WD handgeschakeld
op speciale bestelling

Extra veiligheid dankzij een uitgebalanceerd remsysteem met rembekrachtiging en geventileerde schijfremmen vóór. Behalve over uitstekende rij-eigenschappen beschikt de Justy 1.2 over een luxueuze uitrusting waarbij aan alles is gedacht. Met recht een klasse apart.



1.2 liter motor.

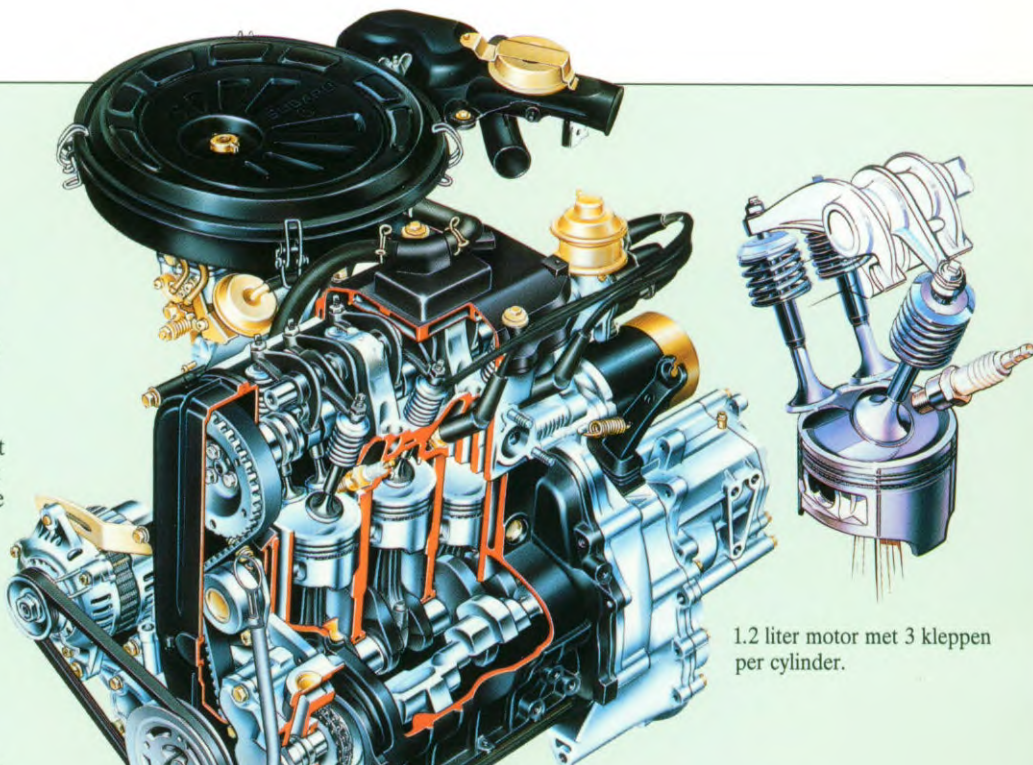
De 1.2 liter drie-cylinder motor met drie kleppen per cylinder en bovenliggende nokkenas levert naast een optimaal rendement een voortreffelijk acceleratievermogen bij alle snelheden. Het maximale vermogen bedraagt 49 kW (67 PK) bij 5.600 tpm en het maximale koppel 9,7 mkg bij 3.600 tpm. Door de toepassing van 2 inlaatkleppen per cylinder loopt de motor economisch en soepel bij alle gebruiksomstandigheden. Een balansas zorgt ervoor dat de motor vrijwel trillingvrij draait bij alle toerentallen. Een automatische choke zorgt voor een snelle start ook bij koud weer. Voor nog betere prestaties zorgen elektronische ontsteking en automatische regeling van de temperatuur van de inlaatlucht. Een geregelde katalysator behoort tot de standaarduitrusting.

1.0 liter motor.

