

Een andere look

Van A tot S anders

Een andere auto



De nieuwe Hyundai ATOS

Je maatje voor elke dag... maar dan anders

In het leven is stilstand achteruitgang. Het is tijd om alles anders aan te pakken, tijd voor een héél andere auto. Even voorstellen: de Hyundai ATOS, het meest eigenwijze autonieuws van de laatste jaren.

Een andere style

De ATOS anders dan je ooit eerder zag? Klopt. De ATOS is een boeiend buitenbeentje. De auto voor de automobilist die geen grijze muis wil zijn.

De ATOS oogt compact. Parkeren is kinderspel. Maar de ATOS is anders, niet wat hij lijkt. Compact maar gul met leefruimte. Vijf deuren nodigen je uit dat te onderzoeken. Wat extra bagage? In een handomdraai klap je de achterbank weg en is de ATOS je eigen trouwe werkpaard.

De andere kant



Rijden met de ATOS is een feest. Daar zorgt de soepele 4-cilinder 1.0i 12 kleppen motor voor. Pit, lef en souplesse. Allemaal in één motor.

Rijden in de ATOS verheft je in meerdere opzichten boven de gemiddelde automobilist. Het draait niet alleen om de vloeiende en ragscherpe vormgeving van de koets. Het gaat er ook om dat je hoger zit dan de rest en als een vorst over de weg kijkt. En 'de rest' kijkt naar je op.

Een ander front (optioneel)
(radio niet standaard)



Een ander interieur

Het interieur

Niet van dat benauwde! Wie de ATOS kiest, bekent kleur. In meerdere opzichten. Daarom is het interieur van de ATOS in verschillende uitvoeringen leverbaar. Stuur, hoofdsteunen en zelfs de matten kun je in échte kleuren krijgen.



Uitgekeken op alles wat je al eerder zag? Je zegt het maar. De ATOS weerspiegelt je manier van denken, doen en laten. In kleur, welteverstaan. En dat geldt dus ook voor het interieur!

Airbag, radio en airco tegen meer-prijs leverbaar

De kleuren

Hou je niet van dat softe gedoe, van die halfzachte pasteltinten? Mooi zo. Want de ATOS is leverbaar in échte kleuren. Dus in rood, blauw, geel, groen, zwart en zilvergrijs. Basta!

Een andere neus





De smaak van anders

De ATOS is dus goed nieuws voor wie een gewone auto te gewoon is. Want de ATOS is een eigenwijze, moderne en veilige auto.

Klein van stuk, maar verrassend ruim in binnenmaten én in mogelijkheden.

Anders dus. Als je de smaak van anders te pakken hebt, wordt het tijd voor een blind date met de ATOS. Een afspraakje tussen vier wielen. Wedden dat je zó met ATOS wegrijdt?



Greenb Car b.v.
Hub van Doorneweg 14
2171 KZ Sassenheim
Postbus 281
2170 AG Sassenheim
Tel. (0252) 240 300
Fax. (0252) 240 309



Eindelijk! De Hyundai ATOS is leverbaar in echte kleuren! Rood, blauw, geel, groen, zwart en zilvergrijs staan de ATOS fantastisch. En de ATOS past iedereen als gegoten.

Anders zwart



Anders zilvergrijs



Anders blauw



Anders geel



Anders groen



Anders rood



Van A tot Z anders
ATOS





Atox: een van a tot z andere auto, een multi-purpose-vehicle (MPV) met veel gebruiksmogelijkheden.
De Atox is alles wat u wilt en meer. Bovenal is de Atox de slimme manier van autorijden.



Van a tot z de slimste weg

Zo ruim, zo veelzijdig en zo boordevol plezier

De nieuwe Atos maakt het leven eenvoudiger.

Bij het ontwerpen van de Atos hadden de designers een duidelijk doel voor ogen:

Zoveel mogeijk leefruimte creëren met compacte buitenafmetingen. En leuk.

Voor sommigen is de Atos ideaal voor in de stad.

Anderen zien hem meer als een middel om in het weekend de sleur te ontvluchten.

Wie een zakelijke instelling heeft, ziet vooral zijn praktische kant,

en de voordelen van de lage gebruikskosten.

De atos is een van a tot z multifunctionele auto.





Atos: van A tot Z perfect

Met zijn compacte buitenmaten is de Atos ideaal voor druk verkeer. Het draait om mobiliteit en vrijheid, een MPV voor wie naar meer verlangt en niets wil laten. Lekker praktisch, efficiënt en spaarzaam. Zie de Atos niet alleen als een compacte auto. Zie hem als een slimme auto.



