

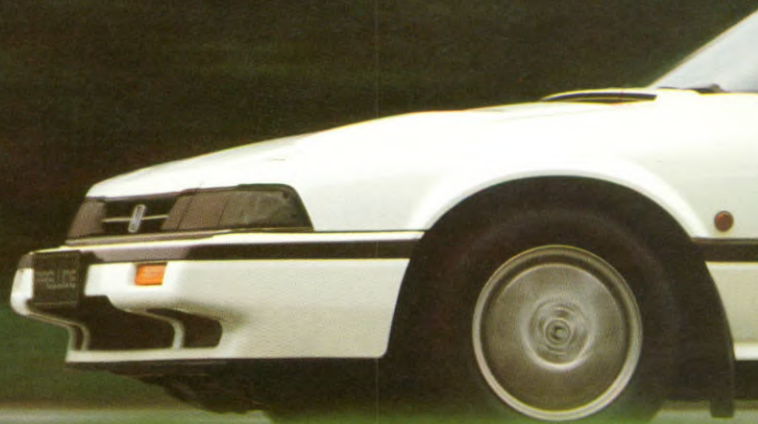
PRELUDE



HONDA

Honda Prelude: een op

De Honda Prelude geeft u het sportwagen gevoel bij uitstek. Hoofdrollen in de Prelude serie zijn weggelegd voor de onvolprezen, zeer populaire 1.8, en de nieuwe, indrukwekkende Prelude 2.0i-16. De Prelude is een perfecte combinatie van hoogwaardig vakmanschap op technologisch gebied – de bewezen topprestaties op racegebied liegen er niet om – en op gebied van aerodynamika. Reeds bij het starten merkt u dat de Prelude niet zo maar een auto is.



windend auto-avontuur

Sterker nog: hij blaakt van sportiviteit. Het uiterlijk van de Prelude is stoer en robuust, het interieur daarentegen omringt u met verfijnde luxe. Stijlvol en uitermate praktisch. Maar, wat u het meest zal frapperen is de nieuwe PGM-FI 16 kleps krachtbron van de Prelude. Een supersnelle, zuinige motor, met enorme kracht. De Prelude verhoogt de normen op autogebied en is daarmee een uitdaging aan de sportieve rijder.



2.0i-16

Een opvallend duo: de immer populaire Prelude 1.8 en de unieke Prelude 2.0i-16.



Zowel de Prelude 1.8 als het 2.0i-16 type hebben een lage en ongewoon brede karrosserie. Ze vormen een uitdaging voor de bij uitstek sportieve rijder. De 2.0i-16 uitvoering kenmerkt zich door de brede, luchtstroom geleidende voorbumper en de oplopende achterspoiler. De solide kunststof bumpers, in dezelfde kleur, vloeien soepel over in de strakke en fraaie belijning van de wagen. Nog een verwijzing naar het sportieve karakter van de Prelude 2.0i-16 is de „power-bulge” op de motorkap.



2.0i-16V DOHC: een uitzonderlijke motor. Krachtig, soepel en verrassend zuinig.



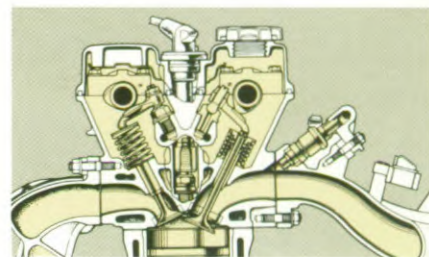
De laatste jaren heeft Honda zich succesvol gemengd in het formule I en II racegebeuren. Van de daarbij ontwikkelde technologie werd gretig gebruik gemaakt bij het ontwerpen van deze gloednieuwe 2 liter krachtbron. De vier kleppen per cilinder, die bediend worden door twee bovenliggende nokkenassen, zorgen voor een buitengewoon hoog in- en uitlaat rendement. Het Honda PGM-FI injectiesysteem zorgt ervoor dat de juiste hoeveelheid benzine per cilinder wordt ingespoten.

Dit systeem in combinatie met het hoge in- en uitlaat rendement maakt het mogelijk dat hoog vermogen en enorme souplesse samengaan met een relatief laag benzineverbruik. Om de krachtbron een zo gering mogelijk gewicht te geven wordt zowel het cilinderblok als de cilinderkop uit een aluminium legering gebouwd. Hiermee bewijst Honda dat een lichte, compacte krachtbron uitzonderlijk hoge prestaties kan leveren.

