



LEGEND



HONDA

Ervaar de Legend

De Honda Legend is ontwikkeld als een geheel nieuw concept in de klasse van vermogende limousines. Zijn ontwerpers genoten volledige vrijheid, zonder voorwaarden vanuit bestaande tradities of gewoontes.

Al datgene wat Honda mogelijk acht met de modernste technologie is vertegenwoordigd in de Legend. Een topklasse automobiel, die met zijn stille kracht de belofte inlost van een ongekende rij-ervaring.

Bij de eerste kennismaking met de Legend worden zijn ambitieuze bedoelingen direct duidelijk. Zijn intelligente styling maakt hem tot een van de rustigste en meest aërodynamische sedans die heden ten dage leverbaar zijn.

Achter zijn gedistingeerde uiterlijk gaat een krachtbron schuil die werd geïnspireerd door Honda's succes in formule-1 races. Een 2.5 liter V6 met 24 kleppen en geprogrammeerde benzine-inspuiting. Wielophanging, besturing en remmen zijn door hun technologische voorsprong bepalend voor superieur weggedrag en comfort.

Het interieur van de Legend is royaal, rustgevend en vrij van trillingen. Door de mens centraal te plaatsen worden bestuurder en inzittenden omringd met een ingetogen elegance, die afrekent met vermoeidheid en spanning.

Al deze onmiskenbare verbeteringen getuigen van de laatste Honda-technologie. Fluisterende kracht in een automobiel die is voorbestemd een klassieker te worden. Uitzonderlijke prestaties, waarop lang is gewacht en die nu voor het eerst worden aangeboden. In de Legend.



**Ingetogen luxe gaat samen met
opperste verfijning**



Om een werkelijk superieure auto te kunnen bouwen, is een exacte omschrijving van dat begrip nodig. De ontwerpers van de Legend wisten precies wat ze wilden. Geen eenvoudige blikvanger, maar het soepelste en stilste rijgenoegen dat maar te bedenken is, minder vermoeiend voor de bestuurder en comfortabeler voor de passagiers. Het uiterlijk van de Legend is zodoende niet alleen subtiel en waardig, maar draagt wezenlijk bij tot het rijplezier. De uitgekiende aërodynamische vorm zorgt voor minimaal windgeruis. De grote wielbasis en spoorbreedte garanderen de stabiliteit die past bij een auto met zulke hoge prestaties. Het ruime interieur wordt gevrijwaard van storende geluiden en trillingen.



**Een uitstekende mogelijkheid om
alle vermoeienissen in hoog tempo
achter u te laten.**



De Legend zet de kroon op Honda's reputatie van kwalitatief zeer hoogwaardige technologie. Een perfecte reiswagen, soepel, stil en solide, ook op zeer hoge snelheden. Een auto die met ongekennde nauwkeurigheid wordt gebouwd, waardoor hij al bij de eerste kennismaking een geweldig vertrouwen inboezemt. Een auto ook met een natuurlijke elegance, overweldigend comfort en onwankelbare betrouwbaarheid, maar ook indrukwekkende prestaties, voor een innemend rijplezier. Ervaar 'm. De Legend.



Ieder instrument en iedere schakelaar werd doordacht ontworpen ter verhoging van het gebruiksgemak.



De exacte plaatsing van alle instrumenten in het interieur van de Legend is een direct gevolg van een diepgaande studie in ergonomie, gecombineerd met hoogwaardige produktkwaliteit. Het grote vermogen van de Legend laat zich zodoende zonder inspanning beheersen. Alle bedieningsorganen hebben royale proporties en zijn direct in het gezichtsveld van de bestuurder geplaatst. Alle veelvuldig gebruikte bedieningsorganen bevinden zich in de directe nabijheid van het stuur, binnen het bereik van de vingertoppen. De zachte beklede armsteun omvat tevens de schakelaars voor elektrische bediening van de zijruiten. De cockpit, geeft een ongehinderd uitzicht rondom van 301°. De bedoeling van de Honda-ontwerpers is duidelijk: door de inspanning van de bestuurder te verminderen en zijn concentratie te verhogen, wordt moeiteloze beheersing van de Legend mogelijk.



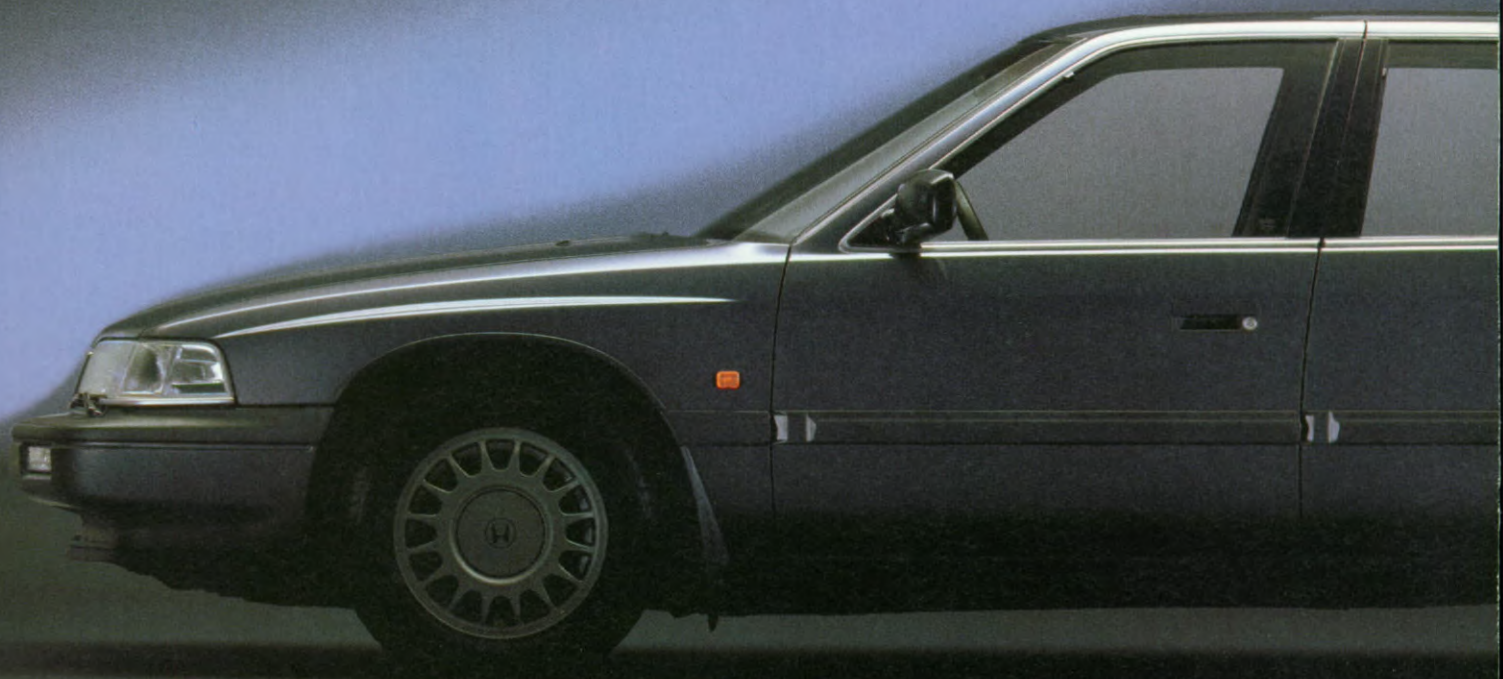
Puur vakwerk.
Te zien, te voelen en te meten: in decibels.



