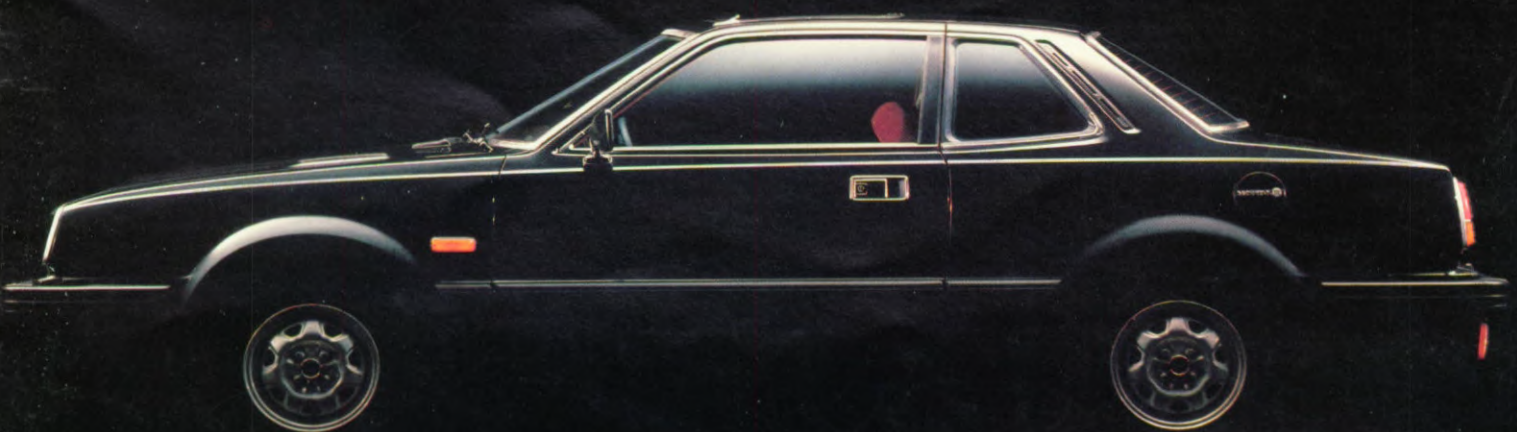


HONDA[®]

PRELUDE



De Prelude van Honda is er niet voor iedereen...

Laten we wel wezen: 'n Mens kiest de auto die hij wil hebben. Mooie praatjes helpen daar niet aan.

Toch is het Honda telkens weer gelukt, elk van haar modellen een eigen sfeer mee te geven. Een soort karakterkenmerk dat een gelijkgestemd publiek trekt. Je zou de Honda rijders en rijdsters kunnen omschrijven als individueel, onafhankelijk ingestelde mensen. Met gevoel voor sportief, zuinig, comfortabel en veilig rijden.

Waarop kiest ú de Prelude?

Hij heeft een sportief uiterlijk.

De toegepaste Honda-techniek is beproefd. Het comfort en compleetheid van de auto spreekt iedereen wel aan.

De voortreffelijke rij-eigenschappen kunnen we wel pogen te omschrijven, maar die kunt u beter uitproberen...

Herkent u al een stukje identiteit van uzelf?

U zou een Honda rijder kunnen zijn.



De Prelude is een auto met drie daken.

Over het algemeen valt er over het dak van een auto weinig te vertellen.

Tot Honda de Prelude voorzag van een schuifdak.

Ook niet zo bijzonder, zegt u.

Het is overigens elektrisch te bedienen.

Zacht zoemend een beetje open, open,

een beetje dicht, dicht. Of in welke tussenstand u maar wilt. Kwestie van

korter of langer de knop indrukken.

Het is een glazen schuifdak. Dat geeft uitzicht naar boven en licht naar binnen.

Tegen teveel (zon)licht (of blikken naar binnen) heeft u weer een zonwering, die u met de hand kunt bedienen.

En zo komen we op de drie daken van de Prelude:

1. Glazen schuifdak, geheel of gedeeltelijk open, zonwering open, zonwering dicht. U rijdt dan onder de blote hemel.



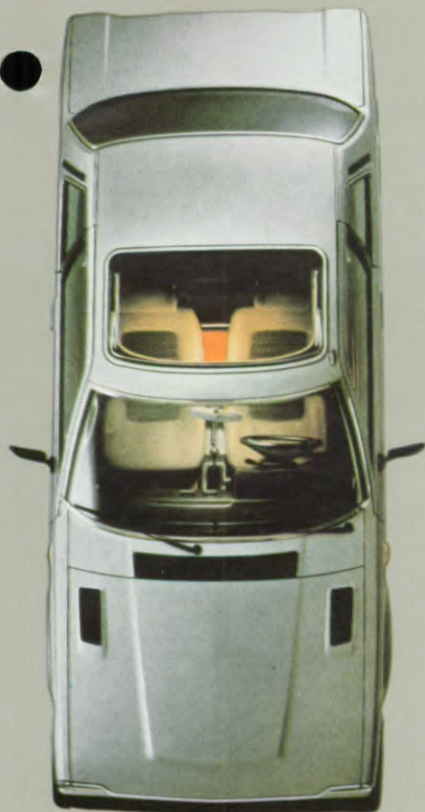
2. Het glazen schuifdak dicht met de zonwering OPEN! U rijdt met het licht van de buitenlucht, terwijl het regent. 's Nachts ziet u zelfs het sterrengeflonker. Maar nu moeten we het ook weer niet te mooi willen maken.