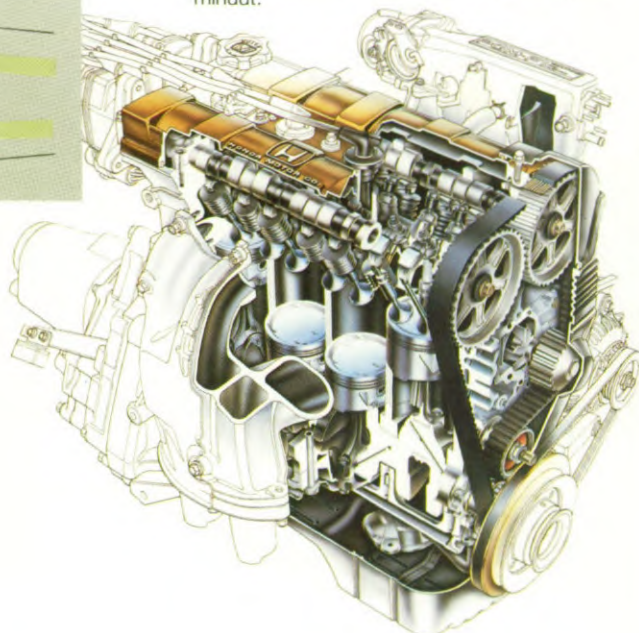
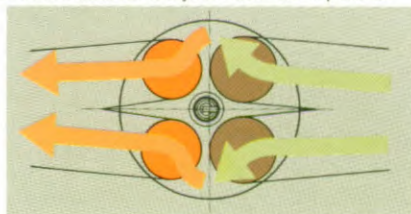
Met deze nieuwe 2.0i liter 16 kleps motor in de Prelude vormen uiterlijk, prestatie en imago een perfecte eenheid.

Het vierklepssysteem met twee bovenliggende nokkenassen

In de race wereld wordt het vierklepssysteem algemeen erkend als de beste methode om een zo groot mogelijk motorvermogen te verkrijgen. Ook bij deze nieuwe twee liter motor heeft Honda gekozen voor vier kleppen per cilinder. Er zijn twee inlaat- en twee uitlaatkleppen. Dit op zich is niet voldoende om een groot motorvermogen te verkrijgen. Het is ook nodig dat de kleppen zo ver mogelijk open gaan. Dit heeft Honda bereikt met een nieuw uiterst slim klepbedieningssysteem dat een maximale klepopening en een perfecte werking bij hoge toerentallen in zich verenigt, terwijl de bewegende delen ultra licht en compact zijn. Bovendien is het systeem zeer onderhoudsvriendelijk omdat het klepstellen



relatief weinig tijd in beslag neemt. Het door Honda gekozen vierklepssysteem verzekert een groot vermogen en maximale soepelheid. Deze soepelheid komt het best tot uitdrukking in het feit dat de motor over 95 % van zijn maximum trekkracht kan beschikken in het hele gebied tussen 2.500 en 6.000 toeren per minuut.



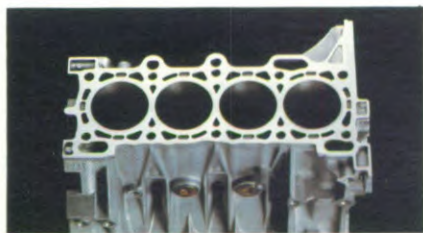
2.0i-16



Het cilinderblok

Kenmerkend hiervoor is de unieke combinatie van licht gewicht, compacte maten en maximale sterkte.

Om een zo groot mogelijke sterkte te verkrijgen en de inbouwruimte te verkleinen zijn de cilinders aan elkaar gegoten. Voordeel van de grote sterkte van het blok is een aanzienlijke vermindering van motortrillingen wat het comfort zeer ten goede komt.



PGM-FI injectiesysteem

Het door Honda, voor de formule 1, ontwikkelde benzine-injectiesysteem, wordt ook op de nieuwe 2 liter motor toegepast. Aan de hand van gegevens over temperatuur, luchtdruk, toerental, akkuspanning en gasklepstand, die door diverse sensoren doorgegeven worden aan een 8 bit digitale computer, wordt voor iedere cilinder apart de juiste hoeveelheid benzine berekend die ingespoten moet worden.

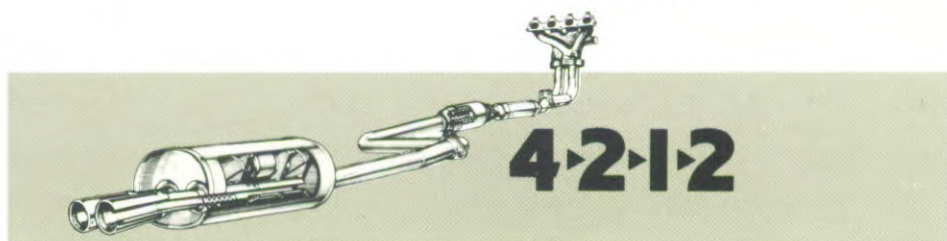


Het PGM-FI systeem is dankzij verfijnde komputertechniek in staat om onder alle omstandigheden een optimaal benzineluchtmengsel per cilinder afzonderlijk te berekenen en dit op het juiste moment in te spuiten. Dit systeem zorgt zo voor een soepel lopende en goed reagerende motor, terwijl het benzineverbruik relatief laag blijft.



1.8 liter 12 kleps motor

Het standaard model van de Prelude is uitgerust met een krachtige 1.8 liter motor. Deze heeft drie kleppen per cilinder, twee inlaatkleppen en een uitlaatklep. Mede dankzij de cross-flow opstelling wordt ook bij deze motor een gunstig in- en uitlaat rendement verkregen. Het motorkarakter is daardoor uiterst soepel en sportief. Tussen de 2.500 en 5.000 toeren kan de motor over 95 % van zijn maximale trekkracht beschikken. De twee konstante vakuüm karburateurs zorgen voor een flitsende acceleratie en houden het verbruik gunstig.



4-2-1-2 uitlaatsysteem

De 2.0i-16 heeft een uitlaatsysteem dat functioneel is en sportief oogt. In een speciaal uitlaatspruitstuk komen de uitlaatbochten van de vier cilinders paarsgewijs samen. Deze twee pijpen leiden naar één grote uitlaatpijp die in de

demper uitmondt. Door deze konstruktie wordt een optimale afvoer van de uitlaatgassen bereikt.

Een wielophanging- en remsysteem voor comfortabel en betrouwbaar rijgedrag.

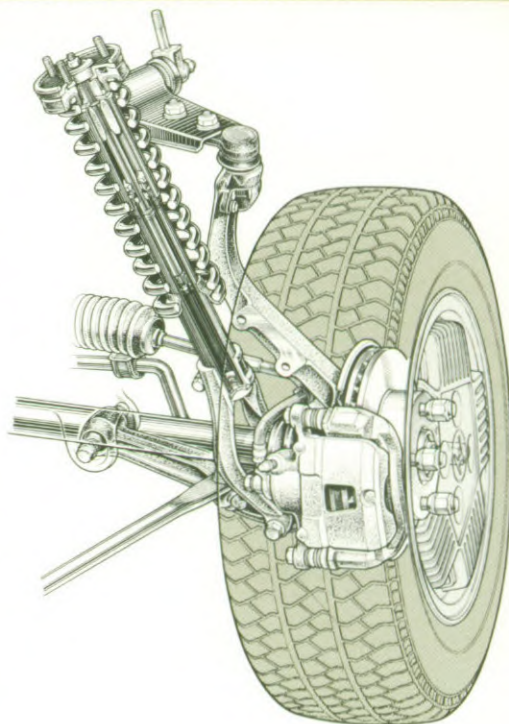


Het comfort en het betrouwbare weggedrag van de Prelude is vooral te danken aan het unieke, uit Formule 1 afkomstige, double wishbone-systeem. Met het double wishbone-systeem vóór en het onafhankelijk systeem met schroefveren achter, bent u verzekerd van een uitstekende wegligging en rijcomfort. Altijd en onder alle denkbare omstandigheden. Bovendien verzekeren torsiestabilisatoren vóór en achter een stabiel bochtenwerk. Dit excellente en geavanceerde ophangingsysteem geeft een zeer betrouwbaar rijgedrag.

grip op de weg is daarmee verzekerd. Ook de rechthoekstabiliteit en bestuurbaarheid worden door de double wishbone constructie konstant aangepast aan de omstandigheden en zijn daardoor altijd optimaal. De bovenste draagarm is zo geplaatst dat tijdens het remmen een anti-duik effect ontstaat waardoor de Prelude ook bij krachtig remmen vlak op de weg blijft zodat comfort, besturing en stabiliteit optimaal blijven. Om te voorkomen dat het overbrengen van het grote motorvermogen van de 2.0i-16 naar de wielen de besturing zou beïnvloeden gebeurt dit door aandrijfassen van gelijke lengte. Hierdoor zal zelfs bij zeer snel accelereren de besturing neutraal blijven.

Achterwielophanging

Voor de achterwielophanging kozen de Honda ingenieurs voor een onafhankelijke constructie met schroefveren. Om er voor te zorgen dat ook de achterwielophanging zijn werk zo goed mogelijk kan doen, wordt een systeem toegepast met lange draagarmen. Deze zorgen samen met de trekstangen voor een uiterst stabiele constructie waarop weg- en voertuigomstandigheden weinig invloed hebben. De schokbrekers kunnen optimaal werken doordat de schroefveren er excentrisch op geplaatst zijn. Om het overhellen van de karrosserie, ook bij snel bochtenwerk, tot een minimum te beperken, is eveneens op de achterwielophanging een torsiestabilisator geplaatst. Vóór- en achterwielophanging verzekeren deze sportieve Prelude van een rotsvaste wegligging, optimale bestuurbaarheid en comfortabele vering.



Voorwielophanging

Het rijgedrag en het comfort van de Prelude liggen op een uitzonderlijk hoog niveau. Dit komt omdat de geavanceerde voorwielophanging geen compromis is tussen vering en wegligging maar een perfecte balancerende van beide. Het overhellen van de karrosserie, tijdens het snelle bochtenwerk, wordt volledig gecompenseerd waardoor het wiel loodrecht op de weg blijft. De maximale

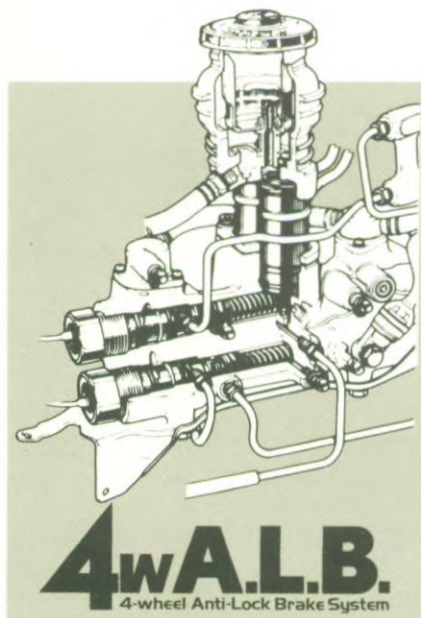


ALB: Honda's anti-blokkeer remsysteem

De 1.8 EX-ALB uitvoering heeft standaard een anti-blokkeer remsysteem. Dit door Honda ontwikkelde systeem bestaat uit een normaal kruislings gescheiden remsysteem aangevuld met een regeleenheid en een komputer. Via opnemers op de vier wielen controleert de komputer de snelheid van alle vier de wielen.

Wordt er tijdens het remmen een snelheidsverschil ontdekt, dan is dit een indicatie dat er een wiel dreigt te blokkeren. De komputer geeft dan een signaal aan de regeleenheid om de remdruk naar dat wiel te verminderen. Het wiel gaat daardoor weer sneller draaien. Is het snelheidsverschil opgeheven, dan zal de komputer via de regeleenheid weer druk toevoeren. Op deze manier wordt een ideale remwerking onder alle omstandigheden verzekerd. Doordat de wielen niet blokkeren is ook een optimale besturing gewaarborgd. Het Honda vierwiel anti-blokkeersysteem draagt derhalve bij tot een verhoogde veiligheid.

is natuurlijk aangepast aan de grotere prestaties. Zo zijn o.a. de voorschijven en de mate van bekrachtiging vergroot.



Schijfremmen op alle vier de wielen

De Prelude is ontwikkeld voor hoge snelheden. Daarop is ook het remsysteem afgestemd. Zowel vóór als achter heeft de Prelude schijfremmen. Om „fading” ten gevolge van hoge temperaturen te voorkomen zijn de voorschijven geventileerd. De vakuüm rembekrachtiger zorgt voor een lichte pedaaldruk in combinatie met een goede remvertraging. Het remsysteem van de 2.0i-16



Zowel op de 1.8 als de 2.0i uitvoering zijn een groot aantal lichtmetalen velgen leverbaar die het sportieve karakter van de Prelude accentueren. De 1.8 uitvoeringen hebben brede 185/70HR13 banden. De 2.0i-16 heeft extra brede en lage 195/60R14 banden.



Een sportief
interieur,
waarin *élégance*
en functionaliteit
vakkundig zijn
gecombineerd.



Het sportieve interieur van de Prelude valt op door comfort en raffinement. Het dashboard is in één oogopslag te overzien en bijzonder praktisch van indeling. Een paar minuten achter het stuur van de Prelude zullen u overtuigen dat dit de ideale wagen is voor de veeleisende sportieve rijder.

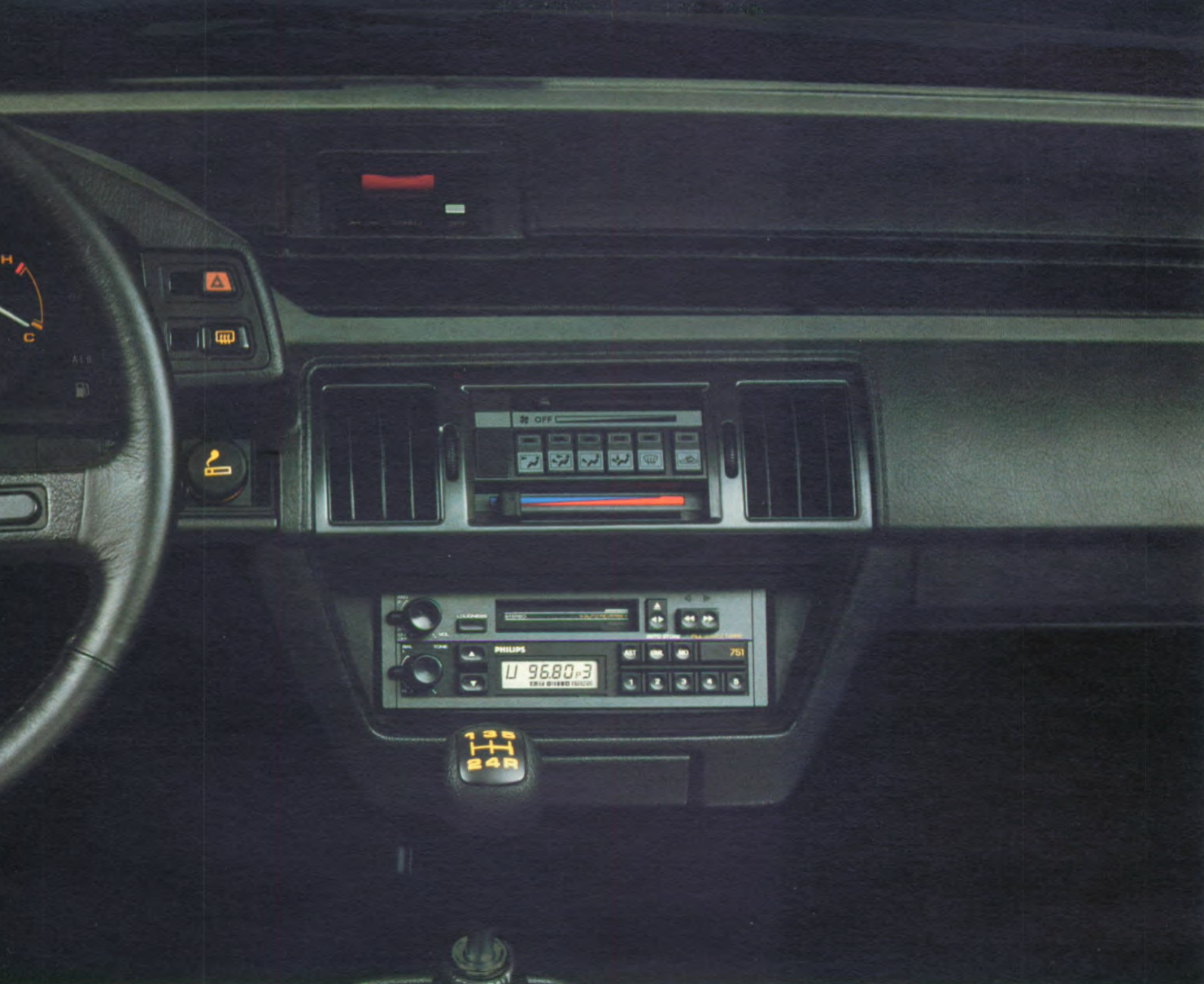
Een stijlvol instrumentenpaneel

Eén blik op het sportieve, efficiënte instrumentenpaneel en u weet dat u alles onder controle hebt. Eén oogopslag, voor alle informatie die u wenst. Bij de 2.0i-16 versie zijn overzichtelijk in het midden drie afzonderlijke meters voor toerental, snelheid en benzinepeil/motortemperatuur geplaatst.

Leerbekleed sportstuur

Het stuur van de 2.0i-16 is zowel sportief als functioneel. Plezierig klein, met zwart leer bekleed en daardoor prettig in de hand liggend. Zo stuurt u licht en nauwkeurig.





Stuurbechrchtiging en verstelbare stuurkolom

Standaard op de Prelude 2.0i-16, 1.8 EX en EX-ALB uitvoeringen is de snelheidsafhankelijke stuurbechrchtiging. Met andere woorden: het stuur reageert licht bij lage snelheden terwijl bij hoge snelheden de bechrchtiging vermindert. Dit maakt het sturen eenvoudiger en minder inspannend. Nog een Honda-luxe: de verstelbare stuurkolom. Aan elke rijpositie aanpasbaar. Niet alleen voor de ideale rijhouding, maar ook voor eenvoudiger in- en uitstappen. Een ingebouwd geheugen zorgt dat de stuurkolom vanzelf de gewenste stand weer inneemt.



Radio-cassette

Het audio-systeem van buitengewone kwaliteit bestaat uit een complete stereo-cassettespeler, gekoppeld aan een FM/MW/LW radio.



Het interieur en dashboard van de Prelude 1.8

Ook de Prelude 1.8 heeft zo'n sportief interieur en dashboard. Het instrumentenpaneel, met twee grote meters, laat de noodzakelijke informatie eenvoudig en overzichtelijk aflezen.

Een opvallend
interieur,
het laatste woord
op gebied van
komfort,
styling
en eigentijdse
vormgeving.



Het interieur van de Prelude is een klasse apart. De élégance en het comfort maken autorijden in de Prelude tot een bijzonder plezierige aangelegenheid. Let u eens op de lage, goed geveerde, met dik luxueus velours beklede zitplaatsen. Het totale interieur valt op door een geraffineerd complete afwerking in harmonieuze kleuren. U voelt zich direkt helemaal op uw gemak. Alles, van deurstijl tot vloerbekleding voldoet aan de hoge eisen die Honda stelt. En ... u niet te vergeten.

Verstelbare lendesteun

De voorzetels in kuipvorm van de 2.0i-16 zijn ontworpen om het comfort nog verder te verhogen en vermoeidheid tegen te gaan. De

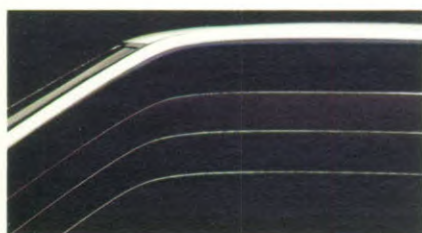


bestuurderszetel is uitgerust met een verstelbare lendesteun. Men vindt altijd de ideale zithouding. Het comfort en zijdelingse steun blijven onder alle omstandigheden optimaal. Dat merkt u vooral na het rijden over lange afstanden. Urenlang ... prettig, moeiteloos en onvermoeibaar.

Neerklapbare achterbank

Door de achterbank naar voren te klappen, ontstaat er een indrukwekkende, extra laadruimte, die doorloopt van koffer tot kabine.





Elektrisch bediende zijruiten

De 2.0i-16 uitvoering heeft standaard elektrisch bediende zijruiten. De ruiten openen en sluiten door een simpele druk op de knop. Vanaf het paneel aan de bestuurderskant kunnen zowel de linker als rechterzijruiten bediend worden.



Automatisch zonnenschuifdak

Met één druk op de knop opent zich het automatische en van getint glas voorziene zonnedak. Een windgeleider rijst automatisch in positie om tocht te voorkomen. Een met de hand bedienbare zonnewering binnen sluit het felle licht buiten.



Het interieur van de Prelude 1.8

Ook het interieur van de Prelude 1.8 is zowel luxueus als stijlvol. Komfort en klasse verloochenen zich niet. Dat voelt u zodra u plaats neemt. Het hele interieur is smaakvol ontworpen, fraai van vormgeving en indeling. Zo wordt autorijden een bijzonder plezierige en sportieve ervaring.

	1.8 Special	1.8 Ex	1.8 EX-ALB	2.0i 16V-DOHC
Dashboardinformatie				
Kontrolelampjes voor:				
Remvloeistofniveau	●	●	●	●
Handrem	●	●	●	●
Groot licht	●	●	●	●
Richtingaanwijzers	●	●	●	●
Benzinevoorraad	●	●	●	●
Oliedruk	●	●	●	●
Alternator	●	●	●	●
Alarmknipperlichtinstallatie	●	●	●	●
Achterruitverwarming	●	●	●	●
Mistachterlichten	●	●	●	●
Defekte remlichten	●	●	●	●
Defekt kantelsysteem koplampen	●	●	●	●
Vergrendeling portieren en kofferdeksel	●	●	●	●
Schakelpositie automaat	—	●	●	—
ALB anti-blokkeer remsysteem	—	—	●	—
PGM-FI benzine-injektiesysteem	—	—	—	●
Waarschuwingstoon:				
Bij opening bestuurdersportier als verlichting nog ontstoken is	●	●	●	●
Meters				
Benzinemeter	●	●	●	●
Snelheidsmeter (met dag- en totaalteller)	●	●	●	●
Temperatuurmeter	●	●	●	●
Toerenteller	●	●	●	●
Ventilatie/verwarmingssysteem				
Ventilatie/verwarming traploos regelbaar	●	●	●	●
Defroster voorruit/voorste zijruiten	●	●	●	●
Regel- en richtbare ventilatieroosters	●	●	●	●
Bediening met druktoetsen	●	●	●	●
Diversen				
Snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging	—	●	●	●
Verstelbaar stuur met geheugen (met indikator op dashboard)	—	●	●	●
Stereo FM/MW/LW radio/cassettespeler	—	●	●	—
Hifi radio/cassettespeler	—	—	—	●
Aantal speakers	—	2	4	4
Elektrisch te bedienen antenne	—	●	●	●
Stuurslot	●	●	●	●
Automatische choke	●	●	●	●
Afsluitbaar en verlicht handschoenenvak	●	●	●	●
Asbak vóór (verlicht) en achter	●	●	●	●
Sigare-aansteker, verlicht	●	●	●	●
Muntenbakje	●	●	●	●
Ruitewissers met 2 standen en interval	●	●	●	●
Elektrische ruitesproeiers vóór (wis/was)	●	●	●	●
Quartzklokje met datumaanduiding	●	●	●	●
Regelbare dashboardverlichting	●	●	●	●

