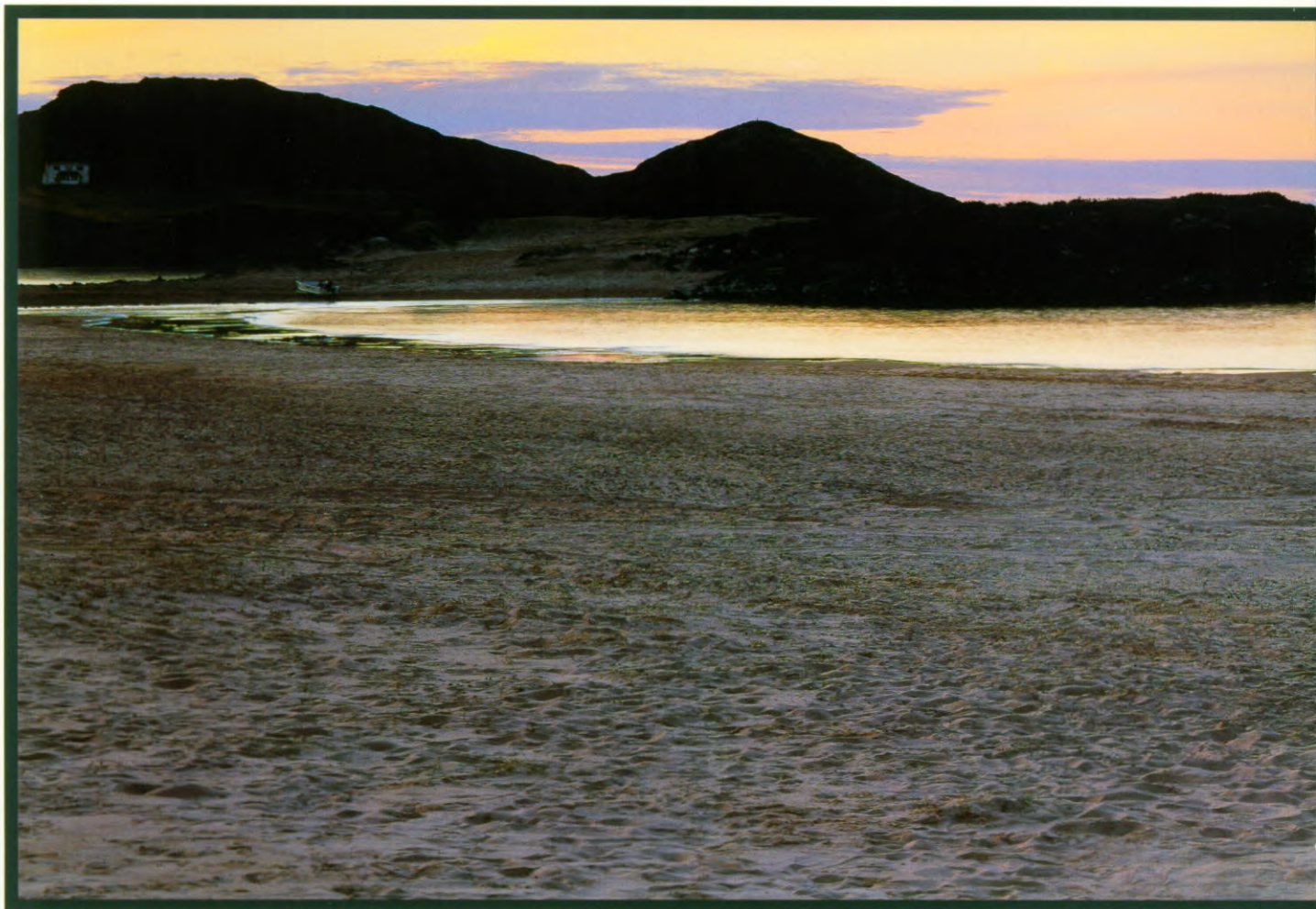




Shuttle



F i r s t m a n , t h e n m a c h i n e



Een ruimteauto vol dynamiek



Met de Shuttle presenteren we een ruimteauto van een nieuwe generatie. Zeker, er is plaats voor zes of zeven personen en hun bagage. En uiteraard heeft deze auto een ruim, licht en multifunctioneel interieur.