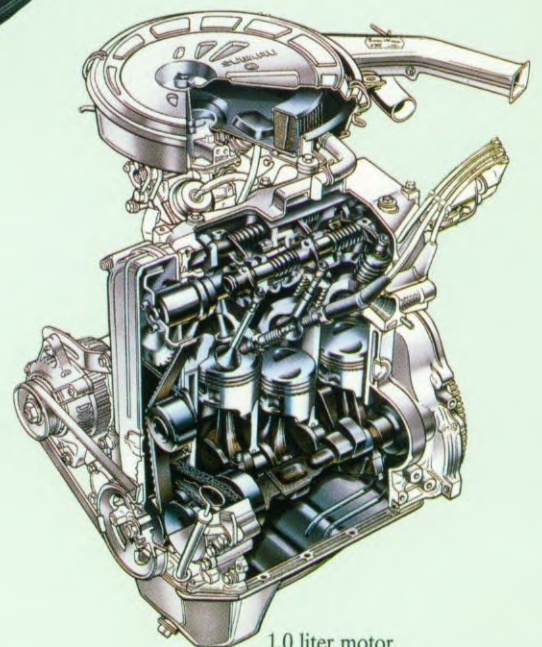
De 1.0 liter motor staat bekend om zijn zuinigheid, kracht en storingvrije levensduur. De 3-cylinder lijnmotor met bovenliggende nokkenas levert 40 kW (55 PK) bij 6.000 tpm en een koppel van 8,1 mkg bij 3.600 tpm in de uitvoering met ECVT en 37 kW (50 PK) bij 6.000 tpm en een koppel van 7,7 mkg bij 3.600 tpm in de handgeschakelde uitvoeringen (US-83). Een balansas reduceert trillingen tot een absoluut minimum. Zowel in druk stadsverkeer als op de autoweg voelt hij zich thuis. Gekoppeld aan de handgeschakelde 5-versnellingsbak met overdrive of aan de ECVT, beide combinaties staan borg voor prestaties, economie en veel rijplezier. De handgeschakelde modellen zijn uitgerust met een geregelde katalysator.

Onafhankelijke wielophanging rondom.

Om de stabiliteit, het rijcomfort en de veiligheid van de Justy zo optimaal mogelijk te maken zijn alle modellen uitgerust met McPherson veerpoten vóór en achter, schroefveren vóór en achter om oneffenheden in de weg soepel op te vangen en een stabilisatorstang vóór om overhellen in bochten tegen te gaan. De Justy 1.2 SII en GLII modellen zijn ook achter uitgerust met een stabilisatorstang voor nog meer stabiliteit. De nul-puntsbesturing zorgt voor licht en exact stuurgedrag.



1.2 liter motor met 3 kleppen per cylinder.



1.0 liter motor.



kwaliteit: SUBARU FILOSOFIE

Lichte, exacte besturing.

De tandheugel- met rondselbesturing is de ideale besturing in combinatie met de rondom onafhankelijke wielophanging. Samen met de nulpunts-geometrie zorgt ze voor exact, licht en voorspelbaar stuurgedrag en een kleine draaicirkel van 9,0 meter (wielen). De Justy 1.2 heeft bovendien een variabele stuurinrichting waardoor het sturen bij lage snelheid in scherpe bochten nog lichter gaat.



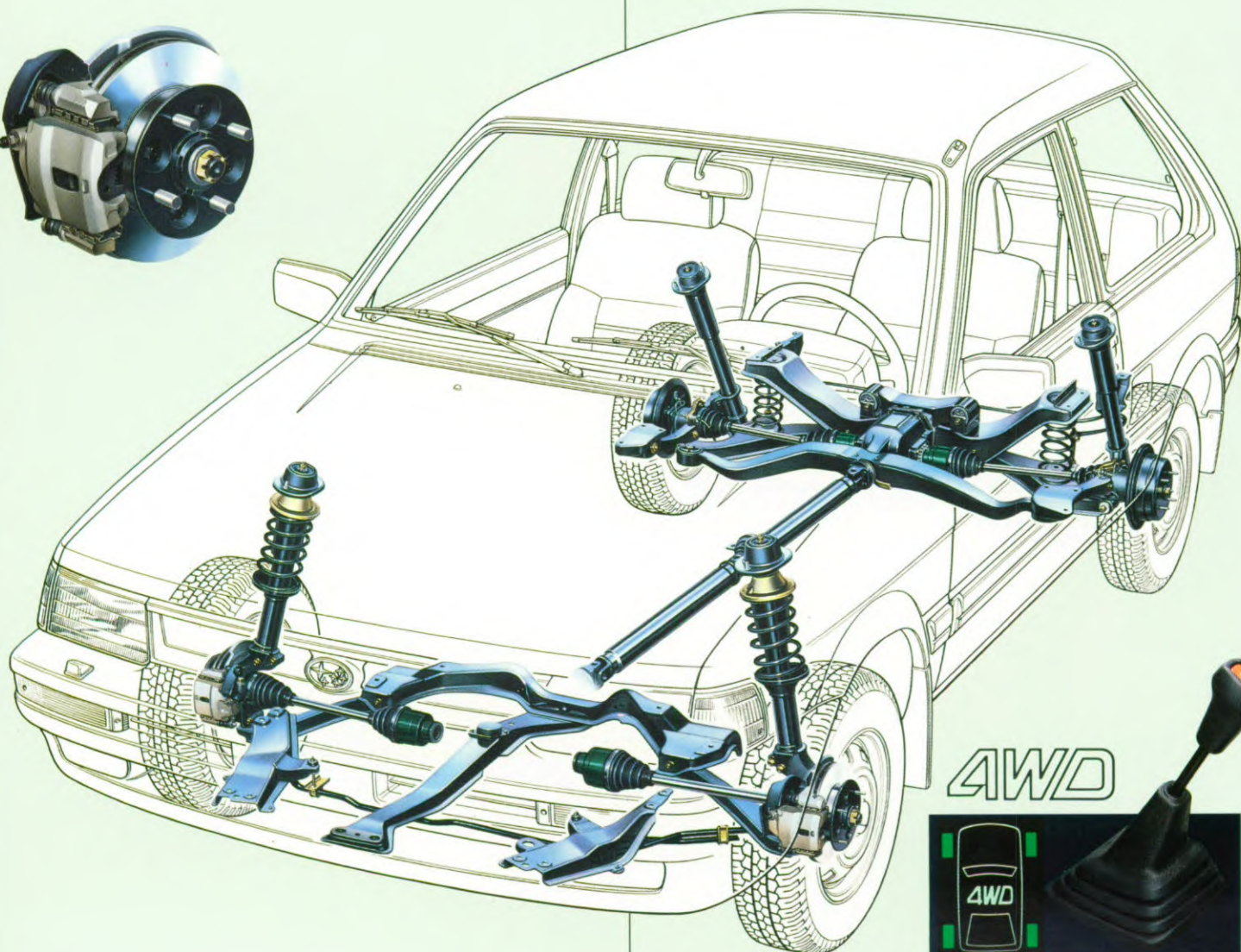
Tandheugel en rondsel.