De onvoorstelbare vrijheid van **compacte mobiliteit**

De standaard-uitvoering biedt al een rijke standaarduitrusting.



Afgebeeld is de 1.0 GLS



Een van a tot z compacte auto met grote ideeën



De GL-uitvoering heeft onder meer een achterrauitewisser en -sproeier, fraaie wioldoppen, van binnenuit verstelbare buitenspiegels en nog veel meer.



De multifunctionele Atos: geschikt voor elk doel

Zoals van een multifunctionele auto mag worden verwacht, heeft de Atos een uiterst flexibele instelling. Ongeacht welk doel u in gedachten heeft, de Atos is er klaar voor.

Of het nu gaat om vijf volwassenen of twee met een vracht aan bagage. Het is de ideale auto.

De Atos past bij elke life-style en is de eerste auto die van a tot z alle mogelijkheden combineert.



Van a tot z comfortabel

Radio, airbag, airco, elektrische ramen voor en automaat zijn optioneel.





Radio en airco zijn optioneel.

Ruimte voor vijf personen en een fraai vormgegeven middenconsole.

Heeft de Atos het comfort van een ruimtewagen? Ervaar de Atos, en overtuig u zelf.

Een weekend erop uit? Met de Atos kun je rekenen op een fikse dosis comfort, zonder concessies. Frisse ideeën over een ruim interieur: Zelfs lange mensen zijn blij verrast met de Atos. Het stijlvolle instrumentenpaneel geeft in een oogopslag de gewenste informatie. Solide stoelen bieden stevigheid en comfort.



Het high-tech instrumentenpaneel is een elegant voorbeeld van moderne vormgeving. Mooi en eenvoudig van vorm biedt het precies de juiste informatie. In de omgang is de Atos een beweeglijke en pittige auto. Stuurbeheersing (optie) bewijst zijn diensten met name tijdens het parkeren. Airbag (optie) verhoogt de veiligheid.

Gemak en vrije tijd

Van A tot Z ontworpen voor vervoer

Een compacte auto met grootse plannen.

De Atos is klaar voor elke gelegenheid. Het is een van a tot z nieuw concept met een hele eigen vormgeving. De voordelen van het hoge en brede ontwerp zijn direct vertaald in een ruim en veelzijdig interieur. Een vergelijking met auto's uit een

grotere klasse gaat de Atos niet uit de weg.

De forse achterklep biedt een brede en lage entree voor gemakkelijk in- en uitladen van bagage.

Voor nog meer bagageruimte kunt u in een handomdraai de achterbank naar voren klappen. Volop keuze bij het bepalen van lading en bestemming.



De vrijheid om overal heen **te gaan en niets achter te laten.**

De Atos heeft vele gezichten om de rol te spelen die u van hem verlangt.

Ongeacht wat u van de Atos verwacht, hij stelt u nooit teleur. De Hyundai vormgevers namen de uitdaging aan om 's werelds ruimste en meest veelzijdige compacte auto te ontwerpen.

De hoeveelheid hoofd- en beenruimte lijkt onbegrensd: de Atos biedt moeiteloos onderdak aan een basketbalteam van vijf personen.

Of de Atos nu wordt gebruikt voor woon-werkverkeer, als gezinsauto of voor zakelijk vervoer, hij klaart elke klus. Zo ziet u maar weer, de Atos is van a tot z multifunctioneel inzetbaar.

De Atos past bij elke life-style. Dit komt door de flexibele opstelling van het interieur. Voor elke mix van passagiers en bagage biedt de Atos een pasklare oplossing. Dat is het soort vrijheid waar het bij de Atos om draait. De vrijheid om te gaan en staan waar je maar wilt. En om mee te nemen wat of wie je maar wilt. Hyundai heeft de auto uitgerust voor optimaal gemak en riant comfort.



Het ene moment een vijfpersoons auto, het volgende goed voor circa 1.000 liter bagage. De opklapbare achterbank illustreert hoe flexibel de Atos is.



De van binnenuit te openen brandstoftankklep is standaard op de GLS-uitvoering.



Twee gasgevulde veren helpen bij het openen van de achterklep, bij de GLS is deze van binnenuit te ontgrendelen.



De Atos GL en GLS hebben standaard een achterrauitwischer en -sproeier.



Alle uitvoeringen hebben een make-up spiegel in de rechter zonneklep.



De stoel van de voorpassagier heeft opberg ruimte in de rugleuning.



Een opbergvak onder de stoel van de passagier is standaard op de GLS.



Opbergvak in het portier.



