

LEGEND

COUPE



HONDA



De Legend Coupé

Honda heeft op diverse fronten getoond in staat te zijn tot grote daden. In de sport, in de techniek en in het produceren van succesvolle auto's. Naast alle successen was er één vlak waarop Honda's kunnen nog niet was getoond: een absoluut topmodel. Dat is er nu, de Legend Coupé, de kroon op Honda's programma, waarin alle kennis die Honda in huis heeft is samengebracht. Een reisauto zonder weerga, standaard voorzien van alle gemak en comfort dat maar wenselijk is. Onderhuids is de modernste techniek toegepast, waarmee Honda als vooruitstrevende autofabrikant volledig vertrouwd is. Dat waarborgt tevens de van Honda bekende onverstoorbare betrouwbaarheid. Rijden met de Legend Coupé: één proefrit betekent voor altijd weten wat u van een auto wilt.

Omdat legendes tijdloos zijn...

Er zijn auto's die niet worden beïnvloed door trends of modegrillen. Die staan op zichzelf en onderscheiden zich van alles wat op papier vergelijkbaar zou kunnen zijn. Wat los staat van modegrillen, kan ook niet uit de mode raken. Zo'n auto is de Honda Legend Coupé. Een auto met een grote representatieve waarde, die behouden blijft gedurende de hele levensduur. En dat is lang, daar staat elke Honda om bekend en de Legend maakt daarop geen uitzondering. In de Legend Coupé schuilt meer dan die uiterlijke schoonheid. Ook op het technische vlak imponeert Honda's vlaggeschip met z'n dwarsvoarin geplaatste 2,7 liter V6 met 24 kleppen.

Technieken die mogen worden aangemerkt als rechtstreekse afgeleiden van de motor waarmee Honda grote successen in Grand Prix-races boekt. Vering, wielophanging, besturing en remmen van de Legend Coupé beschikken over een ongekennde nauwkeurigheid.

Open het royale portier en stap in het interieur van de Legend Coupé. Een weelde van natuurlijke materialen, met gepolitoerd hout en echt leer, vormt een oase van ruimte en rust.

De Honda Legend Coupé.
Legendes zijn tijdloos...









Regelbare dashboardverlichting.



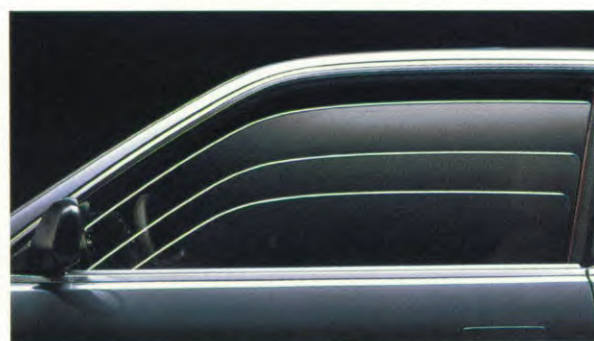
Cruise control.



Ventilatie/verwarming traploos regelbaar.



Hifi radio met automatische zenderafstemming en cassettespeler.



Electrisch te bedienen zijruiten en buitenspiegels.

Het interieur van de Honda Legend Coupé: de synthese van vorm en functie

Uitzicht vanuit het interieur van een auto is er niet alleen om van een mooie omgeving te genieten. Het is een essentieel onderdeel van de actieve veiligheid van de auto. Door een beter uitzicht, worden obstakels sneller ontwaard en de juiste uitwijkmogelijkheid directer herkend. Het dashboard van de Legend Coupé is om die reden heel laag gehouden. De minimale verstoring van het uitzicht wordt ook gediend door de vloeiend aflopende motorkap en de zeer slanke raamstijlen. In de Legend Coupé gaan constructies ten dienste van de passieve veiligheid hand in hand met bedieningsgemak.

Comfort in een nieuwe betekenis

De bestuurder was de voornaamste component in de ontwerpfasen van de Legend Coupé. Hij vormde het centrale punt waarop ieder aspect werd afgestemd. Het resultaat is het interieur van de Legend Coupé, een ruime, rustgevende atmosfeer met een op verschillende manieren elektrisch verstelbare bestuurdersstoel waarmee een optimale zitpositie voor bestuurders met elk postuur wordt bereikt. Het sportieve, met leer beklede stuurwiel is in hoogte verstelbaar en geeft met een stevige grip volledige controle over de gedragingen van de Legend Coupé. De stuurbekrachtiging maakt de besturing licht bij manoeuvreren, maar wordt zwaarder en daardoor beter te doseren bij hogere snelheden. Cruise control voorkomt vermoeidheid op lange trajecten door het langdurig zitten in één houding. Het systeem is met de vingertoppen te bedienen met drie toetsen op het stuur.

Voor verwende automobilisten, of wie dat wil worden

Het interieur van de Legend Coupé is een genuanceerde melange van comfortabele weelde en hi-tech. De middenconsole is ingelegd met tot hoogglans gepolitoerd hout. De zitplaatsen zijn bekleed met eersteklas soepel rundleer, dat niet alleen heel rijk aanvoelt, maar bovendien zeer comfortabel zit. Het audio-systeem beschikt over vier normale speakers, aangevuld met twee aparte hoge-tonen speakers. Met deze installatie, geheel te 'tunen' naar persoonlijke smaak, verandert het luxueuze interieur van de Legend Coupé in een concertzaal. Het fraaie ventilatiesysteem houdt de atmosfeer in het interieur aangenaam onder alle omstandigheden.





Verstelbare lendesteun



Electrische verstelling van de bestuurdersstoel en draaiknop voor hoogteverstelling.



Royale bagageruimte.

De koning te rijk...

Schoonheid die je kunt zien, aanraken en voelen

Een werkelijk luxueuze en comfortabele auto onderscheidt zich op vele punten, die het best tot uitdrukking komen gedurende een lange rit. Wie houdt van autorijden, krijgt nooit genoeg van de Legend Coupé. Omringd door zacht, natuurlijk leer wordt iedere onregelmatigheid in de weg door de Legend Coupé soepel voor u verwerkt. De bij het leer passende hoogwaardige vloerbedekking, bekleding van de deuren, zijpanelen en plafond dragen elk bij tot de rustgevende atmosfeer.

De forse afmetingen van het interieur, zowel voor- als achterin, geven u en uw passagiers alle ruimte die u zich in een comfortabele coupé wensen kunt. Het getint glazen schuifdak is elektrisch te openen voor extra toevoer van frisse buitenlucht en draagt daarmee bij tot het gevoel van ruimte en vrijheid in de Legend Coupé.

Neemt u plaats...

De zitpositie in de bestuurdersstoel van de Legend Coupé is elektrisch verstelbaar en volledig af te stemmen op uw individuele wensen.

Naast de gangbare elektrisch bediende verstelmogelijkheden is de bestuurdersstoel ook nog voorzien van een verstelbare lendesteun en instelbare stoelhoogte.

Uw veiligheidsgordel wordt automatisch aangereikt zodra u plaats neemt.

Aan alles is gedacht

Wat voor de meeste auto's geldt als 'extra', is standaard aanwezig in iedere Legend Coupé. Alle zijruiten zijn elektrisch te bedienen. De bagageruimte met een inhoud van liefst 440 liter (VDA) is vanaf de bestuurdersplaats te ontgrendelen met een drukknop in de deur. Het kofferdeksel reikt tot op de achterbumper en zwaait ver open voor gemakkelijk in- en uitladen.









HONDA



V6E21

LEGEND

LEGEND





Abbeelding kan in detail afwijken van de in dit land gevoerde versie.

$C_d = 0.30$
 $C_l = 0.18$
 $C_d \times A = 0.59$



C_d = luchtweerstandscoefficiënt. C_l = opwaartse druk. $C_d \times A$ = luchtweerstandscoefficiënt x frontaal oppervlak.

Alleen het beste van twee werelden is goed genoeg

Met de Legend Coupé heeft Honda een volmaakte combinatie gerealiseerd van een stijlvol en ingetogen uiterlijk met zeer goede aërodynamische eigenschappen. De wigvormige koets, met een opvallend groot glasoppervlak en een laag zwaartepunt, beschikt over een luchtweerstandscoefficiënt van slechts 0.30, maar heeft ook de waardigheid die een auto chique en klassiek maakt. Aërodynamica schuilt zowel in een gunstige totaalvorm als in de vormgeving van details. Het slanke profiel, geaccentueerd door het gebruik van twee kleuren, veroorzaakt een krachtige uitstraling, maar de frameloze deuren en de zeer slanke middenstijl dienen meer dan alleen het uiterlijk.

De wind dicteert

In ieder afzonderlijk onderdeel van de Legend Coupé is rekening gehouden met aërodynamica. De vloeiende lijn van de voorruit, de soepel aansluitende flanken, de subtiel verbrede spatschermen en de rondlopende achterrauit zijn essentiële bestanddelen van de totale vorm. Het resultaat is een opmerkelijke luchtweerstandscoefficiënt van slechts 0.30. Daarmee wordt windgeruis uitgebannen en het brandstofverbruik verlaagd.

De halogeen koplampen sluiten nauwkeurig aan op het plaatwerk, de buitenspiegels zijn vloeiend gevormd en meervoudige deurrubbers zorgen voor een hermetische afsluiting van de vrijwel naadloos gemonteerde zijruiten en portieren. Zelfs de constructie van de ruitwissers is beïnvloed door het streven naar aërodynamische perfectie. Wanneer deze buiten gebruik zijn, verbergt een speciaal mechanisme deze volledig achter de rand van de motorkap.



Electrisch bediend getint-glazen schuifdak.



Volledig verzonken ruitwissers en aërodynamisch gevormde buitenspiegels.



Vrijwel naadloos aansluitende koplampen met koplampwissers.





Afbeelding kan in detail afwijken van de in dit land gevoerde versie.



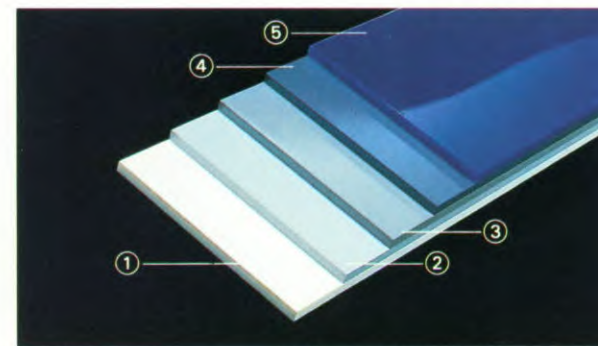
Test invloeden van buitenaf.



Waterdoorwading.



Simulatie van slecht wegdek.



Vier lagen-bescherming, elk afzonderlijk uitgehard:
1. Plaatstaal 2. Electrolytisch aangebrachte anti-corrosie-bescherm laag
3. Eerste beschermende grondlaag 4. Tweede grondlaag 5. Kleur/glanslaag

De schoonheid van de Legend Coupé reikt verder dan de buitenkant

De Legend Coupé is een fraaie verschijning met een sterke persoonlijkheid. Maar daarmee is Honda nog lang niet tevreden. Op de lange duur is men slechts gebaat bij een auto die z'n fraaie uiterlijk weet vast te houden. Die ook na jaren van intensief gebruik met z'n verschijning nog kan imponeren. Die eisen zijn Honda toevertrouwd. De duurzaamheid van het koetswerk bijvoorbeeld, is al gegarandeerd voordat de eerste laag lak wordt aangebracht door onderliggende lagen zinkfosfaat. Afdichtende was en een veerkrachtige grondlaag op de onderste carrosseriedelen zorgen voor uitmuntende bescherming tegen beschadigingen en corrosie.

Viervoudige bescherming

De carrosserie wordt beschermd door vier verschillende lagen. Iedere laag wordt afzonderlijk gedroogd en gehard over een langere periode bij een lage temperatuur. Na de feitelijke bescherm laag volgen twee tussenlagen om de eerste laag op zich te beschermen en de uiteindelijke kleurlaag extra glans en 'diepte' te geven. De uiterlijke schoonheid kenmerkt de Legend Coupé niet alleen nu, maar ook in lengte van jaren.

Stijve carrosserie-constructie

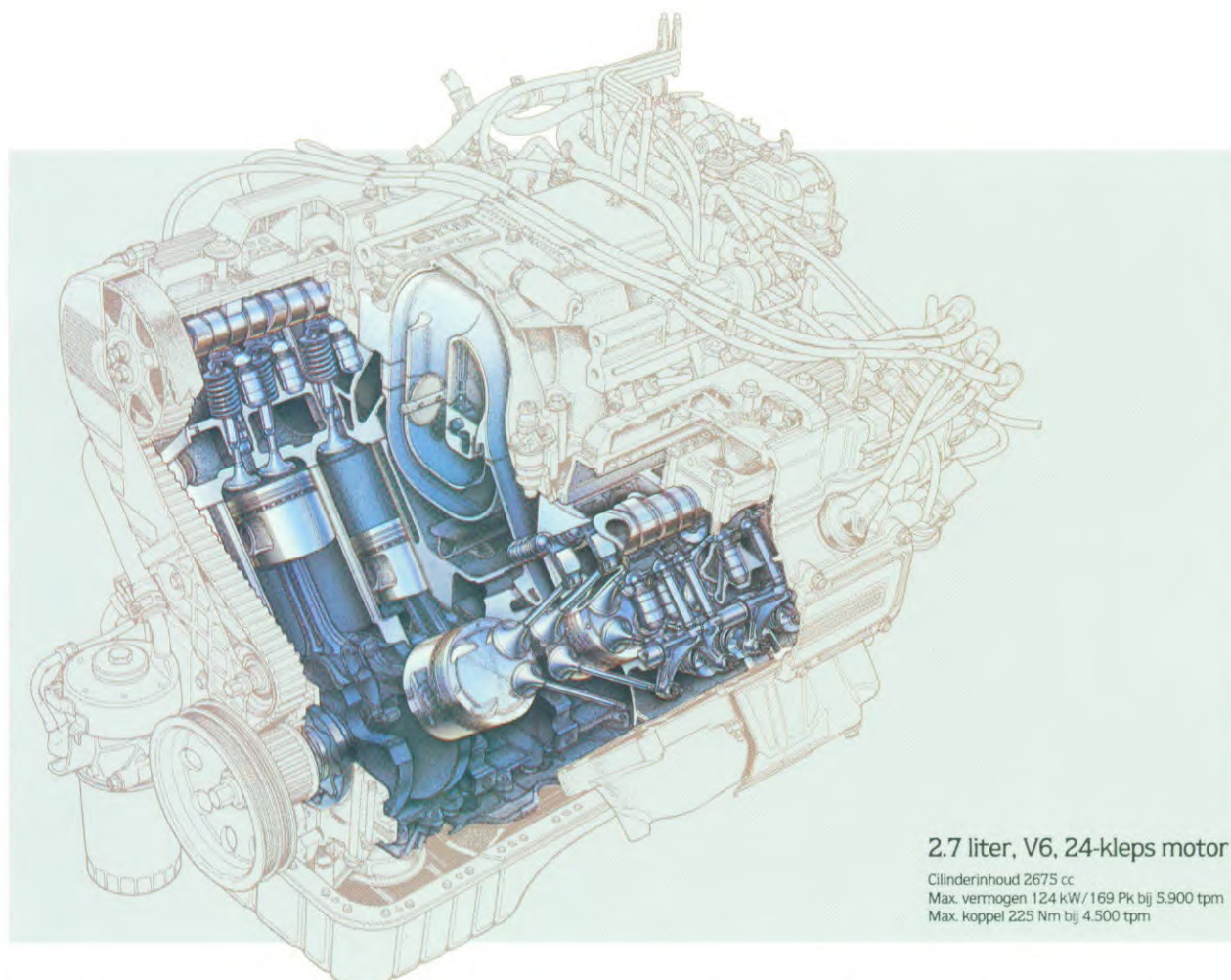
Het uitmuntende weggedrag van de Legend Coupé is in belangrijke mate te danken aan de stijve constructie van de carrosserie. Een koetswerk met een grote weerstand tegen buiging en torsie kan de krachten die er door snel bochtenwerk of onregelmatigheden in het wegdek op inwerken beter weerstand bieden. Daardoor komen de effecten van vering en wielophanging beter tot hun recht. Door de stijfheid van de carrosserie worden geluiden en trillingen ook sterk gereduceerd. Ondanks al deze verstevigende constructies is het gewicht van de carrosserie laag gebleven, door toepassing van moderne materialen, die licht én sterk zijn.

Met dezelfde aandacht voor detail zijn de bevestigingen van motor, transmissie en wielophanging geconstrueerd met als oogmerk het terugdringen en dempen van geluiden en trillingen. In deze constructies ligt een belangrijke oorzaak van de rust in het interieur die zo kenmerkend is voor het rijden met de Legend Coupé.









2.7 liter, V6, 24-kleps motor

Cilinderinhoud 2675 cc
Max. vermogen 124 kW/169 Pk bij 5.900 tpm
Max. koppel 225 Nm bij 4.500 tpm

Racetechniek voor alledag

2,7 liter V6-motor met vier kleppen per cilinder

Het meest sensationele deel van de Legend Coupé bevindt zich in zijn binnenste: de machtige 2,7 liter V6. Een krachtbron waarin de modernste technologieën zijn toegepast, in vergaande mate geïnspireerd door de Honda Grand Prix-motor, waarmee in de Formule 1-racerij in 1987 de eerste drie plaatsen in het wereldkampioenschap bezet werden. Juist voor een motor met vier kleppen per cilinder is de trekkracht bij lagere toerentallen heel groot, dankzij de gefaseerde inlaat. Door z'n uitgekijnde blokhoek van 60 graden en lichtmetalen cilinderblok en -koppen is deze V6 bijzonder licht en compact. De vier kleppen per cilinder zorgen voor een optimale aan- en afvoer van het mengsel, respectievelijk de uitlaatgassen. In combinatie met de exact in het midden van de dakvormige verbrandingsruimte geplaatste bougie zorgt dit voor een zeer volledige verbranding. Daardoor wordt elke druppel brandstof ten volle omgezet in energie, in kracht. Een uitgebalanceerde V6-motor bereikt van nature al een zeer laag niveau op het gebied van geluiden en trillingen.

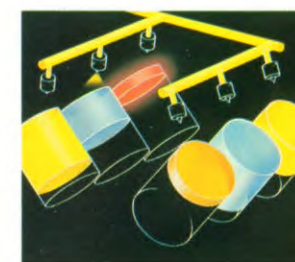
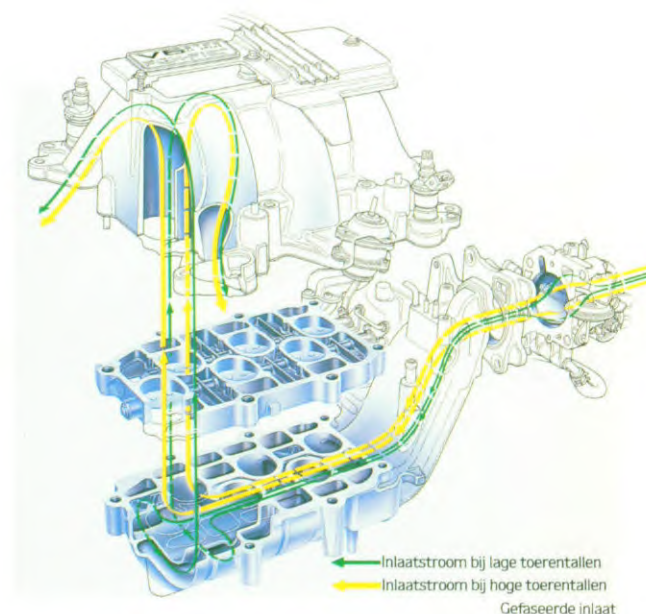
In de Legend Coupé worden die door toepassing van hydraulisch gedempte motorsteunen nog extra opgevangen, waardoor het in het interieur fluisterstil blijft.

Uniek systeem voor de bediening van vier kleppen voor elk van de zes cilinders.

Beide cilinderrijen van de V6-motor beschikken over slechts één nokkenas, elk voor de bediening van twaalf kleppen. Door de toepassing van een uniek systeem met tuimelaars, korte, dwarsgemonteerde stoterstangen en een hydraulische klepsteller per klep wordt een compacte constructie bereikt, in combinatie met een optimale klepopening.

Gefaseerde inlaat

De op de V6 in de Legend Coupé toegepaste driedubbel gefaseerde inlaat zorgt voor een verhoging van de trekkracht bij lagere en middelhoge toerentallen. Bij lage toerentallen zorgt een lang, smal inlaatkanaal voor een regelmatige cilindervulling en daardoor een hoog koppel. Bij middelhoge toerentallen wordt dit kanaal nog steeds benut, maar wordt tevens een kort en dik tweede kanaal

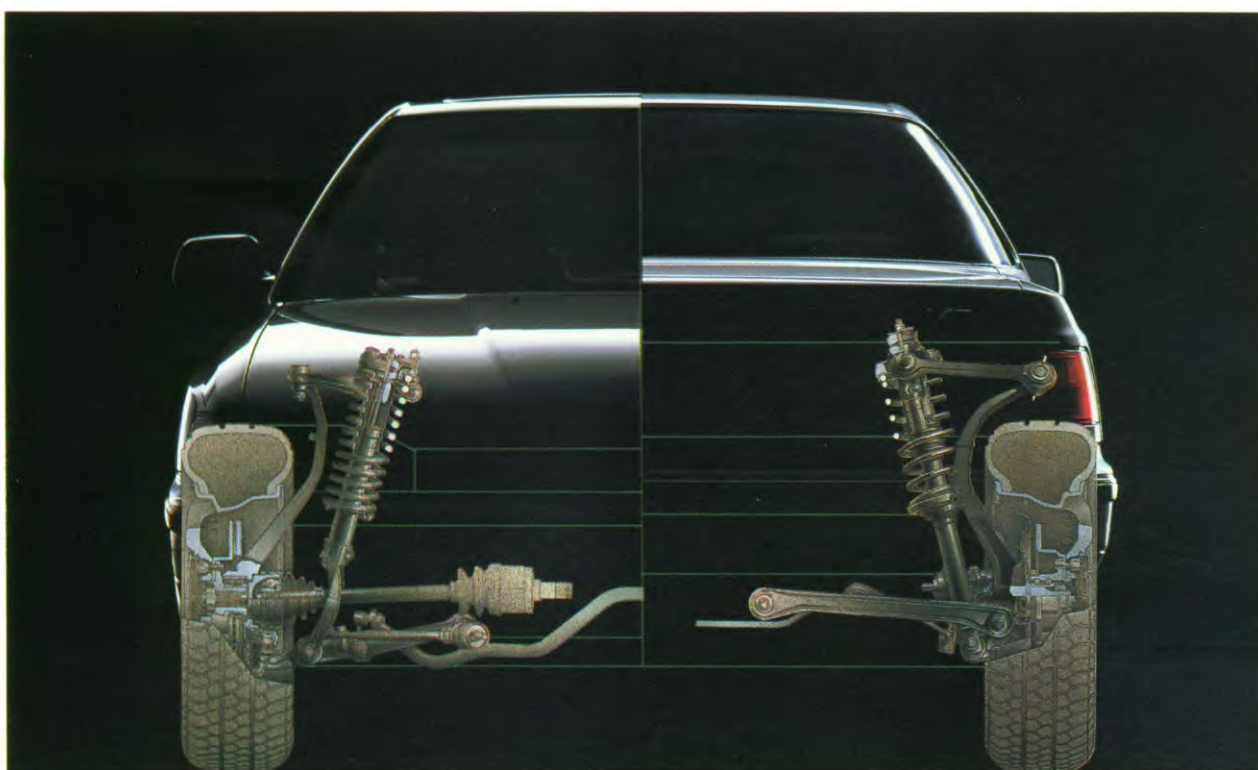


gedeeltelijk geopend, waardoor een soort tussenvorm ontstaat. Bij hoge toerentallen wordt het tweede kanaal geheel geopend voor de snelle aanvoer van een groot volume inlaاتمengsel in een zeer korte tijd. Het resultaat is een imposante trekkracht bij ieder toerental van stationair tot vol gas.

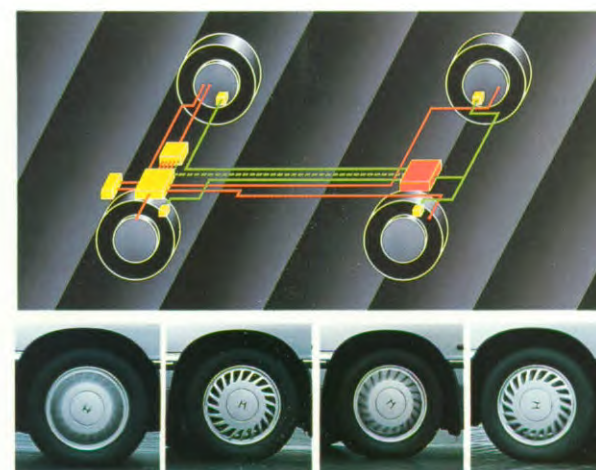
PGM-FI brandstofinjectie

Honda's eigen PGM-FI brandstofinjectie-systeem wordt zowel toegepast in Honda's Grand Prix-racemotoren als in productiemodellen, zoals de Legend Coupé. PGM-FI heeft veel lof gekregen door bij te dragen tot Honda's recente racesuccessen. In de Legend Coupé is het systeem uitgerust met een 8 bit microprocessor, die continu verschillende gegevens meet en vergelijkt. Aan de hand van die gegevens wordt per verbranding per cilinder exact de gewenste hoeveelheid brandstof berekend en geïnjecteerd. Het resultaat is een optimale verbranding en maximale efficiency in het brandstofverbruik. Geen druppel gaat verloren. Een elektronisch geregelde drieweg katalysator is standaard.

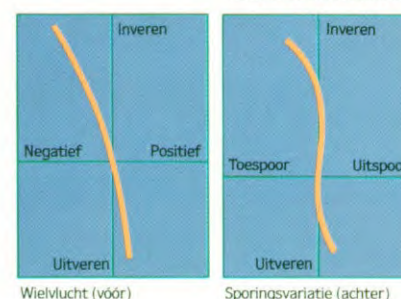




Double wishbone wielophanging voor en achter.



Anti-blokkeer remsysteem met drie kanalen op alle wielen.



Progressieve geometrie
Tijdens het rijden in rechte lijn, worden de veranderingen in toe- en uitspoor zo klein mogelijk gehouden. Daarbij wordt de wielvlucht vrijwel nul gehouden, waardoor de wielen loodrecht op het wegdek blijven voor een maximale grip.

De Legend Coupé verandert elke weg in een volkomen vlak racecircuit

Rondom double wishbone wielophanging

Honda heeft veel lof geoogst met de succesvolle toepassing van double wishbone wielophanging op normale productie-auto's. Uiteraard is Honda's absolute top-model, de Legend Coupé, op alle wielen met dit rechtstreeks uit de racewagentechniek stammende systeem uitgerust.

Maar de ontwikkeling staat niet stil. Honda overtreft zichzelf door verder geoptimaliseerde versies van de double wishbone wielophanging. Double wishbone wielophanging heeft als eigenschap dat twee principiële verschillende taken, vering en wielgeleiding, functioneel van elkaar gescheiden zijn.

Een goede wegligging hoeft daardoor niet meer ten koste te gaan van het comfort. Comfort betekent geen compromis in weggedrag. Double wishbone wielophanging kent ook praktische voordelen. De voorwielophanging is bijzonder compact van constructie, waardoor de motorkaplijn zo laag kon worden gehouden. Dat levert weer voordelen in termen van aërodynamica en uitzicht.

De unieke double wishbone achterwielophanging is even

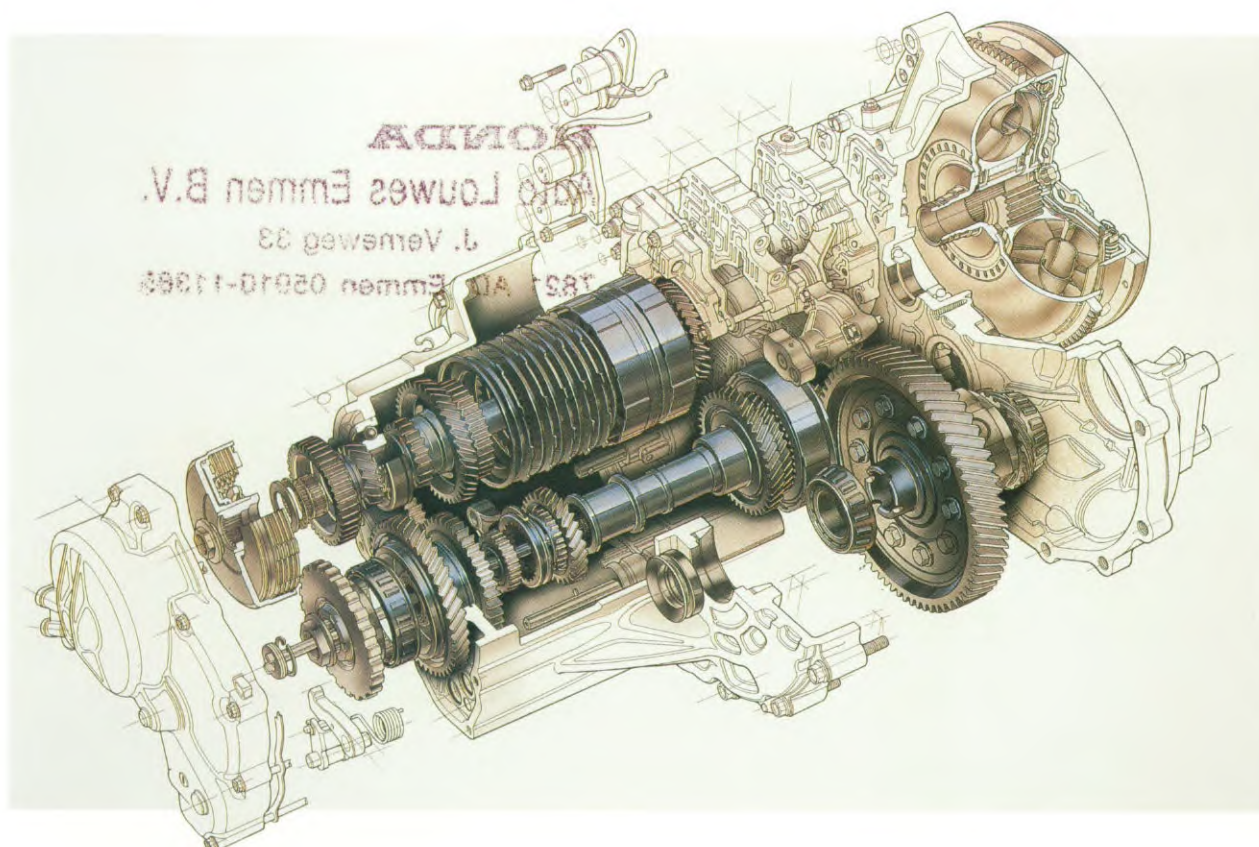
belangrijk als de voorwielophanging. Honda beseft dat een ragfijne besturing wordt bereikt met de voorwielen, maar dat stabiliteit vooral wordt verzorgd door de achterwielophanging. Ook die constructie is heel compact, waardoor deze minimale ruimte in de royale bagageruimte in beslag neemt. De voor- en achterwielophanging zijn er beide op gericht de neiging van de carrosserie tot duiken bij krachtig remmen te onderdrukken. Daarmee levert de wielophanging een extra bijdrage aan het hoogstaande comfort van de Legend Coupé.

Progressief werkende geometrie

De double wishbone wielophanging levert een enorme bijdrage aan het comfort, de stabiliteit en wendbaarheid van de Legend Coupé. Door de uitstekende wegligging-capaciteiten van double wishbone wielophanging kunnen soepele veren en schokdempers met een lage inwendige weerstand worden toegepast, om een hoogstaand veercomfort te bereiken. Het resultaat is een unieke combinatie van eigenschappen, die tot dusver als tegenstrijdig golden.

Anti-Blokkeer remsysteem via drie kanalen op alle wielen

In een auto met zeer hoge prestaties, zoals de Legend Coupé, is een ruim bemeten remsysteem even belangrijk als een krachtige motor. De Legend Coupé is voorzien van Honda's eigen anti-blokkeer remsysteem van de tweede generatie, ALB-II. In dit systeem wordt de snelheid van alle wielen continu gemeten door twee microprocessors. Wanneer tijdens het remmen één of meerdere wielen plotseling veel langzamer gaan draaien en dus dreigen te blokkeren, wordt de remwerking op de betreffende wielen fractioneel onderbroken, waardoor deze blijven draaien en de auto dus bestuurbaar blijft. Deze regeling vindt plaats via drie kanalen: één voor elk voorwiel en één voor de beide achterwielen. De bestuurder kan de auto dus volledig blijven beheersen wanneer geremd wordt op een glad of onregelmatig wegdek. Wanneer het ALB-systeem niet zou werken, blijft het basis-remsysteem normaal functioneren, omdat beide volledig onafhankelijk van elkaar kunnen werken. Rondom beschikt de Legend Coupé over schijfremmen met een grote diameter.



Souplesse heeft betrekking op elke component

Automatische transmissie met vier overbrengingen en twee keuzestanden

De Legend Coupé is voorzien van een geheel nieuw ontworpen elektronisch geregelde automatische transmissie. De werking ervan wordt beheerst door een ingebouwde, zeer nauwkeurig werkende, microprocessor die bepaalt wanneer de transmissie schakelt en wanneer de lock-up wordt in- of uitgeschakeld. De twee keuzestanden geven de bestuurder de mogelijkheid het schakelpatroon af te stemmen op sportief rijden of comfortabel en economisch rijden in stadsverkeer of met constante snelheden. Deze transmissie sluit precies aan op het karakter van de krachtige 2,7 liter V6-motor, schakelt uitermate soepel en veroorzaakt minimale geluiden en trillingen.

De keuze: 'Normaal' of 'Sport'

De transmissie geeft de mogelijkheid de schakelmomenten van de transmissie aan te passen aan een

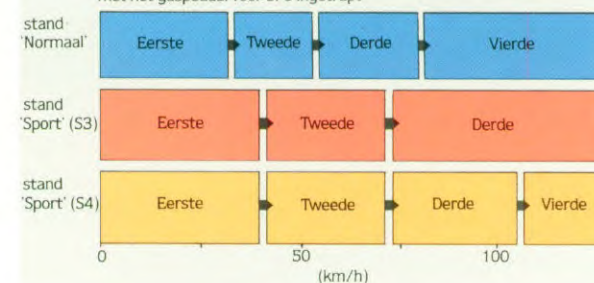
sportief of juist rustig rijgedrag. In de stand 'D' schakelt de transmissie soepel van de eerste tot de vierde versnelling waarbij men optimaal kan genieten van het comfort van de Legend Coupé onder alle omstandigheden. Voor sportieve prestaties wordt de stand 'S' gebruikt, waarbij de transmissie pas bij hogere toeren-tallen overschakelt van de eerste tot en met de derde versnelling. Met een druk op de knop 'S4' kan ook in de 'S'-stand de overdrive worden ingeschakeld.

Electronische lock-up

De automatische transmissie van de Legend Coupé beschikt over een computergestuurde 'lock-up'-blokkering in de koppelomvormer op de drie hoogste versnellingen. Daarmee wordt vermogensverlies door slip voorkomen tijdens het rijden van constante snelheden. Een van de unieke eigenschappen van deze transmissie is dat de lock-up ook blijft gehandhaafd



Schakelmomenten automatische transmissie met vier overbrengingen, met het gaspedaal voor 5/8 ingetrapt



wanneer het gaspedaal wordt losgelaten, waardoor afremmen op de motor mogelijk wordt.

Verminderde 'kruipneiging'

Auto's met een automatische transmissie hebben bij stationair draaiende motor en ingeschakelde transmissie altijd de neiging tot 'kruipen'. In de Legend Coupé wordt dat geëlimineerd, door bij stilstand automatisch in de tweede versnelling te schakelen. Hierdoor is de neiging tot kruipen veel minder sterk. Op het moment dat het gaspedaal wordt aangeraakt, schakelt de transmissie terug naar de eerste versnelling om normaal te kunnen wegrijden.

Handgeschakelde vijf-versnellingsbak

Honda ontwierp een transmissie die perfect aansluit op het motorvermogen en de prestaties van de 2,7 liter motor. De vijfde versnelling houdt het geluidsniveau en het brandstofverbruik bescheiden.



HONDA

Auto Louwes Emmen B.V.

J. Verneweg 33

7821 AD Emmen 05910-11385

Standaarduitrusting Legend Coupé

Waarschuwinglampjes op dashboard voor:	Automatische antennebediening bij inschakelen radio.	Zijruiten vóór en achter elektrisch te bedienen:
Voorraad ruitesproeier vloeistof.	Cruise-control, hoofdschakelaar en controlelampje op dashboard, bedieningstoetsen op stuur.	Individueel per ruit te bedienen óf centraal vanaf de bestuurdersplaats.
Remvloeistofniveau/Remconditie/Handrem.	Digitale quartzklok.	Ruitbediening vóór op armsteunen, ruitbediening achter in zijpanelen.
Oliedruk/Olieniveau.	Sigare-aansteker, verlicht. Asbak, verlicht.	Vergrendeling rechter voorruit en achterrauiten mogelijk vanaf bestuurdersplaats.
Laadstroom.	Verlichting bij pedalen, brandt 10 sec. na sluiten bestuurdersportier.	Bediening ontgrendeling kofferdeksel in bestuurdersportier.
Groot licht.	Contactslot blijft 10 seconden verlicht na sluiten bestuurdersportier.	Bediening ontgrendeling tankvulklep naast bestuurdersstoel.
Richtingaanwijzers.	Regelbare lichtintensiteit dashboard.	Centrale deurvergrendeling.
Alarmknipperlichtinstallatie.	Muntenbakje.	Twee zwenkbare zonnekleppen met make-up spiegel in rechter zonneklep.
Mistachterlichten.	Opbergvak op dashboard.	Anti-verblindings achteruitkijkspiegel.
Niet goed vergrendelde portieren en kofferdeksel.	Opbergvakken in middenconsole.	Getint glas rondom.
Brandstofvoorraad.	Afsluitbaar, verlicht dashboardkastje.	Extra getinte bovenrand voorruit.
Achterrautverwarming.	Blokkeerschakelaar ontgrendeling kofferdeksel in dashboardkastje.	Voorruit van gelaagd glas.
Werking PGM-FI benzine-injectiesysteem.	Toetsen voor elektrisch te bedienen schuiffunctie van dak. (Dak is ook voorzien van handbediende zonwering.)	Armsteunen in beide voorportieren en achter aan beide zijden van de achterbank.
Werking ALB anti-blokkeer remsysteem.	Toets voor elektrisch te verstellen linker- en rechter buitenspiegel.	Asbakjes in armsteunen achter.
Schakelpositie Automaat.	Bedieningstoets voor mistachterlichten.	Opbergvak met deksel in beide voorportieren.
Waarschuwingstoon:	Bedieningstoets voor alarmknipperlichtinstallatie.	Opbergvak voor verbanddoos in hoedenplank.
Bij opening bestuurders portier als verlichting nog brandt (contact af).	Bedieningstoets voor achterrautverwarming.	Twee leeslampjes vóór.
Meters:	Bedieningshendel voor verlichting: stadslicht, dimlicht, grootlicht.	Binnenverlichting.
Snelheidsmeter (met dag- en totaal teller).	Bedieningshendel voor ruitewisserfuncties: Elektrische ruitesproeiers vóór; wis/was.	Verlichting in portieren.
Temperatuurmeter.	Tiptoets voor éénmaal wissen. Ruitewissers met 2 snelheden en traploos instelbare interval.	Verlichting in kofferruimte.
Toerenteller.	Verzonken ruitewissers.	Twee handgrepen achter en één vóór.
Benzinometer.	Algemene informatie interieur.	Kledinghaakje achter.
Ventilatie/verwarmingssysteem:	Lederen interieurbekleding.	Opbergvakken links en rechts in kofferruimte.
Verlicht bedieningspaneel.	Voorstoelen: Bestuurdersstoel: Traploos elektrisch te bedienen: verstellen rugleuning en verschuiven zitting. Zitting in hoogte verstelbaar met draaiknop. Verstelbare lendesteun.	Algemene informatie exterieur.
Bediening met druktoetsen.	Passagiersstoel: Rugleuning traploos verstelbaar, stoel verschuifbaar.	Zelfdragende kooiconstructie met kreukelzônes.
Traploos regelbare aanjager.	Beide voorstoelen: hoofdsteunen verstelbaar: in hoogte en kantelbaar.	Beschermstrips op de flanken.
Regel- en richtbare ventilatioorosters, verspreid over het dashboard, de voorportieren en bij de achterraut.	Instap achterpassagiers: Bestuurdersstoel: rugleuning komt, na omgeklapt te zijn, weer terug in de originele positie.	Exterieurkleur uitgevoerd in twee tinten.
Lucht van buitenaf of recirculatie.	Passagiersstoel: 'Walk-in'. De zitting komt weer terug in de originele positie.	In kleur gespoten bumpers.
'Bi-level' systeem: koele lucht vanaf 2 dashboardroosters in/uit te schakelen, terwijl warme lucht naar de voeten wordt geleid.	Gordels: 3-punts rolgordels vóór met gordelaangever aan bestuurderszijde.	Spoiler, geïntegreerd in voorbumper.
Defroster voorruit.	Twee 3-punts rolgordels achter en één heupgordel.	Dubbele uitlaatpijpen.
Defroster voorste zijruiten, apart te regelen.	Armsteun tussen voorstoelen met opbergvak.	Spatlappen vóór.
Achterrautverwarming.	Wegklapbare armsteun midden op achterbank.	Alarmknipperlichtinstallatie.
Overige dashboardinformatie		Halogeen koplampen met verstralers.
In hoogte verstelbaar stuurwiel.		Afsluitbare tankvulklep.
Snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging.		Waterafvoer boven achterraut.
Stereo Hi-fi radio/cassettespeler met 2 speakers in portieren (met 2 extra speakers voor hoge tonen) en 2 speakers op hoedenplank.		Verlichting deurslot bestuurdersportier, wordt geactiveerd door omhalen van de deurgreep en brandt daarna 10 seconden.
		Wis/was op koplampen.
		Aluminium velgen

LC-2-88

2 jaar garantie zonder kilometerbeperking, 3 jaar lakgarantie en 6 jaar garantie op corrosie van binnenuit.

Technische specificaties Legend Coupé

Motor	Vloeistof gekoeld, 6 cilinder V-motor met enkele bovenliggende nokkenas, dwarsgeplaatst, 24 kleppen (2 inlaat en 2 uitlaatkleppen per cilinder), cross-flow cilinderkop.
Boring x slag	87,0 x 75,0
Compressieverhouding	9,0 : 1
Cilinderinhoud	2.675 cc
Maximum vermogen	124 kW/169 PK bij 5.900 tpm
Maximum koppel	225 Nm bij 4.500 tpm
Koeling	Gesloten koelsysteem, regeling met thermostaat en elektrische ventilator
Ontsteking	electronisch
Brandstofsysteem	PGM-FI: Honda's computergestuurde benzine-injectie met katalysator
Benzinetankinhoud	68 liter, normaal loodvrij
Transmissie	Voorwielaandrijving, vloerpook Handgeschakeld: 5 gesynchroniseerde versnellingen vooruit, 1 achteruit Automaat: 3 rijstanden, 4 versnellingen vooruit, 1 achteruit, twee keuzestanden: 'D' en 'S'
Koppeling	Handgeschakeld: Enkelvoudige droge plaatkoppeling Automaat: Koppelomvormer met elektronisch geregelde vergrendeling in de 2e, 3e en 4e versnelling (keuzehendel in D4)
Overbrengings-verhoudingen	Handgeschakeld: 1e 2.923, 2e 1.789, 3e 1.222, 4e 0.909, 5e 0.750, R. 3.000, eindreductie 4.200 Automaat: 1e 2.647, 2e 1.555, 4e 1.058, 3e 0.794, R 1.904, eindreductie 4.266
Carrosserie	Zelfdragende kooiconstructie, geprogrammeerde kreukelzônes vóór en achter
Wielophanging	Vóór en achter onafhankelijke constructie 'double wishbone' met schroefveren en torsiestabilisatoren
Stuurinrichting	Tandheugel met snelheidsafhankelijke bekrachtiging
Draaicirkel	Koets 12,2 spoor 11,0
Remmen	Vóór en achter schijfremmen. Vóór geventileerd. Met ALB II: Honda's 4-wiel anti-blokkeer remsysteem

Banden	Michelin MXV 205/60VR15 Staalgordel radiaalbanden, tubeless
Velgmaat	5.5JJ x 15
Afmetingen in mm	Lengte 4.755, breedte 1.745, hoogte 1.370, wielbasis 2.705, spoorbreedte voor en achter 1.500, bodemvrijheid 145
Gewicht	Handgeschakeld 1.368 kg Automaat 1.390 kg
Maximaal toelaatbaar gewicht	1.920 kg
Max. laadvermogen	Handgeschakeld 525 kg Automaat 505 kg
Max. aanhanggewicht Geremd Ongeremd	1.500 kg 700 kg
Maximum kogeldruk	70
Maximum daklast	75 kg
Cd waarde	0.30
Inhoud bagageruimte	440 liter
Benzineverbruik eec in liters per 100 km	Handgeschakeld: stad 12,9 90 km/u 8,2 120 km/u 9,3 Automaat: stad 14,0 90 km/u 9,1 120 km/u 10,2
Acceleratie van 0 tot 100 km/u	Handgeschakeld 8,8 sec. Automaat 9,4 sec.
Maximum snelheid	Handgeschakeld 213 km/u Automaat 207 km/u
Ofschoon deze brochure met de grootst mogelijke zorg is samengesteld kan geen aansprakelijkheid worden aanvaard voor eventuele onjuistheden, terwijl wijzigingen blijven voorbehouden. Geringe verschillen in model en/of uitvoering t.a.v. de foto's en omschrijvingen zijn per land mogelijk.	



Honda Nederland B.V. Nikkelstraat 17, 2984 AM Ridderkerk
Telefoon 01804-57333, Fax 01804-23776, Telex 20147