Betrouwbaar remsysteem.

Alle Justy-modellen zijn uitgerust met geventileerde schijfremmen vóór en trommelremmen achter. De sterkere Justy 1.2 heeft remschijven met een extra grote diameter. Dankzij de rembekrachtiger en een grote hoofdremcilinder is gedoseerd remmen met weinig pedaaldruk mogelijk. Zowel de vóór- als achterremmen zijn van het zelf-instellende type, dus minimaal onderhoud.

Solide en stil onderstel en carrosserie.

Bij de ontwikkeling van het onderstel en de carrosserie van de Justy werd ervan uitgegaan een veilige, stille auto te construeren. Extra versterkingen werden daarom aangebracht aan de wielkasten, het schutbord, de wielophanging, de zijstijlen en tussen de voorstijl en het dak en tussen de achterstijl en het dak. Verscheidene componenten werden extra verzwaard uitgevoerd, zoals de langsdragers, de bodem, de stuurkolomsteunen en de wieldraagarmen. Kwetsbare carrosseriedelen zoals de voorschermen, de portieren en de achterklep zijn gegalvaniseerd, terwijl de onderzijde een extra behandeling krijgt om corrosie tegen te gaan.



4WD



ECVT

Waarom de ECVT zo anders is.

Het doel van de ingenieurs van Subaru bij de ontwikkeling van de ECVT met van Doornes stalen duwband was, een onder alle omstandigheden gemakkelijk te bedienen en zuinig rijdende auto te bouwen.

De ECVT mist de nadelen van conventionele automaten en dat maakt de ECVT zo anders. Enkele verschillen zijn:

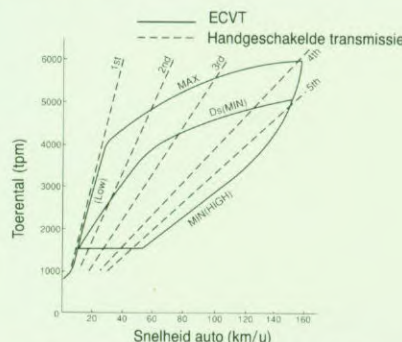
- onafhankelijk van de rij-ervaring, de ECVT kiest automatisch de optimale overbrengingsverhouding bij elk motortoerental, snelheid en gewenste acceleratie: U rijdt als een beroeps.
- Geen tijd verliezen door overschakelen.
- De "Ds stand" van de keuze-hendel geeft extra acceleratie vermogen en een extra krachtige motorrem, doordat de motor dan hogere toerentallen draait.
- Lager brandstofverbruik en snellere acceleratie doordat het vermogensverlies van de koppeling lager is dan bij een koppelvormer in conventionele automaten.
- Soepel en traploos schakelen zonder schokken, doordat de ECVT werkt alsof zij over een oneindig aantal versnellingen beschikt. Vanaf de start tot de gewenste snelheid is bereikt, wordt continu en traploos geaccelereerd.
- Stillere, soepelere en zuinigere rijden omdat de ECVT de motor automatisch het meest optimale toerental laat draaien.
- De kruipneigingen bij stilstand doen zich bij de ECVT niet voor, zelfs niet bij gebruik van de choke.

