



Dit bulletin informeert u over álle Honda modellen. Over de ongeëvenaarde technologie, het comfort en de klasse. Over de duurzaamheid én de concurrerende prijs. Honda is niet voor niets hét merk voor de slimme autoliefhebber!

HONDA

N I E U W S

NIEUW!
Honda Prelude

De top in techniek en design

NIEUW!
Honda Civic Silverstone

Snel. Zuinig. Sportief. Compleet.

NIEUW!
Honda Accord Ascot

Business Class voor Economy-prijs



HONDA

HONDA NIEUWS IS EEN UITGAVE VAN HONDA NEDERLAND BV, POSTBUS 4190, 2000 CA NIJMEGEN

Het ultieme rijden

Technologisch geavanceerd, praktisch in gebruik, acceptabel geprijsd. Maar ook onderscheidend, gedistingeerd en uiterst stijlvol. Dát waren de uitgangspunten bij de ontwikkeling van de nieuwe Prelude. Het magazine AutoWeek noemt de nieuwe Prelude nóg sportiever, nóg ruimer en zéér hightech.

En ook het eindoordeel spreekt boekdelen: "De nieuwe Prelude is Honda's visitekaartje op technisch gebied." Een mening die u zelf kunt staven, want deze bijzondere coupé staat vanaf nú in de startblokken bij uw dealer. We garanderen u: de nieuwste Prelude is een bezoek meer dan waard!

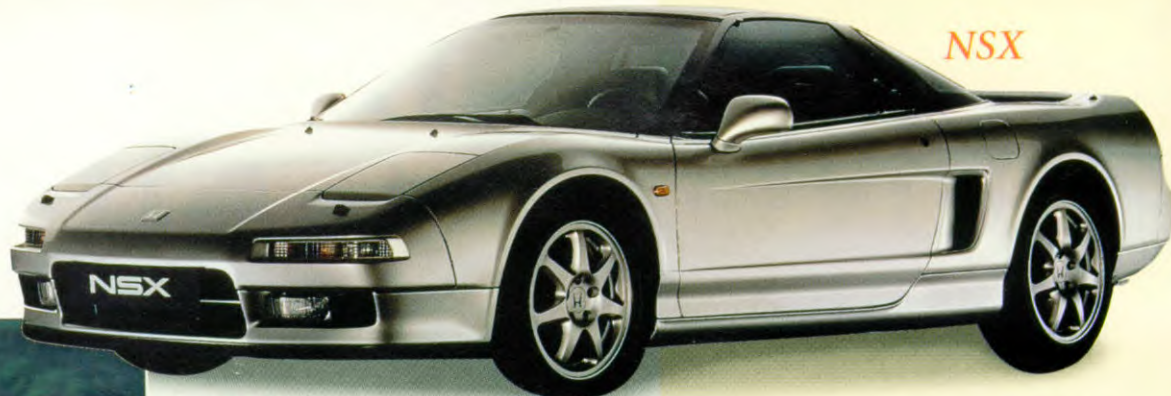


Prelude Eindelijk is het zover: de nieuwe Honda Prelude – top in techniek en design – is er! Het resultaat van twee jaar intensieve research: een dynamische 2+2 met een ingetogen styling voor een hoog onderscheidend vermogen. De techniek is ongeëvenaard. "Een pure rijders-auto met het accent op wegligging en prestaties," concludeert AutoWeek, "maar dan met heel veel zitruimte achterin en met 28 liter meer inhoud in de bagageruimte." Kies uit twee 'doorontwikkelde' motoren: de veelgeprezen 2.0 injectie 16 kleppen SOHC (134 pk) met als optie een heel betaalbare automatische versnelling met sequentiële SportShift, of de 2.2 injectie VTEC DOHC (185 pk). Ook de unieke Double Wishbone-wielophanging is verder geoptimaliseerd. Waren Prelude-rijders al gecharmeerd van de uitstekende handling, besturing en wegligging, nu is dat een genot op zich. Ook al dankzij Honda's geperfectioneerde vierwielbesturing (op de 2.2i VTEC). Het lage brandstofverbruik en de gunstige prijs-kwaliteitverhouding geven deze sportcoupé een extra dimensie. De concurrentie krijgt het benauwd van al dit moois. En niet in de laatste plaats vanwege zijn wel zeer scherpe prijsstelling! U wordt uitgedaagd te genieten. **Vanaf 49.990**

NIEUW!