Interieur- en bagageruimteverlichting zijn standaard op elke uitvoering.



Een dubbele bekerhouder voor en een enkele achter bieden extra comfort.



Wieldeksels zijn standaard. De 13-inch lichtmetalen velgen zijn leverbaar als optie en geven de Atos een extra sportieve aanblik.



Van a tot z veilig

Een rijervaring vol veiligheid en voldoening

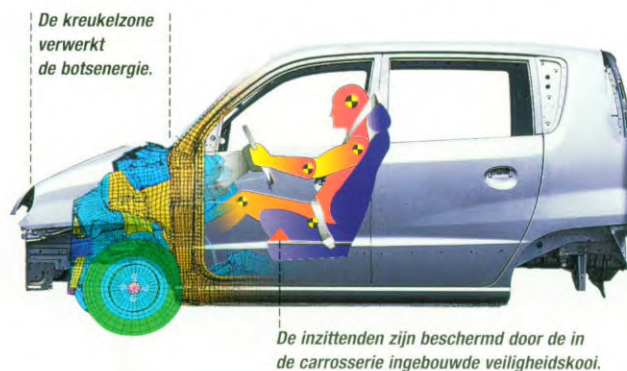


Een van a tot z nieuwe Epsilon motor

De 1,0 liter twaalfkleppenmotor koppelt een laag verbruik aan vlotte prestaties.

Imponerend is het hoge koppel over een breed toerenbereik. Dit zorgt voor optimale acceleratie bij elke snelheid. De Atos biedt keuze uit een handgeschakelde vijfversnellingsbak, een drierups

automaat en een vijfbak met Automatic Clutch System (ACS), ook wel bekend als automatische koppeling. De ultrasterke en ook lichte carrosserie is ontworpen en gebouwd met gebruik van de nieuwste computertechnieken.



De Atos biedt als optie een bestuurdersairbag. In combinatie met de veiligheidsgordel biedt dit de beste bescherming voor hoofd en bovenlichaam. Een airbag is een veilige investering.

De van a tot z modernste veiligheidstoepassingen voor uw bescherming en gemoedsrust

In de Atos zijn de inzittenden beschermd door een ingebouwde veiligheidskooi. Essentiële delen van het chassis, zoals de balken in de portieren, zijn gemaakt van hoogwaardig staal om bij een aanrijding de grootst mogelijke bescherming te bieden. Bovendien heeft de Atos een fikse dosis remmend vermogen met schijfremmen voor en een forse rembekrachtiger.

Een anti-blokkeerremstelsel (ABS) is leverbaar als optie.



De deuren zijn versterkt met balken van hoogwaardig staal. Deze geven extra bescherming bij een aanrijding in de flank.

De voorzijde van het chassis is zo ontworpen dat het bij een aanrijding de energie absorbeert.

Het als optie te bestellen ABS (anti-blokkeerremstelsel) voorkomt het blokkeren van de wielen bij hard remmen. Hierdoor blijft de auto bestuurbaar, ook bij een noodstop. Zo is het mogelijk om een obstakel nog te ontwijken. Een verstandige investering in veiligheid.



ZONDER ABS

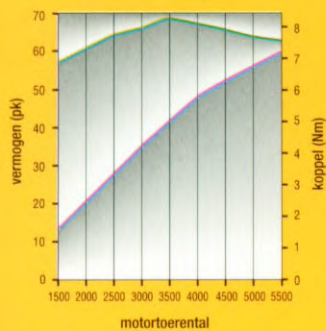


MET ABS

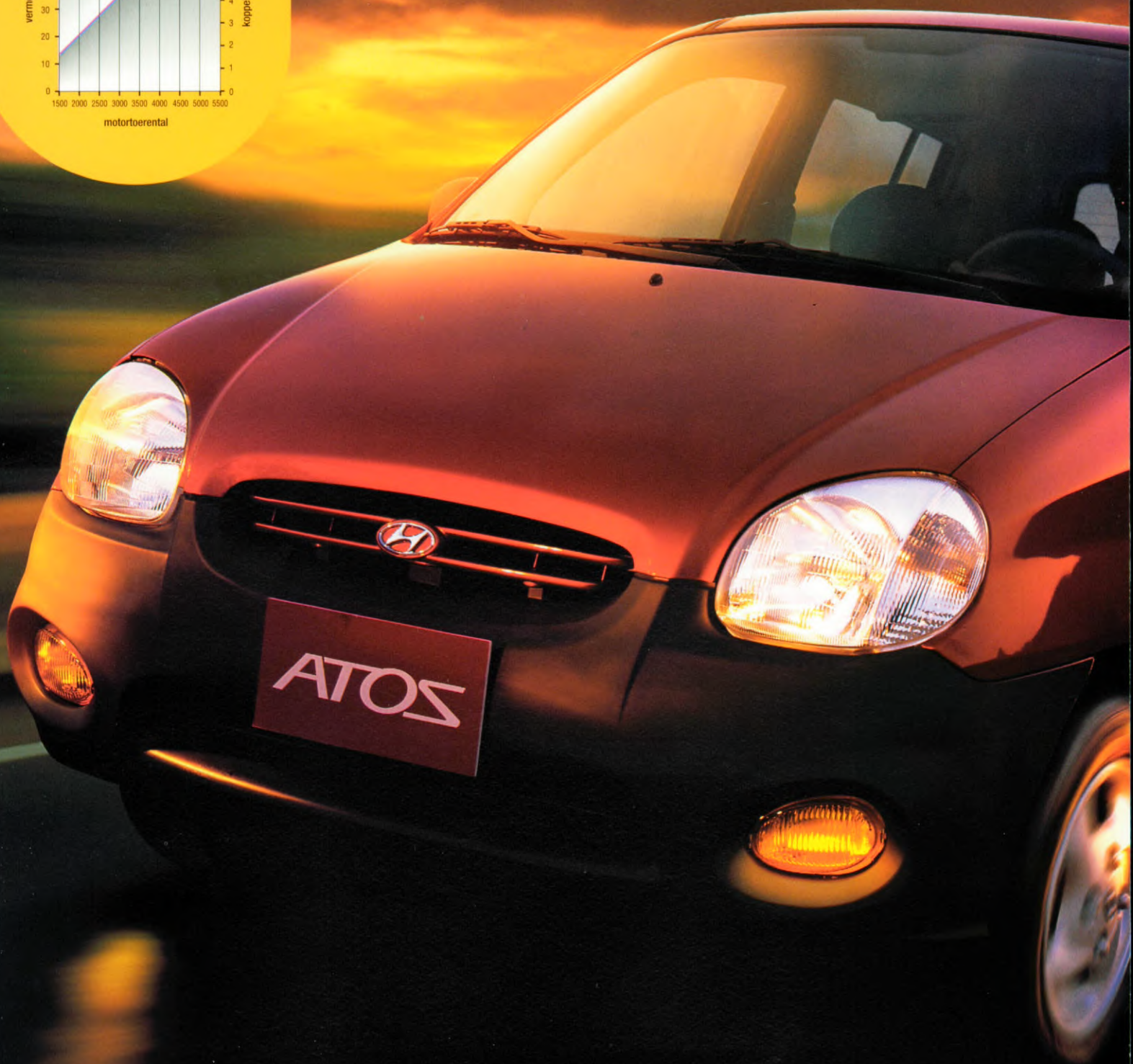


ABS

Epsilon motor



Rijden in de Atos: een van a tot z veilige en complete ervaring.





Hyundai weet keer op keer modellen te introduceren die goed doordacht en uitermate betrouwbaar zijn. Het merk heeft al dertig jaar ervaring met het produceren van auto's. Daarom bieden auto's van Hyundai zo veel jaren onbekommerd rijplezier. In die

kende onderneming met een compleet eigen modellengamma en diverse onderzoekscentra verspreid over de aardbol. Hyundai zit dicht in de buurt van de automobilist en kan snel reageren op veranderende wensen en eisen. Een jarenlange ervaring

lijkt nog verder verbeteren. In de researchcentra van het merk werken technici iedere dag opnieuw aan manieren waarop ze Hyundai's nog beter en nog eleganter van lijn kunnen maken. Hyundai heeft maar liefst vier onderzoekscentra in Korea. Het jongste onderzoekscentrum staat in Namyang en behoort tot de tien grootste ter wereld. De fabrikant heeft meer dan zes miljard gulden geïnvesteerd in het 360 hectare metende complex. Wereldwijd beschikt het merk over acht onderzoeks- en ontwerpcentra. Toekomstige modellen ontstaan op de teken tafels van de ontwerpstudio in Californië. Hyundai heeft daarnaast een onderzoekscentrum in de Verenigde Staten waar Hyundai de modellen grondig test. Het Amerikaanse testcentrum staat in Michigan.