Maar er is één duidelijk verschil tussen de Shuttle en zijn concurrenten. De Shuttle rijdt als een sedan. Bij prestaties, handelbaarheid en technische specificaties zijn absoluut geen compromissen gesloten.

En bovenal is de Shuttle een Honda. Gebouwd volgens onze hoge kwaliteitsstandaards en ontworpen naar de laatste stand der techniek op het gebied van wegligging. De Shuttle is er voor mensen die een ruimtewagen willen die oogt en rijdt als een luxueuze sedan.



De Shuttle heeft rondom double wishbone wielophanging. Dit geeft hem de precieze handelbaarheid van een sedan. Elk wiel is volledig onafhankelijk geveerd. Zo wordt elke oneffenheid geabsorbeerd, zonder het wegcontact van de overige wielen te beïnvloeden.

H o n d a S h u t t l e

Dat maakt het rijden tot zo'n bijzondere ervaring



De 2,3-liter aluminium motor beschikt over 16 kleppen, VTEC en Honda's geprogrammeerde multi-point brandstofinspuiting. Voor krachtige prestaties en een laag verbruik.

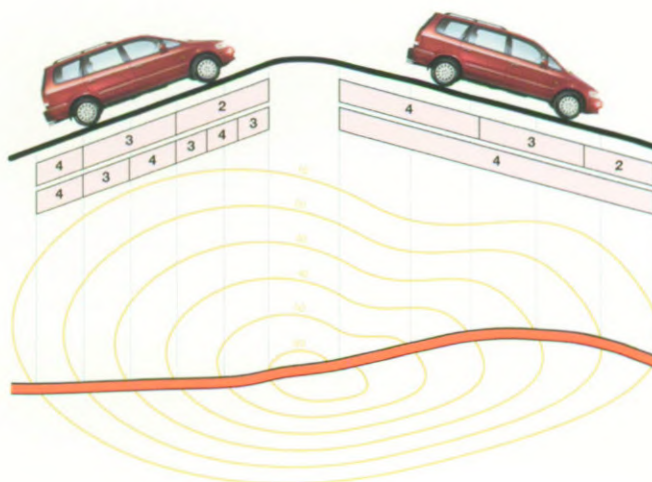
Het VTEC systeem (variabel geregelde kleptiming en -lichthoogte) minimaliseert uitlaatgas-emissies en verbetert de prestaties. De verbrandingsruimtes kunnen zowel bij hoge als bij lage toerentallen optimaal 'ademhalen'.

Dankzij de toepassing van double wishbone ophanging op alle vier de wielen, heeft de Shuttle de wegligging van een sedan. Uniek in de klasse van de ruimtewagens. Dat geldt ook voor de schijfremmen rondom met een elektronisch geregeld drie-kanaals ABS met EBD. Het resultaat? Meer comfort en veiligheid voor alle inzittenden, waarbij het niet uit maakt of de auto leeg is of volledig beladen.

Torsieafhankelijke stuurbekrachtiging is op dezelfde gedachte geënt. Op hogere snelheid neemt de bekrachtiging geleidelijk af, zodat u altijd voldoende gevoel in het stuur heeft en dus beter contact met de weg houdt.

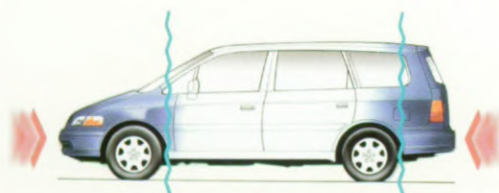
De transmissie van de Shuttle is minstens zo bijzonder. De viertraps automatische versnellingsbak is uitgerust met het Grade Logic systeem. Schakelen gaat onder alle omstandigheden soepel en onmerkbaar, zoals u dat van een Honda mag verwachten.

Zo werkt Grade Logic: als u een steile helling oprijdt, schakelt het systeem automatisch terug naar een lagere versnelling en houdt deze trap vast totdat de Shuttle een constante snelheid heeft bereikt. Bij het afdalen en remmen schakelt het systeem terug, om de auto af te remmen.





Meer veiligheidsvoorzieningen dan menig andere auto



De carrosserie van de Shuttle heeft voor en achter kreukelzones, die u bij een botsing optimaal beschermen.