Prelude



NSX

NSX

'The equal of anything Porsche or Ferrari can produce.' Aldus het autoblad Road and Track over deze sportieve Honda. De NSX is geboren op het circuit. Samen met coureur Ayrton Senna is toptechniek gekoppeld aan comfort en veiligheid. Double Wish-bone-wielophanging. Aluminium VTEC-motor (274 pk, 270 km/u), handgeschakeld of met tip-tronic 'Formule 1 automaat'. Als gesloten coupé of met afneembaar dakpaneel.

PRIJS OP AANVRAAG

Sublieme techniek

Honda heeft wereldwijd een reputatie als het gaat om hoogwaardige techniek. Een sprekend voorbeeld is de automaat met sequentiële SportShift in de nieuwste Prelude. Deze verfijnde techniek is uniek in deze klasse: u vindt het alleen in auto's die véél duurder zijn. Zet de pook in het rechter of linker schakelrooster. Rechts biedt dezelfde functies als een viertraps conventionele automaat. Links biedt het summum aan sportief comfort: één tikje tegen de '+' of de '-' en u bepaalt de schakelmomenten, zonder te ontkoppelen. Zo hebt u de keuze tussen sportief schakelen met de hand of comfortabel schakelen door de automaat. Dit elektronisch gestuurde schakelsysteem is gebaseerd op de F-matic transmissie uit de Honda NSX, die weer is afgeleid van hightech systemen uit de Formule 1.

AutoWeek beproefde de SportShift: 'De bestuurder beslist en dat is natuurlijk iets wat elke sportieve rijder zal waarderen.'



CRX

Oogstrelend. Maar ook snel en safe. Zo voldoet de CRX – met ingebouwde rolbeugel – aan alle eisen. Het fraaiste snufje is het dakpaneel: elektrisch of handmatig af te nemen. Past in de kofferruimte en laat genoeg ruimte voor uw bagage.

Vanaf 54.090

CRX

Legend

Techniek dient de mens. Deze Honda is dan ook een klasse apart in het prestigieuze topsegment: hij biedt meer dan welk ander merk ook. Kijk alleen al naar z'n gedistingeerde uitstraling, z'n surplus aan extra's (standaard) en z'n energieke motor (V6 3.5i, 24 kleppen). Perfecte balans tussen prestaties en wegligging, tussen veiligheid en comfort.

Prijs 131.900



Legend



HONDA 3

Hart én Verstand

De Civic is ontwikkeld voor mensen die verder kijken dan de glanzende laklaag. Een werkelijk goede auto moet niet alleen mooi zijn, maar moet vooral goed presteren. Op het gebied van betrouwbaarheid, zuinigheid, veiligheid, luxe en rijgedrag. Immers, een auto koopt u met het hart én het verstand. Tien tegen één dat u uitkomt bij Honda, bij z'n comfortabele Civic. Deze Honda laat de slimme autoliefhebber – die kiest voor bewezen kwaliteiten – niets te wensen over. Is het daarom dat de nieuwe Civic is uitgeroepen tot de Auto van het Jaar in Japan? U rijdt al Civic

Vanaf 26.990

NIEUW!

Civic Ascot Sedan

Op en top Honda. Dus met de beproefde Double Wishbone wielophanging voor een sublieme wegligging. Natuurlijk is hij snel, zuinig en onderhoudsarm. U krijgt vele extra's waar u niets extra's voor betaalt, waaronder bumpers, buitenspiegels en deurbhendels in carrosseriekleur, stuurbechrachting en elektronische startblokkering.

Vanaf 32.990



Civic Ascot

NIEUW!