Functies van de ECVT keuze-hendel:



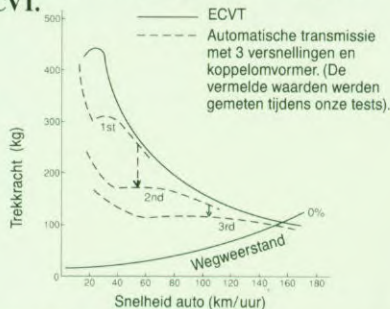
ECVT - ook de prestaties zijn anders.

Fig.1: Curves overbrengingsverhoudingen



De ECVT reageert alleen op de uitgeoefende druk op het gaspedaal. Vanaf de start wordt continu en traploos geaccelereerd. Bij elke snelheid draait de motor op het gunstigste toerental waardoor zuiniger met de brandstof wordt omgesprongen.

Fig.2: Curve max. trekkracht van Justy 1.2 ECVT.

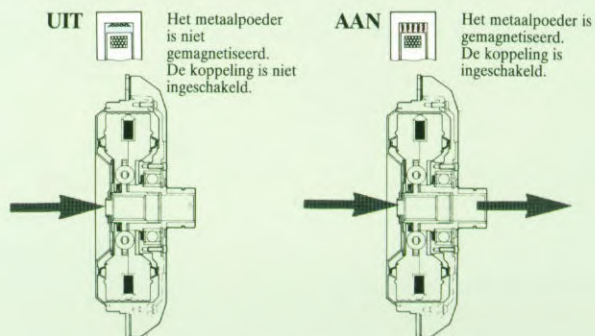


De curve van de ECVT is continu, voor de automaat met 3 versnellingen worden 3 verschillende curves opgetekend. De ECVT kent geen koppelvormer, dus treden geen vermogensverliezen door slip op. De ECVT levert dezelfde prestaties als een 20 % sterkere motor met conventionele automaat.

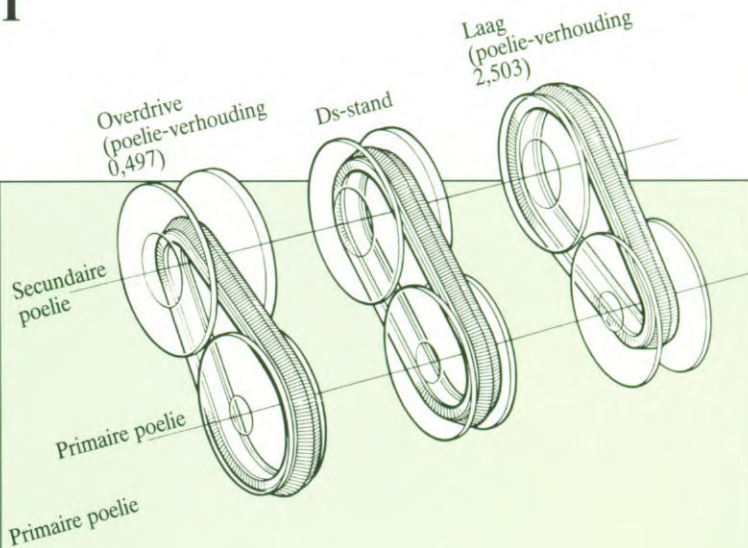
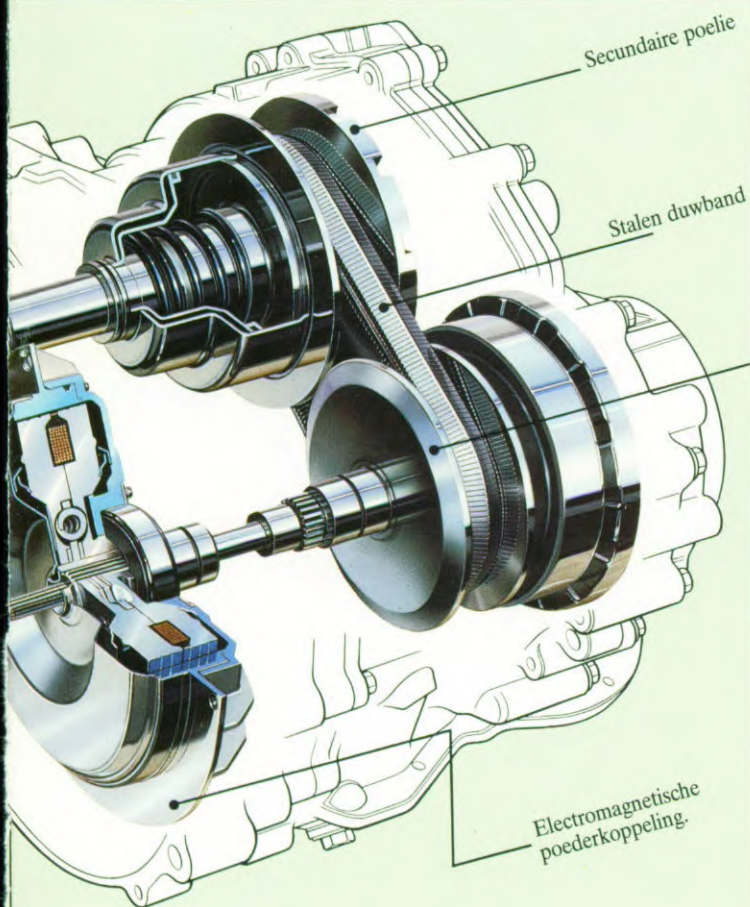
De "E" van elektromagnetische poederkoppeling in ECVT.