Een van de sterkste eigenschappen van de Honda Legend is het overvloedig aangeklede interieur. De compacte constructie van de dwarsgeplaatste V6-motor die de voorwielen aandrijft heeft ruimte gelaten voor comfortabele zitplaatsen voor vijf volwassenen. De royale met velours beklede stoelen zijn ergonomisch gevormd en in vele richtingen verstelbaar voor optimaal zitcomfort. De verstelbare hoofdsteunen, leeslampjes en een omklapbare centrale armsteun verwennen de achterpassagiers. Het verwarmings- en ventilatiesysteem is ruimschoots op zijn taak berekend. De toegepaste materialen in warme kleuren zijn van hoogwaardige kwaliteit, waardoor een sfeervolle ambiance ontstaat. Intensieve geluidsisolatie tenslotte, heeft de Legend zo stil gemaakt (63 dB bij 100 km/h) dat de inzittenden ook op hoge snelheden rustig kunnen converseren.



**Alle dynamische eigenschappen
van de Legend zijn samengebracht binnen
een elegante, ingetogen vormgeving.**



Het uiterlijk van de Honda Legend is gedistingeerd, met sobere, krachtige lijnen. De duidelijke wigvorm en het lage zwaartepunt maken de Legend aërodynamisch één van de best gelijnde auto's in zijn klasse. Gecomputeriseerde ontwerptechnieken en uitgebreide tests in de windtunnel resulteerden in een Cw-waarde van 0,32. Dit betekent minimaal windgeruis en een efficiënt brandstofgebruik. Nauwkeurige waarneming overtuigt van de duidelijke nadruk op goede aërodynamische eigenschappen, tot in alle details. De vlak gemonteerde koplampen, de volledig verzonken ruitewissers, de vlakke bodemplaat, zelfs de buitenspiegels zijn erop gemaakt de rijwind minimaal te verstoren. Elk vernuftig detail draagt bij tot het verbazingwekkend lage geluidsniveau in de Legend.



$C_D: 0.32$ $C_D \times A: 0.64$ $C_L: 0.18$



Vlak gemonteerde koplampen

het begin van de wigvorm van de Legend wordt gevormd door de neus met de halogeen koplampen met vier reflectors, die de luchtstroom aanzetten tot een verder, vloeiend verloop rond de Legend.

Aërodynamische bumper met spoiler

De voorbumper is de allereerste onderbreking van de rijwind en is voorzien van een spoiler om de luchtstroom onder de auto te beperken.

Volledig verzonken ruitewissers

Buiten gebruik zijn de ruitewissers van de Legend volledig verzonken, waardoor ze de rijwind en het uitzicht niet beïnvloeden.

Aërodynamische buitenspiegels

De buitenspiegels zijn zo ontworpen dat ze niet alleen een riant uitzicht naar het achteropkomende verkeer geven, maar ook de luchtstroom slechts minimaal verstoren.

Uitgebouwde spat-schermen voor optimale luchtstroming

De vloeiende uitbouw van de spat-schermen geleidt rijwind langs de wiel-uitsparingen en voorkomt daardoor het ontstaan van aërodynamisch ongunstige wervelingen door het draaien van de wielen op hoge snelheden. Behalve dat ze de luchtweerstand verlagen, vergroten ze het sportieve accent in het uiterlijk van de Legend.

Vloeiend gebogen zijruiten

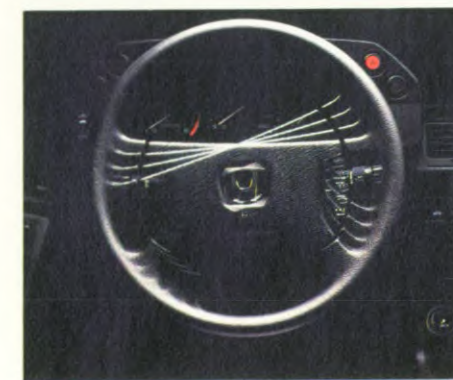
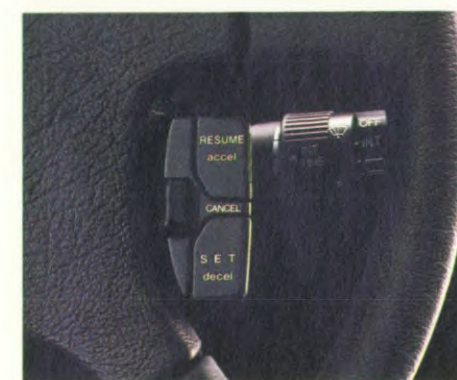
Het 'niveauverschil' tussen de carrosserie en de zijruiten bedraagt slechts drie millimeter. Dat draagt bij tot de aërodynamische efficiency. De vorm van de zijruiten is een essentieel onderdeel van de totale lijn van de Legend.

Elegant gevormde achterruit

De grote gebogen achterruit draagt bij tot zowel het uitzicht naar achteren als de voorname verschijning van de Legend. De achterruit is onder een geringe hoek geplaatst, wat van wezenlijk belang is voor de aërodynamische basisvorm.



Puur rijplezier ontstaat pas als alle elementen van een ontwerp elkaar aanvullen tot één afgerond geheel.





In de Legend vormen kwaliteit, comfort en ruimte een unieke combinatie. Bovenal is het een auto gebouwd aan de hand van de wensen van de veel-eisende automobilist, met rijplezier als voornaamste doel. Volgens Honda's eigen principes, komen alle elementen waaruit het functioneren van de Legend is samengesteld tot een nooit eerder bereikt niveau. De kennis die is opgedaan door diepgaande studie in ergonomie is toegepast om een ideale zitpositie en logisch gerangschikte instrumenten te creëren. Perfecte ventilatie, riant uitzicht, praktische bruikbaarheid en prestatievermogen bevinden zich op hetzelfde niveau. Ze sluiten allemaal op elkaar aan, om te komen tot een overweldigend rijgenoeien.



Electrisch bediend glazen schuifdak

Het schuifdak zorgt voor licht en lucht in het interieur. Het donker getinte glas houdt scherp zonlicht buiten. Het dak kan ook alleen aan de achterzijde op een kier gezet worden.

Grote, duidelijk instrumenten

Alle tellers, meters en controlelampjes zijn overzichtelijk gegroepeerd en kunnen in één oogopslag worden afgelezen. De schakelaars voor achterrautverwarming, alarmknipperlichten en de bediening van het schuifdak zijn op de rand van het instrumentarium geplaatst.

Cruise control (Opt I)

Voor onvermoeid rijden over grote afstanden, te bedienen met drukknoppen, direct achter het stuurwiel geplaatst.

Snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging en in hoogte verstelbaar stuurwiel.

Licht bij lage snelheden, voor gemakkelijk parkeren en manoeuvreren, stevig en direct voor meer gevoel op hogere snelheid.

Brons getinte voorruit met donkere bovenrand

Bronskleurig voor een exclusief uiterlijk, waarbij het donkere gedeelte scherp invallend zonlicht dempt.

Veelzijdig verstelbaar ventilatie-systeem

Het geavanceerde ventilatie-systeem stuurt desgewenst frisse lucht naar het gezicht van de inzittenden, terwijl separaat verwarmde lucht naar de rest van het interieur gestuurd wordt. Aparte uitstroombopeningen houden de zijruiten vrij van condens.