Civic Silverstone 3-deurs

Deze Civic dankt z'n naam aan het beroemde circuit in Engeland, waar Honda onlangs nog succes boekte met de Accord 2 liter touring. In de racerij gaat het om snelheid en zuinigheid. En dat vindt u ook in deze sportieve 3-deurs mét luxueus sport-interieur. Dankzij z'n krachtige 1.4 PGM-FI motor is hij verrassend snel en accelereert hij voorbeeldig. Zeer compleet: onder meer met stuurbechrachting, centrale deurvergrendeling, elektronische startonderbreking, hoofdsteunen voor en achter, chromen grille, lichtmetalen velgen en bumpers in carrosseriekleur. **Vanaf 31.990**



Civic Silverstone 3-deurs

AIR

van 3.

voor 1.

op alle Civics
(geldig tot en met)

Civic Coupé



Civic Coupé

Honda heeft een traditie op het gebied van exclusieve coupés. Naast de nieuwe sportieve Prelude bewijzen we dat ook met de pittige Civic coupé. Wat een ruimte voor de achterpassagiers! De 1.6 injectiemotor garandeert sportief rijden. Compleet met onder meer twee airbags, stuurbekrachtiging, startblokkering, centrale deurvergrendeling en in delen neerklapbare achterbankleuning. **Vanaf 36.990**



Ascot Sedan

0

25
90

inbouw
(maart 1997)

Civic Ascot 5-deurs

Deze gezinsauto is niet alleen ruim, maar ook zeer compleet! Met bijvoorbeeld in delen neerklapbare achterbankleuning, elektrisch te bedienen ramen en buitenspiegels, hoofdsteunen achter, chromen grille, stuurbekrachtiging, wisser/ sproeier op achterraut. Plus in carrosseriekleur gespoten bumpers, handgrepen en buitenspiegels. De 1.4i legt 90 pk op het asfalt. De 1.5i (met Honda's unieke VTEC-E-technologie) is extreem zuinig. Een gemiddeld verbruik van 1:17 is makkelijk haalbaar. **Vanaf 32.990**

Civic Ascot 5-deurs

Civic City 3-deurs

Scherp geprijsde Civic met véél inhoud. De krachtige 1.4i motor (75 pk) accelereert razendsnel, is onderhoudsarm en heeft een voortreffelijke wegligging. Compleet met elektronische startblokkering, stuurbekrachtiging, wheelcovers, bumpers in carrosseriekleur, dakspoiler met derde remlicht en nog veel meer.

Vanaf 27.990

Civic City 3-deurs



CVT: snel, zuinig, betrouwbaar

De 1.6i ES 3-deurs is uitgevoerd met een Continuu Variabele Transmissie (CVT). Honda heeft deze elektronisch gestuurde versnelling geperfectioneerd. Het geheim: een nieuwe stalen aandrijfriem van Van Doorne Transmissie uit Nederland. De voordelen: prettig rijgedrag, verbeterde duurzaamheid, grotere betrouwbaarheid. De CVT van Honda verbruikt 15% minder brandstof dan een conventionele automaat met 4 versnellingen! Ook de prestaties zijn beter. Een Civic met CVT is – over 400 meter, vanaf stilstand – sneller dan een 'gewone' automaat.

Honda Top of the World

In het vermaarde J.D. Power-onderzoek staat Honda – als enige met drie modellen! – in de Top -10 van de meest foutloze auto's ter wereld. Dit verklaart waarom er van de Civic meer dan 10 miljoen zijn verkocht, waarmee deze Honda één van de populairste auto's ter wereld is. Maar goed, de Honda Civic biedt dan ook héél veel auto voor z'n geld. Het interieur ademt klasse. De afwerking is subliem. En de verfijnde techniek wordt alom geprezen, óók door kenners. De populariteit van de Civic groeit nog steeds! In Amerika bijvoorbeeld kunnen de dealers de grote vraag nauwelijks aan. Hier behoort Honda tot de Top-3 van de best verkochte automerken: in 1996 werd zelfs 10,8% méér aan auto's verkocht dan het jaar daarvoor. Daarmee laat Honda in de USA elk ander automerk achter zich.