De koppeling speelt een vitale rol in het overbrengen van het motorvermogen naar de CVT. De taken van de koppeling zijn behalve de overdracht en het onderbreken van het motorkoppel, het zorgen voor soepel wegrijden, het vergrendelen van de verbinding motor - CVT en het absorberen van schokken om de CVT tijdens het rijden niet te beschadigen.

De ECVT biedt al deze functies dankzij de door een 8-bit micro computer gestuurde elektromagnetische poederkoppeling. De stroom die door de veldspool van het aangedreven element gaat, wekt een magnetisch veld op. Hierdoor wordt het metaalpoeder gemagnetiseerd. Het gemagnetiseerde poeder zorgt voor een directe verbinding van het aangedreven element met het aan te drijven element. Het motorkoppel wordt nu vloeiend overgebracht naar het CVT-systeem.



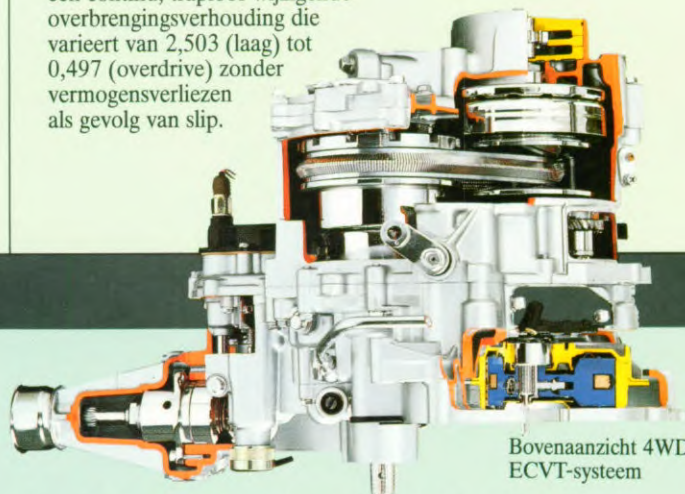
werkelijkheid lijkt een droom: de ECVT



Werking van de ECVT.

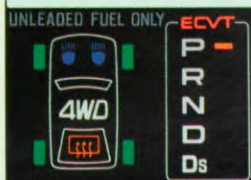
Het CVT-systeem bestaat uit een gepatenteerde stalen duwband die samengesteld is uit ongeveer 280 spievormige stalen elementen. Deze worden samengehouden door twee stel flexibele stalen ringen. De stalen duwband vormt de verbinding tussen de primaire en de secundaire poelie.

De groef tussen de poelieschijven wordt breder of smaller als gevolg van hydraulische drukverandering en is omgekeerd evenredig: wanneer de ene verbreedt, wordt de andere smaller. De stalen duwband daalt bij de verbredende poelie naar het midden en stijgt bij de andere poelie naar boven. Hierdoor ontstaat een continu, traploos wijzigende overbrengingsverhouding die varieert van 2,503 (laag) tot 0,497 (overdrive) zonder vermogensverliezen als gevolg van slip.



4WD ECVT

Een perfecte combinatie: ECVT + 4WD.



