



Integra Type-R



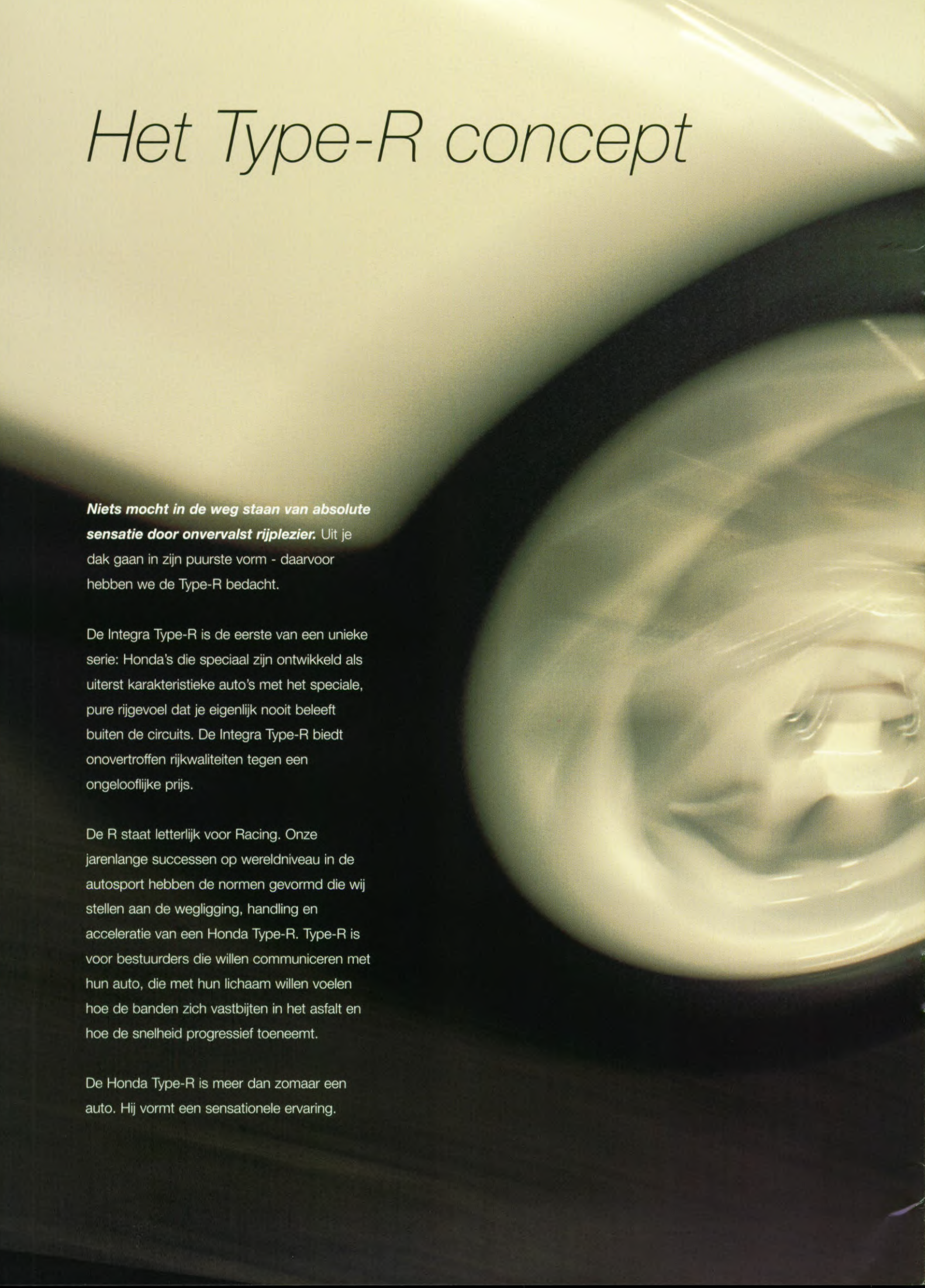
F i r s t m a n , t h e n m a c h i n e





Als **autorijden** alles is

Het Type-R concept



Niets mocht in de weg staan van absolute sensatie door onvervalst rijplezier. Uit je dak gaan in zijn puurste vorm - daarvoor hebben we de Type-R bedacht.

De Integra Type-R is de eerste van een unieke serie: Honda's die speciaal zijn ontwikkeld als uiterst karakteristieke auto's met het speciale, pure rijgevoel dat je eigenlijk nooit beleeft buiten de circuits. De Integra Type-R biedt onovertroffen rijkwaliteiten tegen een ongelooflijke prijs.

De R staat letterlijk voor Racing. Onze jarenlange successen op wereldniveau in de autosport hebben de normen gevormd die wij stellen aan de wegligging, handling en acceleratie van een Honda Type-R. Type-R is voor bestuurders die willen communiceren met hun auto, die met hun lichaam willen voelen hoe de banden zich vastbijten in het asfalt en hoe de snelheid progressief toeneemt.

De Honda Type-R is meer dan zomaar een auto. Hij vormt een sensationele ervaring.



INTEGRA
TYPE R

Het rijgevoel dat

de grenzen der techniek tart

Rijd een Integra Type-R en voel wat onze technici met de auto hebben gedaan. Vol

inspiratie door de uitdaging van competitie en innovatie hebben we nieuwe technieken doorontwikkeld en verfijnd om onze overwinningen te behalen. Nu kun je de resultaten ook op de weg beleven.

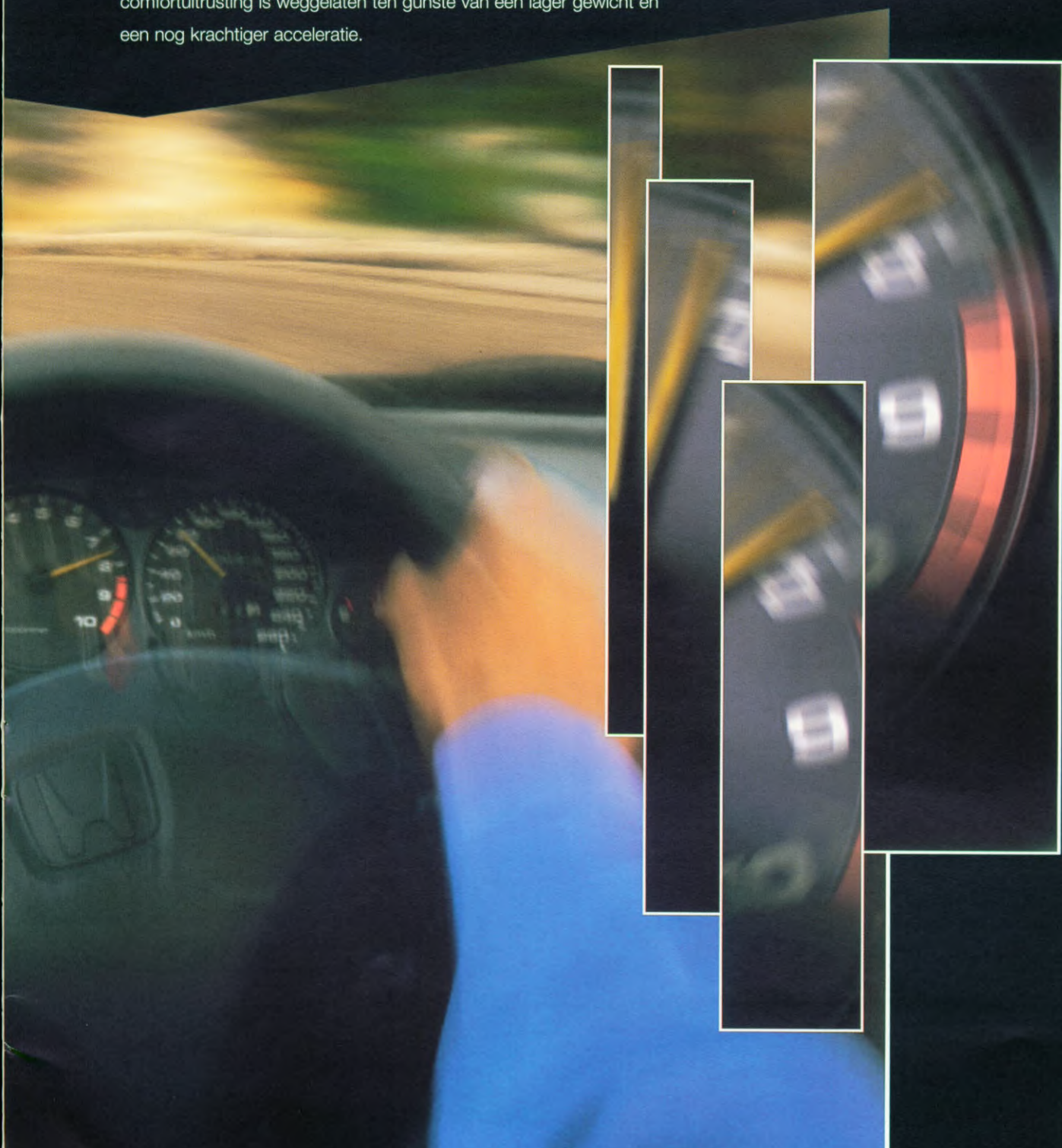


Autosport is een veeleisende vorm van wetenschap. Je moet elk detail perfectioneren, er is geen compromis mogelijk. Zo hebben we ook de Integra Type-R gebouwd. Dus voor dat extra brok vermogen hebben we het inlaatspruitstuk nauwgezet met de hand gepolijst - daardoor stroomt de lucht met minder weerstand de cilinders in. Voor elke motor betekent dat extra werk door een vakman. Maar we weten dat het de moeite waard is. Ook het uitlaatspruitstuk heeft een maximale doorstroomcapaciteit en biedt zo min mogelijk weerstand.

Volgens de echte racetradities hebben we het gewicht meedogenloos laag gehouden. De slanke coupé-carrosserie van de Integra Type-R is, net als alle andere componenten, sterk maar opmerkelijk licht. Een comfortuitrusting is weggelaten ten gunste van een lager gewicht en een nog krachtiger acceleratie.

De wielophanging is getest, verfijnd en opnieuw getest op een van de meest veeleisende circuits ter wereld. Zo hebben we de vering en de dempers afgesteld op maximale prestaties en controle.

De Integra Type-R is niet zomaar een auto die er snel uitziet. Hij is snel, een echte sportwagen die volop presteert.



Racen inspireert ons...



Racen zit in ons bloed. Alleen winnen is goed, de rest onacceptabel. Waar het verschil tussen de eerste en tweede plaats eentiende seconde is, wordt minutieus gelet op elk detail.

Onze race-activiteiten die wereldkampioenschappen hebben opgeleverd, zijn gebaseerd op details. Gewicht reduceren tot het absolute minimum, alle conventionele techniek loslaten om de krachtigste motor te ontwikkelen: alles ten behoeve van die paar moeilijk te winnen tienden van seconden. Het is veeleisend, soms frustrerend, maar schept uiteindelijk altijd voldoening - als je succes hebt doordat je niets aan het toeval hebt overgelaten.

Alles wat we zo leerden, hebben we gebruikt om te winnen. En elke overwinning die we behaalden, zit ook in de Type-R.



daarom blijven we zoeken naar **perfectie**

Bestudeer de Integra Type-R. Hij zit boordevol techniek. Kijk maar naar zijn wielophanging met double wishbones rondom. Dat ontwerp is ook te vinden in alle Honda Formule 1-auto's, en met reden! Het grote voordeel van deze toegepaste wielophanging is dat het wiel onder alle omstandigheden loodrecht op het wegdek blijft staan. Hierdoor is onder alle omstandigheden het wegcontact optimaal en werkt de besturing zeer nauwkeurig.



We gebruiken double wishbones in al onze personenauto's. Voor de Type-R hebben onze technici wat extra's gedaan: de wishbone-armen zijn sterker gemaakt en de ophanging is 'harder' afgesteld, zodat de wielen nog beter op de weg worden gedrukt. Daardoor zijn onderstuur en rolbewegingen minimaal en de tractie optimaal.

Daar zijn we niet gestopt. Ook onze innoverende VTEC-motor (VTEC = elektronisch geregelde, variabele kleptiming en -lichthoogte) is verfijnd, door de elektronica opnieuw te programmeren en door dubbele inlaatklepveren met een ovale doorsnede te ontwerpen, die veel meer weerstand hebben tegen de zware belasting van grote lichthoogte bij hoge toerentallen.

Maar nergens is de obsessie van onze technici zo duidelijk als bij de gewichtsbesparing. Nadat we zoveel vermogen uit de 1,8-liter motor hadden ontwikkeld, wilden we onze voorsprong beslist niet meer uit handen geven. Daarom bekeken we elk onderdeel uiterst kritisch: als het niet op ons eisenlijstje stond, werd het geschrapt. Als we het lichter konden maken, deden we dat. Stuk voor stuk wonnen we grammen. Maar onder de streep was het effect aanzienlijk.




INTEGRA



INTEGRA
TYPE R



Bewonder *zijn lijnen*



**Zelfs voordat je hem rijdt, voel je de
puurheid al van de Integra Type-R.** De
gestroomlijnde coupé-carrosserie blijft vragen
om aandacht, zo laag als-ie daar staat op zijn
lichtmetalen velgen in carrosseriekleur. Met een
spectaculair effect geven de neus- en de
achterspoiler aan wat ze willen: de wielen nog
steviger op het asfalt drukken, gebruikmakend
van de koele rijwind. Opvallend fraaie
emblemvormen de laatste bevestiging - dit
is een Type-R.

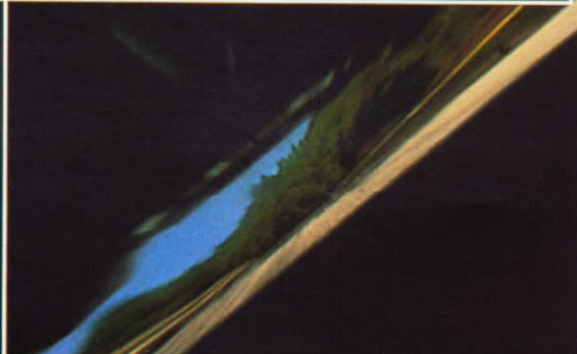


VTEC

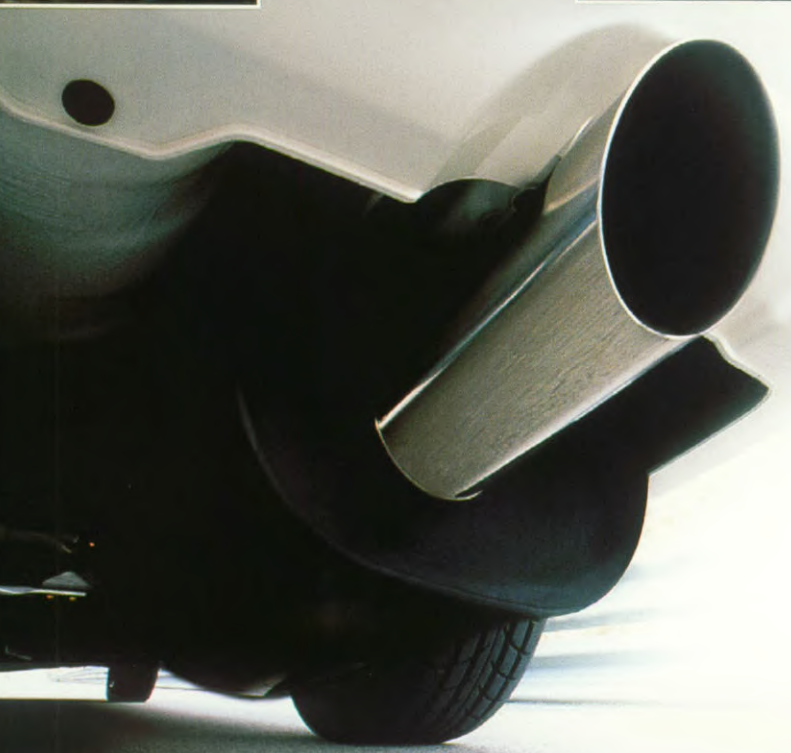


HONDA

Bewonder *zijn geluid*



Allesbehalve onverschillig



Je rijdt de Integra Type-R met hart en ziel. Zijn inspirerende design, de absolute kracht in het geluid en de verleidelijke prestaties vragen en belonen je betrokkenheid.

Comfortabele opties en uitgebreide isolatie zijn achterwege gelaten. Er is geen zijdezachte vering of soepele volgzaamheid. Je gaat volledig op in elk moment van deze ervaring. De Type-R is het tegengestelde van onverschilligheid: gepassioneerd, radicaal, intens. Autorijden in zijn puurste vorm.



Volg je **hart**



De Integra Type-R reageert direct op je input.

"Het sensationele gevoel dat je krijgt, is dat van rijden in een racewagen, met dezelfde reactiesnelheid en alerte rijpositie."

Peter Kox, internationaal coureur





De Integra Type-R is puur gericht op het leveren van een prikkelende rijervaring.

De wielophanging is afgestemd op volledige feedback over de perfecte balans tussen de auto en de weg. Dat brengt de liefhebber in je geheel op de hoogte, geeft vertrouwen en inspireert.

De nauwsluitende Recaro kuipstoel houdt je stevig en comfortabel op je plaats: zo kun je je concentreren op de weg. Met slanke dakstijlen en een royaal glasoppervlak heb je rondom een riant uitzicht. Zet het stuur in de stand die het best bevalt - dan is het nog een korte, snelle beweging naar de titanium pookknop. Een blik op de instrumenten, met witte cijfers op zwarte achtergrond, zegt je dat alles foutloos functioneert. Nu is het aan jou. In de Integra Type-R kun je echt genieten van autorijden.



vaar

de top in prestaties



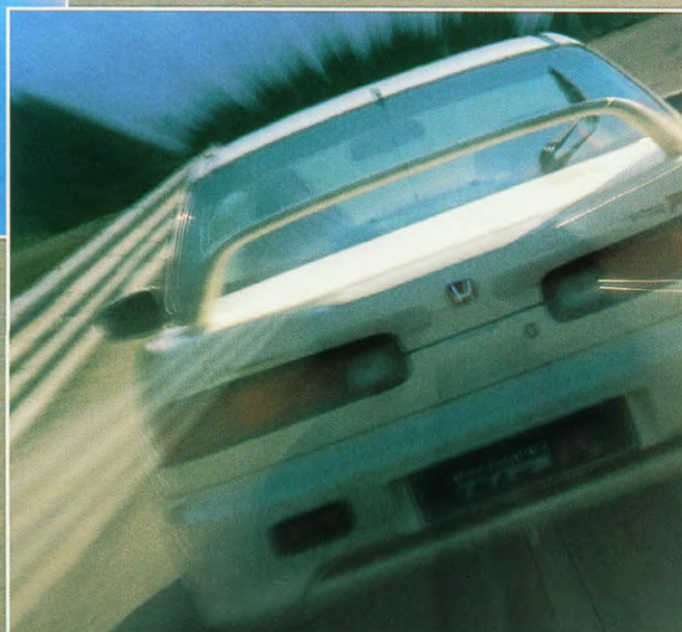
De directe stuuroverbrenging zorgt voor een perfecte reactie op je commando's.

en de motor met zijn

uniek



Door het lage zwaartepunt blijft de auto altijd vlak en is het onderstuur minimaal.