VTEC-E: extreem zuinig

Honda's alom geprezen VTEC-technologie (dat de timing en lichthoogte van de kleppen regelt) is nog verder verfijnd. Het resultaat: met de soepele VTEC-E motor is een gemiddeld benzineverbruik van 1 op 17 beslist haalbaar.



HONDA 5

Accord best buy

De superieure kwaliteiten van elke Accord vinden hun oorsprong bij de geestelijke vader van het merk dat het begrip autorijden een nieuwe dimensie gaf: Soichiro Honda. Deze levenslustige Japanner had één passie: het ontdekken van nieuwe technologie. Hij wilde creëren, op basis van de overtuiging dat een auto méér is dan alleen een vervoermiddel. Zo gaf hij het gezegde 'techniek dient de mens' een geheel nieuwe betekenis. Met succes. De Honda Accord werd in Amerika aangeprezen als 'best buy' en was de best verkochte middenklasser!

Accord Sedan

Zet 'm naast een concurrent die stukken duurder is. Dan ziet u dat de Accord de vergelijking glansrijk zal doorstaan! Kies voor de 1.8i Ascot, de 2.0i, de 2.2i VTEC of de Accord Turbo diesel injectie. Alle modellen sturen subliem, dankzij de verder verfijnde stuurbekrachtiging. En ze staan voor veilig weggedrag. Dubbele balansassen maken de motor stil en trillingvrij.



NIEUW!

Accord Sedan Ascot

De nieuwe Accord Sedan Ascot 1.8i is al zeer compleet uitgerust met vele extra's. Dat maakt 'm dan ook zeer comfortabel en luxueus.



Accord Sedan

En niet te vergeten: de Accord Sedan Ascot rijdt voortreffelijk vergeleken met de concurrentie. Hij is niet alleen uitgerust met Ascot badge, vloermatten, bumpers in carrosseriekleur en Double Wishbone-wielophanging. Maar ook met onder meer airbag, stuurbekrachtiging, centrale portiervergrendeling, elektrisch bedienbare ramen vóór en elektronische startblokkering. Bijna te veel om op te noemen! En de andere uitvoeringen hebben zelfs nóg meer te bieden. Bekijk ze zelf in de showroom! De Honda Accord Sedan is uitzonderlijk scherp geprijsd.

Vanaf 39.990

PAK 'T VOORDE

AIRCO

van **4.350** voor **99**

OF LPG-INSTALLATI

van **3.595** voor **1.4**

(geldig op de Accord Sedan en Aero Deck tot en met 31)



Accord Aero Deck

De stationwagon met toegevoegde waarde. Deze 2 liter Aero Deck ziet er betoverend uit met z'n fraaie, vloeiende belijning. Het rijgedrag is subliem en de standaard-uitrusting is zéér luxueus. Een slimme afdekplaat onttrekt de bagage aan het oog. De Aero Deck is chic én functioneel. De lage tildrempel maakt laden heel eenvoudig. De achterbankleuning is in twee ongelijke delen neerklapbaar (40/60), wat van deze Honda een rasechte 'transporter' maakt. Standaard met onder meer airbags, centrale deurvergrendeling, elektrisch bedienbare ramen en buitenspiegels, in hoogte verstelbaar stuurwiel en bestuurdersstoel. **Vanaf 54.490**

Shuttle

Met krachtige 2.2 motor en geavanceerde 'fuzzy logic' volautomaat (met stuurschakeling) die zich aanpast aan de wegomstandigheden én de rijstijl van de bestuurder. Ook de prestaties overtuigen, zelfs met volledige belading. Niet voor niets is deze gerieflijke Multi Purpose Vehicle (MPV) met 6 of 7 zitplaatsen óók razend-populair in Japan en Amerika. Standaard: ABS en twee airbags (meeste uitvoeringen). Bovendien kunnen de achterste zitplaatsen in de bodem worden weggeklapt. Dit maakt de Shuttle ruim en comfortabel. En vooral: multifunctioneel! **Vanaf 59.990**

Honda wint Indy Car!

Racen is het perfecte leerproces voor het verder verfijnen van nieuwe technieken. Noviteiten, die gebruikt kunnen worden in luxe personenauto's. Daarom vindt u veel ontwikkelingen uit de Formule 1 terug in elke Honda. Maar dat kan ook niet anders als u weet dat we maar liefst vijfmaal achtereenvolgende wereldkampioenen werden en zesmaal achtereenvolgende Constructeurs Kampioenschap wonnen. Trouwens, ook in de Indy Car World Series is Honda succesvol. Honda levert turbomotoren aan diverse teams. Deze V8-krachtbronnen waren moeilijk te kloppen: elf van de zestien races werden gewonnen door een Honda. Alex Zanardi was de meest succesvolle coureur: hij schreef het Indy Car-kampioenschap in 1996 op zijn naam en wordt algemeen gezien als de titelkandidaat voor 1997. Ook dan zal hij weer kunnen vertrouwen op zijn Honda V8.

Accord op volle toeren

Oprichter Soichiro Honda was zelf een hartstochtelijk coureur. Hij bouwde eind jaren dertig z'n eerste auto rond een vliegtuigmotor. Zo wilde hij ervaring opdoen op de racecircuiten en z'n kennis



toepassen in productie-auto's. In 1964 verscheen de eerste Honda op het circuit. En nog steeds is Honda actief in de racerij, óók met de Honda Accord. Sinds 1995 rijden we hiermee in de klasse voor 2 liter tourwagens.

In 1996 werd succesvol met de Honda Accord meegedaan aan de 24-uurs race van Francorchamps. In een spectaculaire confrontatie van internationale top-teams eindigde de Accord als derde — een droomdebuut! Overigens won Honda op Francorchamps met de NSX in de GT2-klasse.



Shuttle



HONDA 7

De heer G. Waterman, Algemeen Directeur Honda Nederland:

Honda is een merk om trots op te zijn

Honda staat wereldwijd voor toptech-niek. Geeft u 'ns voorbeelden?

'Neem de sublieme vierwielbesturing op de nieuwe Prelude. Voor veilige uit-wijkmanoeuvres op hogere snelheden, dankzij het meesturen van de achter-wielen. En voor accuraat manoeuvre-ren bij lagere snelheden, dankzij het te-gensturen van de achterwielen. Ook een knap staaltje van top-techniek is de Sport-Shift. En de Double Wishbones – op alle Honda's – met wielophanging en wielgeleiding als aparte units. Dit garandeert een sublieme weglig-ging. Elke liefheb-ber kent inmiddels de VTEC-motor die de timing en licht-hoogte van de kleppen regelt. Een VTEC-E uitvoering is al gauw zuiniger dan een diesel. Dat is uniek.'

Honda komt nu wéér met nieuwe mo-dellen. Waarom?

'Omdat we onze klanten graag tevreden houden en continu onderzoek doen naar de wensen van de consument. Dat resulteert regelmatig in verbeterde technieken en vernieuwde modellen. Speciaal bedoeld voor mensen die top-technologie willen én een auto met stijl. Het is geen toeval dat 77% van de Honda-rijders zegt straks weer voor Honda te kiezen. Iedereen is trots op z'n Honda. Wij uiteraard ook.'

Na de Prelude komt er nóg een nieuw model: de Honda CR-V. De pers is lov-ende. Terecht?

'Zeker, dit Compact Recreational Vehicle is een knaller in Japan en

Amerika. Neem alleen al de 4-wheel-drive, die de aandrijving van de voor-en achterwielen aanpast aan de om-standigheden. De CR-V is allround, dus ook op het asfalt is de 4-wielaan-drijving ideaal én veilig. Niet alleen veilig, maar ook erg makkelijk is de hoge zitpositie van de inzittenden. Verder is de 2 liter 16 kleppen motor

royaal voor dagelijks gebruik. En het in-terieur laat zich op

diverse manie-ren indelen en biedt veel com-fort aan een groot gezin. Dit alles maakt de CR-V een unieke auto.