4WD ECVT indicator



- Eenvoudiger bediening is niet denkbaar. Overschakelen van voorwielaandrijving op vierwielaandrijving gebeurt door het simpele indrukken van een knop op de keuze-hendel. Een verlicht symbool op het dashboard vertelt U of de vierwielaandrijving in- of uitgeschakeld is.
- De bediening van de ECVT is bij de vierwielaandrijving even eenvoudig als bij de voorwielaandrijving.
- Inschakeling van de vierwielaandrijving zorgt voor extra tractie op natte en gladde wegen en geeft U meer controle over de auto, dus meer stabiliteit en veiligheid.
- De ECVT stelt U in staat de handen aan het stuur te houden en uw aandacht op de weg en de besturing te concentreren, dus nog meer veiligheid.
- Sportief rijden ook op smalle en bochtige wegen is mogelijk dankzij de extra tractie van de vierwielaandrijving en de sublieme eigenschappen van de ECVT.



Compact van buiten, ruim van binnen.

Aan het interieur van de Justy werd nauwgezet aandacht besteed. De keuze van de gebruikte materialen, de kleuren, de vormgeving, alles kreeg de volle aandacht. Het resultaat is dan ook optimaal. Stoelen die veel steun bieden, ook zijdelings, en die ook bij lange ritten niet vermoeien, bekledingsstoffen van duurzame materialen, veel opbergvakken voor kleine spullen, grote armsteunen aan de portieren en getint glas dat het binnenvallende zonlicht filtert. De portierbekleding is afgestemd

op de stoelbekleding. Veel aandacht werd aan de veiligheid besteed. Vóór en achter rol Gordels, portieren, dashboard en stuurwiel bekleed met urethaan, een gelaagde voorruit en een kooiconstructie rond het passagiers compartiment. De in twee delen neerklapbare achterrugleuning geeft extra gebruiksmogelijkheden. Zowel bestuurder als passagiers zullen genieten van het comfort.

Justy 1.2 GL II



Verstelbaarheid voorstoelen





Gebruikersvriendelijke cockpit.

Het dashboard van de Justy is zo gevormd en ingericht dat de bestuurder alles onder controle heeft. De bediening van alle belangrijke functies geschiedt door middel van multi-functionele hendels. Een hendel voor de bediening van de ruitewissers vóór en achter en een hendel voor verlichting en richtingaanwijzer. Aan de bovenzijde van de stuurkolom is de schakelaar voor de parkeerlichten. Deze is nodig omdat bij het afzetten van het

contact alle verlichting uitgaat, dus geen lege accu meer. Diverse schakelaars zijn verlicht, het instrumentenpaneel licht zachtgroen op en verschaft alle nodige informatie in een oogopslag. Zelfs een toerenteller ontbreekt niet (behalve DL-model). De grafische monitor geeft extra informatie over belangrijke functies, zoals verlichting, handrem e.d. Kortom ingericht voor optimale veiligheid en comfort.

Justy 1.2 SII





Multi-functionele bagageruimte.

De Justy is zo ontworpen dat een maximaal gebruik van de beschikbare ruimte gemaakt kan worden. Bij de S en GL modellen kan de achterrugleuning in twee delen neergeklapt worden. Vervoer van veel bagage, lange of volumineuze goederen is dan ook geen probleem. Diverse combinaties zoals veel passagiers met hun bagage of minder passagiers en veel bagage zijn mogelijk. Diverse opbergvakken in de auto bieden de mogelijkheid om kleine spullen in op te bergen, die anders door de auto zouden slingeren. Ook de bagageruimte is bekleed en bij diverse typen zelfs van verlichting voorzien.



Combinatie mogelijkheden
S en GL modellen.