Alle portieren van de Shuttle zijn versterkt met stalen balken. Deze bieden extra bescherming bij aanrijdingen tegen de flank.



Dankzij het ABS en EBD remt de Shuttle veiliger en evenwichtiger dan ooit.



Nog meer voorsprong voor Honda. In de VS is de Shuttle de enige ruimteauto die geclassificeerd is als gewone auto. Dat komt doordat hij de eisen van veiligheids- en emissietests wist te overtreffen. Tests die veel zwaarder zijn dan die voor normale personenauto's. Alle portieren zijn voorzien van sterke stalen balken. Daarnaast zijn de voorportieren uitgerust met 'stootkussens', die kracht absorberen en de armen beschermen tegen verwondingen. De bescherming aan de voor- en achterzijde is uitzonderlijk groot. De carrosserie is buitengewoon stijf en sterk. Bodem, dakconstructie, dorpels, voorspatborden en dashboard zijn speciaal verstevigd.

De veiligheidsgordels hebben spankrachtbegrenzers en gordelklemmen. Bestuurder en voorpassagier genieten de zekerheid van de standaard full size SRS-airbags. Ter bevordering van de actieve veiligheid heeft de Shuttle waarschuwingslichtjes voor nog geopende portieren. En door het grote glasoppervlak heeft u rondom uitstekend uitzicht.

Het ligt voor de hand dat u de Shuttle voor uiteenlopende zaken gaat gebruiken. Daarom heeft de Shuttle een in het remsysteem geïntegreerd EBD systeem, dat de remkracht tussen de voor- en achterwielen verdeelt. Rondom schijfremmen - vóór geventileerd, in combinatie met ABS, zorgen onder alle omstandigheden voor een hoog veiligheidsniveau. Of het wegdek nu nat, glibberig of spiegelglad is.



Rondom optimaal zicht; het gevolg van een groot glasoppervlak en de korte overhang van de carrosserie.



Extra gemoedsrust: het dashboard van de Shuttle geeft een visuele check van alle vitale functies.



H o n d a S h u t t l e



H o n d a S h u t t l e



H o n d a S h u t t l e

Alleen de beste ontwerpers weten ruimte optimaal te benutten



De eerste twee zitrijen bestaan uit captain-chairs. Comfortabel genoeg voor de langste reizen.

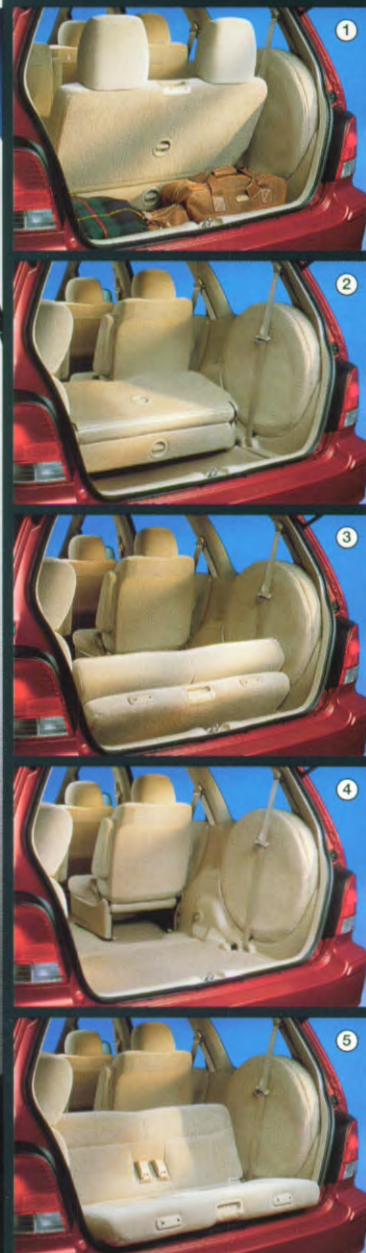
Het ware karakter van de Shuttle zit 'm in het multifunctionele interieur.

Met de achterbank naar beneden en de middelste zittingen verwijderd, ontstaat een uitzonderlijk groot laadvolume. Dankzij een overvloed aan laadruimte en een volledig vlakke en gelijkmatige bodem, is er genoeg ruimte voor een grote hoeveelheid vakantie- of weekendbagage.