En niet in de laatste plaats dankzij de eigenzinnige styling waar-mee hij een opvallende verschijning zal worden op de Nederlandse wegen. Ik zeg: zal worden. Want de CR-V – handgeschakeld en als automaat – is in september '97 te koop. Maar een klein beetje geduld loont beslist.'

Sommigen denken dat een Honda duur is in onderhoud. Klopt dat?

'Nee! Honda heeft juist een reputatie van een van de meest onderhoudsar-me auto's ter wereld. Daarbij werkt Honda met landelijk vastgestelde prij-zen voor een servicebeurt.

Wij kunnen vooraf een prijsopgave doen, inclusief onderdelen, arbeid en BTW. Bovendien is de prijs-kwaliteit-verhouding ook voor de onderdelen van Honda zeer concurrerend. En daarbij zijn wederom onderdelen sterk – en blijvend! – in prijs verlaagd.'



CR-V

Blijvend voordelig!

Voor alle Honda's vanaf 1984 is een aantal onderdelen sterk – en blijvend! – in prijs verlaagd: zoals bijvoorbeeld een originele Honda achteruitlatdemper nu vanaf f 194,50 en originele remblokken vóór vanaf f 149,50. Beide inclusief montage en BTW.

Honda Assistance

Eens familie, altijd familie. Zo ook bij Honda. Koopt u een nieuwe Honda, dan hebt u de eerste twee jaar recht op gratis pech-onderwegservice: Honda Assistance. U hoeft alleen ons gratis num-mer te bellen en wij helpen u zo snel en zo goed mogelijk. Bij pech onderweg, maar ook bij huis. In binnen- én buitenland (indien nodig zorgen wij ook voor een vervangen-de auto en repatriëring). We zijn 24 uur bereikbaar, 365 dagen per jaar. Deze service is gratis. Daar zijn we familie voor.



Honda Ruitbreuk Service

Ruitschade? De Honda Ruitbreuk Service biedt uit-komst. Dat werkt zo: u belt ons gratis nummer 0800 - 0992260 (24 uur p/d, 365 dagen p/j) en krijgt van ons een adres waar u uw ruit kunt laten herstellen/vervangen. Dat kan een officiële Honda-dealer zijn of ons Ruitbreuk Service Team (indien nodig zelfs ter plekke). Beide zijn professioneel ge-traind en werken uitsluitend met originele Honda-ruiten en door Honda goedgekeurde materialen. U krijgt 1 jaar garantie en de Honda-fabrieksgarantie blijft van kracht. En: u mag rekenen op scherpe prijzen, ook al omdat wij u op voorruiten f 150 geven als tegemoetkoming in uw eigen risico bij de verzekering.



Honda & Used Cars

Een nieuwe Honda staat voor kwaliteit. Maar ook van een occasion mag u bij ons kwaliteit verwach-ten. Elke Honda Used car (niet alleen Honda's!) heeft daarom 14 dagen omruilgarantie en 3 maan-den Bovag-garantie. Hij is nagekeken op meer dan 100 punten en gewassen/gepoetst. Daarnaast krijgt u de Nationale Autopas, voor een betrouw-baar inzicht in de kilometerhistorie. En kiest u voor een Honda Used Car die ook nog eens een échte Honda is, dan krijgt u in plaats van 3 zelfs 12 maanden Honda/Bovag-garantie!



De in Honda Nieuws genoemde verkoopprijzen zijn inclu-sief BTW. En exclusief kosten rijklaar maken, metallic- lak en verwijderingsbijdrage. De vermelde leaseprijzen zijn ex-cclusief BTW bij een full operational leasecontract van 48 maanden en 20.000 km p/j. De acties gelden t/m 31 maart 1997 of zolang de voorraad strekt. Vraag de dealer naar de actievoorwaarden. Prijs-/specificatiewijzigingen voorbehouden. Honda Nederland BV, Ridderkerk.