Justy 1.2 GLII 4WD



Portiervak



Middenconsole



Zijvak achter



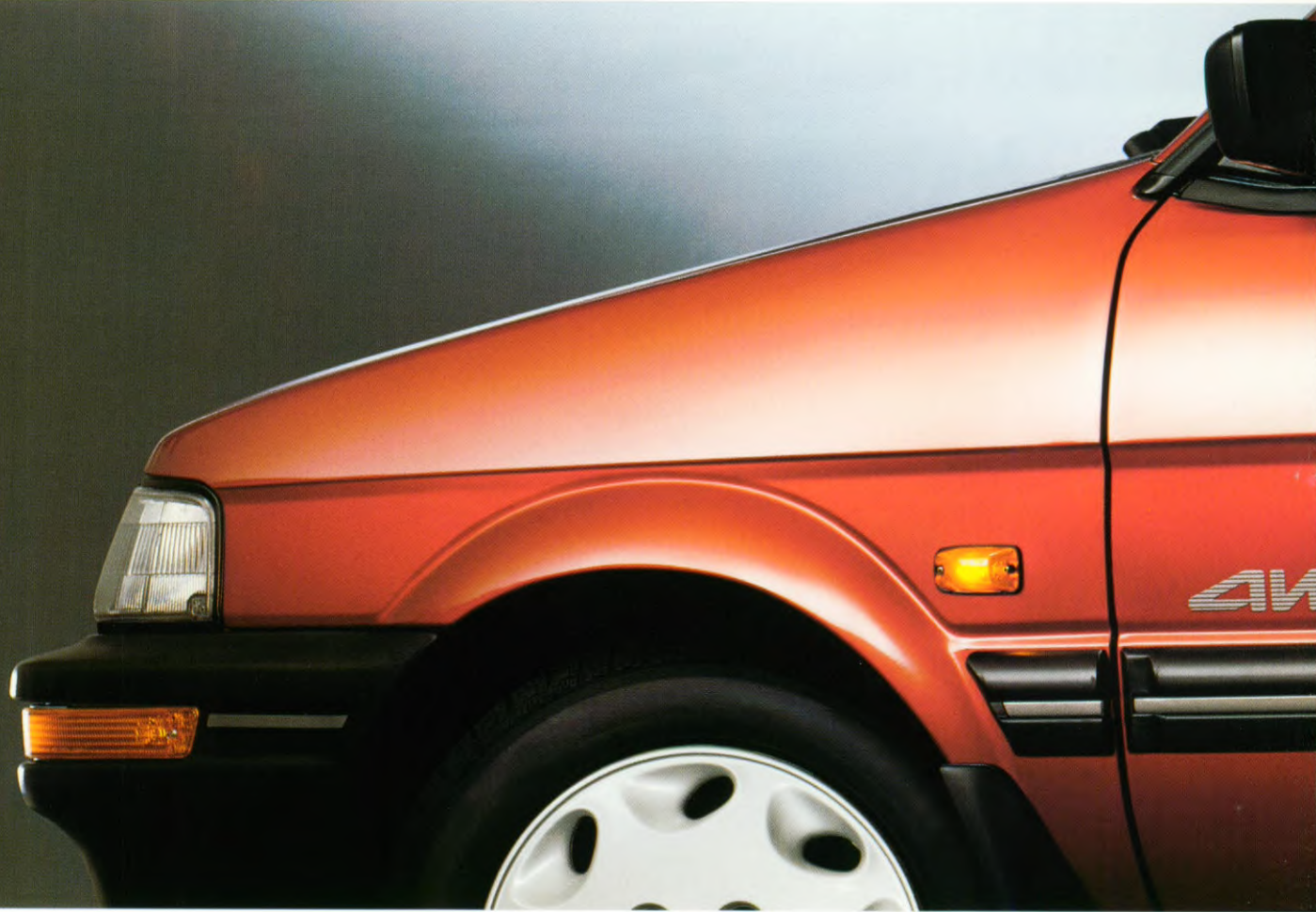
Opbergvakje



Handschoenenkastje



Hoedenplank



Standaarduitrusting

MODEL ONDERWERP	1.0					1.2				1.2 4WD	
	3 deurs DL	3 deurs S		5 deurs GL		3 deurs SH		5 deurs GLH		3 deurs SH	5 deurs GLH
	5V	5V	ECVT	5V	ECVT	5V	ECVT	5V	ECVT	5V	ECVT
INTERIEUR											
❶ antiverblindingspiegel		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
opmaakspiegel		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
❷ van binnen verstelbare buitenspiegels						•	•	•	•	•	•
geventileerde remschijven	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
automatische choke	•	•		•		•	•	•	•	•	•
stabilisator voor	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
stabilisator achter						•	•	•	•	•	•
❸ digitale klok						•	•	•	•	•	•
portiervak bestuurderszijde	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
portiervak passagierszijde						•	•	•	•	•	•
zijvak achter		•	•			•	•			•	
❹ rol Gordels voor	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
❶ achterrautewisser en -wasser		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
❷ ruitewisser met interval		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
voetpedaal voor wegklappen rugleuning		•	•			•	•			•	
❸ instapsysteem achterpassagiers		•	•			•	•			•	
❹ kindersloten				•	•			•	•		•
3-spaaks stuurwiel						•	•	•	•	•	•
variabele stuuroverbrenging						•	•	•	•	•	•
toerenteller		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
asbak achter				•	•	•	•	•	•	•	•
❶ achterrautewerwarming	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
gescheiden neerklapbare achterrautewerwarming		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
hoedenplank		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
verlichting kofferruimte				•	•	•	•	•	•	•	•
stofbekleding portieren						•	•	•	•	•	•
gelaagde voorruit	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
❷ opener achterklep binnen		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
ecvt indicator			•		•		•		•		•
EXTERIEUR											
blauw getint glas	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
❸ antenne + luidsprekers	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
halogeen koplampen	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
spatlappen voor		•	•			•	•			•	•
spatlappen achter		•	•			•	•			•	•
165/65R13 radiaal banden						•	•	•	•	•	•
145/R12 radiaal banden	•	•	•	•	•						
flankbeschermers		•	•	•	•					•	•
grille in carrosseriekleur						•	•	•	•	•	•
❹ vlakke sierwieldoppen						•	•	•	•	•	•