Electrische verstelling van vier functies van de bestuurdersstoel (Opt I)

De op verschillende posities in de stoel variërende hardheid van de zitting en de rugleuning is met behulp van computers nauwkeurig bepaald. De diverse verstelmogelijkheden maken een perfecte zitpositie voor ieder postuur mogelijk.

Electrisch bediende zijruiten

Centraal te bedienen op de armsteun in de deur bij de bestuurder. Elke ruit kan ook individueel bediend worden.

Electrisch bediende buitenspiegels

Radio met automatische afstemming en cassettespeler (Opt I met 4 speakers)

Centrale armsteun tussen de voorstoelen

Grote bagageruimte

De bagageruimte heeft een volledig vlakke beklede vloer en een inhoud van 470 liter. Het kofferdeksel loopt door tot de bumper wat het in- en uitladen vergemakkelijkt.



De Legend levert sportieve prestaties, en gaat daarbij heel stil te werk



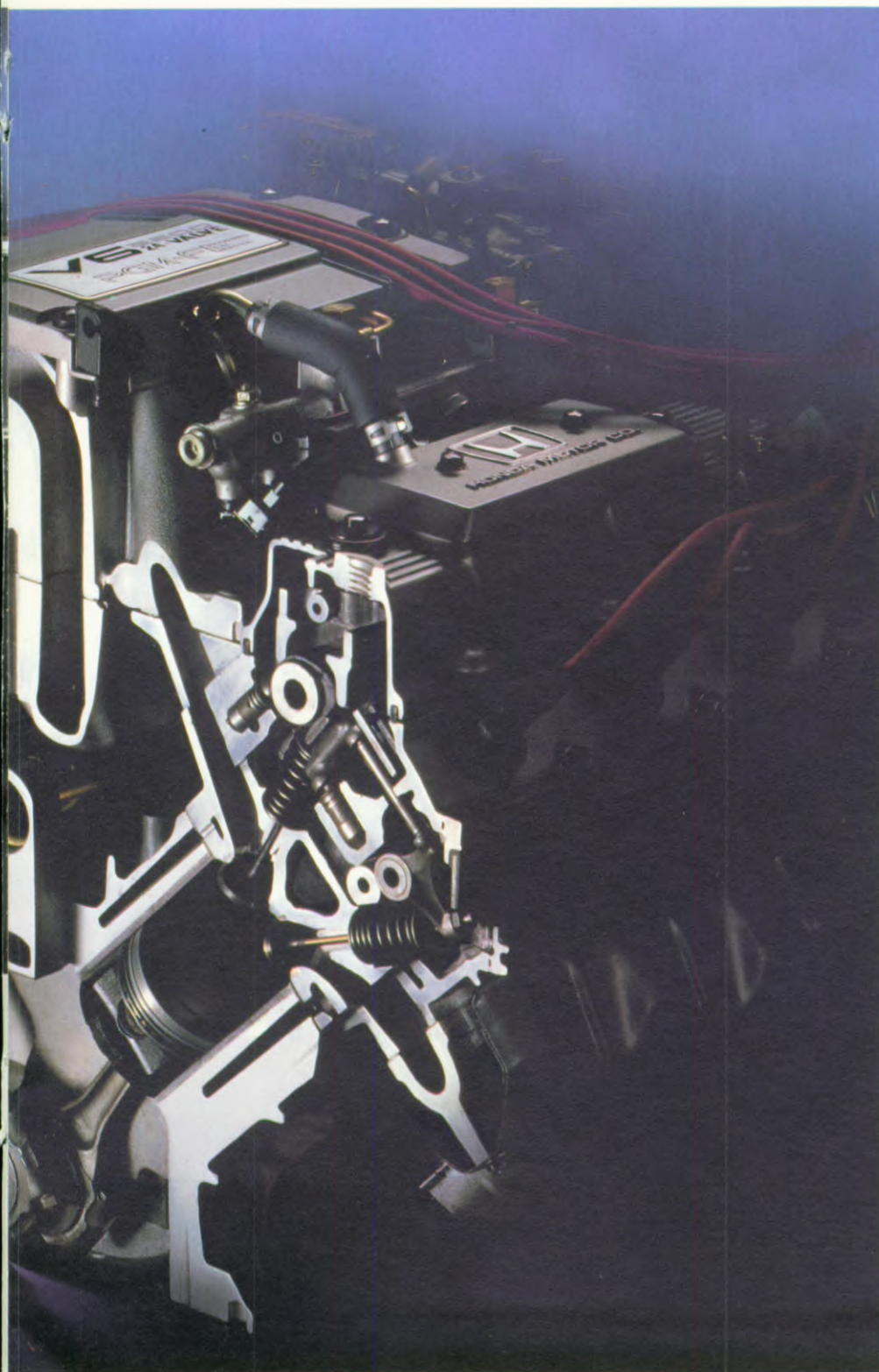


Voor de ontwikkeling van een motor die past bij het karakter van de Legend, moest een combinatie van eigenschappen gevonden worden die lijnrecht tegenover elkaar staan. Als grootmeester in geavanceerde motor-techniek is Honda erin geslaagd een krachtbron te bouwen die bijzonder compact is en grote prestaties levert in een opmerkelijke mechanische rust. De 2,5 liter V6-motor met vier kleppen per cilinder en Honda's eigen geprogrammeerde brandstof-injektiesysteem voldoen aan al die eisen. Honda maakte hierbij gebruik van zijn kennis en ervaring opgedaan in Grand Prix-races over de gehele wereld. Zes cilinders garanderen rust en souplesse, 24 kleppen zorgen voor de felle acceleratie. De enkele nokkenas per cilinderrij maakt de cilinderkop heel compact.

