

 **SUBARU**
JUSTY 1.0 / ECVT
1.2 / ECVT





De filosofie van Subaru is auto's bouwen die uitsluitend tevreden Subaru-bezitters opleveren. Bij de ontwikkeling van de nieuwe Justy was deze filosofie duidelijk aanwezig. Het is te zien aan de vormgeving, de afwerking, de complete uitrusting en de kwaliteit van de gebruikte materialen. Het meest opvallend is dit bij Subaru's technologische doorbraak: de ECVT. Een geheel nieuw transmissie-systeem met unieke eigenschappen zoals: het ontbreken van kruipneigingen ook met uitgetrokken choke, traploos schakelen, geen vermogensverlies en optimale benutting van het motorvermogen. Stap in en u ervaart het: Subaru bouwt auto's die betaalbaar zijn en gebouwd zijn om zo te blijven.



Ervaar de sensatie van het rijden met een geheel nieuw transmissie-systeem.



1.0/1.2 S ECVT 3-deurs



1.0/1.2 S ECVT 3-deurs

Nieuwe
SUPER AUTOMAAT



1.0 ECVT

Electronische continu variabele transmissie.

Subaru, pionier op het gebied van de ontwikkeling van kleine, economische auto's heeft een nieuwe mijlpaal bereikt. De door Van Doorne ontwikkelde en gepatenteerde stalen duwband is door Subaru verder ontwikkeld en gemonteerd in een geheel nieuwe transmissie: de ECVT.

Wat betekent het rijden met de ECVT in termen van meer prestaties en rijgenot? Het betekent een automatische transmissie waarmee traploos en soepel geaccelereerd kan worden, die bij alle snelheden snel accelereert zonder schakelverliezen zoals bij gewone automatische transmissies. Het betekent ook een minimaal vermogensverlies en een aanzienlijke brandstofbesparing. Deze eigenschappen, gecombineerd met Subaru's ervaring in het bouwen van auto's die aan de hoogste kwaliteitseisen voldoen, garanderen u absolute topklasse.



*Subaru-technologie als aanvulling op het
Van Doorne systeem.*



1.0/1.2 GL ECVT 5-deurs



1.0/1.2 GL ECVT 5-deurs

FWD

1.0/1.2

De nieuwe Justy 1.0 en 1.2 vallen op door hun elegante en tegelijk sportieve vormgeving. Auto's met een eigen karakter die anderen het hoofd doen omwenden als u passeert. Maar niet alleen de vormgeving is vernieuwd, ook onzichtbare veranderingen zijn aangebracht. Zo zijn ook de carrosserie en ophanging verstevigd waardoor de auto nog soepeler en stiller is geworden. De 1,2 modellen hebben een variabele stuuroverbrenging gekregen waardoor nog exacter sturen mogelijk is. De remschijven hebben een grotere diameter, 13 inch, en samen met de grotere 13 inch banden zorgen ze voor uitstekende prestaties. Natuurlijk is ook het interieur verfraaid en aangepast aan de nieuwe carrosserie-lijnen.

De 1.0 liter motor is verrassend zuinig en sterk. Voor nog meer prestaties zorgt de 1.2 liter motor met drie kleppen per cylinder. Alle handgeschakelde Justy's zijn standaard uitgerust met een 5-versnellingsbak met overdrive. De rondom onafhankelijke wielophanging zorgt voor optimaal comfort en veiligheid, terwijl deze laatste nog extra ondersteund wordt door een geavanceerd remsysteem met rembekrachtiger, geventileerde schijven vóór en grote trommels achter. Leverbaar in 3-deurs S en 5-deurs GL uitvoering. De 1.0 is ook leverbaar in 3-deurs DL basisuitvoering.



