

Civic

SEDAN



HONDA

De Honda C
De meest vooruits
auto in de midde

Civic. uitstrevende middenklasse.

Sinds de allereerste introductie, in 1972, is de Honda Civic altijd geheel in overeenstemming geweest met de eisen van de tijd. Tijden veranderen en de wensen en eisen van de automobilist en zijn omgeving blijven niet achter. De Honda Civic blijft zijn traditie volgen door niet alleen een passend antwoord te geven op alle eisen van vandaag, maar ook op die van morgen. De Honda Civic is daarmee de meest vooruitstrevende auto in de middenklasse.

Honda is er al lang van doordrongen dat je als fabrikant niet meer een auto kunt bouwen, uitgaand van alleen maar de eigen wensen en ideeën. De eisen die de samenleving aan een auto stelt zijn zwaar en strikt. Vragen als: Welke invloed kan een auto hebben op een effectieve bescherming van het milieu? Hoe kan een auto zo efficiënt mogelijk gebruik maken van natuurlijke grondstoffen en hulpbronnen? Hoe veilig kan een auto zijn, in actieve en passieve zin?

Dat zijn -enkele- van de eisen die de jaren negentig aan een auto stellen. Honda verstaat de kunst auto's te bouwen die hierop een onderbouwd antwoord geven, maar niettemin bijzonder veel rijplezier leveren. Dat is typerend voor Honda. Al die zware technologische eisen zijn volgens Honda voor de verantwoordelijkheid van de fabrikant. Terwijl de auto daaraan ruimschoots voldoet, moet het voor de eigenaar gewoon een in elk opzicht praktische, betrouwbare, economische en vooral plezierige auto zijn. De Honda Civic Sedan.



Honda past in de Civic Sedan zeer geavanceerde constructies toe, waardoor de auto, ongeacht welke uitvoering u kiest, zeer hoge prestaties en een fabelachtig weggedrag biedt. Tegelijk halen de zeer moderne Honda-motoren wel het optimale rendement uit iedere druppel brandstof en daarbij worden ze nog geholpen door de zeer goede aërodynamische eigenschappen van de carrosserie.

Het meest opvallend op dit gebied is de daklijn van de Honda Civic Sedan die in één vloeiende lijn overgaat in de hoge achtersteven. Het uiterlijk is bij een meer precieze beschouwing overladen met details die de luchtstroom rond de auto zoveel mogelijk ongemoeid laten. Voorbeelden daarvan zijn de vloeiend in de motorkap overlopende voorbumper, de minimale naden tussen de verschillende plaatwerkdelen en de vlak op de carrosserie aansluitende glasoppervlakken.

Van buiten is de Honda Civic Sedan wel compact, maar de ruimte in het interieur is royaal, comfortabel en gebruiksvriendelijk. Dat is een logisch gevolg van de wijze waarop Honda het concept van de Civic Sedan heeft geschreven: vanuit de behoeften en wensen van de inzittenden.

De Honda Civic Sedan is een moderne auto die rijplezier combineert met verantwoordelijkheid tegenover het milieu.

De bestuurder wordt in de Honda Civic Sedan nog het meest verwend. Hij geniet niet alleen van de ruimte en alle praktische aspecten, maar ook van de pittige en soepele motoren, van de ragfijne besturing en het veilig-sportieve weggedrag.

Honda biedt in de Civic Sedan keuze uit drie verschillende moderne motoren, met vier kleppen per cilinder, zestien in totaal en voorzien van geregelde drieweg katalysatoren die voldoen aan de strengste eisen op het gebied van uitlaatgas-emissie. Alle drie motoren beschikken over elektronisch geregelde injectie, twee multi-point en één met het unieke dual-point systeem. Twee van de drie zijn voorzien van Honda's unieke VTEC-systeem. Alle drie de Civic-motoren scoren bijzonder gunstige verbruikscijfers. Zeker als daarbij de prestaties in aanmerking worden genomen.

Nooit eerder zijn aan nieuwe autoconcepten zulke hoge en in verschillende opzichten tegenstrijdige eisen gesteld als in de jaren negentig. De Honda Civic Sedan voldoet daaraan zonder z'n sportieve en pittige karakter te kort te doen. De tijd en de eisen kunnen veranderen, maar karakter is van alle tijden. Dat verandert nooit. Niet bij Honda.

VTi

1,6 l 16-kleps DOHC VTEC + MPI

De Honda Civic Sedan VTi. Geef 'm de

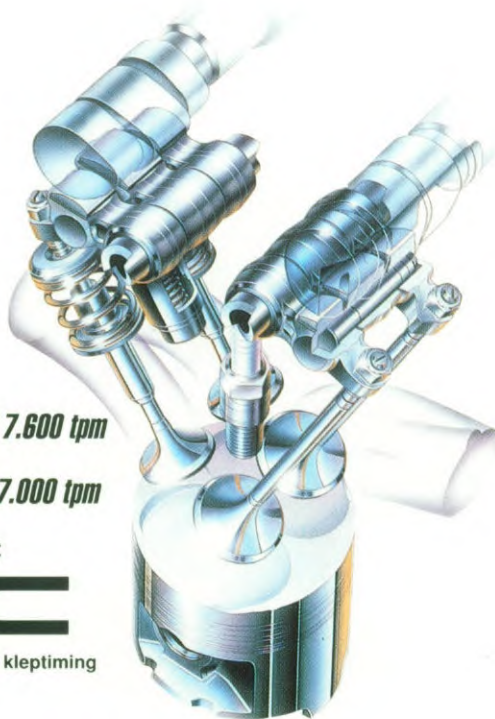


ruimte en er gaat een wereld van rijplezier voor u open.



VTi

1,6 l 16-kleps DOHC VTEC + MPI



Maximum vermogen 118 kW/160 pk bij 7.600 tpm

Maximum koppel 150 Nm/15,3 mkg bij 7.000 tpm

**DOHC
VTEC**

VTEC twee nokkenassen variabele in- en uitlaat kleptiming
en lichthoogte

De Honda Civic Sedan VTi.

De Honda Civic Sedan VTi is het antwoord op de wens van de meest veeleisende sportieve automobilist. Een compacte sedan met adembenemende prestaties, met een motor die zo alert reageert als een racemotor en de inzittenden steeds opnieuw in de kuipstoelen drukt, maar toch spaarzaam met brandstof omspringt. Met een fabelachtige wegligging, ragfijne besturing en zeer krachtige remmen, standaard zelfs met Honda-ABS. Maar de Civic Sedan VTi is ook een auto met alle comfort dat men zich kan wensen, een zeer complete uitrusting en volop ruimte voor vier volwassenen. En natuurlijk een uiterlijk dat bescheiden prijsgeeft dat dit zelfs naar Honda-maatstaven een bijzondere auto is.

De 1.6 liter VTEC-motor: een geïnspireerd ontwerp, met inspirerende prestaties.

De 1.6 liter VTEC-motor is zonder compromissen gebouwd voor een zeer krachtig, soepel prestatievermogen, met de van Honda bekende betrouwbaarheid. Uiteraard beschikt deze motor over vier kleppen per cilinder, die worden bediend door twee bovenliggende nokkenassen (DOHC) en Honda's eigen volledig elektronische PGM-FI injectie- en ontstekingssysteem. Het meest bijzondere van deze motor is het VTEC-systeem, dat door verandering van de kleptiming en -lichthoogte zorgt voor extra trekkracht bij lage toerentallen en extra vermogen bij hoge toerentallen.



Interieur

Tussen de zitplaatsen, zowel voor- als achterin, bevinden zich verhoogde consoles die tevens als armsteun dienen.

Het samenspel van acceleratie, handelbaarheid en comfort.

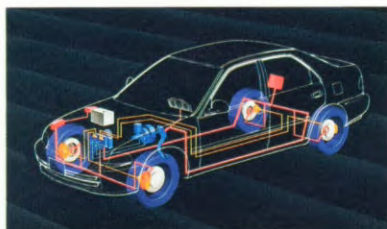
De resultaten liegen er niet om: het maximum koppel bedraagt liefst 150 Nm bij 7000 toeren en het maximum vermogen 118 kW/160 pk bij 7600 toeren. Daarmee is de Honda Civic Sedan VTi de eerste auto in serieproductie, die zonder tussenkomst van een turbo een specifiek vermogen van 100 pk per liter cilinderinhoud bereikt, met alle betrouwbaarheid die u van een Honda verwacht.

Een speciaal voor deze motor gebouwde versnellingsbak.

De hele Honda Civic-serie heeft indirect voordeel van deze topprestatie-motor. De nieuwe handgeschakelde versnellingsbak is afgestemd op deze motor. Tot de opvallende details van deze versnellingsbak behoren de forse synchromeshes die zijn berekend op de krachten die de VTEC-motor kan opwekken.

Een doordacht interieur voor de combinatie van comfort en sportief rijplezier.

De Honda Civic Sedan VTi is ontworpen om vier volwassenen en hun bagage in alle comfort te vervoeren. De speciaal voor de VTi ontworpen kuipstoelen geven optimale ondersteuning in alle richtingen. Zitting en rugleuning van de achterbank zijn zodanig gevormd dat twee volwassen achterpassagiers net zo comfortabel zitten als de voorpassagiers.



ABS
Anti-Blokkeer Systeem



De voorstoelen van de Civic Sedan zijn voorzien van open hoofdsteunen voor een ruimtelijk effect



ESi

1,6 l 16-kleps SOHC VTEC + MPI

De Honda Civic Sedan ESi. Een uitgebalanceerd



concept waarin comfort en rijplezier evenwichtig samengaan.

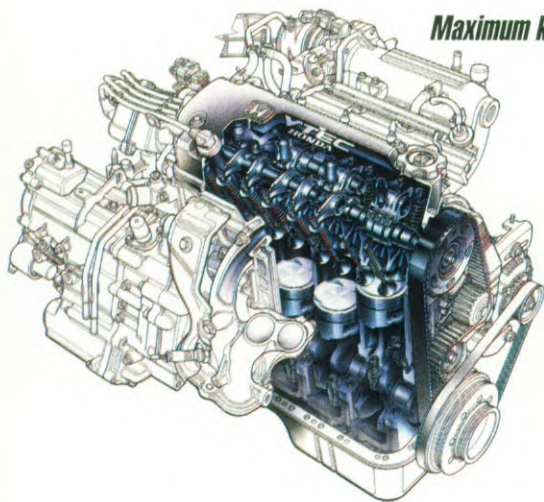


ESi

1,6 l 16-kleps SOHC VTEC + MPI

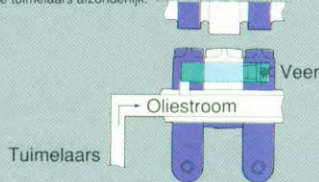
Maximum vermogen 92 kW/125 pk bij 6.500 tpm

Maximum koppel 142 Nm/12,5 mkg bij 5.200 tpm

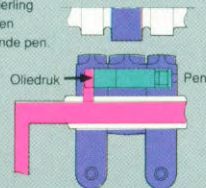


VTEC overschakeldiagram

Bij lage toerentallen werken de tuimelaars afzonderlijk.



Bij hoge toerentallen zijn de tuimelaars onderling verbonden door een hydraulisch bediende pen.



VTEC

variabele inlaat kleptiming en lichthoogte

De Honda Civic Sedan ESi

De ESi is de Honda Civic Sedan voor mensen die graag uitkomen voor hun gevoel voor stijl en goede smaak. De ESi is voorzien van alle luxe en comfort die in deze compacte klasse maar te wensen is. De 1.6 liter zestien kleppen VTEC injectie-motor levert behalve forse prestaties vooral veel souplesse, voor ontspannen rijden in druk stadsverkeer en hoge gemiddelden op lange afstanden. De unieke constructie met variabele kleptiming en -lichthoogte en een enkele bovenliggende nokkenas (SOHC) zorgt voor veel trekkracht bij lage toeren en een hoog vermogen bij hoge toerentallen. Dat leidt weer tot flinke prestaties met een bescheiden brandstofverbruik.

Het interieur is afgestemd op de inzittenden en dus hoeven de inzittenden zich niet aan te passen aan het interieur.

De lay-out van het interieur is het bewijs voor de wijze waarop de nieuwe Honda Civic Sedan als het ware rond de inzittenden is ontworpen. Alle onderdelen zijn erop gericht het verblijf in de auto zo aangenaam mogelijk te maken.

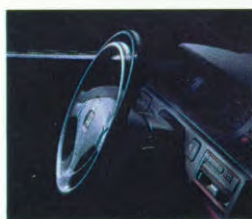


De compacte combinatie van stijl en sportiviteit.

De voorstoelen zijn breed en voorzien van forse, stevige kussens die in alle richtingen volop ondersteuning aan het lichaam geven. De Civic Sedan ESi heeft fraaie moquette bekleding, die niet alleen bijzonder prettig zit, maar het interieur ook een nog exclusieve flair geeft.

Het achtercompartiment biedt ruim plaats aan twee volwassen passagiers. De rugleuning van de achterbank is geprofileerd en gaat in een doorgaande lijn over in de deurpanelen. De leuning kan in twee ongelijke delen (60:40) afzonderlijk worden omgeklapt voor het vervoer van lange stukken en ter vergroting van de op zich al zeer royale bagageruimte.

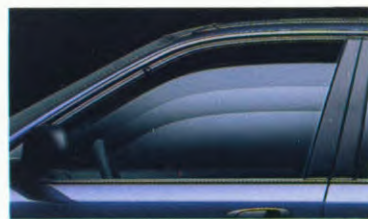
De stuurbekrachtiging beschikt over een nieuw ontwikkeld type pomp en bekrachtigingsregeling. Met deze stuurbekrachtiging houdt de bestuurder een nauwkeurig 'gevoel' met de weg. De Honda Civic Sedan ESi beschikt standaard over elektrisch bediende zijruiten, buitenspiegels, een schuif-/kanteldak, centrale portiervergrendeling en stuurbekrachtiging.



Stuurbekrachtiging en in hoogte verstelbaar stuur



Elektrisch bediende buitenspiegels



Elektrisch bediende zijruiten



LSi

1,5 l 16-kleps SOHC + DPI

De Honda Civic Sedan LSi en DXi, moderne

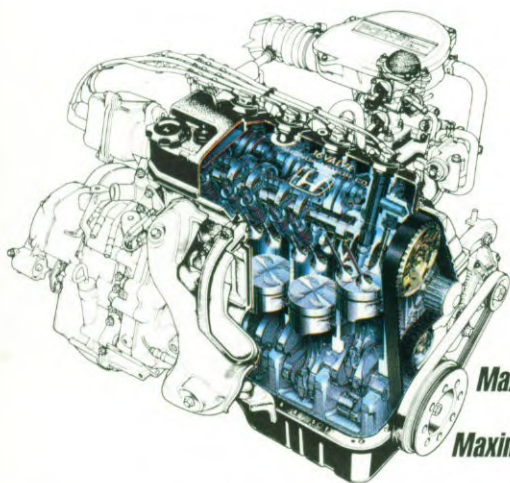


middenklasse auto's met een onmiskenbaar karakter.



LSi / DXi

1,5 l 16-kleps SOHC + DPI



Maximum vermogen 66 kW/90 pk bij 6000 tpm

Maximum koppel 119 Nm/12,1 mkg bij 4700 tpm

16-VALVE

1,5 liter, 16-kleppen
enkele nokkenas + Dual Point
Injectie

De Honda Civic Sedan LSi en DXi,

Honda-rijders zijn bijzonder veeleisende automobilisten. Dat is een logisch gevolg van de voortrekkersrol die Honda vervult in de ontwikkeling van de autotechniek. Het komt ook voort uit de zeer hoge mate van rijcomfort, de pittige prestaties, het perfecte weggedrag en de bijzondere wijze waarop Honda werkt aan de bescherming van het milieu. Auto's die zoveel bieden komen vanzelf terecht bij mensen die zeer veel eisen.

De uitvoeringen DXi en LSi zijn de meest populaire versies van de Honda Civic Sedan. Deze varianten profiteren in verregaande mate van de technologische voorsprong die de op de voorgaande pagina's gepresenteerde versies VTi en ESi bieden. Ze hebben dezelfde ruime, vlot gelijnde sedan-carrosserie, bieden een gelijkwaardig comfort en beschikken voor een groot deel over dezelfde techniek. Het onderscheid wordt bepaald door verschillen in uitrusting en motorisering.

Alle Honda's Civic beschikken over zeer efficiënte motoren met vier kleppen per cilinder, zestien in totaal. De Civic Sedan DXi en LSi beschikken over een 1,5 liter motor met Honda's unieke elektronische Dual Point PGM-FI injectie. Een geregelde drieweg katalysator is vanzelfsprekend standaard op alle uitvoeringen van de Honda Civic Sedan.



Interieur

De Civic Sedan LSi beschikt over een luxueuze uitrusting met onder meer stuurbekrachtiging, centrale deurvergrendeling, elektrisch bediende zijruiten, buitenspiegels en schuif-/kanteldak.

vooruitstrevende techniek en royale uitrusting.

De DXi-versie is onder meer voorzien van halogeen koplampen, getint glas, verstelbare hoofdsteunen, van binnenuit verstelbare buitenspiegels, in twee ongelijke delen neerklapbare achterbankleuning, geheel beklede bagageruimte, veiligheids gordels met in hoogte verstelbare verankering, koplamphoogteverstelling, toerenteller, digitale klok, in hoogte verstelbare stuurkolom en beschermstrips op de flanken.

De automatische transmissie voor nog zorgelozer rijplezier.

De Honda Civic Sedan is naar wens ook leverbaar met een speciaal voor dit model ontworpen, zeer moderne automatische viertraps transmissie. Deze maakt rijden met de Civic Sedan nog moeitelozer, zorgelozer en comfortabeler. De zeven keuzeposities van de transmissiehendel zorgen voor een perfecte overbrenging onder de meest uiteenlopende omstandigheden. Zo kan de eerste versnelling worden vastgezet om de auto behoedzaam een zeer steile helling af te laten rijden. De transmissie wordt elektronisch gestuurd en hydraulisch bediend, waardoor de schakelmomenten minder voelbaar zijn. De automatische versnellingsbak is ook voorzien van een elektronisch geregelde 'lock-up' die vermogensverlies in de transmissie tegengaat en daardoor het brandstofverbruik ten goede komt.



LSi dashboard





In elke uitvoering biedt de Honda Civic rijplezier in z'n meest verfijnde vorm.

Het leveringsprogramma van de Honda Civic Sedan biedt de consument een ruime keuze in motoren en uitvoeringen. Maar in ruimte, rijcomfort en weggedrag accepteert Honda geen compromissen. Ongeacht de gekozen versie kan de Honda rijder genieten van rij-eigenschappen van topklasse.

Soepel comfort en superieur weggedrag door double wishbone wielophanging rondom

Honda heeft een grote reputatie opgebouwd in de combinatie van een aangenaam rijcomfort en sportief weggedrag. Die eisen waren aan elkaar tegenstrijdig totdat Honda de unieke double wishbone wielophanging introduceerde.

In de Honda Civic Sedan past Honda deze nog altijd ongeëvenaarde constructie toe in een verder doorontwikkelde vorm. Eens te meer een bewijs dat Honda nooit tevreden is, nooit stilzit, maar altijd zoekt naar verbetering van eerder bereikte prestaties. De wielophanging is gecompleteerd met een doordacht en door Honda zelf ontwikkeld schokdempersysteem, waardoor een nog grotere wegvastheid wordt gecombineerd met nog hoogwaardiger rijcomfort op slechte wegen. De Honda Civic stuurt daardoor steeds moeiteloos, precies en direct.

De stevigheid van de carrosserie beïnvloedt comfort en wegligging.

De stevigheid van het koetswerk is een basisvoorwaarde om te komen tot een meer stabiel weggedrag. Tevens is het rechtstreeks van invloed op het veercomfort, want hoe steviger de carrosserie is, hoe meer de auto 'als een eenheid' aanvoelt. De carrosserie van de Honda Civic Sedan biedt een zeer grote weerstand tegen buiging en torsie door diverse doordachte constructiedetails, die de auto niet noemenswaardig zwaarder maken. Voorbeelden daarvan zijn de speciaal gevormde dorpels met speciale verbindingen met de deurstijlen en de constructie van de langsdragers waarvan onder meer de voorwielophanging is bevestigd.

Vijfvoudige ophanging van de aandrijflijn verlaagt het geluidsniveau in het interieur.

De rust in het interieur en de souplesse van heel de auto zijn twee van de sterkste indrukken die iedereen opdoet wanneer voor het eerst met een Honda Civic Sedan wordt gereden. Dit wordt onder meer veroorzaakt door de wijze van ophanging van motor en transmissie. Deze steunt op liefst vijf punten, die bovendien zo zijn gekozen dat zo weinig mogelijk geluiden en trillingen aan het interieur worden doorgegeven. Bij 100 km/h bedraagt het geluidsvolume in het interieur bijvoorbeeld nog maar 66,5 decibel en dat is héél stil.

De compacte constructie van de double wishbone voorwielophanging vraagt bijzonder weinig ruimte in het front van de Honda Civic Sedan. Daardoor konden de wielen zo veel mogelijk op de hoeken van de auto geplaatst worden, wat direct invloed heeft op de gewichtsverdeling en daardoor op de wegligging van de auto. Om deze reden is bijvoorbeeld ook een relatief zwaar onderdeel als de accu zo ver mogelijk naar achteren in de motorruimte geplaatst. Dat is daarnaast ook veiliger in geval van een aanrijding.

Een ruim interieur binnen een compacte carrosserie.

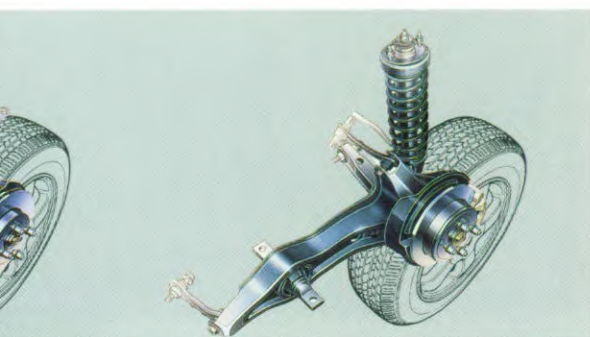
Zittend in de Honda Civic Sedan lijkt het wel alsof van binnen groter is dan van buiten. Dat kan natuurlijk niet, maar de ruimte binnen de gegeven buitenmaten wordt wel optimaal benut. De plaatsing van de voorwielen zo ver mogelijk op de hoeken van de auto en de lange wielbasis betekenen bijvoorbeeld ook dat de wielkasten nauwelijks in het interieur binnendringen. De compacte constructie van de wielophangingen speelt hierin een belangwekkende rol en scheelt bijvoorbeeld ook in bagageruimte. De laag geplaatste vloer zorgt tevens voor meer been-, knie- en hoofdruimte.

Een ventilatiesysteem voor het héle interieur.

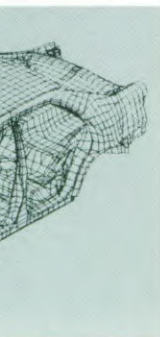
Het ventilatiesysteem van de Honda Civic Sedan beschikt over een unieke eigenschap: een aparte, grote ventilatie-opening aan de bovenzijde van het dashboard. Deze bijzondere Honda-constructie zorgt voor een zeer krachtige en snelle circulatie van de lucht in het interieur, waardoor het totale luchtvolume veel sneller wordt verversd. Door die grotere capaciteit is de ventilatie veel effectiever en het interieur wordt ook veel sneller opgewarmd bij lage buitentemperaturen. Voor de achterpassagiers is voetverwarming aanwezig (LSi, ESi en VTi).

Doordachte scharnieren zorgen voor meer bruikbare bagageruimte.

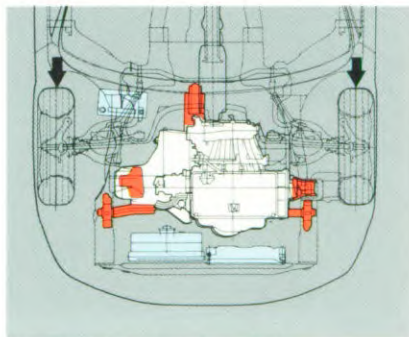
De Honda Civic Sedan beschikt over een flinke bagageruimte, met een inhoud van 381 liter. Die inhoudsmaat zegt op zich echter nog niets over de praktische bruikbaarheid van die ruimte. Daarin is Honda juist een grootmeester. De bagageruimte is niet alleen praktisch van vorm, maar ook heel goed bereikbaar. Het kofferdeksel opent vlak boven de achterbumper en zwaait ver open, waardoor het nooit in de weg zit bij het beladen. Die openingshoek is een gevolg van een dubbel scharniersysteem. Dat heeft nog een voordeel: door hun plaatsing dringen die scharnieren niet binnen in de bagageruimte als het kofferdeksel is gesloten. Daardoor is de hele ruimte ook werkelijk te benutten en kunnen de scharnieren de bagage niet beschadigen.



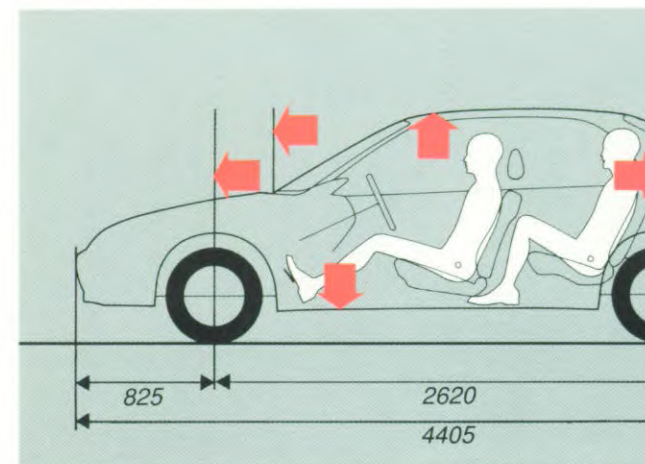
Rondom onafhankelijke double wishbone wielophanging



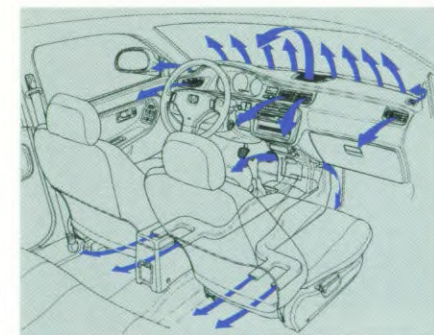
Carrosseriestructuur



Op vijf punten bevestigde aandrijflijn, lay-out van het motorcompartment



Vergelijking van de Civic



Stroming van de ventilatielucht



Gemakkelijk openen



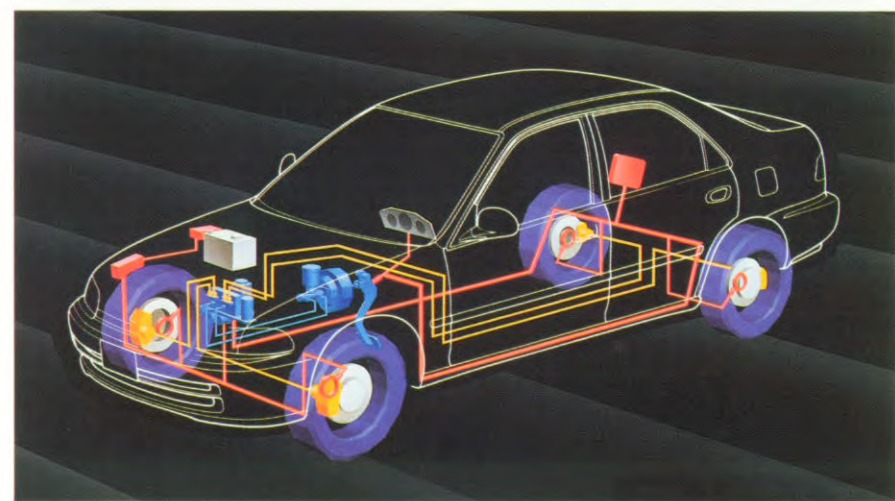


Passieve veiligheid en zorg voor het milieu

De maatregelen voor de bescherming van de passagiers en een bewust beheer van de aspecten van de auto, de voegingen die pas van nu af toe bestaan. Net als de taties of ruimte voor de ontwikkeling van de Civic Sedan geeft de Civic Sedan een merkende voorbeeld.

ABS behoudt optimaliteit remmen op glad

Krachtig remmen, met een paniecreactie, heeft een vervelend bijeffect: de wielen kan blokkeren. De remvertraging vermindert bovendien ook onbegrijpelijk. De Civic Sedan VTi beschikt over het zelf ontwikkelde Anti-Blokkeer Systeem (ABS). Het elektronische systeem meet de snelheid van elk wiel en vergelijkt deze onderlinge verschillen. Van deze opnemers wordt stateerd die duidt op het van een wiel, grijpt het ABS. Het ABS is een elektronisch systeem dat de remvertraging van een seconde tot een seconde remwerking van het ABS. Het ABS blokkeert niet het niet blokkeert en als nodig is. Daardoor kan het ABS remmen onder controle reageren en problemen.



Andere bescherming

De bijzonder stevige constructie van de Civic Sedan is niet alleen tot een goede torsie, maar geeft ook een goede bescherming in geval van een botsing. De kreukelzones aan de voor- en achterzijde van de carrosserie inwendig worden weggeleid. De dorpels van de Civic Sedan zijn zonder grote doorsneden ontworpen, ook de deursloten en het dak zijn extra verstevigd, wat de rijding de portieren geopend. Voorinzittenden beschikken over drie veiligheidsgordels (LSi, ESi). De verankering van de voorstoelen bevindt zich op de schuiven daardoor.

ABS
Anti-Blokkeer Systeem

onderdeel van het concept van de Honda Civic Sedan.

stoelzitting. Dat is comfortabeler en daarnaast ook gemakkelijker te bedienen.

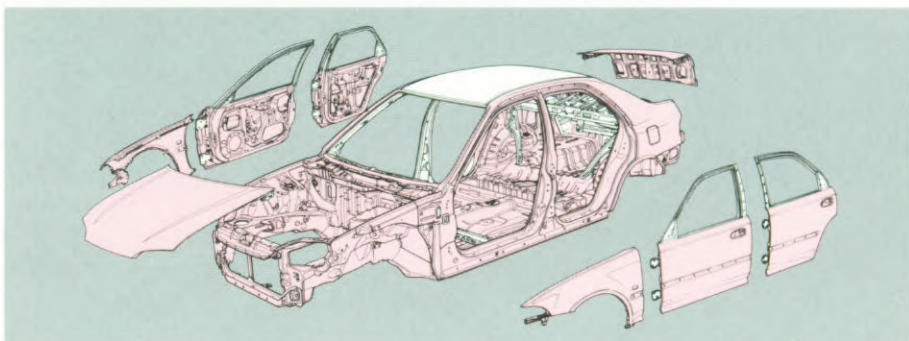
De stoelbekleding is van vlamvertragend materiaal en hiermee voldoet de Civic ruimschoots aan de internationale eisen op dit gebied. De brandstoftank is voorzien van een automatische afsluitklep, die voorkomt dat brandstof uit de tank kan lekken in het onwaarschijnlijke geval dat de auto omslaat.

Honda neemt haar verantwoordelijkheid tegenover het milieu zeer serieus.

De auto en de auto-industrie hebben te maken met een zeer groot aantal aspecten van de milieu-problematiek. Honda stelt alles in het werk om niet alleen bij het gebruik van haar produkten, maar ook tijdens de produktie zo milieuvriendelijk mogelijk te werk te gaan. In het kader van het terugdringen van de emissie van ongewenste stoffen via de uitlaat heeft Honda een pioniersrol gespeeld. De technologische voorsprong die daaruit volgde is nog steeds aantoonbaar. Alle Honda's Civic Sedan zijn voorzien van driefweg-katalysatoren en voldoen aan de strengste geldende eisen op het gebied van uitlaatgas-emissies en zelfs aan een aantal eisen die pas in de toekomst van kracht worden. Het brandstofverbruik van de verschillende versies van de Honda Civic Sedan is bijzonder gunstig. Dat scheelt niet alleen in termen van energiebesparing, maar ook in de uitstoot in volume van CO².

Duurzaamheid, een van de meest kenmerkende eigenschappen van alle Honda's.

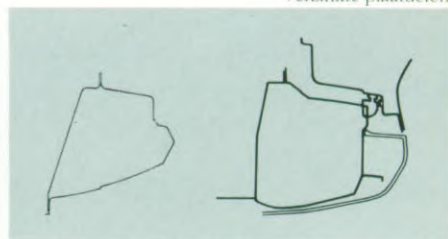
Honda heeft een uitstekende reputatie opgebouwd niet alleen in de probleemloze betrouwbaarheid, maar ook in de duurzaamheid van haar produkten. Die gelden onverminderd voor de Honda Civic Sedan, maar er worden wel elementen aan toegevoegd. Het overgrote deel van de carrosserie is verzinkt, als bijzonder effectieve bescherming tegen corrosie. De dorpels zijn daarbij nog bekleed met een kunststof paneel, waardoor dit deel van de carrosserie niet langer blootstaat aan steenslag. De bumpers van de Civic Sedan zijn gemaakt van roestvrij en gemakkelijk recyclebaar polypropyleen. In de bumpers zijn geen lampen, stekerverbindingen of sierstrips van andere materialen opgenomen die de recycling zouden kunnen verstoren. Een groot deel van de kunststofdelen is gemerkt, waardoor hun chemische samenstelling voor recycling gemakkelijk is af te lezen en de onderdelen kunnen worden gesorteerd.



Verzinkte plaatdelen



Recyclebare bumpers



Constructie van de dorpel

Technische specificaties Civic Sedan:

	1.5 DXi, 1.5 LSi		1.6 Esi	1.6 Vti
Motor type	4 cilinders in lijn		4 cilinders in lijn	4 cilinders in lijn
Cilinder inhoud(cc)	1.493		1.590	1.595
Boring x slag (mm)	75 x 84.5		75 x 90.0	81 x 77.4
Aantal kleppen (in/uit per cilinder)	16 (2/2)		16 (2/2)	16 (2/2)
Klepbediening	SOHC		VTEC SOHC	VTEC DOHC
Vermogen kW/pk - tpm	66/90 - 6.000		92/125 - 6.500	118/160 - 7.600
Koppel Nm - tpm	119 - 4.700		142 - 5.200	150 - 7.000
Koppelverloop	min. 90% tussen 1.500 - 6.000		> 130 NM vanaf 2.000 tpm	> 120 NM vanaf 1.900 tpm
Brandstof systeem	PGM-FI Dual Point		PGM-FI Multi Point	PGM-FI Multi Point
Ontsteking	elektronisch (PGM-IG)		elektronisch (PGM-IG)	elektronisch (PGM-IG)
Katalysator	geregelde 3-weg		geregelde 3-weg	geregelde 3-weg
Benzinesoort	Euro loodvrij (Ron 95)		Euro loodvrij (Ron 95)	Euro loodvrij (Ron 95)
Versnellingen handgeschakeld	5 + 1 achteruit		5 + 1 achteruit	5 + 1 achteruit
Automaat	4 traps met Lock-up + 1 achteruit		-	-
Chassis en onderstel				
Wielophanging voor	Double Wishbone		Double Wishbone, met torsie stabilisator	Double Wishbone, met torsie stabilisator (Extra versterking tussen schokdemper-poten)
Wielophanging achter	Double Wishbone		Double Wishbone met torsie stabilisator	Double Wishbone met torsie stabilisator
Stuurinrichting	tandheugel systeem LSi = bekrachtigd		tandheugel systeem bekrachtigd	tandheugel systeem bekrachtigd
Aantal sturomwentelingen	3.9 LSi: 3.6		3.6	3.3
Draaicirkel spoor/koets (m)	10.0 / 10.7		10.0 / 10.7	10.0 / 10.7
Remsysteem	bekrachtigd, diagonaal gescheiden		bekrachtigd, diagonaal gescheiden	bekrachtigd, diagonaal gescheiden met Anti Blokkeer Systeem (ABS)
Remmen voor	inwendig geventileerde schijven		inwendig geventileerde schijven	inwendig geventileerde schijven
Remmen achter	trommels		schijven	schijven
Velgmaat	5Jx13		5Jx14	5 1/2JJ x 15
Bandenmaat	175/70 R13 82H		185/60 R14 82H	195/55 R15 84V
Prestaties en verbruik(l/100km)				
Topsnelheid (km/u) Handgeschakeld	DXi: 180	LSi: 177	195	215
Automaat	DXi: 177	LSi: 175	-	-
Brandstofverbruik	Handgesch.	Automaat		
stad	8.8	9.5	8.9	9.2
90 km/u	5.6	6.1	6.0	6.1
120 km/u	7.3	7.9	7.5	7.6
gemiddeld	7.23	7.83	7.46	7.63
Maten en gewichten				
Inhoud kofferruimte (l)				
min:	381		381	376
	lengte en inhoud flexibel door omklapbare rugleuningen			-
Inhoud brandstoftank (l)	45		45	45
Lengte (mm)	4.405		4.405	4.405
Breedte	1.695		1.695	1.695
Hoogte	1.375		1.375	1.375
Wielbasis	2.620		2.620	2.620
Spoorbreedte voor	1.475		1.475	1.475
Spoorbreedte achter	1.465		1.465	1.465
Bodemvrijheid	150		150	150
Kentekengewicht (kg) handgesch.	DXi: 964	LSi: 986	1.020	1.110
automaat	DXi: 994	LSi: 1.016		
Max. aanhangwagengewicht,				
geremd (kg)	Handg.: 900*	Aut.: 700	1.000	1.000
ongeremd	Handg.: 480	Aut.: 480	510	510

* Raadpleeg hiervoor uw dealer

2 jaar garantie zonder kilometerbeperking, 3 jaar garantie op lak, 6 jaar garantie op doorroesten van binnenuit. Ofschoon deze brochure met de grootst mogelijke zorg is samengesteld kan geen aansprakelijkheid worden aanvaard voor eventuele onjuistheden, terwijl wijzigingen blijven voorbehouden. Geringe verschillen in model, uitvoering en kleur t.a.v. de omschrijvingen en foto's zijn per land mogelijk.

Uitrusting Civic Sedan:

	DXi	LSi	ESi	VTi		DXi	LSi	ESi	VTi
Waarschuwingslampjes voor:									
Remvloeistofnivo/handrem	S	S	S	S	Interieurverlichting werkend op 4 portieren	S	S	S	S
Grootlicht	S	S	S	S	Inzinkbare antenne	S	S	S	S
Richtingaanwijzers	S	S	S	S	Luidsprekers voor	S	S	S	S
Oliedruk	S	S	S	S	Honda Stereo radio-cassette (DC652-H900)	O	O	S	S
Laadsysteem	S	S	S	S	Met leer bekleed stuurwiel	-	-	-	S
Alarmknipperlichtinstallatie	S	S	S	S	Rolgordels voor	S	S	S	S
Achterruitverwarming	S	S	S	S	Verankering gordels aan stoelframe	S	S	S	S
Mistachterlicht	S	S	S	S	Bovenste gordelverankering in hoogte instelbaar	S	S	S	S
Niet goed vergrendelde kofferklep	S	S	S	S	Rolgordels achter (twee)	S	S	S	S
Werkende PGM-FI systeem	S	S	S	S	Heupgordel middenachter	S	S	S	-
Werkende ABS	-	-	-	S	Speciale sportstoelen	-	-	-	S
Reserve-benzinevoorraad	-	-	S	S	Armsteun voor	-	-	-	S
Schakelpositie automaat (O)	S	S	-	-	Armsteun met bekerhouder, achter	-	-	-	S
Waarschuwingstoestel:					Hoofdsteunen voor verstelbaar (h)	S	S	S	-
					Open hoofdsteunen voor verstelbaar (h)	-	-	-	S
Brandende verlichting bij openen bestuurdersportier en contact af					Voetsteun voor bestuurder	-	-	S	S
	S	S	S	S	Zwenkbare zonnekleppen	S	S	S	S
Meters:					Make-up spiegel rechter zonneklep	S	S	S	S
					Centrale portiervergrendeling	-	S	S	S
Benzinevoorraad	S	S	S	S	Elektrisch bediend glazen schuif/kanteldak	-	S	S	S
Snelheid (dag- totaal teller)	S	S	S	S	Elektrisch bediende zijruiten (voor én achter)	-	S	S	S
Toerenteller	S	S	S	S	Elektrisch instelbare spiegels	-	S	S	S
Temperatuurmeter	S	S	S	S	Van binnenuit instelbare spiegels	S	S	S	S
Ventilatie-/verwarming					Hoofdsteunen achter verstelbaar (h)	S	S	-	-
					Open hoofdsteunen achter verstelbaar (h)	-	-	S	S
					Neerklapbare rugleuning (60/40)	S	S	S	-
Aanjager met 4 snelheden	S	S	S	S	Twee afzonderlijke zitplaatsen achter	-	-	-	S
Recirculatiestand	S	S	S	S	Middenarmsteun achter met bekerhouder	-	-	-	S
Afsluitbare ventilatieroosters	S	S	S	S	Kledinghaakje	S	S	S	S
Temperatuurinstelling met schuif	S	S	S	S	Handgrepen voor passagiers	S	S	S	S
Druktoetsbediening	S	S	S	S	Van binnenuit te ontgrendelen tankvulklep	S	S	S	S
Voetverwarming achter	-	S	S	S	Bagageruimte				
Achterruitverwarming	S	S	S	S		Volledig bekleed	S	S	S
Diversen					Achterzijde rugleuningen luxe afgewerkt	-	-	S	S
					Verlicht	-	S	S	S
Verstelbare stuurkolom (h)	S	S	S	S	Van binnenuit te ontgrendelen	S	S	S	S
Stuurbekrachtiging	-	S	S	S	Variabel te vergroten	S	S	S	-
Koplamp hoogte instelbaar	S	S	S	S					
Alarmknipperlichtinstallatie	S	S	S	S					
Extra Veiligheid					Exterieur				
Anti blokkeer remsysteem (ABS)	-	-	-	S	Motorcapisolatie	-	-	S	S
Brandvertragende bekleding	S	S	S	S	Bumpers in carrosseriekleur	S	S	S	S
Brandstoftank "roll-over" afsluitklep	S	S	S	S	Kentekenplaat houder voor	S	S	S	S
Verzwaard deurslotsysteem	S	S	S	S	Kentekenplaat houder achter in carrosseriekleur	-	-	S	S
Kindersloten op achterportieren	S	S	S	S	Extra voorspoiler	-	-	-	S
Interieur					Gelaagde voorruit	S	S	S	S
					Getint glas rondom	S	S	S	S
					Stootstrips	S	S	S	S
- Soft Weave	S	-	-	-	Uitlaat met eindsierstuk	S	S	S	S
- Moquette	-	S	-	-	13" stalen velgen	S	S	-	-
- Luxe Moquette	-	-	S	-	14" stalen velgen	-	-	S	-
- Velours	-	-	-	S	Wheel-covers	S	S	S	-
Asbak voor (verlicht)	S	S	S	S	15" Lichtmetalen velgen	-	-	-	S
Sigareetaansteeker	S	S	S	S	Lichtmetalen velgen	O	O	O	-
Asbak achter	S	S	S	S	Halogeen koplampen	S	S	S	S
Handschoenvak	S	S	S	S	Mistlampen voor	O	O	O	O
Muntenbakje	S	S	S	S	Mistachterlicht	S	S	S	S
Portier-opbergvakken	S	S	S	S	Zijknipperlicht voorspatborden	S	S	S	S
Lectuurtas rechter voorstoel	-	S	S	-	Tankvulklep	S	S	S	S
Lectuurtas beide voorstoelen	-	-	-	S	Ruitewissers met twee snelheden	S	S	S	S
Digitale quartzklok	S	S	S	S	Interval	S	S	S	S

S = standaard - = niet leverbaar O= optie of accessoire

Kleuren Civic Sedan



Frost White
NH-538
DXi, LSi



Pewter Gray Metallic
NH-537M
DXi, LSi



Harvard Blue Pearl
B-63P
DXi, LSi, ESi



Torino Red Pearl
R-72 P
DXi, LSi, ESi



Flint Black Metallic
NH-526M
VTi

Interieurkleuren: DXi, LSi, ESi: gray
VTi: black

'n Honda gaat z'n eigen weg.



Honda Nederland B.V., Nikkelstraat 17, 2984 AM Ridderkerk.
Telefoon 01804-57333. Fax 01804-23776. Telex 20147.