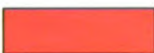
Carrosseriekleuren

Ceramic White 

Pewter Silver (M) 

Charcoal Gray (M) 

Garnet Red (M)* 

Rio Red 

Noble Green (M)* 

Gray / Silver (M)** 

White / Silver (M)** 

M: Metallic
*: Alleen op Justy 1.2
**: Alleen 4WD en op speciale bestelling

Specificaties

ONDERWERP			MODEL	1.0			1.2		1.2 4WD		
				3 deurs		5 deurs	3 deurs	5 deurs	3 deurs	5 deurs	
				DL	S	GL	SH	GLH	SH	GLH ECVT	
Maten en gewichten	Lengte	mm	3.695								
	Breedte	mm	1.535								
	Hoogte	mm	1.420								
	Wielbasis	mm	2.205								
		Voor	mm	1.330							
		Achter	mm	1.290							
	Grondspeling	mm	175								
	Rijklaar gewicht	kg	750	750	765	770	785	830	—		
ECVT	Rijklaar gewicht	kg	—	765	785	790	805	—	880		
Motor	Type		Watergekoelde 3-cilinder 4-takt met bovenliggende nokkenas								
	Boring x slag	mm	78.0 x 69.6			780 x 83.0					
	Cilinderinhoud	cc	997			1.189					
	Compressieverhouding		9.5:1			9.1:1					
	Carburateur		Tweetraps, valstroom type								
	Tankinhoud	Ltr.	35								
Prestaties	Vermogen	kW (kgm)/tpm	37 (50)/5600 (ECVT 40 (55)/6000)			49 (67)/5600		54,5 (74)/5600			
	Koppel	NM (kgm)/tpm	76 (7,7)/3600 (ECVT 80 (8,1)/3600)			95 (9,7)/3600		96 (9,8)/2800			
ECVT	Max. snelheid	km/u	145	145		155		155	—		
	Max. snelheid	km/u	—	140		150		—	150		
	Brandstof	stad	7,2	7,2		7,6		8,2	—		
ECVT		90 km/u	5,2	5,2		5,2		5,8	—		
		120 km/u	7,2	7,2		7,1		8,1	—		
	Brandstof	stad	—	6,8		7,4		—	7,7		
		90 km/u	—	5,3		5,4		—	6,0		
		120 km/u	—	7,0		7,3		—	8,4		
Electrisch systeem	Accu	V-AH	12V-36AH								
	Dynamo	V-A	12V-50A								
Aandrijving	Koppeling		Enkelvoudige droge plaatkoppeling								
	Versnellingsbak		Handgeschakeld								
	Koppeling		—	Electromagnetische poederkoppeling							
	Versnellingsbak		—	Continu variabel							
	Versnellingen	1e	3,071						2,503		
		2e	1,695								
		3e	1,137								
		4e	0,794								
		5e	0,675						0,497		
		achteruit	3,461						2,475		
	ECVT	Differentieel		5,285			4,800		5,285	—	
		Differentieel		—	1,357 x 4,352			1,275 x 4,352		—	1,275 x 4,666
Onderstel	Stuurinrichting		Tandheugel en rondsel								
	Ophanging	voor	McPherson met stabilisatorstang								
		achter									
	Draaicirkel	m	9.0 (wielen)								
	Remmen	voor	Geventileerde schijfremmen								
		achter	Trommelremmen								
Banden		145 R12			165 / 65 R13						

Subaru Benelux N.V. behoudt zich het recht voor te allen tijde specificaties, uitrusting en modellen te wijzigen zonder voorbehoud.



SUBARU

SUBARU BENELUX N.V.

Lakenblekerstraat 56 - 1431 GG AALSMEER
Tel. 02977-40906

Uw dealer: