

LEGEND

SEDAN/COUPE



HONDA



Honda rijders zijn veeleisend. Dat is een logisch uitvloeisel van het feit dat Honda's zijn gebouwd voor automobilisten die alleen het beste goed genoeg achten. Alleen zij weten de kwaliteiten van een Honda ten volle te waarderen. Dat zegt al veel over de Honda Legend Sedan en de Legend Coupé, de vlaggeschepen in Honda's vloot personenauto's. Twee modellen, elk met een eigen uitstraling. Twee volwaardige alternatieven voor de meest veeleisende automobilist in de prestigieuze topklasse.













Met de Legend Sedan en de Coupé heeft Honda een bepalende stap verder gezet in haar constante streven naar een comfortabel en ergonomisch ideaal interieur. Zonder de andere inzittenden tekort te doen, krijgt de zitplaats van de bestuurder bij Honda de hoogste prioriteit. Het directe gevolg daarvan is dat iedereen die voor het eerst plaatsneemt achter het stuur van de Legend of Legend Coupé, zich direct op z'n gemak voelt. Recht voor de bestuurder zijn de grote en duidelijke analoge instrumenten logisch gerangschikt en alle bedieningsorganen bevinden zich direct onder handbereik.

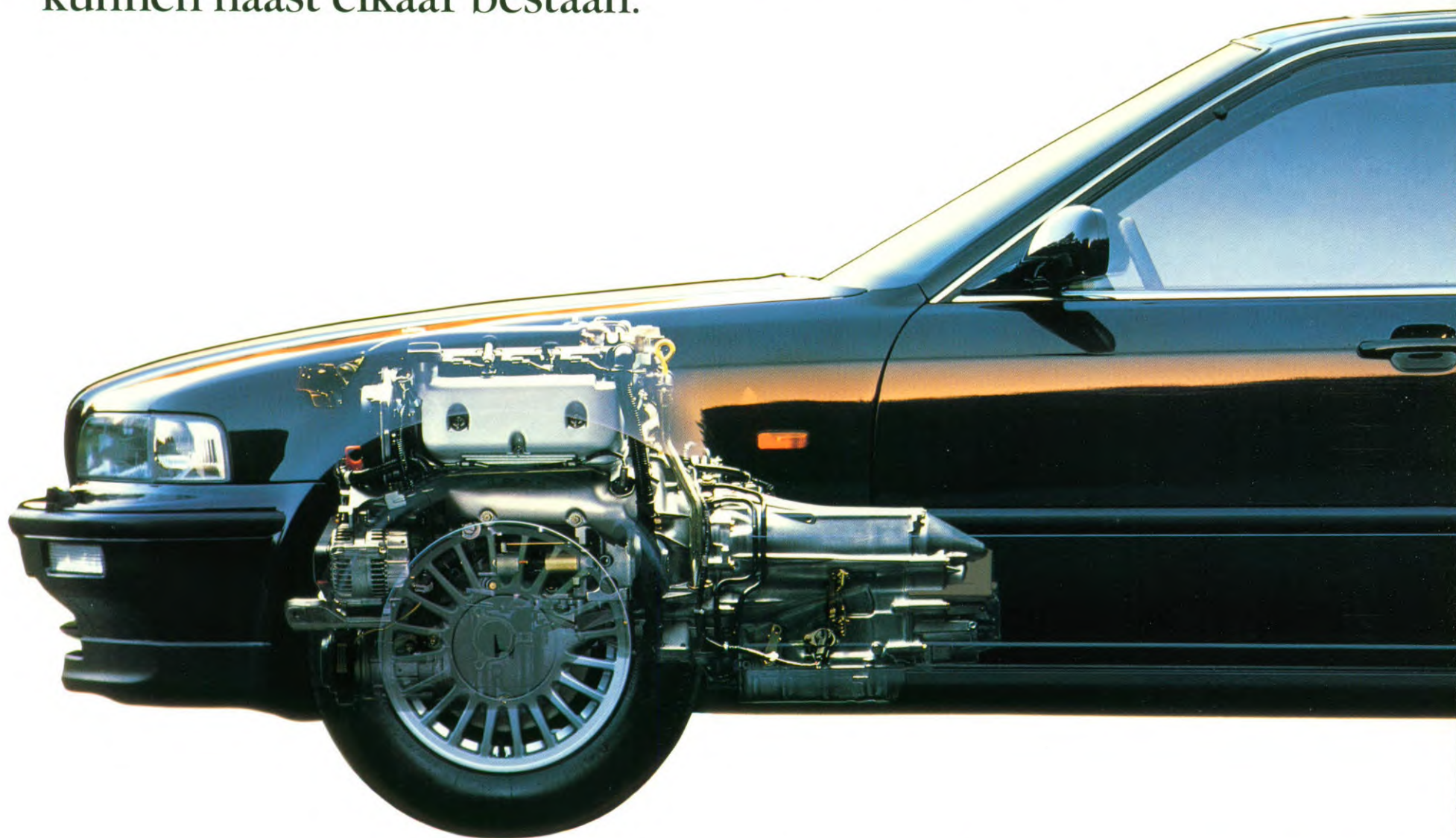




Ruimte bieden de Honda's Legend en Legend Coupé in overvloed. Niet alleen op grond van de buitenmaten, maar Honda heeft binnen die maatvoering een interieur met een optimale ruimteverdeling gecreëerd. Daardoor is het comfort achterin in geen enkel opzicht ondergeschikt aan de zitplaatsen voorin. De voorstoelen zijn in elke richting over een enorm bereik elektrisch verstelbaar. De bestuurdersstoel beschikt over twee geheugenposities die regelmatige berijders de door hen geprefereerde afstelling garanderen.