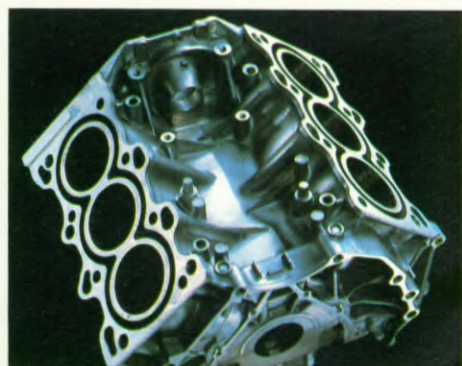
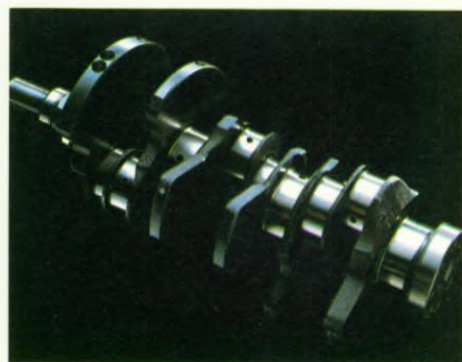
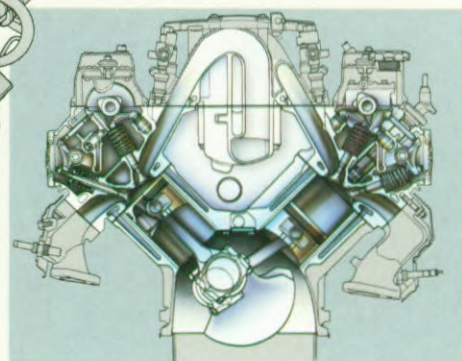
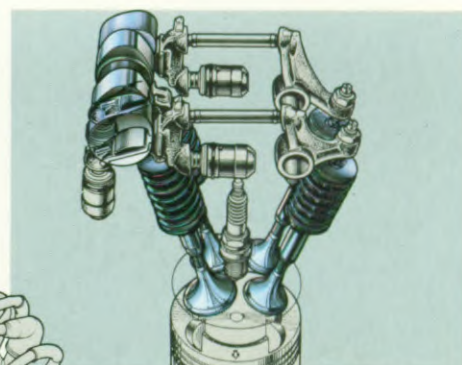
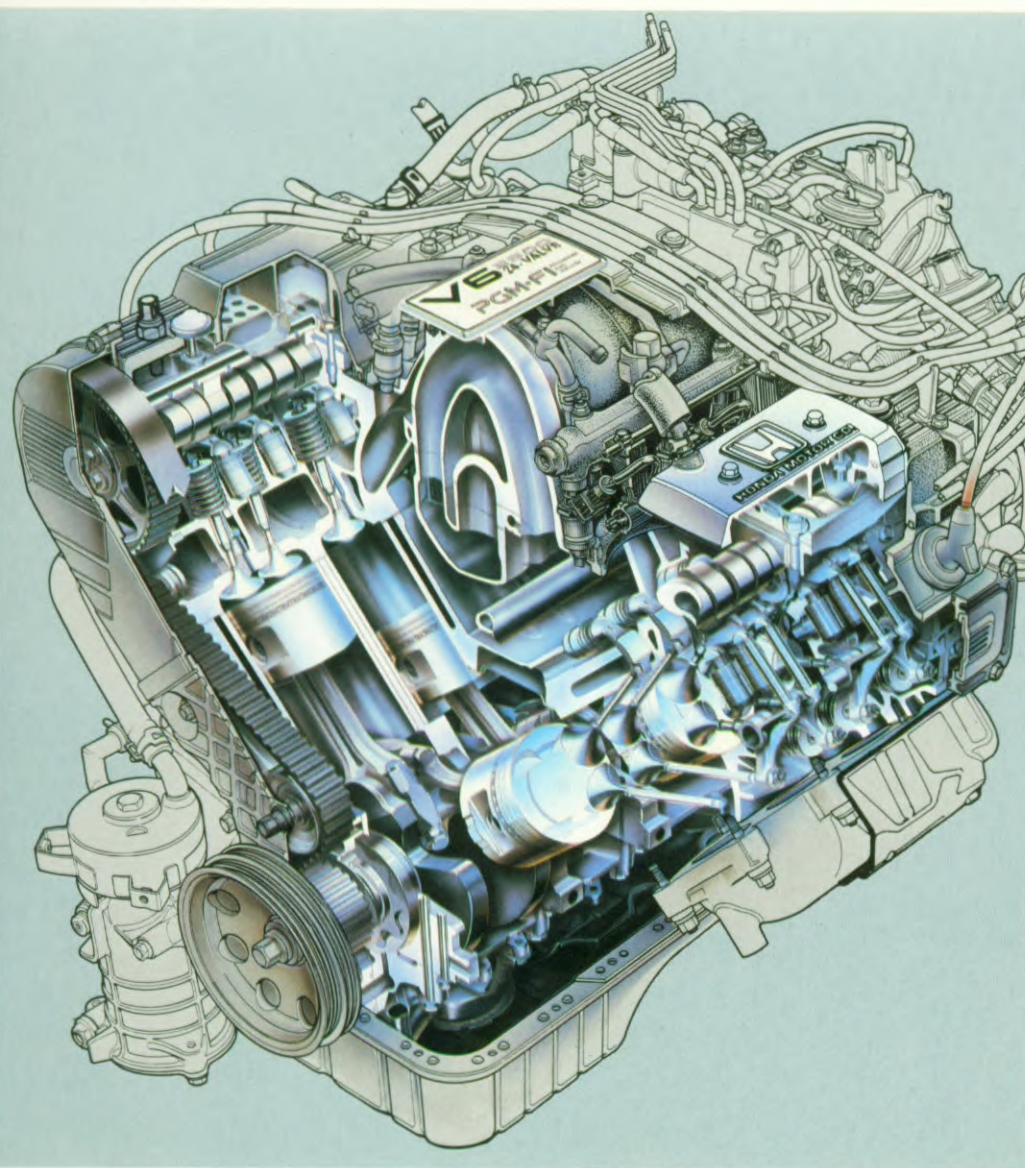
Onder invloed van de techniek uit de Grand Prix-racerij stelt de motor van de Legend met diverse hoogstaande constructie-details nieuwe normen voor prestatie en souplesse van auto's in zijn klasse. De ingenieuze combinatie van in races geteste technieken met Honda's zeer hoge eisen qua betrouwbaarheid en levensduur hebben geleid tot een uniek resultaat. Honda slaagde er niet alleen in het prestatievermogen en de efficiency te verhogen ten opzichte van de geldende waarden, maar verminderde de omvang van complexe motoren en verlaagde het niveau van geluiden en trillingen. Het resultaat is een van de stilste, zuinigste en tegelijk krachtigste motoren die momenteel geproduceerd worden.

Honda koos voor een V6 vanwege de compacte omvang en soepele, stille kracht. Vier kleppen per cilinder, met een in het midden geplaatste bougie, zorgen voor een optimale verbranding en snelle stroming van de in- en uitlaatsgassen voor een hoog vermogen en felle acceleratie. Om dit effect nog te versterken worden de kleppen bediend via zwevende tuimelaars, waardoor de opening van de klep groter wordt en er méér gas in en uit de cilinders kan stromen.

Het opvallende is, dat de Honda-ontwerpers er in geslaagd zijn zo'n krachtige motor onder een zo lage motorkap-lijn te herbergen. Dit was mogelijk door de hoek tussen de twee rijen met cilinders op 90° te bepalen. Het complete inlaatsysteem kon daardoor tussen de cilinders geplaatst worden. De breedte van de motor werd beperkt door de vier kleppen per cilinder te bedienen met een enkele nokkenas per cilinderbank. De motor neemt daardoor minder ruimte in en laat zo meer plaats over voor de inzittenden en hun bagage.



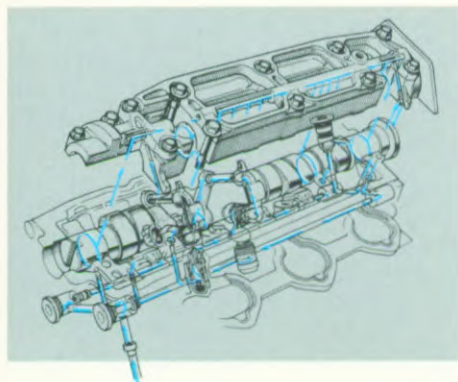
2.5 liter V6 met vier kleppen per cilinder.





Vier kleppen per cilinder bediend door één nokkenas

Hoe groter het volume van de lucht die door een motor aangezogen wordt, hoe soepeler en krachtiger deze presteert. Daarom werd voor de Legend gekozen voor een configuratie met vier kleppen per cilinder, waarbij de inlaat- en de uitlaatkleppen tegenover elkaar geplaatst zijn. Twee uitlaatkleppen en twee iets grotere inlaatkleppen zorgen voor de maximale doorlaat van gassen bij een gegeven cilinderboring. Deze doorlaat bepaalt met de stromingssnelheid van het gas de hoeveelheid lucht die verplaatst kan worden en daarmee het prestatievermogen en de snelle reactie van de motor. Om die luchtdoorlaat verder te optimaliseren worden de kleppen bediend via een zwevende tuimelaar, die de klepopening nog vergroot. Met de enkele nokkenas per cilinderrij wordt tegelijk het prestatieniveau verhoogd en de omvang van de motor verkleind. De kleptuimelaars draaien op hydraulische plunjers die de klepspeling constant houden. De gehele klepbediening is daardoor onderhoudsvrij.

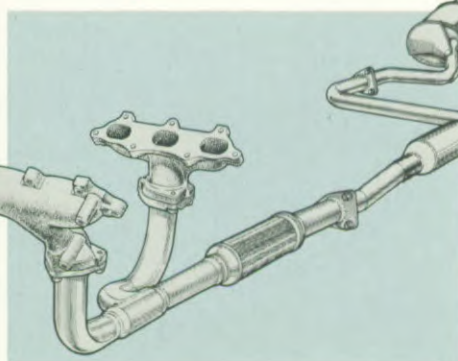


Centraal geplaatste bougie

Om een gelijkmatige en optimale verbranding te verkrijgen is de bougie in het midden van de dakvormige verbrandingsruimte geplaatst.

Dwarsgeplaatste V6 met 90° blokhoek

Het concept van de Legend vereist niet alleen grote prestaties, maar ook een krachtbron die compact is, om geplaatst te kunnen worden onder de wigvormige aerodynamische neuslijn. In plaats van de gebruikelijke blokhoek van 60°, heeft de motor van de Legend een hoek van 90° tussen de cilinderrijen. Daardoor wordt de complete motor compacter. Door een krukas toe te passen waarvan de krukassen per cilinder 30° ten opzichte van elkaar verzet zijn, wordt een wezenlijke bijdrage geleverd aan de souplesse en trillingsvrije loop van de motor. Tenslotte wordt de motor, samen met de transmissie, dwars voorin gemonteerd, wat duidelijk interieurruimte bespaart.



Lichtmetalen motorblok

Om gewicht te besparen en een sterke constructie te creëren, zijn het motorblok en de cilinderkoppen vervaardigd van lichtmetaal, met in elke rij aan één gegoten cilinders.

Geprogrammeerd brandstofinjectie-systeem (PGM-FI)

Honda's eigen PGM-FI injectiesysteem is oorspronkelijk ontwikkeld voor racemotoren, waarbij hoge prestaties en een laag brandstofverbruik de belangrijkste overwegingen zijn. Geavanceerde sensoren reageren op de geringste wijziging in omstandigheden en geven die informatie door aan een digitale microprocessor. Deze bepaalt dan exact de benodigde lucht/brandstof-mengselverhouding. Op basis van deze gegevens voorzien

zes injectoren elke cilinder afzonderlijk van de juiste hoeveelheid brandstof voor een optimale prestatie.

Uitgekiende smering van de nokkenassen

Via kleine kanaaltjes in de cilinderkop wordt olie onder druk naar de nokkenas-lagers en de tuimelaars geleid. Dat geeft een stabiele, constante smering. Een zeer efficiënte oliekoeler, aangesloten op het vloeistofkoelsysteem, houdt de olie continu op de juiste temperatuur.

Uitlaatsysteem van gelijke lengte per cilinder

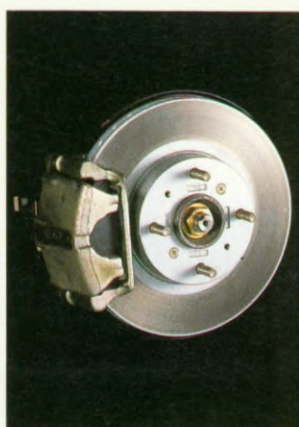
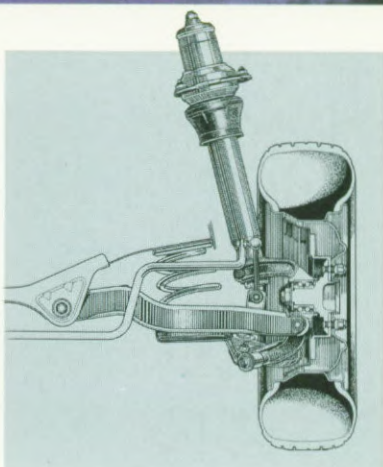
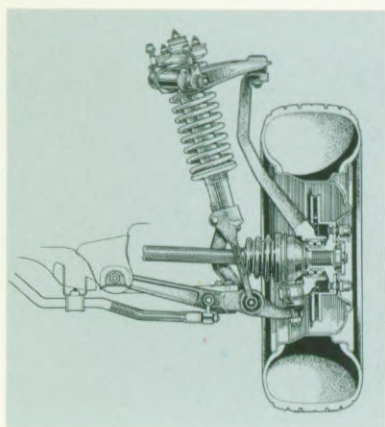
Door de dwarse plaatsing van de motor moeten de uitlaatgassen van de voorste rij cilinders in principe een langere weg afleggen dan die van de achterste cilinders. Om dat verschil op te heffen is een speciaal spruitstuk ontwikkeld, waardoor het uitlaatsysteem voor alle cilinders even lang is. De uitlaat tegendruk is zodoende minimaal en de uitlaat efficiency optimaal.

Automatische vierversnellingenbak met automatische vergrendeling van de koppelvormer

Tegen meerprijs is deze geavanceerde automatische transmissie leverbaar, voor een nog soepeler acceleratie en meer comfort. Een zeer nauwkeurige digitale computer bepaalt de momenten waarop de blokkeerinrichting de werking van de koppelvormer kortsluit. De 'slip' die hierin optreedt wordt zodoende opgeheven, wat zowel het prestatieniveau als het brandstofverbruik ten goede komt. Deze blokkering werkt op de drie hoogste versnellingen.



**Superieure wegeigenschappen en
een sportief karakter.**



Honda's toewijding voor kwaliteit in de ruimste zin gaat verder dan het oog reikt. Een van de voornaamste redenen waarom de Legend het solide gevoel geeft van veel grotere auto's in z'n stijve carrosserie-constructie. Alle delen van het koetswerk zijn gebouwd met het oog op maximale weerstand tegen torsie en resonantie. Belangrijke onderdelen van de constructie zijn extra verstevigd en alle kwetsbare plaatsen zijn uitvoerig beschermd ter voorkoming van corrosie. Iedere Legend wordt tenslotte uitvoerig geïnspecteerd, getest en gecontroleerd om met absolute zekerheid vast te stellen dat elk exemplaar voldoet aan Honda's bijzonder hoge kwaliteitsnormen.

Sterke carrosserie-constructie

Het solide gevoel tijdens het rijden met de Legend is het resultaat van uitgebreid onderzoek. Het koetswerk is ontworpen en geanalyseerd met behulp van computers. Bovendien hebben talloze beproevingen en tests in de praktijk geleid tot de zeer stevige, zelfdragende constructie, zoals die nu wordt toegepast. De stijfheid van het koetswerk is voor een deel het gevolg van de toepassing van speciale profielen die bijzonder sterk en toch heel licht zijn. Dorpels en deurstijlen met een relatief groot doorsnede-oppervlak zijn verder bijdragen aan de stijfheid en veiligheid van de carrosserie. Die stevigheid heeft ook direct invloed op het weggedrag van de Legend en de effectieve demping van geluiden en trillingen.

Aandacht voor details

Diepgaande studie in de verschillende manieren om ongewenste geluiden te dempen en nauwkeurige inpassing van isolatiemateriaal zorgen ervoor dat de Legend in zijn interieur opvallend stil is. De zorgvuldige carrosserie-constructie en de rustige loop van de V6-motor zijn belangrijke voorwaarden voor het lage geluidsniveau, maar er spelen meer elementen een rol, zoals de hydraulisch gedempte motorsteunen en de gunstige aerodynamische vormgeving voor zo weinig mogelijk windgeruis. De onvermijdelijke geluiden die toch ontstaan worden verder gedempt met uitvoerig toegepast isolatiemateriaal in de motorruimte en tegen het schutbord. Zelfs de deurrubbers zijn viervoudig uitgevoerd om ongewenste geluiden buiten te houden. Het resultaat van al deze maatregelen is een zeer laag geluidsniveau, passend bij het hoogstaande comfort van de Legend.

Intensieve research

De Legend is ontstaan in vele duizenden uren research en ontwikkeling. Vele prototypes zijn meedogenloos aan de tand gevoeld onder de meest gruwelijke omstandigheden, om pas na steeds weer herhalen van die procedure de goedkeuring van de Honda-ontwerpers te kunnen verkrijgen. Die beproevingen vonden zowel plaats op openbare wegen in de tropen en boven de Poolcirkel als in laboratoria. Het met een robot openen en sluiten van de deuren, talloze malen achter elkaar, is een van de typische voorbeelden van de binnenskamers uitgevoerde duurzaamheidstests.

Afleveringscontrole

Voordat een Legend overgaat in uw handen wordt elk exemplaar uitvoerig geïnspecteerd en getest om zeker te weten dat ieder exemplaar voldoet aan de hoge normen die Honda zichzelf heeft opgelegd. Dit proces omvat onder meer uitgebreide simulatie van rij-omstandigheden met lage, middelhoge en zeer hoge snelheden. De testbaan met verschillende goede en slechte wegdekken is de scherprechter die bepaalt of iedere Legend

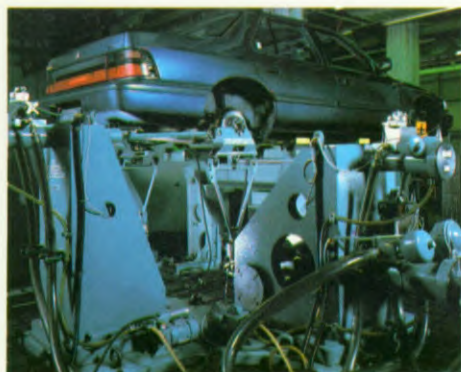
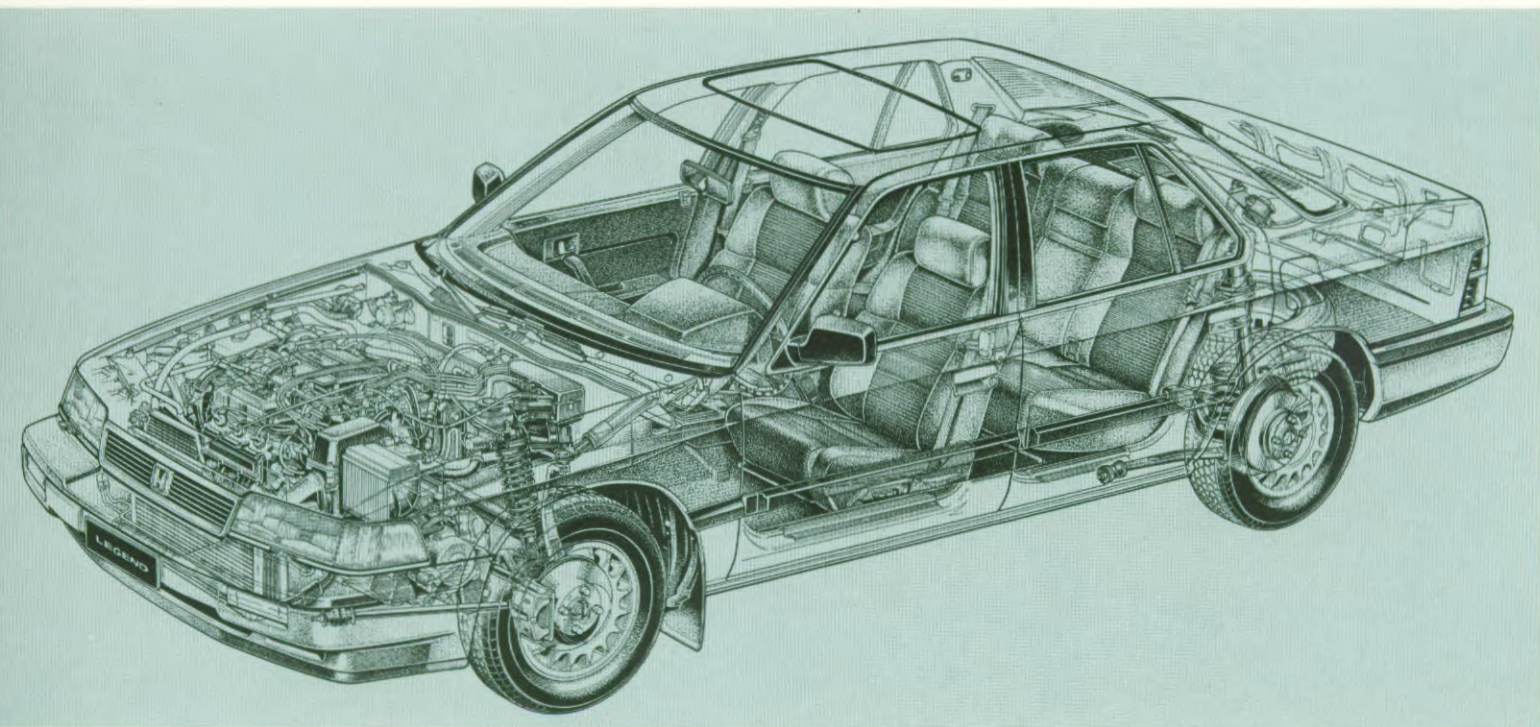
die de fabriek verlaat zijn naam en faam mag dragen.

Nauwkeurige maatregelen voor een koetswerk met een lange levensduur

Het fraaie uiterlijk van de Legend wordt op uiteenlopende manieren beschermd tegen de inwerking van corrosie. Diverse plaatwerk-delen zijn gemaakt van elektrolytisch verzinkt staal, andere zijn voorzien van een grondlaag op zink-basis. De onderzijde van de carrosserie is voorzien van een chemische bescherm laag. Ook de frames van de deuren zijn uitvoerig beschermd. De randen van de deuren, de binnenkant van de carrosserie en de onderkant van de motorkap zijn voorzien van een harde waslaag. Op alle delen die bloot kunnen staan aan steenslag is een elastische onderlaag aangebracht.



**De kwaliteit blijft behouden even als de
tijdloze schoonheid.**



Honda is er altijd van overtuigd geweest dat comfort en wendbaarheid kunnen samengaan in het uitgebalanceerde ontwerp van een moderne auto. Om ten volle te kunnen genieten van de prestaties van de 2.5 liter V6-motor moest de Legend wendbaar zijn en precies reageren op subtiële commando's, zonder in te boeten aan comfort en richtingsstabiliteit. De Legend heeft onafhankelijke wielophanging rondom, een combinatie van het door Honda beproefde 'double wishbone' - systeem op de voorwielen en een onafhankelijke asconstructie met lage inwendige weerstand achter. Het soepele comfort en de wendbaarheid zijn daarbij in volledige harmonie.



'Double Wishbone' voorwielophanging

Vanwege de uitstekende stabiliteit en wendbaarheid onder wisselende omstandigheden is 'double wishbone'-wielophanging gemeengoed in de Grand Prix-racerij. Voor personenauto's was het oorspronkelijke systeem te volumineus en te gecompliceerd, dus maakte Honda een geheel eigen afgeleide. Zeer uitgebreide research met assistentie van computers ging vooraf aan de eerste Honda's met double wishbone wielophanging. Voor de Legend werd het principe gehandhaafd, maar volledig aangepast aan het formaat en gewicht van de auto. Zoals het systeem nu wordt toegepast, is het berekend op de hoogste eisen die de Legend-berijder zal stellen. Het double wishbone-systeem reageert onmiddellijk op alle invloeden van buitenaf, zoals ander wegdek, stuurkrachten, bochtsnelheden, aandrijfkraften enzovoorts. Soepele veren en schokdempers met lage inwendige weerstand zijn verantwoordelijk voor het hoge veercomfort en de zeer nauwkeurig bepaalde sporing en wielvlucht zorgen voor perfecte richtingsstabiliteit. Double wishbone houdt de voorwielen van de Legend onder alle omstandigheden perfect op het wegdek en zorgt tevens voor optimale grip, wanneer vanuit een scherpe bocht voluit wordt geaccelereerd. Daarnaast is deze wielophanging heel compact, zodat ook deze geen verstoring opleverde voor de bouw van een aerodynamisch gunstige, lage neus. 'Double Wishbone' voorwielophanging geeft de Legend superieure eigenschappen qua comfort, wegligging en stabiliteit.

Onafhankelijke achterwielophanging

Om de uitstekende eigenschappen van de unieke voorwielophanging volledig tot hun recht te laten komen, is de Legend ook voorzien van een geavanceerde achterwielophanging, die speciaal voor dit doel werd ontworpen. Het hart vormt de schokdemperpoot, die een bijzonder lage inwendige wrijving heeft. De wielophanging is zodanig gekonstrueerd dat schokdemper en veer in tegenstelling tot de meeste tot nu toe gebruikte constructies, hun functies afzonderlijk vervullen. Het gewicht van de auto wordt gedragen door een schroefveer, die tussen de wagenbodem en de dwarsarm geplaatst is. Het buitenste draaipunt van deze wieldraagarm bevindt zich in het midden van het achterwiel, zodat verticale krachten geen zijdelingse belasting vormen op de demperpoot. Bovendien is de invloed van dwarskrachten die optreden bij het nemen van bochten minimaal dankzij de verlaagde bevestiging van de bovenkant van de demperpoot. De kegelvormige schroefveer en de dunne demperpoot leveren een wezenlijke bijdrage aan de extra grote kofferruimte. De Legend wielophanging waarborgt naast het hoogstaande comfort ook goede stabiliteit en rijeigenschappen: Nieuw ontwikkelde lageringsbussen van de wielophanging aan de carrosserie zorgen voor een minimale

overdracht van geluiden en trillingen veroorzaakt door het wiel-weg-contact.

Aandrijffassen van gelijke lengte

De aandrijffassen van de Legend zijn speciaal ontworpen om het grote vermogen van de 2.5 liter V6-motor over te brengen. Doordat de beide aandrijffassen exact even lang zijn, worden aandrijfreacties in het stuurwiel bij fel accelereren uitgesloten.

Schijfremmen op alle vier wielen

De Legend beschikt over remschijven met een grote diameter op alle vier wielen. De schijven op de voorwielen zijn inwendig geventileerd om het volledige remvermogen te kunnen garanderen, ook wanneer herhaald zeer krachtig wordt geremd. Het remsysteem is voorzien van een ruim gedimensioneerde vacuumbekrachtiging.

Sportieve 205/60 VR 15 banden

Kunststof wielplaten accentueren de sportieve, brede banden, die volledig berekend zijn op het prestatie-niveau van de Legend. Lichtmetalen velgen geven het stijlvolle uiterlijk nog meer cachet. (Opt I)

**De Legend maakt zijn naam waar:
Werkelijk legendarisch.**



De Legend zet de kroon op Honda's reputatie van kwalitatief zeer hoogwaardige technologie. Een perfecte reiswagen, soepel, stil en solide, ook op zeer hoge snelheden. Een auto die met ongekennde nauwkeurigheid wordt gebouwd, waardoor hij al bij de eerste kennismaking een geweldig vertrouwen inboezemt. Een auto ook met een natuurlijke elegance, overweldigend comfort en onwankelbare betrouwbaarheid, maar ook indrukwekkende prestaties, voor een innemend rijplezier. Ervaar 'm. De Legend.



Technische gegevens Legend 2.5i-24V

Motor	Vloeistof gekoeld, 6 cilinder V motor, met één bovenliggende nokkenas per cilinderrij, dwarsgeplaatst, 24 kleppen (2 inlaat- en 2 uitlaatkleppen per cilinder), cross-flow cilinderkop.			Aantal omwentelingen met stuur	3,45		
Boring x slag	84 x 75			Draaicirkel	11.0 m (wielen)	12,2 m (koets)	
Compressieverhouding	9,6 : 1			Remmen	Vóór en achter schijfremmen Vóór geventileerd		
Cilinderinhoud	2493 cm ³			Banden	205/60 VR-15		
Vermogen kW/PK tpm(ISO)	Handgeschakeld 127/173 6000	Automaat 123/167 6000		Velgmaat	6J-15 of 6JJ-15		
Maximum koppel Nm/kgm tpm (ISO)	190 - 217/19,4 - 22,1 2500 - 6000	195 - 221/19,9 - 22,6 2500 - 6000		Afmetingen in mm	Lengte 4.810 mm, breedte 1.735 mm, hoogte 1.390 mm, wielbasis 2.760 mm, spoorbreedte voor 1.490 mm, spoorbreedte achter 1.450 mm		
Koeling	Gesloten koelsysteem, regeling met thermostaat en elektrische ventilator (twee snelheden)			Gew. in kg Handgesch. Automaat	1.350 kg 1.370 kg		
Ontsteking	Electronisch			Max. toelaatb. gewicht in kg Vooras Achteras	1.850 kg 995 kg 855 kg		
Carburatie	PGM-FI elektronisch benzine-injectiesysteem			Max. aanhanggewicht in kg Geremd Ongeremd	1.500 kg 500 kg		
Benzinetank inhoud	68			Max. kogeldruk	70 kg		
Transmissie	Voorwielaandrijving. Handgeschakeld: 5 gesynchroniseerde versnellingen vooruit, 1 achteruit Automaat: 4 versnellingen			Max. daklast	70 kg		
Koppeling	Handgeschakeld: Enkelvoudige droge plaatkoppeling. Automaat: Hydraulische koppelmvormer met elektronisch geregelde vergrendeling in de 2e, 3e en 4e versnelling (indien keuzehendel in D4 staat).			Benzineverbr. vlgs. 80/1268 eec in liters per 100 km Handgesch.	stad 12,6 90 km/u 7,1 120 km/u 8,8 Automaat stad 13,3 90 km/u 7,4 120 km/u 8,8		
Overbrengingsverhoudingen handgeschakeld	1e 2.923 R. 3.000 Eindreductie 4.200	2e 1.789	3e 1.222	4e 0.909			5e 0.702
Overbrengingsverhoudingen automaat	1e 2.647 R. 1.905 Eindreductie 4.200	2e 1.464	3e 0.971	4e 0.682	Max. snelheid Handg./Autom.	210 km/h	207 km/h
Carrosserie	Zelfdragende kooiconstructie, geprogrammeerde kreukelzones voor en achter.			Acceleratie van 0-100 km/u in sec. Handgesch.	8,0 sec.		
Wielophanging	Vóór onafhankelijke constructie met "double wish-bone". Achter onafhankelijke constructie. Voor en achter schroefveren en torsiestabilisatoren. Achter schroefveren progressief.			Ofschoon deze brochure met de grootst mogelijke zorg is samengesteld kan geen aansprakelijkheid worden aanvaard voor eventuele onjuistheden, terwijl wijzigingen blijven voorbehouden.			
Stuurinrichting	Tandheugel met snelheidsafhankelijke bekrachtiging.						