Want als het regent flonkeren de sterren niet.

3. Glazen schuifdak dicht? Zonwering dicht? Wie zei er iets over uw privacy?

Het glazen schuifdak is voorzien van een zogenaamde afbuigplaat. Een aerodynamisch snufje dat het windgeruis bij hogere snelheden aanzienlijk vermindert.

Bij het openen schuift de plaat automatisch in positie. Zeg nu nog eens dat het dak van een Prelude niet bijzonder is!



Bij het instrumentenpaneel was de Mens uitgangspunt in alle beproevings- en ontwerpfasen

Gaat u eens samen met ons achter het stuur zitten. Wat valt u op?

Alle informatie kunt u in een oogopslag overzien. Alle bedieningshendels en knoppen zitten direkt onder handbereik. Alles zit gegroepeerd in volgorde van belangrijkheid. Om uw aandacht tijdens het rijden zo min mogelijk af te leiden. Maar nu we rustig in de folder kijken letten we even op de details.

Snelheidsmeter en toerenteller zijn in elkaar gebouwd. Eén grote "klok". Eigenlijk een zéér voor de hand liggende oplossing. U vindt 'm in de Prelude als eerste. Bijkomend snufje: De verlichtingssterkte van de snelheidsmeter is helderder dan die van

de toerenteller. Dat maakt het onderscheid 's avonds makkelijker.

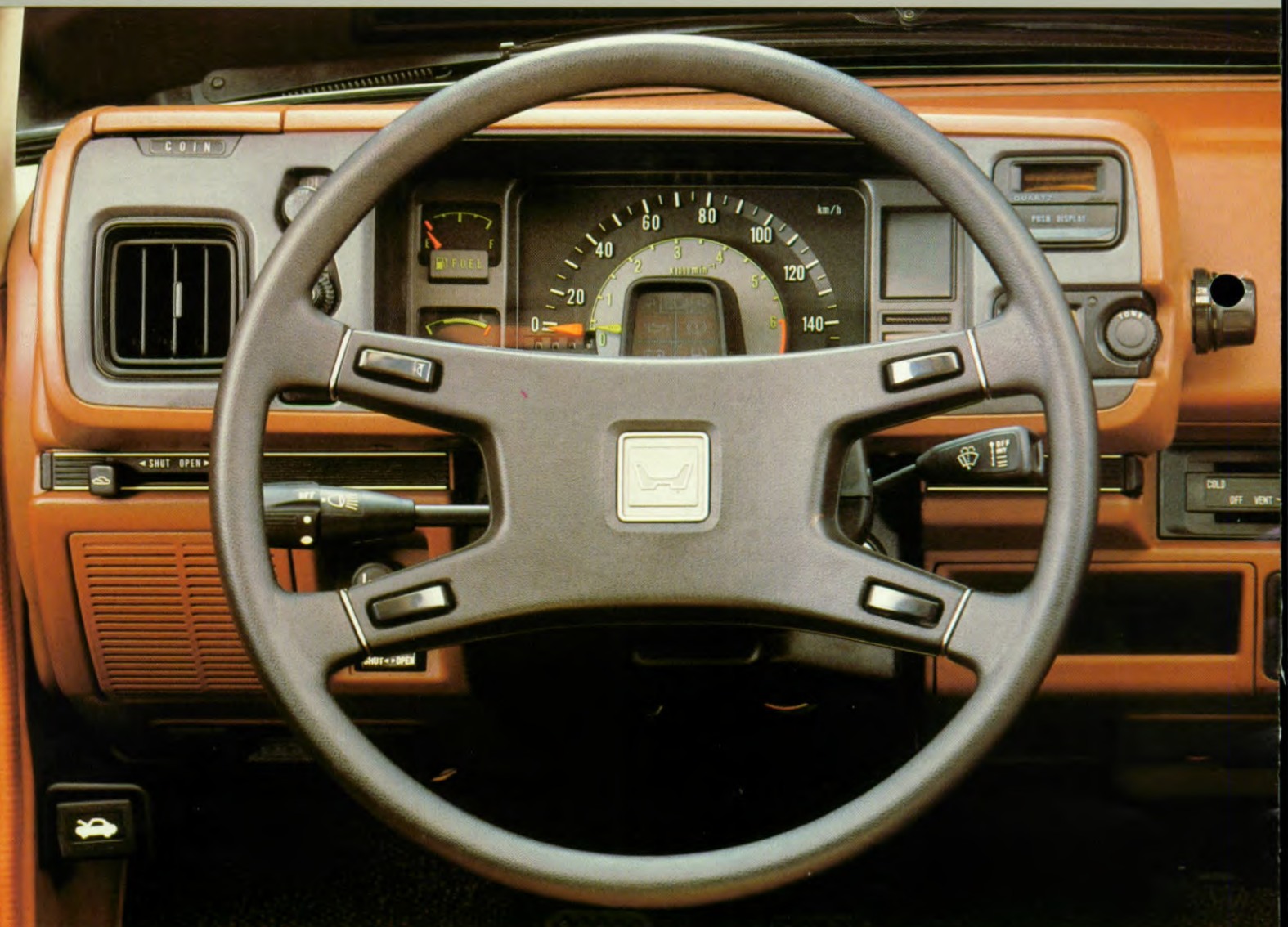
Alle waarschuwingslampjes voor choke, dynamo, olie, handrem, richtingaanwijzer, alarmverlichting en groot licht zitten in het centrum.