Justy 1.0/1.2: Funktioneel, economisch en sportief



1.0 GL 5-deurs



1.2 SiI 3-deurs

ECVT

de droom die Subaru als eerste waarmaakt



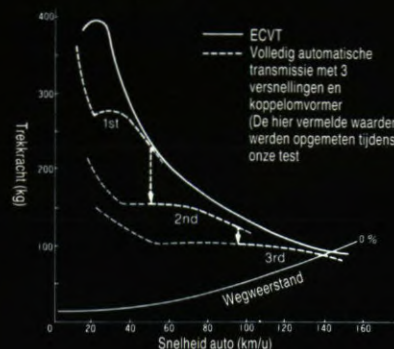
Reeds bij het intrappen van het gaspedaal van uw ECVT merkt u het verschil. De Subaru Justy accelereert soepel en traploos zonder de hinderlijke schokken van conventionele automatische transmissies. Dankzij de Subaru-technologie ontstond een perfecte automaat die de nadelen van conventionele automaten mist.

Funkties en kenmerken van de ECVT-schakelpook

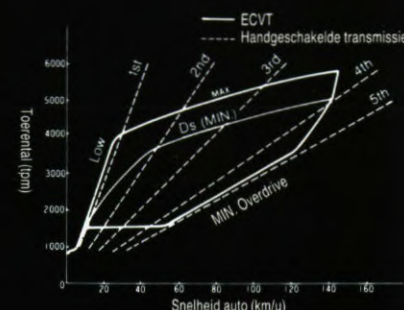
De schakelstanden van de ECVT zijn eenvoudig en wijken niet af van die van gewone automaten.



Curve max. trekkraft van Subaru J10 (Justy) ECVT



Curves overbrengingsverhoudingen



Rijden op hoog niveau

Wat is het verschil tussen de ECVT en andere transmissies? In de figuur boven ziet u dat de prestaties van de ECVT hoger liggen dan die van een 3-versnellings automaat of handgeschakelde 5-bak. De ECVT kent geen koppelvormer, dus geen vermogensverliezen door slip.

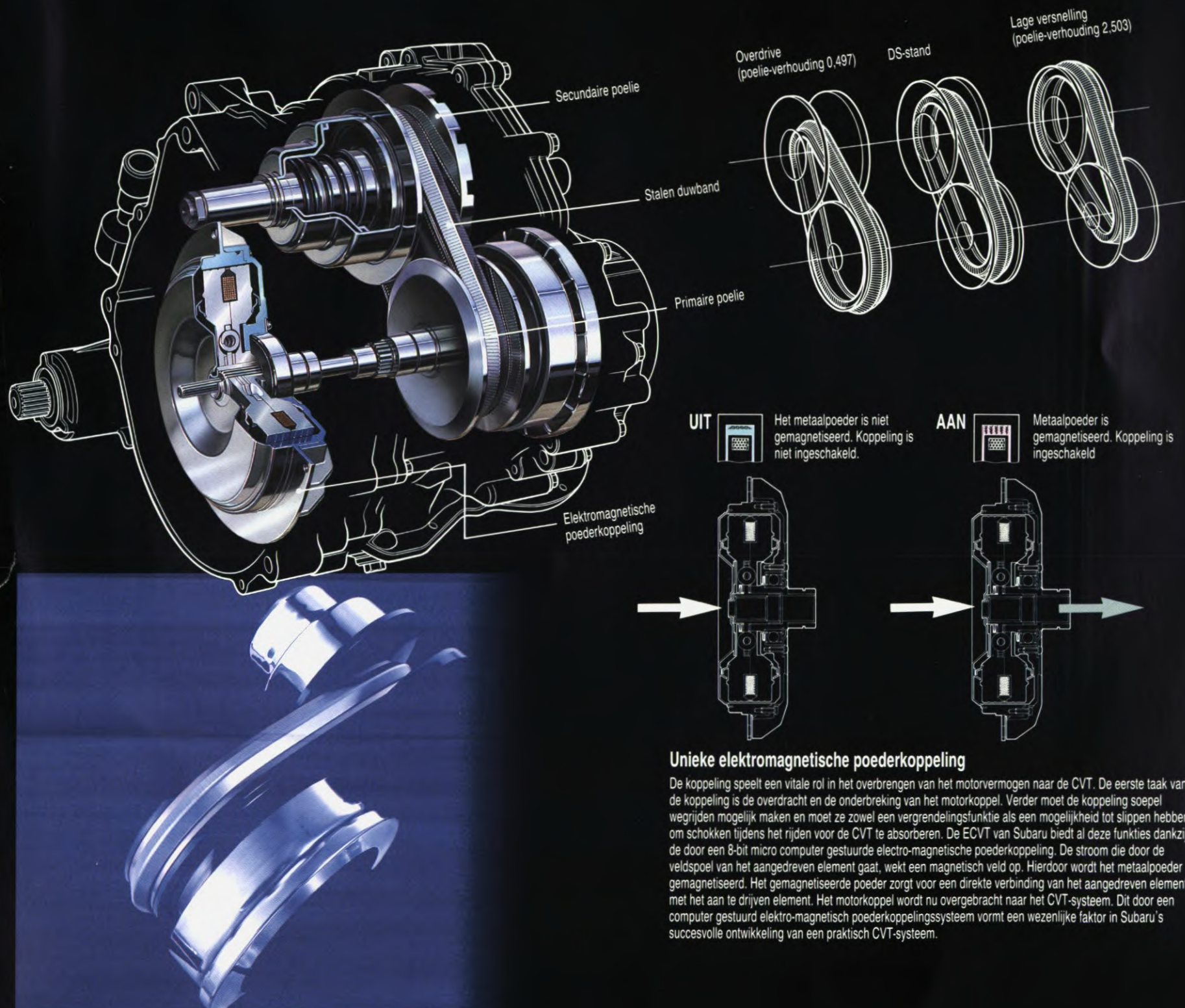
De ECVT reageert onmiddellijk op de door u uitgeoefende druk op het gaspedaal. Vanaf de start wordt continu en traploos geaccelereerd. Bij elke snelheid draait de motor op het gunstigste toerental waardoor zuiniger met de brandstof wordt omgesprongen.



Werking van de ECVT

Het CVT-systeem bestaat uit een duurzame stalen duwband, samengesteld uit ongeveer 280 spievormige stalen elementen. Deze worden samengehouden door twee stel flexibele stalen ringen en de primaire en secundaire poelie. De stalen duwband vormt de verbinding tussen de beide poelies. De groef tussen de poelieschijven wordt breder of smaller als gevolg van hydraulische drukverandering en is omgekeerd

evenredig: wanneer de ene verbreedt wordt de andere smaller. Doordat de stalen duwband daalt naar het midden van de poelie of stijgt naar de buitenrand ontstaat een continue, traploze schakeling van 2,053 (laag) tot 0,497 (overdrive) zonder verliezen als gevolg van slip.



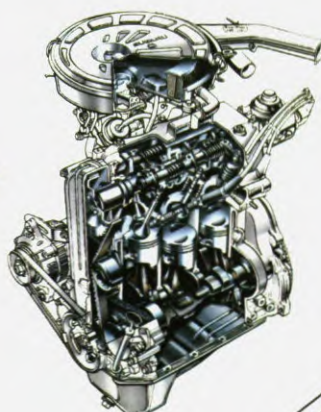
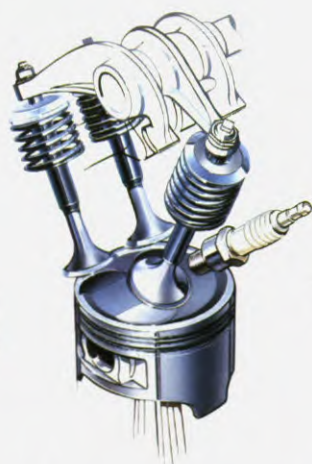
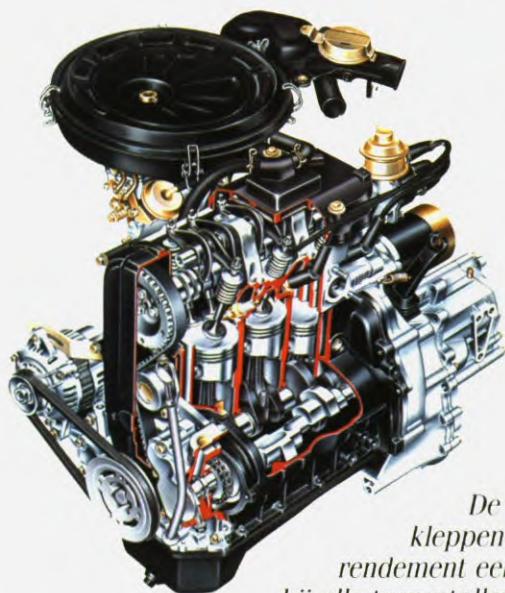
Unieke elektromagnetische poederkoppeling

De koppeling speelt een vitale rol in het overbrengen van het motorvermogen naar de CVT. De eerste taak van de koppeling is de overdracht en de onderbreking van het motorkoppel. Verder moet de koppeling soepel wegglijden mogelijk maken en moet ze zowel een vergrendelingsfunctie als een mogelijkheid tot slippen hebben om schokken tijdens het rijden voor de CVT te absorberen. De ECVT van Subaru biedt al deze functies dankzij de door een 8-bit micro computer gestuurde electro-magnetische poederkoppeling. De stroom die door de veldspoel van het aangedreven element gaat, wekt een magnetisch veld op. Hierdoor wordt het metaalpoeder gemagnetiseerd. Het gemagnetiseerde poeder zorgt voor een directe verbinding van het aangedreven element met het aan te drijven element. Het motorkoppel wordt nu overgebracht naar het CVT-systeem. Dit door een computer gestuurd elektro-magnetisch poederkoppelingssysteem vormt een wezenlijke factor in Subaru's succesvolle ontwikkeling van een praktisch CVT-systeem.

De motor achter het succes van Subaru.

1.2 liter motor

1.0 liter motor

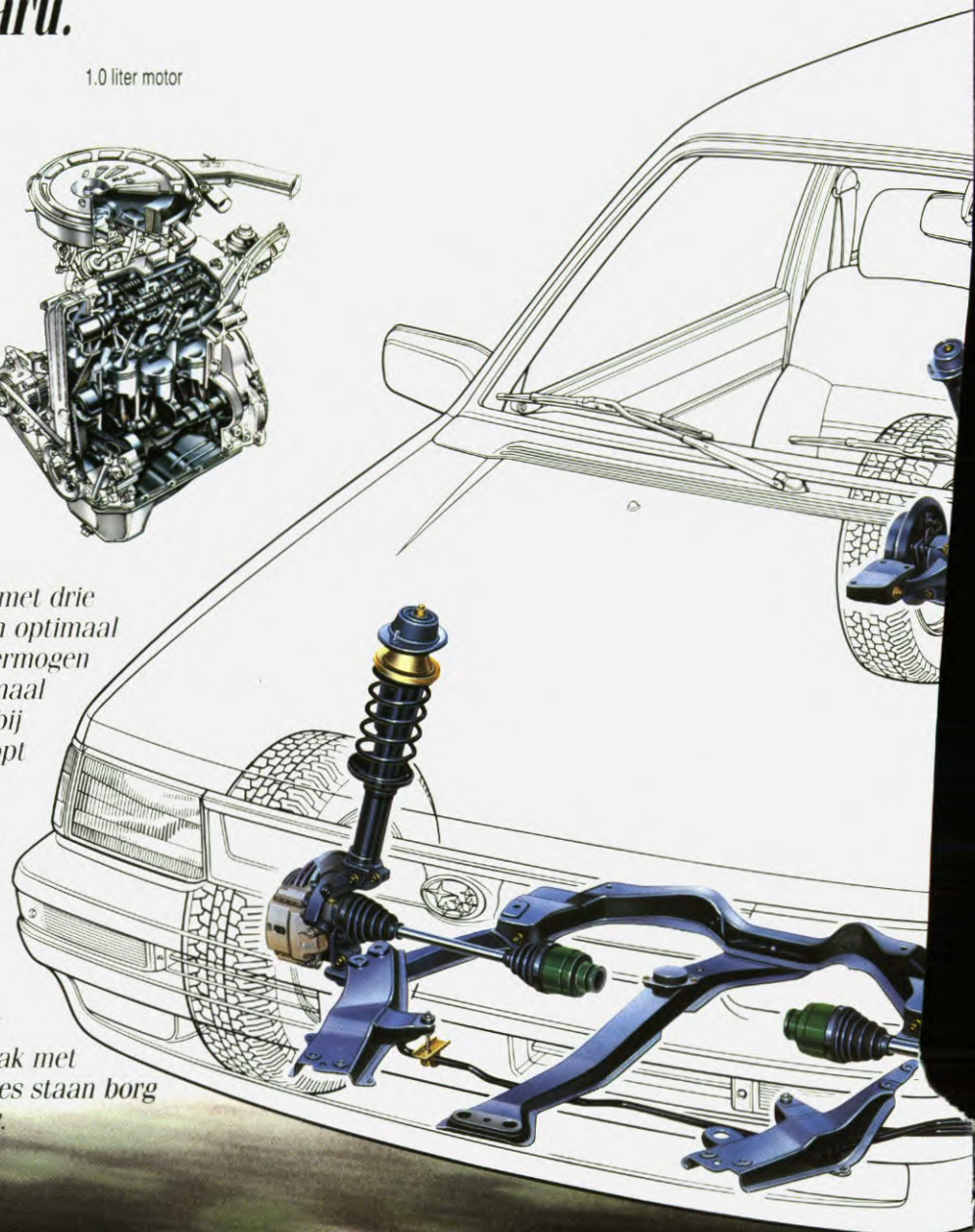


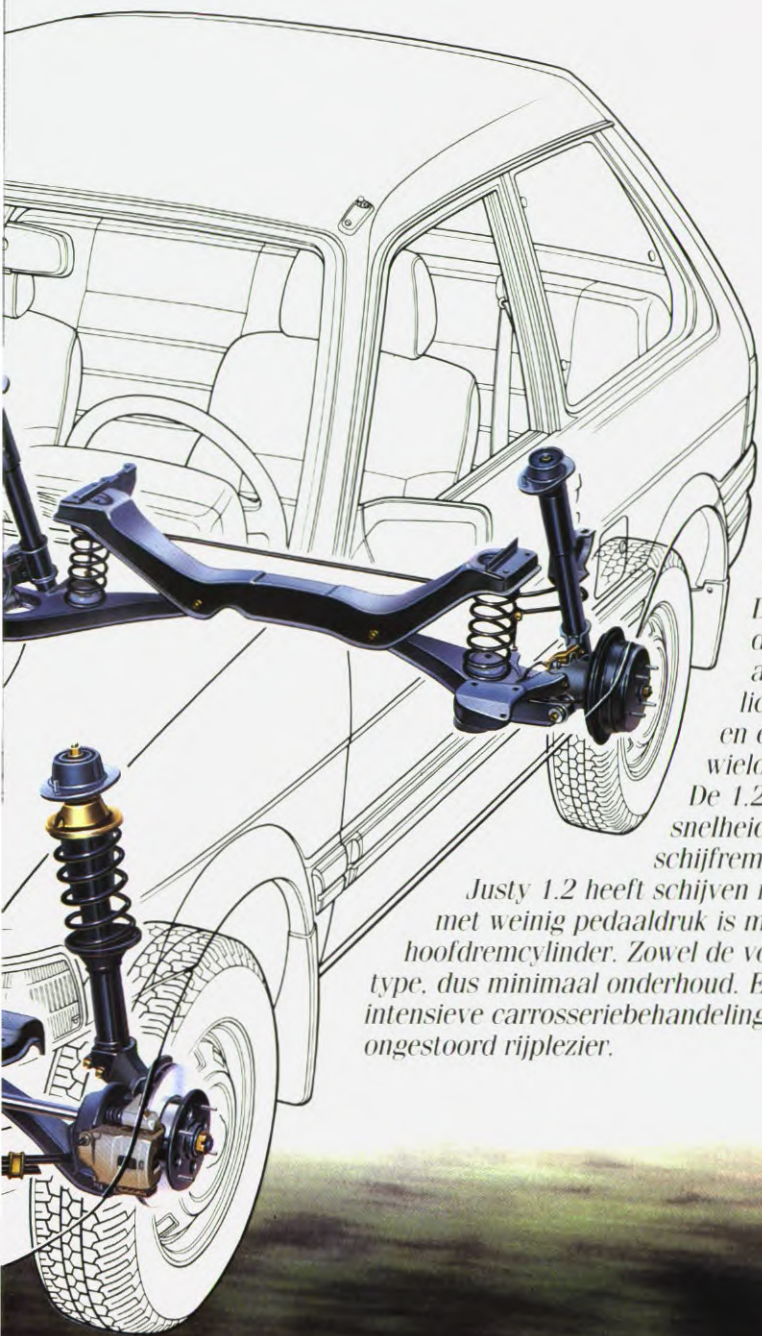
De 1.2 liter drie-cylinder motor met drie kleppen per cylinder levert naast een optimaal rendement een voortreffelijk acceleratie-vermogen bij alle toerentallen. De motor levert een maximaal vermogen van 50kw (68 pk) bij 5.600 tpm en een koppel van 9,9 mkg bij 3.600 tpm. Door de toepassing van twee inlaatkleppen per cylinder loopt de motor economisch en soepel bij alle gebruiksomstandigheden. De balansas zorgt ervoor dat de motor vrijwel trillingsvrij draait. En een automatische choke en elektronische ontsteking zorgen voor een snelle start ook bij koud weer.

De 1.0 liter motor is compact en paart kracht en uithoudingsvermogen aan zuinigheid. De drie-cylinder motor levert 40 kW (55 pk) bij 6.000 tpm en een koppel van 8,1 mkg bij 3.600 tpm. Een balansas zorgt ervoor dat hij trillingvrij zijn werk doet. Gekoppeld aan een handgeschakelde vijf-versnellingsbak met overdrive of aan de ECVT. Beide combinaties staan borg voor prestaties, zuinigheid en veel rijplezier.



Handgeschakelde 5-versnellingsbak





Geventileerde schijfremmen vóór



De veiligheid en het comfort van de Justy. De wielophanging van de Justy is zeer geavanceerd te noemen in de klasse van kleine auto's. Voor en achter McPherson veerpoten, nul-punts besturing voor licht en exact sturen, voor en achter schroefveren voor maximaal comfort en een stabilisatorstang vóór tegen al te veel overhellen. En natuurlijk rondom onafhankelijke wielophanging. De tandheugel - met rondselbesturing zorgt voor exact en licht sturen. De 1.2 liter Justy heeft bovendien een variabele stuurinrichting waardoor het sturen bij lage snelheid in scherpe bochten nog lichter gaat. Alle Justy's zijn uitgerust met geventileerde schijfremmen vóór en trommelremmen achter. De sterkere Justy 1.2 heeft schijven met een extra grote diameter. Gedoseerd remmen met weinig pedaaldruk is mogelijk. Dankzij de rembekrachtiger en een grote hoofdremcilinder. Zowel de voor- als achterremmen zijn van het zelf-instellende type, dus minimaal onderhoud. Elke Justy krijgt voor hij de fabriek verlaat een intensieve carrosseriebehandeling tegen corrosie. De Justy is een auto voor jarenlang ongestoord rijplezier.



Tandheugelsysteem met variabele overbrengingsverhouding

Dashboard Justy 1.0 S en GL



Dashboard Justy 1.0 ECVT



Dashboard Justy S en GL

Multi-funktionele handles



Schakelaar
achterrautverwarming



Schakelaar knipperlicht
installatie



De cockpit van de Justy

Het instrumentenpaneel is overzichtelijk, met zorg uitgevoerd waardoor de bestuurder alles gemakkelijk onder controle heeft. De bediening van verlichting en ruitewissers is onder handbereik door middel van aan de stuurkolom geplaatste multi-funktionele handles. Het stuurwiel ligt stevig in de hand dankzij een vulling met urethaan-schuim. De meters lichten in het donker in een zachtgroene kleur op die prettig aan de ogen is. Alle voor de bediening belangrijke informatie wordt door middel van meters of waarschuwingslampen verschaft. In de S en GL modellen ontbreekt zelfs een toerenteller niet. De grafische monitor geeft extra informatie. Kortom, ingericht voor comfort en veiligheid.



Sportief stuurwiel Justy 1.2



Combinatiemogelijkheden S en GL modellen



3 inzittenden



2 inzittenden



De rugleuning kan in stappen van 2° versteld worden.



Grote achterklep die doorloopt tot de bumper



Opbergvakje



Middenconsole



Portiervak



Handschoenenkastje

Extra's die de vriendschap onderhouden

De Justy's zijn standaard uitgerust met vele gebruiksvriendelijke extra's die het rijdenot verhogen en meer toepassingsmogelijkheden bieden. De achterrugleuning kan gescheiden bij de S en GL modellen neergeklapt worden. Diverse opbergvakken in de auto stellen u in staat kleine spullen op te bergen.



STANDAARD UITRUSTING

Model	1.2 5-versnellingen		1.0 5-versnellingen			1.0/1.2 ECVT	
	5-deurs GLII	3-deurs SII	5-deurs GL	S	3-deurs DL	5-deurs GL	3-deurs S
Onderwerp							
INTERIEUR							
① Anti-verblindingspiegel	☐	☐	☐	☐		☐	☐
Opmaak-spiegel	☐	☐	☐	☐		☐	☐
② Van binnen verstelbare buitenspiegels	☐	☐					
Automatische choke	☐	☐	☐	☐		☐	☐
Stabilisator voor	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Stabilisator achter	☐	☐					
Geventileerde remschijven	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Portier vak bestuurderszijde	☐	☐	☐	☐		☐	☐
Portier vak passagierszijde	☐	☐					
Zijvak achter	☐	☐		☐			☐
③ Rolgordels voor	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
④ Ruitwischer met interval	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
⑤ Achterruitwischer en -wasser	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Gelaagde voorruit	☐	☐	☐	☐		☐	☐
⑥ Kindersloten	☐		☐			☐	
⑦ Opener achterklep binnen	☐	☐	☐	☐		☐	☐
⑧ Digitale klok	☐	☐		☐		☐	☐
⑨ Voetpedaal voor wegklappen rugleuning		☐		☐			☐
ECVT-indicator						☐	☐
⑩ Instapsysteem achterpassagiers		☐		☐			☐
3-spaaks stuurwiel	☐	☐					
Variabele stuuroverbrenging	☐	☐					
Toerenteller	☐	☐	☐	☐		☐	☐
Asbak achter	☐	☐	☐			☐	
⑪ Achterruitverwarming	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Gescheiden neerklapbare achterrugleuning	☐	☐	☐	☐		☐	☐
⑫ Hoedenplank	☐	☐	☐	☐		☐	☐
Verlichting kofferruimte	☐	☐	☐	☐		☐	☐
Stofbekleding portieren	☐	☐					
EXTERIEUR							
Blauw getint glas	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
⑬ Antenne + luidsprekers	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Halogeen koplampen	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Spatlappen vóór		☐		☐			☐
Spatlappen achter		☐		☐			☐
165/65R13 radiaalbanden	☐	☐					
145R12 radiaalbanden			☐	☐	☐	☐	☐
Flankbeschermers	☐	☐					
Grille in carrosseriekleur	☐	☐					
⑭ Vlakke sierwiel doppen	☐	☐					