	1.8 Special	1.8 Ex	1.8 EX-ALB	2.0i 16V-DOHC
Interieur				
Moquette interieurbekleding	●	●	●	●
Armsteunen vóór en achter	●	●	●	●
Opbergvakken in portieren	●	●	●	●
Achterbankleuning neerklapbaar	●	●	●	●
Vanaf bestuurdersplaats te ontgrendelen kofferdeksel en tankvulklep	●	●	●	●
Verstelbare zonnekleppen (rechter met spiegel)	●	●	●	●
Elektrisch te bedienen schuifdak	—	●	●	●
Elektrisch te bedienen zijruiten	—	—	—	●
Anti-verblindings achteruitkijkspiegel	●	●	●	●
3-punts rolgordels vóór	●	●	●	●
Gordels op de achterbank	●	●	●	●
Verstelbare hoofdsteunen (in hoogte en kantelbaar)	●	●	●	●
Tot ligstand verstelbare voorstoelen	●	●	●	●
Hoogte/diepteverstelling lendesteun bestuurdersstoel	—	—	—	●
Exterieur				
Halogeen koplampen (wegklapbaar)	●	●	●	●
Mistachterlichten	●	●	●	●
Alarmknipperlichtinstallatie	●	●	●	●
Gelaagde voorruit	●	●	●	●
Getint glas rondom	●	●	●	●
Buitenspiegel(s) van binnenuit verstelbaar	1	2	2	2
Spoiler achter	—	●	●	—
Spoiler achter in de kleur van de carrosserie	—	—	—	●
Bumpers in de kleur van de carrosserie	—	—	—	●
Aluminium velgen	—	—	●	—
Siervelgdoppen	—	●	—	●
Anti-korrosie behandeling waarbij inbegrepen een ML-behandeling met underbody coating, 3 jaar lakgarantie en 6 jaar garantie op corrosie van binnenuit, mits aan de daaraan gestelde voorwaarden wordt voldaan.	●	●	●	●
Ofschoon deze brochure met de grootst mogelijke zorg is samengesteld, kan geen aansprakelijkheid worden aanvaard voor eventuele onjuistheden, terwijl wijzigingen blijven voorbehouden. Geringe verschillen in model en/of uitvoering t.a.v. de foto's en omschrijvingen zijn per land mogelijk.				

Technische gegevens

	1.8 Special	1.8 EX	1.8 EX-ALB	2.0i 16V-DOHC
Motor	Vloeistof gekoeld, 4 cilinders in lijn, 4-taktmotor, cross-flow, dwarsgeplaatst			
	12 kleppen, één bovenliggende nokkenas			16 kleppen, twee bovenliggende nokkenassen
Boring x slag	80 x 91			81 x 95
Kompressieverhouding	9,5 : 1			
Cilinderinhoud	1829 cm ³			1958 cm ³
Vermogen (ISO) handgeschakeld	77,2 kW/105 PK/5.500 tpm			101 kW/137 PK/6.000 tpm
automaat	73,6 kW/100 PK/5.500 tpm			
Maximum Koppel (ISO) handgeschakeld	152 Nm/15,5 kgm/4.000 tpm			170 Nm/17,2 kgm bij 5.000 tpm
automaat	150 Nm/15,3 kgm/3.500 tpm			
Koeling	Gesloten koelsysteem, regeling met thermostaat			
Inhoud koelsysteem	6,0 liter			
Ontsteking	Elektronisch			
Karburatie	Twee konstant vakuüm karburateurs met elektrische benzinepomp			PGM-FI: Honda's elektronische benzine-injektiesysteem
Brandstoftankinhoud	60 liter, super benzine			