Verder is er een lampje dat waarschuwt als de benzinevoorraad onder 9 liter is gedaald.

Links daarvan dag en totaalteller van het aantal gereden kilometers.

Kleurindikatoren die aangeven wanneer olie en oliefilter vervangen, of de banden gecontroleerd moeten worden.

Links ontdekte u natuurlijk de benzinemeter en koelwatertemperatuurmeter.



Nu naar rechts. Een bovenaanzicht van de auto met lampjes die branden wanneer een deur of de kofferdeksel niet goed gesloten is.

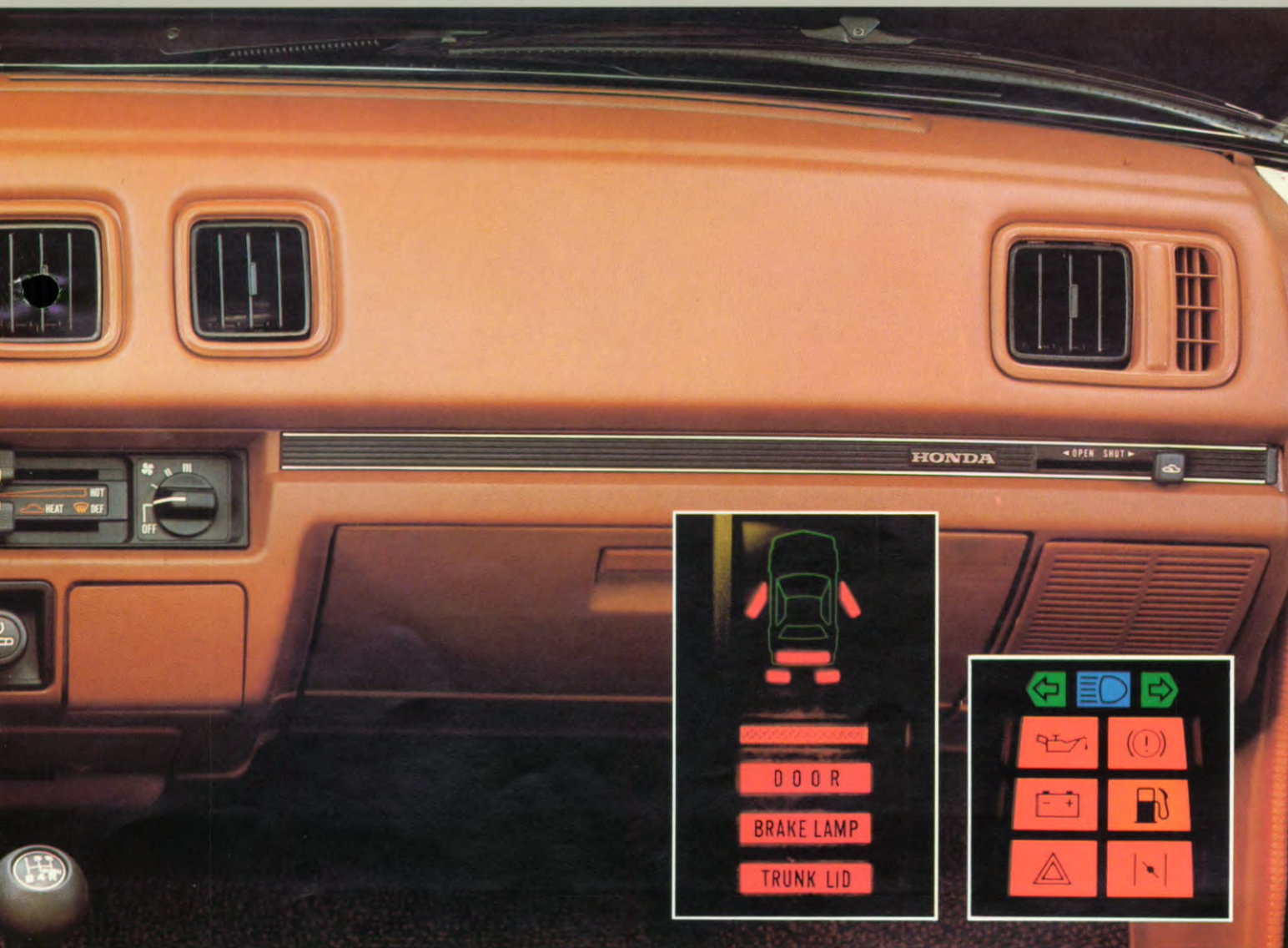
Bovendien wordt een defekt remlicht onmiddellijk gesignaleerd. En tenslotte... een controleknopje waarmee de werking van de controlelampjes getest kan worden. Je kunt niet secuur genoeg zijn.