Passie voor prestatie en liefde voor het leefmilieu kunnen naast elkaar bestaan.



Het lijken pertinent onverenigbare idealen: dynamische prestaties en een minimale belasting voor het milieu. Honda bewijst dat die stelling achterhaald raakt. Honda onderschrijft tevens dat topmodellen als de Legend in de ontwikkeling van nieuwe technieken de rol van voorbode vervullen.

Honda's technici betonen respect voor het leefmilieu en voldoen tegelijk aan het verlangen naar dynamische prestaties met het snelkloppende hart van de Legend Sedan en Coupé. Speciaal voor deze modellen en met dit gecombineerde doel voor ogen ontwikkelde Honda een compleet nieuwe 3,2 liter V6-motor met vier hydraulische kleppen per cilinder en één nokkenas per cilinderrij. Uiteraard is ook deze Honda-motor voorzien van een speciaal voor dit doel afgeleide versie van Honda's eigen, volledig elektronisch gestuurde PGM-FI multi-point brandstofinjectionssysteem. Verder beschikt deze motor over een eveneens door Honda zelf ontwikkelde en geproduceerde, directe ontsteking, waarbij elke cilinder een eigen bobine heeft. Mede door een uitgekiend inlaatsysteem waarin optimaal gebruik wordt gemaakt van de luchtpulsaties in de inlaatkanalen, beschikt de motor over een zeer gelijkmatige en over het gehele toerenbereik verdeelde trekkracht. Daardoor is de motor van de Legend Sedan en Coupé bijzonder soepel en

reageert alert op elke beweging van het gaspedaal. Een langere rit met een hoge gemiddelde snelheid bewijst het superieure rendement van deze motor in de vorm van een onverwacht gunstig brandstofverbruik en opvallend schone uitlaatgassen.

Honda is traditioneel begiftigd met een enorme vernieuwingsdrang, die stimulerend werkt op de ontwikkeling van de autotechniek. Honda koos voor de Legends voor een in lengterichting opgestelde motor, wat in voorwielaangedreven auto's heel ongebruikelijk is. Het feit dat het zwaartepunt van de motor achter de hartlijn van de voorwielen is ligt, zoals dat in de meeste achterwielaangedreven auto's het geval is, maakt de Legend werkelijk uniek. In combinatie met de lichte en compacte bouw van deze V6 leidt deze opstelling tot een gewichtsverdeling van 60 : 40 over de voor- en achterwielen. Daarmee komt Honda tot een nooit eerder gerealiseerde combinatie van de intrinsieke voordelen van voorwielaandrijving met de sterke eigenschappen van achterwielaandrijving. Stabiliteit op hogere snelheid en op nat wegdek gaat gepaard met wendbaarheid en handelbaarheid. Deze motoropstelling leidt per definitie ook tot een veel geringere transmissie van geluiden en trillingen, wat een essentiële bijdrage levert aan het comfort.

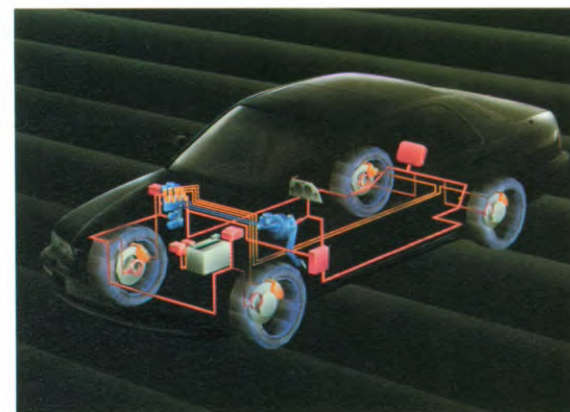


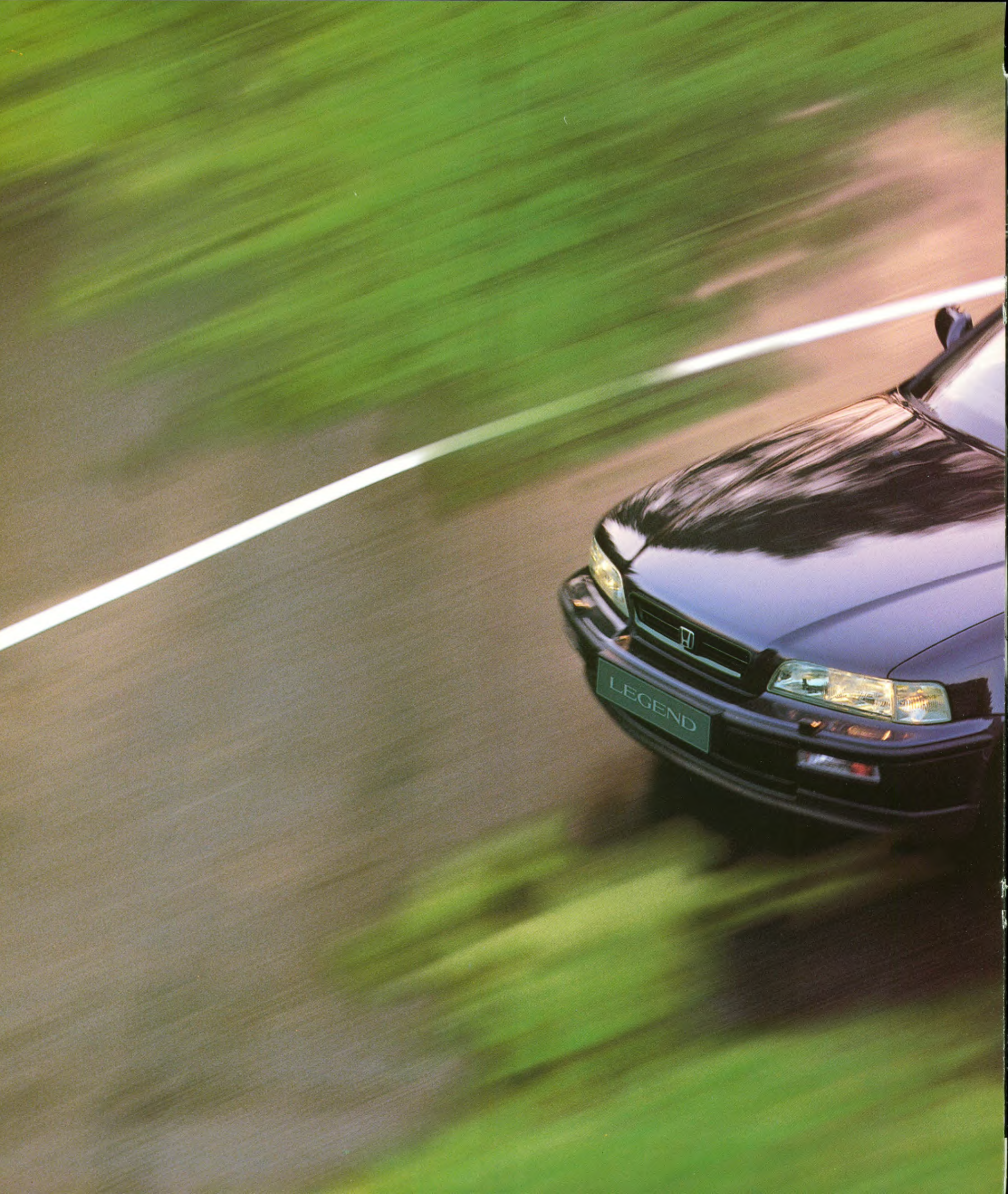


Als alternatief voor de feilloos schakelende vijfversnellingsbak is voor de Legend en Legend Coupé een compleet nieuw ontwikkelde, volledig elektronisch gestuurde automatische transmissie leverbaar. Deze transmissie kent zeven keuzestanden, waaronder mogelijkheden om de eerste of tweede versnelling vast te houden. Deze transmissie is volledig afgestemd op de nieuwe motor, waarbij het onderdrukken van geluiden en trillingen hoge prioriteit genoot.

De overvloed aan soepel vermogen is in volkomen harmonie met het superieure weggedrag. Daarvoor geldt de unieke opstelling van motor en transmissie als een basisvoorwaarde. Complementair worden de capaciteiten van dit basisconcept ondersteund door een verder ontwikkelde versie van Honda's double wishbone wielophanging op alle wielen. Het unieke ontwerp van de voorwielophanging, dat gebruik maakt van een aluminium subframe, geeft de Legend ondanks z'n zeer lange wielbasis een draaicirkel van slechts respectievelijk 10,6 voor de Legend Sedan en 10,4 meter voor de Coupé. Daardoor is de Legend ook bij manoeuvreren in kleine ruimtes opvallend wendbaar. De achterwielophanging, eveneens bevestigd aan een licht en sterk subframe, is heel compact van constructie en eveneens ontworpen met optimaal veercomfort en een subliem weggedrag als