Geringe verschillen in model en/of uitvoering t.a.v. de foto's en omschrijvingen zijn per land mogelijk.

Standaarduitrusting Legend

Dashboard informatie	Algemene informatie interieur:
Waarschuingslampjes op dashboard voor:	Voorstoelen: Rugleuning traploos verstelbaar. Stoel verschuifbaar.
Remvloeistofniveau/Remconditie/Handrem	Hoofdsteunen verstelbaar: in hoogte en kantelbaar. Zitting bestuurdersstoel kantelbaar
Oliedruk/Olieniveau	Armsteun tussen voorstoelen met opbergvak
Laadstroom	Wegklapbare armsteun midden op achterbank
Groot licht	Hoofdsteunen op achterbank
Richtingaanwijzers	Full-moquette bekleding
Alarmknipperlichtinstallatie	Driepuntsrolgordels vóór met in hoogte instelbare schouderverankering
Mistachterlichten	Twee driepuntsrolgordels en één heupgordel op de achterbank
Defecte remlichten	Kaartvakken in voorportieren
Niet goed vergrendelde portieren	Opbergvakken in rugleuning voorstoelen
Brandstofvoorraad 12 liter	Handgrepen voor vóór- en achterpassagiers
Achterrautverwarming	2 Leeslampjes naast achterbank
Werking PGM-FI benzine-injectiesysteem	2 Kledinghaakjes naast achterbank
Schakelpositie Automaat	Opbergvak met deksel in hoedenplank
Waarschuwingstoel bij opening bestuurders portier als de verlichting nog brandt (contact af)	Toetsen electr. te bedienen zijruiten op armsteunen. Vóór en achter: Individueel per ruit te bedienen of centraal vanaf de bestuurdersplaats. Vergrendeling rechtvoorruit en achterrauten mogelijk vanaf bestuurderspl.
Meters:	Bediening ontgrendeling kofferdeksel in bestuurdersportier
Snelheidsmeter (met dag- en totaal teller)	Bediening ontgrendeling tankvulklep naast bestuurdersstoel
Benzinemeter	Voetverlichting bij pedalen, brandt 10 sec. na sluiten bestuurdersportier
Temperatuurmeter	Zwenkbare zonnekleppen met make-up spiegel in rechter zonneklep
Toerenteller	Anti-verblindings achteruitkijkspiegel
Ventilatie/verwarmingssysteem:	Getint glas rondom
Verlicht bedieningspaneel	Extra getinte bovenrand voorruit
Bediening met druktoetsen	Voorruit van gelaagd glas
Traploze aanjager	Centrale deurvergrendeling
Regel- en richtbare ventilatieroosters, verspreid over het dashboard, de voorportieren en bij de achterraut	Kindersloten op achterportieren
Lucht van buitenaf of recycle	Sigare-aansteker voor achterpassagiers, verlicht
"Bi-level" systeem: koele lucht vanaf 2 dashboardroosters in/uit te schakelen, terwijl warme lucht naar de voeten wordt geleid.	2 Asbakjes in achterportieren, verlicht
Defroster voorruit	Binnenverlichting
Defroster voorste zijruiten	Verlichting in portieren
Achterrautverwarming	Verlichting in kofferruimte
Voetverwarming achterpassagiers	Inhoud kofferruimte 470 liter
Overige dashboard informatie:	Gereedschapset
In hoogte verstelbaar stuurwiel	Algemene informatie exterieur:
Snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging	Zelfdragende kooiconstructie met kreukelzônes
Stereo Hi-fi radio/cassettespeler, Philips DC751, met 2 speakers in voorportieren en automatische antennebediening bij in/uitschakelen van de radio en/of het contactslot. Met anti-diefstal beveiliging	Staalgordelradiaalbanden, tubeless 205/60 V15
Digitale quartzklok	Mistachterlichten
Sigare-aansteker, verlicht	Alarmknipperlichtinstallatie
Asbak, verlicht	Halogeen koplampen met verstralers
Contactslot blijft 10 seconden verlicht na sluiten bestuurdersportier	Afsluitbare tankvulklep
Regelbare lichtintensiteit dashboard	Waterafvoer boven achterraut
Muntenbakje	Dubbele uitlaatpijpen
Opbergvak op dashboard	Spoiler, geïntegreerd in voorbumper
Opbergvak in middenconsole	Spatlappen vóór
Afsluitbaar, verlicht dashboardkastje	Verlichting deurslot bestuurdersportier, wordt geactiveerd door omhalen van deurgreep en brandt daarna 10 seconden.
Blokkeerschakelaar ontgrendeling kofferdeksel in dashboardkastje	Option-Set I
Toetsen voor elektrisch te bedienen kantel- en schuif functie van dak (Dak is ook voorzien van hand te bedienen zonwering)	Cruise-control, hoofdschakelaar en controlelampje op dashboard, bedieningstoetsen op stuur
Toets voor elektrisch te verstellen linker- en rechter buitenspiegel	Verstel mogelijkheden bestuurdersstoel traploos elektrisch te bedienen: Zitting in hoogte verstelbaar; Voorzijde en achterzijde zitting kantelbaar; Verstelbare lendensteun; Rugleuning tot ligstand verstelbaar
Bedieningstoets voor mistachterlichten	Stereo Hi-fi radio/cassettespeler, Philips DC842 met 4-speakersysteem
Bedieningstoets voor alarmknipperlichtinstallatie	Hoofdsteunen op achterbank verstelbaar: in hoogte en kantelbaar
Bedieningstoets voor achterrautverwarming	Wis/was op koplampen
Bedieningshendel voor verlichting: stadslicht, dimlicht, grootlicht/verstralers	In kleur gespoten bumpers
Bedieningshendel voor ruitewisserfuncties:	Aluminium velgen
Electrische ruitesproeiers vóór wis/was. Tiptoets eenmaal wissen.	Option-Set II
Ruitewisser met 2 snelheden en traploos instelbare interval	- Als Option-set/
Verzonken ruitewissers met 'winterstand'-instelling	- Air-conditioning

ML-behandeling met underbody coating. 1 Jaar technische garantie. 2 Jaar technische garantie op de belangrijkste componenten met een maximum van 40.000 km. 3 Jaar lakgarantie. 6 jaar carrosseriegarantie, mits aan de daaraan gestelde voorwaarden wordt voldaan.



Honda Nederland BV, Nikkelstraat 17, 2984 AM.
Postbus 4130, 2980 GC Ridderkerk,
Telefoon 01804-57333. Fax 01804-23776, Telex 20147