Nog meer rechts. Een digitale kwartsklok. Zoals een klok moet zijn: exakt. Desondanks is er toch een bijstelknopje. Zomer- en wintertijd moeten tenslotte ook ingevoerd kunnen worden, zonder van auto te moeten veranderen.

Eronder zit een heuse stereo radio. AM/FM. Zonder naar voren te leunen kunt u er vanaf de bestuurdersplaats bij.

In het dashboard is verder ingebouwd: ontwasemers, ventilatie en verwarmingsuitgangen, muntenbakje, zonnebrilbakje, asbak, aansteker, handschoenenbakje. Hebben we het knopje voor de achterraitverwarming al genoemd?

De bedieningshendels voor licht, richtingaanwijzers, ruitewissers en elektrische ruitesproeiers beroert u met uw vingertoppen zonder het stuur los te laten. Klakson? Kijk eens op het stuur. Vier druktoetsen. Laten we gauw verder kijken wat de Prelude nog meer te bieden heeft.



De luxe straalt je van verre tegemoet

Van dichtbij wordt die nog eens extra onderstreept door de perfecte afwerking.

Het belangrijkste van stoelen is de "zit". Een stoel moet goede steun geven en de schouders voldoende bewegingsruimte laten.

Hoofdsteunen moeten op de individuele wens afgesteld kunnen worden.

Urenlang blijf je in de kuipstoelen van de Prelude zitten om er weer kwiek uit op te

staan. Bekleding: zware kwaliteitsstof. De kleur van het instrumentenpaneel en deurpanelen is afgestemd op de kleur van de stoelen. Landkaarten, plattegronden en parkeerschijf kunt u kwijt in opbergvakken.

Op de vloer autobreed tapijt.

Uit één stuk dus.

Wat vindt u binnen nog meer?

Een antiverblindingsachteruitkijkspiegel. Een hendel om de kofferdeksel



te openen (ja, van binnenuit). Driepunts
rolgordels vóór en tweepunts achter.
Nog even iets over het ventilatie-
systeem.

Luchtverversing en temperatuur zijn naar
uw persoonlijke wensen te regelen, met
een 3-standen aanjager voor
geforceerde toevoer.