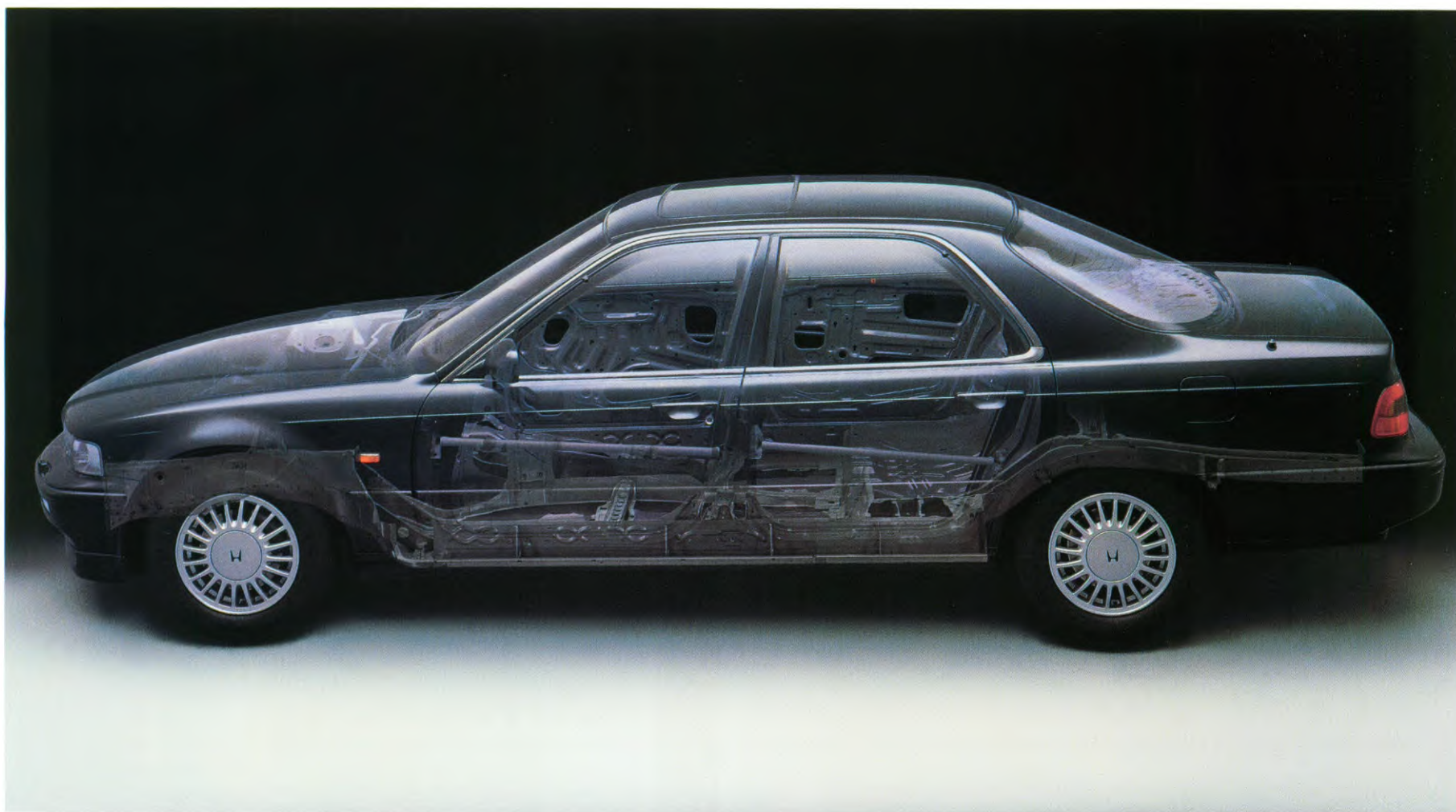
oogmerk. Rondom beschikken de Legend en Legend Coupé over grote schijfremmen, gekoppeld aan Honda's eigen, digitaal gestuurde anti-blokkeerrem-systeem. Deze eigenschappen ondersteunen de uitgelezen eigenschappen van motor en transmissie van de Legend en Legend Coupé, die daarmee in rijcomfort en weggedrag naar een zelfs voor deze klasse nieuw niveau reiken.







Rijcomfort en degelijkheid hebben dezelfde solide basis.



Veel van de elementaire eigenschappen van de Legend Sedan en Coupé worden bepaald door de precieze constructie van het kale koetswerk. Hierin liggen al gegevens vast als de royale interieurmaten, het grote glasoppervlak of zelfs de riante inhoud van de bagageruimte. Maar de waarde van de carrosserieconstructie gaat nog verder. De koetswerken en met name de bodemplaat van de Legends zijn zeer stijf geprofileerd en beschikken over een grote weerstand tegen buiging en torsie. Diverse onderdelen beschikken over een grote energie-absorberende capaciteit in geval van een calamiteit.

Aan de binnenzijde van de deuren bijvoorbeeld zijn in de lengterichting van de auto verstevigingsbalken aanbebracht. Deze verstevigingen geven de kracht van een eventuele aanrijding door aan andere delen van de carrosserie, die deze beter kunnen absorberen.

De Legend heeft een dwarsverbinding onder het

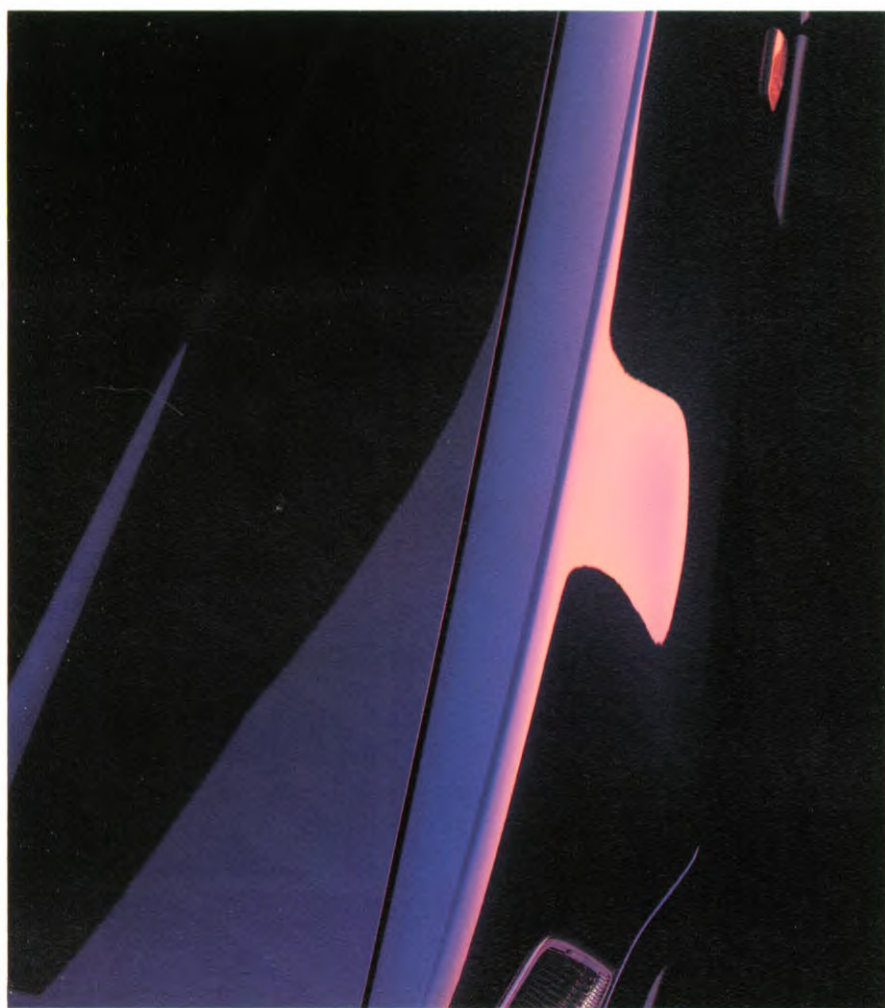
dashboard, tussen de twee voorste raamstijlen en nog één tussen de achterste stijlen, terwijl de middelste deurstijlen zijn verbonden door een versteviging in de vloerplaat.

De zeer grote weerstand tegen buiging en torsie zijn bepalend voor wegligging, rijcomfort en een deel van het geluidsniveau. De uitgekiende constructie van de carrosserie van de Legends draagt bij aan het feit dat de auto als een rots op de weg ligt en dat oneffenheden in het wegdek onmerkbaar worden verwerkt. Tegelijk heeft Honda ervoor gezorgd dat de carrosserie niet zwaarder is dan hoogst noodzakelijk, wat weer invloed heeft op onder meer het prestatieniveau. De grondslag voor de blijvende schoonheid van de Legends ligt in het feit dat liefst 87% van alle plaatstaal is verzinkt.

Op basis van dit uitgekiende koetswerk heeft Honda door praktijkgericht doordenken het gebruiksgemak van de Legend en Legend Coupé op tal van punten op een

zeer hoog plan gebracht. Uniek zijn bijvoorbeeld de ruitewissers met een zomer- en winterstand. In de winterstand staan de wissers hoger op de voorruit waardoor wordt voorkomen dat zij ingesneeuwd raken en vast komen te zitten. Heel doordacht is ook de kunststofstrook langs de onderzijde van de portieren. Die lijkt uitsluitend ter verfraaiing te dienen, maar in de praktijk sluit deze tevens de naad tussen de portieren en de dorpels af. Daardoor kunnen regenwater en vuil niet tussen deur en dorpel dringen, waardoor wordt voorkomen dat kleding bij in- en uitstappen vuil wordt. Tot de talloze uniek details van de Legend en Legend Coupé behoren ook de elektromagnetische deursloten van de Coupé. De forse portieren laten zich geluidloos sluiten. Zodra het slot in aanraking komt met de slotvanger op de deurstijl, trekt het slot langs elektronische weg zichzelf dicht. Ook de vier portieren van de Legend Sedan laten zich door een slechts heel milde druk sluiten.

Topklasse is z'n naam pas waard als elk onderdeel aan de hoogste eisen voldoet.



Met royale maten en een sublieme motor is het concept van een topklasse auto nog niet compleet, althans niet volgens Honda. Elk onderdeel, elke eigenschap verdient een weloverwogen keuze. Voor de Legends komt alleen het kwalitatief hoogste niveau dat in de volle produktie bereikbaar is in aanmerking. Er zijn legio voorbeelden van die stelling in de Legend Sedan en Coupé aan te geven.

De attractieve verschijning van beide Legends is voor een belangrijk deel terug te voeren op details in vormgeving en afwerking. Dat scala varieert van de wijze waarop de grille is geïntegreerd in de motorkap tot de bijzonder strakke afwerking van het plaatwerk. Honda heeft bijvoorbeeld ook de naden tussen de verschillende carrosseriedelen teruggebracht tot het praktisch absoluut realiseerbare minimum. Daardoor worden ook hoge eisen, met zeer kleine toleranties, gesteld aan het hang- en sluitwerk van portieren, motorkap en kofferdeksel. De lakkwiteit was voor Honda ook aanleiding tot een

aparte studie. De Legend Sedan en Legend Coupé zijn voorzien van een in vier lagen aangebrachte hoogglanslak, waarbij elke laag apart is gedroogd en gemoffeld. Daardoor ontstaat een ongekend diepe glans en een lakkwiteit die bovendien zeer goed is bestand tegen kleine beschadigingen.

In het interieur voeren hoogwaardige materialen ook de boventoon. De middenconsole en het paneel met de schakelaars voor de elektrisch bediende zijruiten is gemaakt van walnotehout, dat speciaal wordt geselecteerd op een mooie en sterke tekening. Deze kostbare stukjes natuurlijk materiaal zijn gelakt en gepolijst tot een ongekennde hoogglans, zonder dat de natuurlijke uitstraling van het materiaal verloren gaat. Voor de bekleding van het interieur met echt leder vormen eeuwenoude leerbewerkingstechnieken de basis voor de techniek die nu in serieproduktie wordt gebruikt. Een ander aspect dat bepalend is voor de weldadige atmosfeer in het interieur is de kwaliteit van

het ventilatie- en verwarmingssysteem. Alle Legends zijn voorzien van een geheel elektronisch geregelde, volautomatisch klimaatbeheersingssysteem, dat onopvallend maar zeer effectief functioneert. Maar liefst 8 uitstroomopeningen verzorgen de voetverwarming van de achterpassagiers. Comfort begint immers met een gevoel van welbehagen en dat geldt zeker ook voor de achterpassagiers.

De kwaliteit die zijn waarde pas bewijst als dat het hardst nodig is.



Veiligheid is een rekbaar begrip. Honda houdt zich al vele jaren intensief bezig met research op beide gebieden waarin het onderwerp is te splitsen: actieve en passieve veiligheid. Voorbeelden van exclusieve Honda-verworvenheden die uiteraard ook in de Legends zijn toegepast op het gebied van actieve veiligheid zijn het eigen ALB anti-blokkeerremstelsysteem en de unieke double wishbone wielophanging. Technieken die helpen om calamiteiten te voorkomen. De passieve veiligheid wordt door Honda gediend met constructies als de airbag en de gordelspanners (Coupé), waarmee de gevolgen van een eventueel ongeval worden beperkt.

De beste bescherming voor de inzittenden van elk voertuig is het gebruik van een deugdelijke veiligheidsgordel. Deze beveiliging wordt in de nieuwe Honda Legend ondersteund door de airbag, die Honda volgens de traditie van het merk in eigen beheer ontwikkelt en produceert. De airbag vangt bij een frontale botsing het lichaam van de bestuurder op en voorkomt daardoor letsel als gevolg van onzachte aanraking met andere delen van het interieur. De airbag is ondergebracht op de naaf van het stuurwiel. Binnen 0,06 sec. na het begin van de botsing heeft de airbag z'n complete volume bereikt - sneller dan een oogwenk.

De werking van de airbag wordt bewaakt en in gang gezet door de combinatie van drie sensoren: twee onder het dashboard (links en rechts) en een derde in de centrale elektronische regelunit, ter hoogte van het schutbord. Wanneer de sensoren een bepaalde zeer grote vertraging waarnemen, zoals in een frontale botsing, wordt de ontsteking van de airbag in werking gesteld. Dat veroorzaakt een kleine explosie, waarbij een hoeveelheid onschadelijk stikstofgas vrijkomt. Daarmee wordt bliksemsnel de airbag gevuld, nog voordat het lichaam van de bestuurder als gevolg van de botsing naar voren beweegt. De airbag vangt het lichaam op en loopt



vervolgens weer leeg, waarop de dempende werking is gebaseerd. De elektronische regelunit blijft constant actief en controleert bovendien continu de conditie van de verschillende sensoren afzonderlijk en van het hele systeem. Absolute betrouwbaarheid is voor een dergelijk systeem een voorwaarde. Het huidige systeem is het resultaat van 16 jaar gericht onderzoek. Het Honda systeem bereikt volgens het Amerikaanse ruimtevaartinstituut NASA een betrouwbaarheidsgraad van 99,9999%.

De Legend Coupé is voorzien van een aanvullende

passieve veiligheidsmaatregel in de vorm van Honda's gordelspanner. Deze zorgt ervoor dat de inzittenden bij een botsing stevig tegen hun rugleuning gedrukt blijven en compenseert tevens uitrekken van de gordel onder de voorwaartse kracht die op de inzittenden inwerkt. Daartoe wordt de gordel vanaf het schouderpunt strak getrokken. De gordelspanner is zowel op de zitplaats van de bestuurder als van de voorpassagier aangebracht. De techniek van de gordelspanner is zodanig ontworpen dat deze zijn effect al heeft bereikt, voordat de airbag geheel is opgeblazen.

Het systeem wordt in werking gezet door dezelfde drie

sensoren die ook de airbag activeren. Direct na de botsing wordt de gordel strak getrokken met een tandkrans die loopt over een zelfblokkerende vertanding. Die laatste kan in elk positie worden vastgezet, waardoor terugdraaien van de vertanding is uitgesloten. De gordelspanners worden ook bewaakt door de elektronische regelunit van de airbag en daardoor zijn de spanners altijd 'stand-by' om in actie te komen.