Het vernuft vindt u ook terug in de opbergvakken in het dashboard, in de portieren en zelfs onder de stoelen. Alleen het dashboard heeft al vier geïntegreerde opbergruimtes.

Ondanks het feit dat de Shuttle compactere buitenafmetingen heeft dan veel andere ruimteauto's, biedt zijn interieur veel meer gebruiksmogelijkheden.



- 1 Bagageruimte achter de achterste zittingen.
- 2 De achterbank kan worden neergeklapt, waardoor nog meer ruimte ontstaat.
- 3 Verwijder de hoofdsteunen en de derde zitrij vormt een volledig vlakke laadvloer. De hoofdsteunen kunt u keurig in de zijvakken opbergen.
- 4 De achterbank kan worden omgedraaid, voor als u onderweg even wilt uitrusten.



De essentie van een ruimtewagen voldoen aan al uw wensen



Veel bewegingsvrijheid,
dankzij de ruime
opstelling van de stoelen.

De Shuttle is ontworpen met het oog op dat
wat mensen echt willen.

In- en uitstappen gaat gemakkelijk. De Shuttle
heeft gewone portieren, geen schuifdeuren.

Door de lage drempel stapt u gemakkelijk in, in
plaats van aan boord te moeten klimmen.

Binnenin is veel hoofd- en beenruimte. Riant
uitzicht in de zespersoons uitvoering, door een
ruime doorgang tussen de in theater-vorm

opgestelde stoelen. In de zes- of
zevenpersoons uitvoering is er nog voldoende
ruimte voor tassen, boodschappen en allerlei
kleine spullen. De achterste bank is volledig in
de wagenvloer op te bergen. Voor maximale
laadruimte laten de twee middelste stoelen
zich eenvoudig verwijderen. Veel gemakkelijker
dan bij andere ruimtewagens.

Uw fietsen moeiteloos op de dakdragers, dankzij deze hydraulische lift (optie).



Na het verwijderen van de stoelen of het wegklappen van de bank ontstaat een volledig vlakke laadvloer. Zo vervoert u zelfs de grootste stukken. En dat allemaal in een auto die nauwelijks hoger is dan een gemiddelde stationwagen.

Genoeg laadruimte om aan ieders individuele eisen te voldoen.



H o n d a S h u t t l e



Met het verstelbare
stuur vindt u altijd een
optimale rijpositie.



Het is de aandacht voor details die Honda zo bijzonder maakt

Elk onderdeel van de Shuttle toont Honda's aandacht voor detail.

Het complete dashboard oogt en voelt als dat van een dure topklasse auto. Schakelaars en instrumenten zijn overzichtelijk geplaatst en zeer gebruiksvriendelijk. Het stuur is verstelbaar en de ramen en spiegels zijn elektrisch te bedienen.

Deze aandacht voor detail is ook terug te vinden in de vele opbergruimtes waarover de bestuurder en zijn passagiers beschikken. Naast de vier opbergvakken in het dashboard zijn er ruime portiervakken en bovendien opbergkasten aan de rugleuningen van de stoelen. En zelfs allerlei vakjes op de meest doordachte plekken. In de kofferruimte bevindt zich een speciaal opbergvak voor de hoofdsteunen van de neergeklapte achterbank.



Elektrisch bedienbare ramen voor meer comfort



Inklapbare, vanaf de bestuurdersplaats elektrisch bedienbare spiegels.

Verder beschikt de Shuttle over een uiterst efficiënt verwarmings- en ventilatiesysteem, sublieme geluidsisolatie en vele stijlvolle zaken die u gewoonlijk in topklasse sedans tegenkomt. Uit dit alles blijkt het unieke karakter van de Shuttle. Een ruimtewagen met de élégance en rijeigenschappen van een luxueuze sedan.

De Shuttle benut elke ruimte. Ook daar waar u het niet zou verwachten.