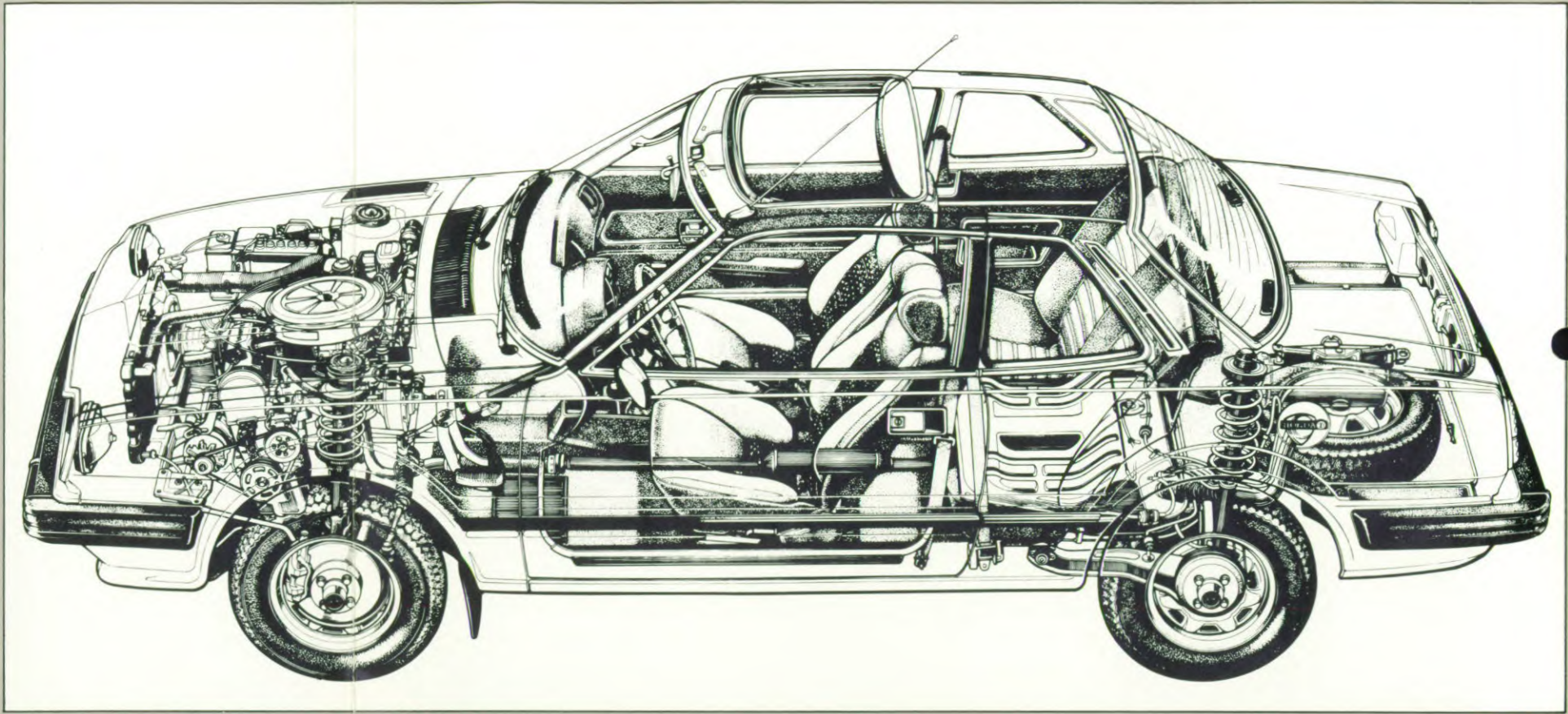
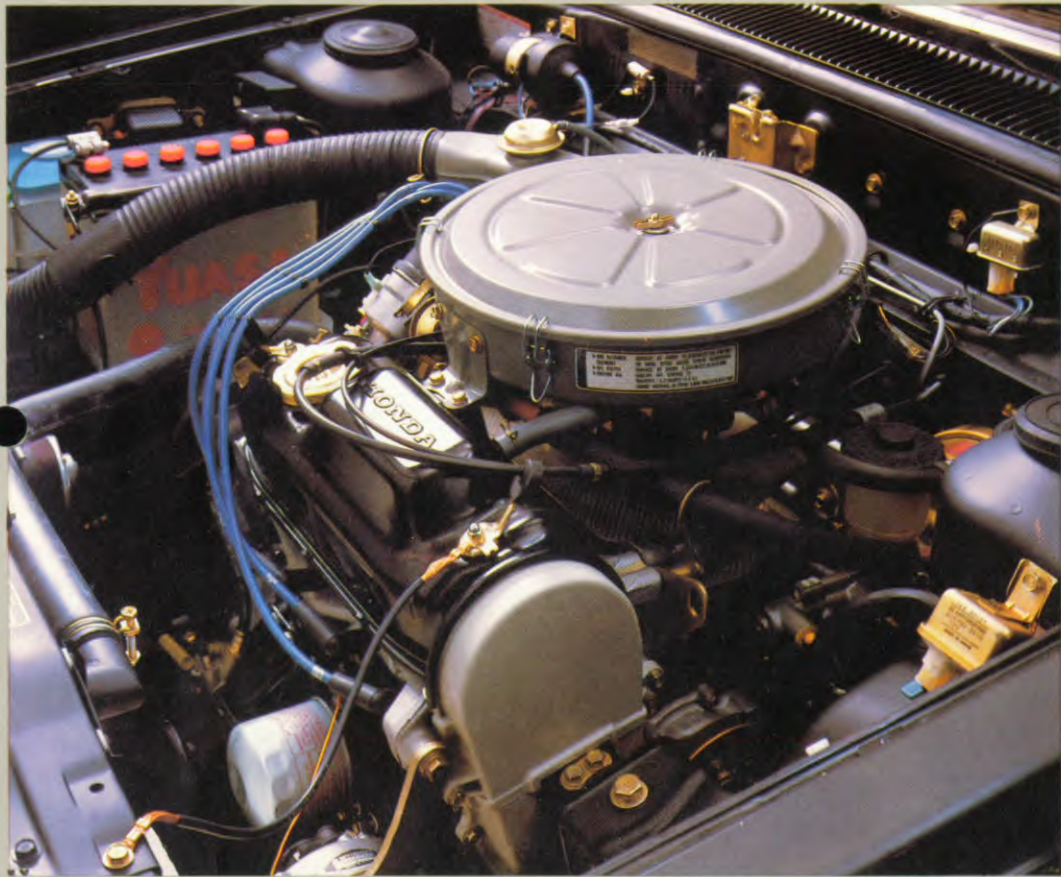
De ventilatie openingen zijn zo geplaatst
dat ze geen hinder opleveren.

De afvoer is geruisloos geregeld.





Praat je over de techniek van een auto? Moet je bij de motor beginnen.