De Hyundai Motor Company, al sinds 1967

dertig jaar is Hyundai niet vastgeroest in traditionele ontwerpprincipes. De modellen van Hyundai zijn jeugdig en fris van ontwerp. Sierlijke lijnen bepalen de sympathieke uitstraling. Hyundai Motor Company begon in 1967 met het bouwen van auto's in licentie. Nu, dertig jaar later, is er natuurlijk heel wat veranderd bij het concern. Het is een wereldwijd wer-

doet de rest. Het resultaat: moderne, betrouwbare auto's, die velen op het lijf geschreven zijn.

Research-centra

De kwaliteit van de producten van Hyundai is van het hoogste niveau. Daarom kiezen zoveel Hyundai-rijders weer voor een Hyundai. Toch wil de fabrikant de kwaliteit waar moge-



Ambitieuze plannen

Het Zuid-Koreaanse Hyundai heeft ambitieuze plannen voor de toekomst. Op dit moment is het merk al de grootste fabrikant in Korea. En binnen enkele jaren wil het merk doorstoten tot de top 10 van autoproducenten met de grootste onderzoekscapaciteit. Om dat te bereiken werkt Hyundai aan een uitbreiding van het aantal onderzoekscentra zodat er een wereldomvattend netwerk ontstaat. Hyundai is dan overal thuis. De Hyundai Motor Company streeft een productiecapaciteit na van 2,3 miljoen auto's in het jaar 2000. Rond de eeuwwisseling moet het aantal verkochte Hyundai's buiten Zuid-Korea zijn gestegen tot 1,2 miljoen exemplaren waarvan 500.000 stuks in fabrieken buiten Zuid-Korea gemaakt worden.

Steeds meer autobezitters ontdekken namelijk de kwaliteiten van Hyundai.

Hyundai in Nederland

In Nederland presenteerde Hyundai zich al in 1979. De import-organisatie leidde de opmars van Hyundai in met de Pony, een ontwerp van de Italiaanse stilist Giugiaro. Dat sloeg in als een bom en inmiddels heeft het merk een vaste plaats ingenomen op de Nederlandse markt. De auto's van Hyundai zijn niet meer weg te denken uit het straatbeeld. Mede verantwoordelijk daarvoor is het netwerk van vakbekwame dealers die Hyundai-rijders in heel Nederland de hoogste graad van service bieden. De Koreaanse producent kan met zijn omvangrijke gamma aan ieders verkeersbehoefte voldoen. Hyundai biedt

niet alleen populaire gezinsauto's aan, maar ook snelle sportauto's, luxe topklasse auto's waarin de succesvolle manager graag gezien wil worden, bestelauto's en lichte vrachtwagens. En Hyundai zit niet stil. Ontwerpstudies op diverse auto-shows onthullen wat Hyundai in petto heeft voor de toekomst.

De andere modellen van Hyundai

De modellijn van vandaag omvat naast de Excel onder meer de in 1995 geïntroduceerde Lantra. Deze complete middenklasser kent een tweetal carrosserievarianten, een Sedan en een Wagon. Direct na de lancering was de Lantra al een ongeëvenaard succes op de internationale markten. Een jaar later, in 1996, kwam Hyundai met de schitterende Coupé. Sportieve automobilisten voelen zich terecht zeer tot dit uitgesproken fraaie model aangetrokken. De auto is afgeleid van de prototypes HCD 1 en HCD 2 die zijn ontwikkeld in Californië. In dat jaar lanceerde Hyundai ook de nieuwe vaandeldrager van het merk, de vernieuwde Sonata, waarmee Hyundai het gamma naar boven afrondde. De illustere Sonata heeft werkelijk alles aan boord om het de levensgenieter naar de zin te maken. Hyundai's moderne ruimtewagen, de Satellite, dateert net als de van A tot Z andere Atos uit 1998.



Alle Hyundai personenauto's hebben drie jaar volledige productgarantie tot maximaal 100.000 km en zes jaar carrosseriegarantie.

Uw Hyundai dealer:



HYUNDAI

Greenib Car

Hub van Doorneweg 14
2171 KZ Sassenheim
Postbus 281
2170 AG Sassenheim
Tel.: (0252) 240 300
Fax.: (0252) 240 309

De in deze folder gebruikte foto's zijn uitsluitend bedoeld ter illustratie, en kan wat betreft de specificaties afwijken van de standaard specificaties per type. Aan de foto's kunnen geen rechten worden ontleend. Voor de juiste specificaties per type verwijzen wij u naar de aparte specificatiebladen.

Wij behouden ons het recht voor om modellen, kleuren en uitrustingen te wijzigen zonder voorafgaande aankondiging en zonder verplichting de reeds op de markt zijnde auto's te wijzigen. Raadpleeg voor alle zekerheid uw dealer.

(3-98)