Specificaties

MODEL		1.0					1.2					
		DL 3-deurs	S 3-deurs	GL 5-deurs	S ECVT	GL ECVT	SII 3-deurs	GLII 5-deurs	S ECVT	GL ECVT		
ONDERWERP												
MATEN EN GEWICHTEN	Lengte	mm	3.695					3.695				
	Breedte	mm	1.535					1.535				
	Hoogte	mm	1.420					1.420				
	Wielbasis	mm	2.285					2.285				
	Spoor- breedte	Voor Achter	mm	1.330 1.290					1.330 1.290			
	Aanhangw. gewicht max.	kg	geremd 800 kg/ongeremd 400 kg					geremd 800 kg/ ongeremd 400 kg				
	Dakbelasting	kg	50					50				
Rijklaar gewicht	kg	750	750	765	770	785	770	785	790	895		
MOTOR	Type		Watergekoelde 3 cilinder 4-takt met bovenliggende nokkenas					Watergekoelde 3 cil 4-takt met bovenliggende nokkenas				
	Boring x slag	mm	78 x 69.6					78 X 83				
	Cilinderinhoud	cc	997					1.189				
	Compressieverhouding		9.5 : 1					9.1 : 1				
	Carburateur		Tweetraps, vaistroom-type					Tweetraps, vaistroom-type				
	Aantal kleppen per cilinder		2					3				
	Soort ontsteking		Contactpunten					Electronisch				
Tankinhoud	liter	35					35					
PRESTATIES	Vermogen (DIN)	kW(PK/tpm)	40 (55)	37 (50)/6.000		40 (55)		49 (67)/5.600				
	Koppel	Nm(kgm)tpm	80 (8.1)	76 (7.7)/3.600		80 (8.1)		95 (9.7)/3.600				
	Max. snelheid	km/u	150	145		140		155	150			
	Brandstof- verbruik	stad	7.2	6.6		6.8		7.0	4.9			
		90 km/u	5.2	5.2		5.3		5.2	5.4			
		120 km/u	7.2	5.9		7.0		6.0	6.1			
ELEKTRISCH SYSTEEM	Soort brandstof		Normaal, eventueel loodvrije super					Normaal, eventueel loodvrije super				
	Accu	V-AH	12-36					12-36				
	Dynamo	V-A	12-50					12-50				
AANDRIJVING	Koppeling		Enkelvoudige droge plaat koppeling			Elektromagnetische poedarkoppeling		Enkelvoudige droge plaat koppeling				
	Versnellingsbak		Handgeschakeld			Continu variabel		Handgeschakeld				
	Vernellingen	1ste	3.071			2.503		3.071				
		2de	1.695					1.695				
		3de	1.137					1.137				
		4de	0.794					0.794				
		5de	0.675			0.497		0.675				
		Achteruit	3.461			2.475		3.461				
Differentieel		5.200			4.352		4.800					
ONDERSTEL	Stuurinrichting		Tandheugel en ronssel					Tandheugel en ronssel				
	Ophanging	Voor/Achter	McPherson met stabilisatorstang					McPherson met stabilisatorstang				
	Draaicirkel (carrosserie)		9.8					9.8				
	Remmen	Voor Achter	Geventileerde schijfremmen Trommelremmen					Geventileerde schijfremmen Trommelremmen				
	Banden		145 x 12 Staalgordelradiaal					165-65R13				

SUBARU BENELUX N.V. behoudt zich het recht voor specificaties, uitrustingen en modellen zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.

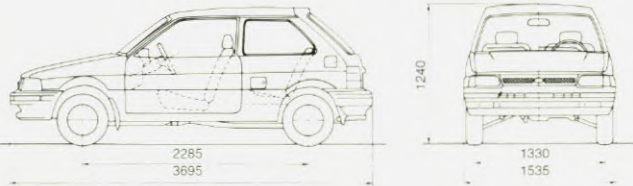
Kleuren

Model	1.0			1.2		1.0/1.2 ECVT	
	3D DL	3D S	5D GL	3D SII	5D GLII	3D S	5D GL
Kleur							
ARCTIC WHITE	•	•	•	•	•	•	•
SPLENDOR RED	•	•	•	•	•	•	•
PLATINUM SILVER (M)	•	•	•	•	•	•	•
CHARCOAL GRAY (M)		•	•	•	•	•	•
CHARCOAL GRAY (M)				•			
PLATINUM SILVER (M)				•			

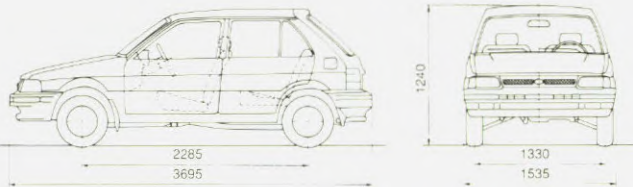
(M) = Metallic lak
De afgebeelde kleuren kunnen enigszins afwijken van de werkelijke carrosseriekleuren. Voor kleur- en leveringsmogelijkheden gelieve uw Subaru-dealer te raadplegen.

Afmetingen in mm

3-deurs



5-deurs



Betaalbaar. En gebouwd om zo te blijven.
SUBARU BENELUX N.V.
Lakenblekerstraat 56 - 1431 GG AALSMEER
Tel. : 02977-40906

DEALERSTEMPEL