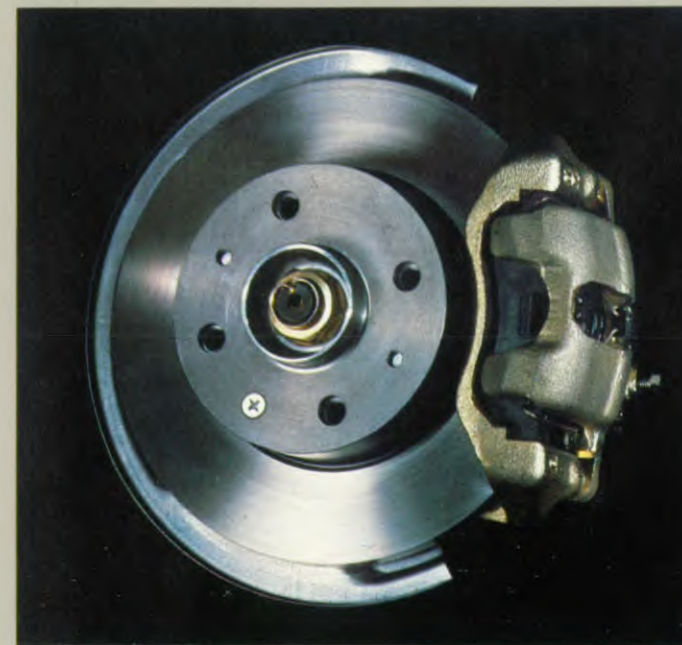


Dwars voorin ligt een 1602 cc krachtbron, die 'n vermogen geeft van 80 heuse pk's (59KW) bij 5300 toeren. Over een breed gebied levert hij een maximaal koppel van 12,9 kgm (126 Nm). Ook bij geringe toerentallen voelt u z'n trekkracht. Met de brandstof (gewone benzine) springt hij zuinig om. Van nature. De aerodynamische vormgeving en het lage gewicht (920 kg.) beïnvloeden dat nog eens ten gunste. Een economisch aspect wat een extra plus voor de Prelude betekent. We dwalen af. We zouden het over de techniek hebben. De ontsteking is volledig getransistoriseerd. Géén kontaktpunten (geen onderhoud).

Beide hebben voordelen. De 5-bak is standaard. Zo'n 5e versnelling betekent rustiger, geluidlozer en zuiniger (!) rijden. "Zoeven" noemen we dat. De Hondamatic is een extra tegen een bescheiden prijs. De een kiest 'm voor het gemak, de ander voor het comfort. De Hondamatic heeft drie standen. Eén voor normaal rijden en inhalen. Vervolgens één die u kunt gebruiken wanneer extra trekkracht vereist is, bijv. wanneer u met de caravan in de bergen rijdt. De derde stand is de "Overdrive". Rijdend in deze stand combineert de Prelude gemak en zuinigheid met een minimaal motorgeruis



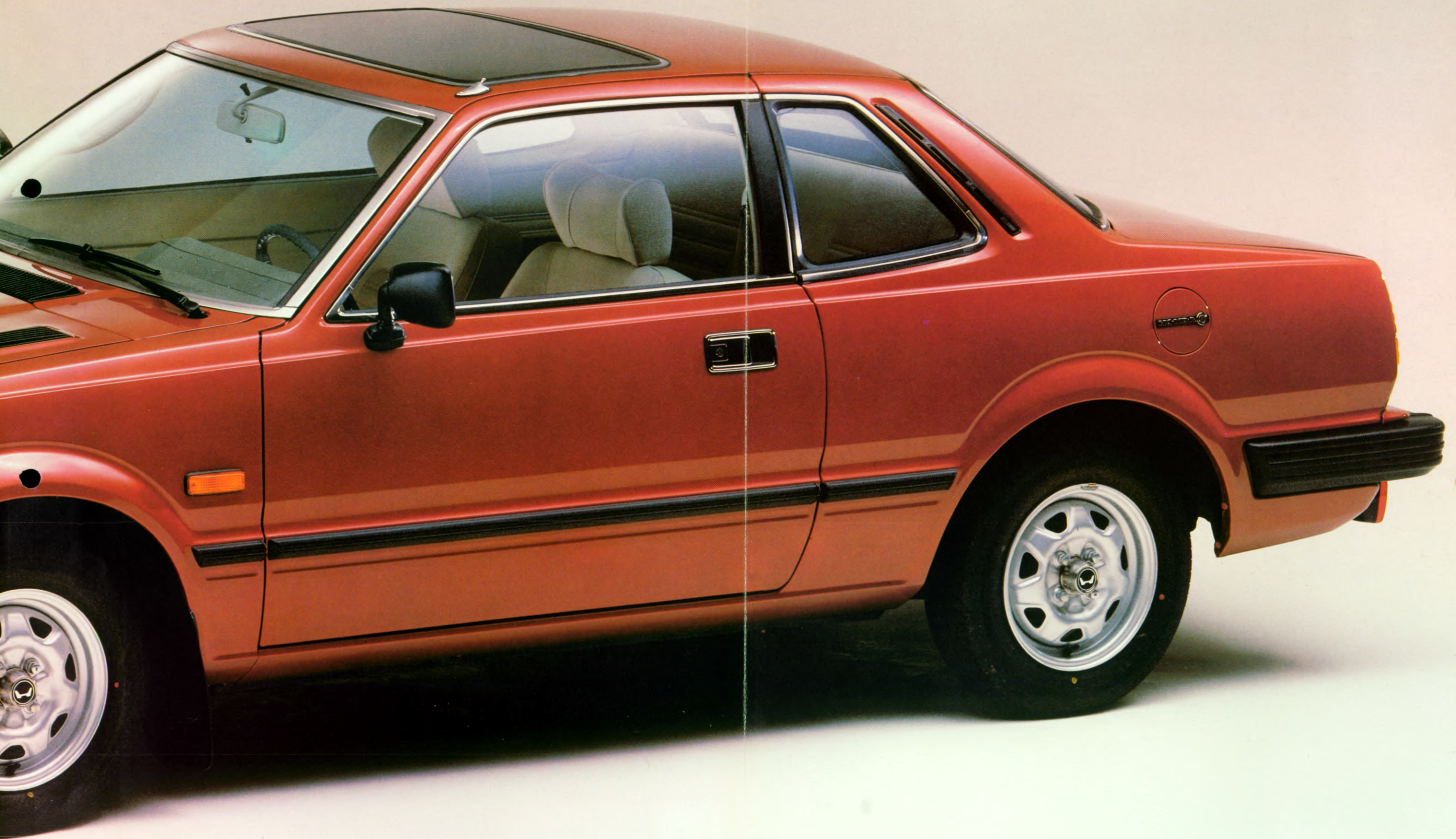
Kiest u voor de handgeschakelde 5-versnellingsbak of voor de Hondamatic, automatische transmissie?