Technische specificaties Legend 3.2i V6 Sedan en Coupé

	Sedan	Coupé
Motor		
Motor type	6 cilinders V, SOHC per cilinderrij	
Motoraanduiding	C32A2	
Cilinderinhoud	3.206 cc	
Boring x slag (mm)	90 x 84	
Aantal kleppen (in/uit)	4 (2/2)	
Cilinderkop	cross-flow systeem	
Vermogen kW/pk - rpm	151/204 - 5.500	
Koppel Nm/rpm	293/4.400	
Koppelverloop Nm - rpm	> 200 Nm tussen 1.000 en 6.000 rpm. > 250 Nm tussen 2.000 en 5.500 rpm.	
Carburatie	PGM-Fuel Injection	
Ontsteking	elektronisch motor management systeem PGM-IG	
Katalysator	geregelde 3-weg	
Benzine soort	Euro loodvrij, 95 RON	
Aandrijving	voor	
Versnellingen	5 + 1 achteruit	
Automaat (4EAT)	4 versnellingen + Lock-up, 1 achteruit	
Chassis en onderstel		
Wielophanging voor	Double Wishbone met torsie-stabilisator	
Wielophanging achter	Double Wishbone met torsie-stabilisator	
Stuurinrichting	tandheugel, bekrachtigd	
Aantal stuuroomwentelingen	3,64	
Draaicirkel spoor	10,6 m	10,4 m
Remsysteem	4 W ALB, bekrachtigd, diagonaal gescheiden	
Remmen vóór	schijven, geventileerd	
Remmen achter	schijven	
Bandenmaat	205/65 ZR-15	
Velgmaat (aluminium)	6,5J 15	
Inhoud kofferruimte (l)	427	417
Inhoud brandstoftank	68 l	
Benzineverbruik l/100 km	Handgeschakeld	Automaat
stad	13,9	13,3
90 km/u	8,3	8,1
120 km/u	10,2	10,1
Maximum snelheid km/u		
Handgeschakeld/Automaat	223	226
Acceleratie 0-100 km/u/sec.		
Handgeschakeld/Automaat	8,1/8,8	
Maten en gewichten:		
lengte	4.950 mm	4.885 mm
breedte	1.810 mm	1.810 mm
hoogte	1.410 mm	1.370 mm
wielbasis	2.910 mm	2.830 mm

	Sedan	Coupé
Vervolg Maten en gewichten		
spoorbreedte vóór	1.550 mm	1.550 mm
spoorbreedte achter	1.540 mm	1.540 mm
Kentekengewichten:		
handgeschakeld	1.531 kg	1.518 kg
automaat	1.550 kg	1.542 kg
Maximum toelaatbaar gewicht (MTG):		
alle typen	2.150 kg	
Maximum aanhangwagen-gewichten (MAG):		
geremd	1.500 kg	
ongeremd	700 kg	
kogeldruk	70 kg	
Bodemvrijheid, onbelast	150 mm	

2 Jaar garantie zonder kilometerbeperking, 3 jaar garantie op lak, 6 jaar garantie op de carrosserie tegen doorroesten van binnenuit.

Ofschoon deze brochure met de grootst mogelijke zorg is samengesteld kan geen aansprakelijkheid worden aanvaard voor eventuele onjuistheden, terwijl wijzigingen blijven voorbehouden. Geringe verschillen in model en/of uitvoering t.a.v. de foto's en omschrijving zijn per land mogelijk.

Standaard uitrusting Honda Legend Sedan en Coupé 3.2i V6

	Sedan	Coupé
Dashboard		
Waarschuwinglampjes:		
Remvloeistofniveau / handrem	●	●
Groot licht	●	●
Richtingaanwijzers	●	●
Oliedruk	●	●
Laadsysteem	●	●
Alarmknipperlichtinstallatie	●	●
Achterrautverwarming	●	●
Mistachterlicht	●	●
Brandstofvoorraad (reserve 12 l)	●	●
Niet goed gesloten kofferklep	●	●
Niet goed gesloten portieren	●	●
Defecte remlichten	●	●
Werking Airbag	●	●
Werking PGM-FI systeem	●	●
Werking ALB-II systeem	●	●
Schakelpositie automaat	●	●
Cruise control	●	●
Regelbare dashboardverlichting	●	●
Waarschuwingssignaal:		
Vergeeten verlichting	●	●
Meters:		
Snelheid, dag-totaalteller	●	●
Toerenteller	●	●
Benzine	●	●
Temperatuur	●	●
Ventilatie/Verwarmingssysteem:		
Volautomatisch systeem	●	●
Keuze voor volautomatisch of handbediening mogelijk	●	●
Verlicht bedieningspaneel	●	●
Bediening met druktoetsen	●	●
Regel-richtbare roosters	●	●
Extra zijruitontwaseming	●	●
Recirculatiestand	●	●
"Hoofd koel /voeten warm" systeem	●	●
Achterrautverwarming	●	●
Voetverwarming achter	●	●
Verwarnde buitenspiegels	●	●
Diversen:		
Automatische choke	●	●
Asbak vóór (verlicht)	●	●
Asbak in achterportieren	●	●
Sigare aansteker vóór/achter (verlicht)	●	●