Technische gegevens

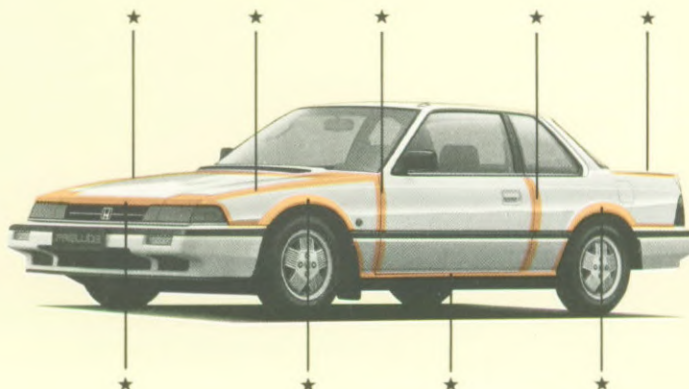
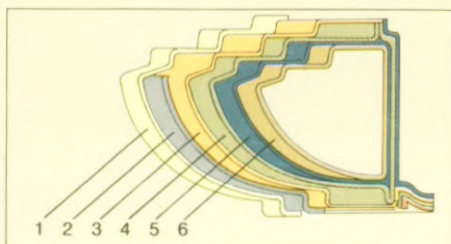
1.8 Special		1.8 EX		1.8 EX-ALB		2.0i 16V-DOHC	
Transmissie handgeschakeld automaat		Voorwielaandrijving, 5 gesynkroniseerde versnellingen vooruit, 1 achteruit, vloerpook					
		3 rijstanden, 4 versnellingen vooruit, 1 achteruit					
Koppeling		handgeschakeld, enkelvoudige droge plaatkoppeling automaat, koppelmvormer					
Overbrengingsverhoudingen handgeschakeld		1ste	3.181				3.166
		2de	1.944				1.857
		3de	1.250				1.259
		4de	0.933				0.967
		5de	0.757				0.794
		R	3.000				3.000
		eindreductie	4.071				4.066
automaat		1ste	2.380				
		2de	1.560				
		3de	1.032				
		4de	0.777				
		R	1.954				
		eindr.	3.875				
Karosserie		Zelfdragende kooikonstruktie, kreukelzones voor/achter, kunststof binnenschermen in voorspatborden					
Wielophanging		Vóór: onafhankelijke ophanging van het systeem „double wishbone” met dubbelwerkende teleskopische schokbrekers en stabilisator Achter: onafhankelijke ophanging, veerpoot met excentrische schroefveer met dubbelwerkende teleskopische schokbrekers en stabilisator					
Stuurinrichting		tandheugel, dubbel beveiligde stuurkolom					
		verstelbaar stuur, snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging					
Aantal volledige omwentelingen met stuurwiel		3,25	2,84				
Draaicirkel in cm		1,120					
koets wielspoor		1,020					
Remmen		Kruislings gescheiden circuits met rembekrachtiging, vóór en achter schijfremmen (vóór geventileerd 9 inch), remdrukregeling achter.					
				ALB: Anti blokkeer remsysteem			
Banden		Staalgordel radiaalbanden, tubeless					
		185/70HR13			195/60HR14		
Afmetingen in mm							
lengte		4.295					4.375
breedte		1.690					1.690
hoogte		1.295					1.295
wielbasis		2.450					2.450
spoorbreedte vóór/achter		1.470					1.470
Gewicht in kg handgeschakeld		975					1.022
automaat		1.005					
Maximum toelaatbaar gewicht in kg		1.490					1.535
Maximum aanhangergewicht in kg geremd ongeremd							1.000 460
Kogeldruk in kg		toelaatbare waarden 50-70					
Maximum daklast kg		40					
Benzineverbruik volgens 80/1268 eec in liters per 100 km							
handgeschakeld		90 km/u	6,3				7,4
		120 km/u	8,3				8,4
		stadsgebruik	10,4				10,1
automaat		90 km/u	6,2				
		120 km/u	7,8				
		stadsgebruik	11,0				
Maximum snelheid in km/uur							
handgeschakeld		185					205
automaat		175					

De zekerheid van zes jaar karrosseriegarantie

Na diepgaande research vond Honda een passend antwoord op de grootste bedreiging van uw investering: corrosie. De karrosserie van de Prelude is uitermate duurzaam en roestbestendig. Als basis is ondermeer gebruik gemaakt van gegalvaniseerd en elektrolytisch verzinkt staal.

Een speciale coating op alle gevoelige plaatsen volgens een nieuw ontwikkeld procédé biedt effectieve bescherming. Bij uitvoering van de voorgeschreven controlebeurten durft Honda u daarom met een gerust hart, naast de lakgarantie van drie jaar, een zes jaar karrosseriegarantie op roest van binnenuit geven. Plus de zekerheid dat uw Prelude tot in lengte van dagen z'n fraaie uiterlijk behoudt.

- 1 - toplaag
- 2 - anti-steenslag grondlaag
- 3 - lak in poedervorm
- 4 - staal
- 5 - kationische elektrode behandeling
- 6 - met zink verrijkte grondlaag



★ : deze plaatsen kregen een anti-korrosie-behandeling.