De vering. Onafhankelijk natuurlijk. Zoals bij alle Honda's. Stabilisatorstangen. Nieuw is het "offset spring" systeem. Schroefveren staan excentrisch t.o.v. de schokdempers.

Voor méér comfort van de inzittenden. Voor een rotsvaste wegligging. Voor soepel sturen.

De remmen. Eigenlijk een heel systeem. Kruislings gescheiden circuit. Remdrukregelaars op de achterwielen. Rembekrachtiging. Schijfremmen vóór en zelfstellende trommelremmen achter. Handrem op de achterwielen. Zakt het niveau in het remvloeistof-reservoir beneden een veilig peil dan wordt dat onmiddellijk op het dashboard gesignaleerd. Voor de zekerheid.



De banden.

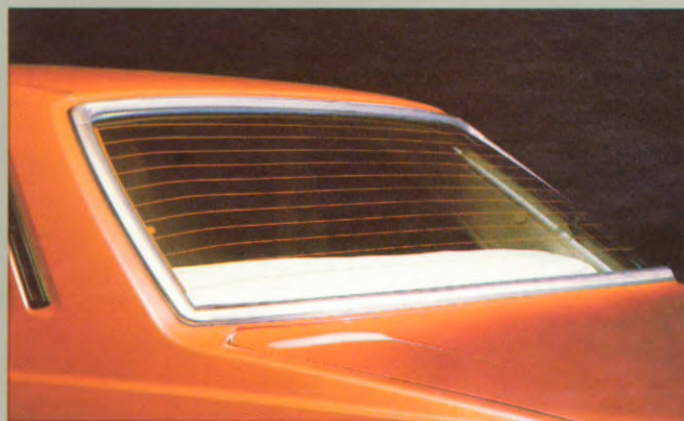
Tubeless staalgordel radiaal-banden met breed loopvlak. Elementen die bijdragen tot de veiligheid en rijkomfort.

De stuurinrichting. De Prelude stuurt vrij direkt. De overbrenging gaat via een zgn. tandheugelsysteem. Het is natuurlijk beveiligd, voor het geval lát...

De karrosserie is zelfdragend.

Uitzonderlijk stijf en winddicht.

Alle elementen zijn zó gekonstrueerd dat trillingen tot een absoluut minimum worden beperkt. De Prelude is zo geïsoleerd dat u binnen buiten niet hoort. Oké, bijna niet.



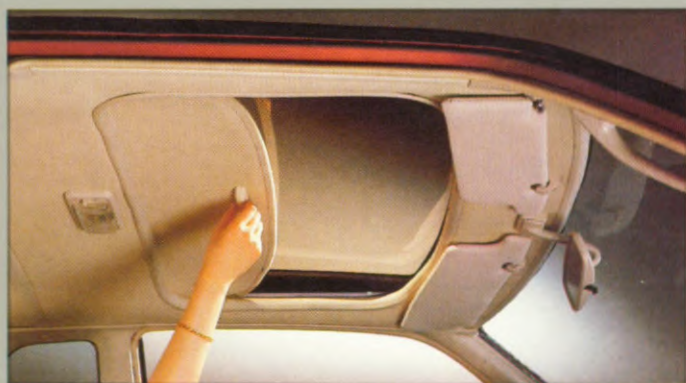


Vele veiligheidselementen hebben we al opgesomd. Eigenlijk heeft alles met de veiligheid te maken.

Het royale uitzicht rondom, de voorruit van gelaagd glas, de goed beschermde benzinetank, achterraitverwarming, halogeen koplampen, grote achterlichten en kreukelzônes horen daar ook bij.



Accessoires





Technische gegevens

Motor	Vloeistof gekoeld, 4 cilinders in lijn, 4 taktmotor met bovenliggende nokkenas, dwarsgeplaatst	
Boring x slag	77 x 86 mm	
Kompressieverhouding	8,4:1	
Cilinderinhoud	1602 cc	
Vermogen	59 kW bij 5300 toeren/minuut (80 DIN pk)	
Max. koppel	126,5 Nm bij 3500 toeren/minuut (12,9 kgm)	
Koeling	gesloten koelsysteem, regeling met thermostaat	
Inhoud koelsysteem	6,4 liter	
Karburatie	registerkarburateur met elektrische benzinepomp	
Brandstoftankinhoud	50 liter	
Transmissie	voorwielaandrijving, 5 gesynchroniseerde versnellingen vooruit, 1 achteruit, vloerpook	
Overbrengingsverhoudingen	1e	3,181
	2e	1,842
	3e	1,200
	4e	0,896
	5e	0,718
	achteruit	3,000
	eindreductie	4,384
Automaat	low stand	2,047
	drive-stand	1,370
	overdrive	0,969
	achteruit	1,954
	eindreductie	3,105

Koppeling	enkelvoudige, droge plaatkoppeling	
Hondamatic	koppelomvormer	
Elektrische installatie	Akku 12V-45 AH	
	Wisselstroomdynamo 12V-50 AH	
Karosserie	zelfdragend, kooikonstructie, kreukelzones voor/achter kunststof binnenschermen voorspatborden	
Wielophanging	voor en achter onafhankelijke ophanging met spiraalveren, type MC Pherson, dubbelwerkende telescopische schokbrekers	
Stuurinrichting	tandheugel, 3,3 volledige omwentelingen van het stuurwiel. Draaicirkel 10 m.	
Remmen	voor schijfremmen, achter trommelremmen, kruiselings gescheiden remcircuits, remdrukregelaars op achterwielen, rembekrachtiging, handrem op achterwielen	
Banden	staalgordelradiaalbanden, tubeless 155 SR 13	
Afmetingen	lengte	4,090 m
	breedte	1,635 m
	hoogte	1,290 m
	wielbasis	2,320 m
	spoorbreedte voor:	1,400 m
	achter:	1,410 m
Gewicht	schakel 920 kg	
	automaat 920 kg	
	wijzigingen voorbehouden	

Standaarduitrusting

Waarschuwinglampjes voor:

- handrem
- werking remlichten
- richtingaanwijzer
- groot licht
- dynamo
- brandstofvoorraad onder de 9 liter
- vergrendeling portieren en kofferdeksel
- remvloeistofnivo
- choke
- mistachterlicht
- alarmknipperlichtinstallatie
- bandendruk
- achterrautverwarming

Kleurindicator voor:

- olie verversen
- oliefilter vernieuwen
- bandenkontrolle

Meters:

- benzinemeter
- snelheidsmeter (met dag- en totaal teller)
- temperatuurmeter
- toerenteller

Veiligheid:

- staalgordelradiaalbanden, tubeless
- mistachterlicht
- zelfdragende karosserie en kooikonstructie
- kreukelzones voor en achter
- 3-dubbel beveiligde stuurinrichting
- niet reflekerend beveiligd dashboard
- voorruit van gelaagd glas
- anti-verblindingspiegel
- twee buitenspiegels
- automatisch oprollende drie-puntsgordels op voorbank
- veiligheidsgordels op achterbank

Remsysteem:

- schijfremmen voor
- zelfstellende trommelremmen achter

- kruiselings gescheiden remcircuits
- rembekrachtiging
- remdrukregelaars op achterwielen
- handrem op achterwielen

Ventilatie/verwarming:

- 3 snelheden luchtventilator
- defroster voorruit
- defroster voorste zijruiten
- regel- en richtbare ventilatieroosters
- achterrautverwarming

Diversen:

- luxe tapijt
- hoofdsteunen op voorstoelen
- asbak voor + achter
- kwarts digitaal klokje
- tot ligstand verstelbare rugleuning van de voorstoelen
- handchoke met drie standen
- vanaf bestuurdersplaats te openen kofferdeksel
- verlicht handschoenenkastje
- houder voor klein geld
- verstelbare zonnekleppen (rechter met spiegel)
- 2-snelheden ruitwissers in intervalschakeling
- verzonken elektrisch ruitproeier voorruit
- AM/FM stereo radio met voorkeuze
- sigarenaansteker
- regelbare lichtsterkte op dashboard
- verlicht ventilatie/verwarming bedieningspaneel
- handgreep voor passagiers
- stuurslot
- alarmknipperlichtinstallatie
- twee achteruitrijlampen
- afsluitbare tankvulklep
- zonnenschuifdak, elektrisch te openen
- armsteunen,
- sleepogen voor en achter.
- rubber strips,
- vloerconsole,
- spoiler voor,
- anti-sneeuwroosters onder koplampen.





HONDA

HONDA NEDERLAND

Divisie Honda Benelux N.V.

Nikkelstraat 17 · 2984 AM Ridderkerk

Postbus 130 2980 AC Ridderkerk

Telefoon 01804-23333 Telex 20147 honda nl