● = standaard ○ = optie

	Sedan	Coupé
Afsluitbaar dashboardkastje	●	●
Verlicht dashboardkastje	●	●
Digitaal uurtzkllokje	●	●
4-spaaks stuurwiel	●	●
Stuurbekrachtiging	●	●
Verstelbaar stuur (axiaal)	●	●
Tunnelconsole met aflegbakje	●	●
HI-FI stereo radio/cassettespeler met RDS en TPA	●	●
Twee luidsprekers vóór	●	●
Twee luidsprekers achter	●	●
Tweeters vóór	—	●
Automatische antenne	●	●
ALB-II systeem	●	●
Cruise-control	●	●
Airbag	●	●
Interieur:		
Opbergvakken voorportieren	●	●
Opbergvak rugleuningen vóór	●	—
Elektrisch bediende bestuurdersstoel	●	●
2 Geheugeninstellingen bestuurdersstoel	●	●
Verstelbare lendesteun bestuurdersstoel	●	●
Elektrisch bediende passagiersstoel	●	●
Lederen interieur	○	●
Stoelverw. in combinatie met lederen interieurbekl.	○	●
Hoofdsteunen vóór verstelbaar (hoogte)	●	●
Hoofdsteunen vóór kantelbaar	●	●
Hoofdsteunen achter verstelbaar	●	—
Middenarmsteun vóór	●	●
Middenarmsteun achter	●	●
Leeslampjes achter (links/rechts)	●	—
Leeslampjes vóór (links/rechts)	●	●
Opbergvak met klep in hoedenplank	●	●
Rolgordels achter (2)	●	●
Heupgordel achter (1)	●	●
Handgreep rechts vóór, 2x achter	●	●
Kleerhaakje links/ rechts achter	●	●
Rolgordelhoogte vóór instelbaar	●	●
Zwenkbare zonnekleppen	●	●
Rechter zonneklep met make-up spiegel	●	●
Linker zonneklep met make-up spiegel	●	●
Make-up spiegels met verlichting	●	●
Zonneklepje boven binnenspiegel	●	●
Anti-verblindingsbinnenspiegel	●	●
Elektrisch bediend glazen schuif/ kanteldak (met handbediende zonwering)	●	●

	Sedan	Coupé
Elektrisch bediende zijruiten vóór/achter - vergrendeling vanaf bestuurdersplaats	●	●
Zijruiten zonder contact aan te bedienen (10 sec.)	●	●
Zijruiten "One touch" op en neer	●	●
Van binnen te openen koffer	●	●
Bedieningsknop kofferdeksel in linker voorportier	●	●
Vergrendeling kofferdeksel in dashboardkastje	●	●
Van binnen te openen tankklep	●	●
Instap- waarschuwinglampje portieren	●	●
Interieur verlichting	●	●
- schakelaars op 4 portieren	●	●
Verlichting bij pedalen (ca. 10 sec.)	●	●
Verlicht contactslot (ca. 10 sec.)	●	●
Verlichte en beklede koffer	●	●
Centrale portiervergrendeling + infra rode afstandsbediening	●	●
Kindersloten op achterportieren	●	●
Walnoten hout op: Middenconsole, armsteunen	●	●
Exterieur:		
Getint glas rondom (inclusief schuifdak)	●	●
Bronskleurig		
Donkere band bovenzijde voorruit	●	●
Gelaagde voorruit	●	●
Stootstrips zijkant	●	●
Zijclignoteurs	●	●
Mistachterlicht (1)	●	●
Achteruitrijlampen (2)	●	●
Alarmknipperlichtinstallatie	●	●
Halogeen koplampen	●	●
Grootlicht met verstralers	●	●
Koplamp hogedruk reinigers	●	●
Linker/rechter spiegel elektrisch verstelbaar	●	●
Spiegels verwarmd	●	●
Spiegels in carrosseriekleur	●	●
Lichtmetalen velgen	●	●
Uitlaat met dubbel eindpijpen	●	●
Bumpers in carrosseriekleur	●	●
Elektrische ruitespoeiers vóór	●	●
Ruitewissers met twee snelheden	●	●
Ruitewissers met tipstand	●	●
Wis was automaat	●	●
Traploos instelbare interval	●	●
Verzonken ruitewissers, - met "winterstand" instelling	●	●
Linker wisserarm met windgeleider	●	●

Honda Assistance. Gratis hulpverlening voor Honda rijders bij pech onderweg in heel Europa. 24 Uur per dag. 7 Dagen per week. 2 Jaar lang.

Kleuren Legend Sedan en Legend Coupé



Legend Sedan
Geneva Green P°
G-62P



Legend Sedan
Pewter Gray M°
NH-537M



Legend Sedan
Charcoal Granite M°
NH-531M



Legend Sedan
Legend Coupé
Buckingham Blue P°
B-59P

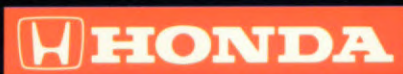


Legend Sedan*
Legend Coupé
Solaris Silver M°
NH-536M



Legend Sedan*
Legend Coupé*
Frost White°
NH-538M

° Interieurkleur: Ivory
• Interieurkleur: Dark Gray
* Leverbaar op speciale bestelling/extra levertijd.
Handgeschakelde versies op speciale bestelling/extra levertijd.



Honda Nederland B.V., Nikkelstraat 17, 2984 AM Ridderkerk,
Postbus 4130, 2980 GC Ridderkerk, Telefoon 01804-57333,
Fax 01804-23776, Telex 20147.