Honda Shuttle technische specificatie

Model	2.3i	2.3i
Uitvoering	LS	ES
Motor		
Cilinderinhoud (cc)	2254	2254
Boring x slag (mm)	86 x 97	86 x 97
Compressieverhouding	9,3	9,3
Aantal cilinders	4	4
Kleppen per cilinder	4	4
Klepbediening	SOHC	SOHC
Type	VTEC	VTEC
Brandstofsysteem	PGM-FI	PGM-FI
Brandstofbehoefte	95 RON	95 RON
Vermogen (kW/pk-tpm)	110/150/5700	110/150/5700
Maximum koppel (Nm-tpm)	200/4700	200/4700
Koppelverloop 90% tussen (Nm-tpm)	2150 - 5800	2150 - 5800
Accu (V-Ah)	12-65	12-65
Dynamo (V-A)	12-95	12-95
LPG voorbereiding	Ja	Ja
Prestaties (automaat)		
Topsnelheid (km/u)	185	185
Acceleratie 0-100 km/u (sec)	-/12,0	-/12,0
Acceleratie 80-120 km/u (sec)		
Brandstofverbruik (93/116/EG ltr/100 km) (automaat)		
Stadsrit	14,2	14,2
Buitenweg	8,8	8,8
Combinatierit	10,8	10,8
Transmissie (automaat)		
Type	Grade Logic	Grade Logic
Overbrengingsverhoudingen:		
1e versnelling	2528	2528
2e versnelling	1427	1427
3e versnelling	0,976	0,976
4e versnelling	0,653	0,653
Achteruit	1,863	1,863
Totale eindreductie	4,785	4,785
Wielophanging		
Double Wishbone voor/achter	S/S	S/S
Stabilisator voor/achter	S/S	S/S
Stuurinrichting		
Bekrachtigd	S	S
Draaicirkel spoor/koets (mtr)	11,40/12,14	11,40/12,14
Aantal omwentelingen stuurwiel	3,1	3,1
Remmen		
Voorgeventileerde schijven	S	S
Achter schijven	S	S
ABS met EBD (elektronische remkracht verdeling)	S	S
Wielen en Banden		
Wieldeksels	S	-
Lichtmetalen velgen	-	S
Velgmaat	15 X 6JJ	15 X 6JJ
Velgspecificatie gater/ET waarde	45	45
Bandenspecificaties	205/65R15 94H	205/65R15 94H
Ruimtebesparend reservewiel	S	S
Maten (mm)		
Lengte	4760	4760
Breedte	1790	1790
Hoogte	1640	1640
Wielbasis	2830	2830
Spoorbreedte voor/achter	1525/1545	1525/1545
Inhoud brandstoftank (ltr)	65	65
Gewichten (kg) (automaat)		
Kentekengewicht	1465	1465
Maximaal toelaatbaar gewicht	2200	2200
Max. massa aanhanger onger./ger.	450/1200	450/1200
Maximale kogeldruk	50	50
Maximale daklast	75	75

Model	2.3i	2.3i
Uitvoering	LS	ES
Exterieur		
Dakspoiler in carrosseriekleur	S	S
Bumpers in carrosseriekleur	S	S
Roof Rail	-	S
Zijstootstrips in carrosseriekleur	S/-	S/S
Warmtewerend getint glas (groen)	S	S
Buitenspiegels elektrische bediening	S	S
Buitenspiegels verwarmd	-	S
Buitenspiegels/deurgrepen in carrosseriekleur	-/S	S/S
Grille met chrome omlijsting	S	S
Mistverlichting achter met automatische uitschakeling	S	S
3e remlicht	S	S
Antenne in stijl	S	S
Wiswas achter	S	S
Uitlaatsierstuk	-	S
Centrale portiervergrendeling/afstand bediend	S/S	S/S
Schuifkanteldak	-	S
Interieur		
Bekledingsmateriaal	Rachel	Rachel
Aantal zitplaatsen	6/7	6/7
Elektrisch in hoogte verstelbare bestuurdersstoel	-	S
Hoofdsteunen voor verstelbaar/kantelbaar	S	S
Hoofdsteunen achter	S	S
Gordelhoogte verstelbaar voor	S	S
Neerklapbare rugleuning achter	S	S
Dashboardkonsole met opbergruimte	S	S
Armsteun voor	S	S
Armsteun achter	S	S
Lektuurtaas passagiers-/bestuurdersstoel	S/-	S/S
Kaartvakken in portieren	S	S
Muntenvak	S	S
Zijruiten elektrische bediening voor/achter	S/S	S/S
Interieurverlichting	S	S
Kaartleeslamp	-	S
In hoogte verstelbaar stuur	S	S
Van binnenuit ontgrendelbare brandstofklep	S	S
Van binnenuit ontgrendelbare kofferklep	S	S
Kofferruimte verlichting	S	S
Zonneklep met make-up spiegel bestuurder/passagier	-/S	S/S
Verlichte asbak voor met aansteker	S	S
Asbak achter	S	S
Afsluitbaar dashboardkastje	S	S
Kledinghaakje	S	S
Bekerhouder achter	S	S
Luidsprekers voor/achter	S/S	S/S
Tweeters	-	S
Instrumentarium		
Kilometerteller inclusief dagteller	S	S
Toerenteller	S	S
Digitale quartzklok	S	S
Waarschuwingsslampje geopende kofferbak/portieren	S/S	S/S
Lichtzoemer	S	S
Instelbare koplamphoogte	S	S
Dashboard verlichtingsregelaar	S	S
Reservebrandstof voorraad indikator	S	S
Ventilatie en Verwarming		
Temperatuurinstelling met schuifknop	S	S
Aanjager met 4 snelheden	S	S
Regelbare te richten roosters voor	S	S
Zijruitontwaseming via dashboard	S	S
Voetverwarming alle passagiers	S	S
Extra passieve en actieve veiligheid		
Verstevigingsbuizen in portieren	S	S
SRS airbag bestuurder/passagier	S/S	S/S
ABS + EBD	S	S
Cruise control	-	S
3 puntsgordel voor/achter	S/S	S/S
In hoogte verstelbare veiligheidsgordels voor	S	S
Instapverlichting portieren	S	S
Elektronische startblokkering	S	S
Brandvertragende bekleding	S	S
Remvloeistof controlelamp	S	S

Kleuren en afmetingen



Napels Gold metallic



Nighthawk Black Pearl



Super Marine Blue Pearl



Ficus Green Pearl



Ruby Red Pearl



Sebring Silver Metallic



	LS	ES
Napels Gold Metallic	Beige	Beige
Nighthawk Black Pearl	Grijs	Grijs
Super Marine Blue Pearl	Beige	Beige
Ficus Green Pearl	Beige	Beige
Ruby Red Pearl	Grijs	Grijs
Sebring Silver Metallic	Grijs	Grijs

Elke Honda is gebouwd volgens de hoogste kwaliteitseisen, zowel van binnen als van buiten. De Shuttle vormt daarop geen uitzondering.





Al vanaf het begin werkt Honda volgens een sterke bedrijfsfilosofie – de Honda manier.

Deze sterke resultaatgerichtheid vindt z'n oorsprong in de kracht van de uitdaging. De bereidheid om dromen te koesteren, en onszelf continu te prikkelen om ze te verwezenlijken.

Die uitdaging houdt niet op na de verkoop van een Honda. We zien het als onze verantwoordelijkheid om ons ervan te overtuigen dat u in elk opzicht volledig tevreden bent met uw Shuttle.

Uw Honda dealer zal net zo veel tijd aan u besteden als u nodig acht. Net zo lang totdat u helemaal vertrouwd bent met alle bedieningsorganen, de garantievoorzieningen en het onderhoudsschema.

Elke keer dat u terugkomt zult u deze hoge mate van klantvriendelijkheid ervaren. Of dat nu voor een reguliere onderhoudsbeurt is of voor een specifieke vraag.

Welkom in de nieuwe Honda Shuttle.

Onze uitdaging is uw voldoening

H o n d a S h u t t l e



We hebben deze brochure gemaakt om u te laten kennismaken met de nieuwe Honda Logo. Ofschoon deze brochure met de grootst mogelijke zorg is samengesteld kan geen aansprakelijkheid worden aanvaard voor eventuele onjuistheden, terwijl wijzigingen blijven voorbehouden. Omdat de specificaties per land kunnen verschillen, is het mogelijk dat de afgebeelde auto's afwijken van de auto's die in Nederland leverbaar zijn. Uw Honda-dealer zal u graag nader informeren.

Honda Nederland B.V.

Nikkelstraat 17, 2984 AM Ridderkerk, Postbus 4130, 2980 GC Ridderkerk
Telefoon (0180) 491777, Fax (0180) 491888

F i r s t m a n , t h e n m a c h i n e