ke

sensationele hoge toerental

Rijden met gevoel





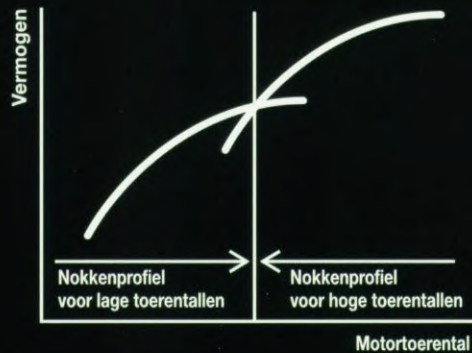
Specificaties voor prestaties

De Integra Type-R heeft de formule voor adembenemende prestaties.

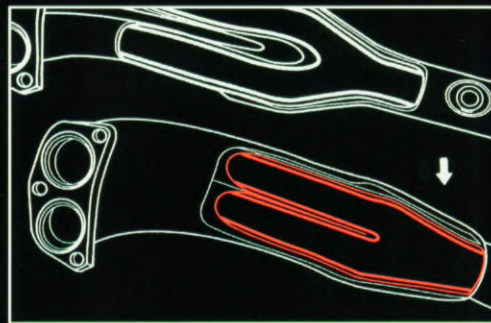
De variabele kleptiming (VTEC), de lichtgewicht inlaatkleppen, het gepolijste inlaatspruitstuk, het uitlaatsysteem met grote doorstroomcapaciteit: alle dragen ze bij aan een recordhoog specifiek vermogen voor in serie gebouwde motoren zonder turbo.

De wielophanging van de Integra Type-R is opgezet volgens een concept dat zich heeft bewezen op wereldberoemde circuits, inclusief de zeer veeleisende Nürburgring en het Suzuka-circuit van de Japanse Grand Prix. Speciaal ingebouwde versterkingen bieden perfecte weerstand aan torderen, zodat de carrosserie volkomen vormvast is: de ideale basis voor een stevige ophanging met double wishbones rondom. De korte veerwegen en de brede, speciaal ontwikkelde Bridgestone Potenza banden geven de Type-R zijn buitengewone bochtgedrag. En zij maken het mogelijk dat je ook kunt genieten van de balans, de respons en de pure prestaties die deze ultieme auto biedt.

VTEC inschakelpunt




VTEC (elektronisch geregelde, variabele kleptiming en -lichthoogte) geeft extra trekkracht bij lage toerentallen en topvermogen bij hoge toerentallen.



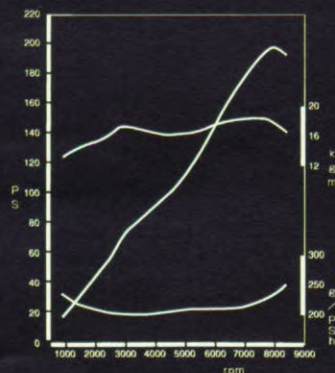
Vergeleken met een normale uitlaat heeft het spruitstuk van de Integra Type-R een fijnere afwerking zodat de gasstroom minder weerstand ondervindt.

Een zo laag mogelijk gewicht zorgt ervoor dat geen enkele pk wordt verspild. Daarom is er geen afdekking van het reservewiel, zijn er geen trillingdempers aangebracht op de transmissie of aandrijfvas, is het vliegwiel lichter, en is ook het geluiddempend materiaal gereduceerd.



De opmerkelijke efficiency van de motor is voor een deel bereikt door de snelheid waarmee de uitlaatgassen het uitlaatsysteem kunnen verlaten. Grote uitlaatpijp- en demperdoorsneden maken een grote stroomsnelheid mogelijk; de overgang tussen uitlaatspruitstuk en uitlaatpijp heeft een speciaal Y-vormig tussenstuk zodat de gassen zo min mogelijk weerstand ondervinden. De uitlaat is ook akoestisch getuned, zodat hij een karakteristiek en zeer herkenbaar sportief geluid produceert met een toon die nadrukkelijker wordt naarmate het toerental stijgt.

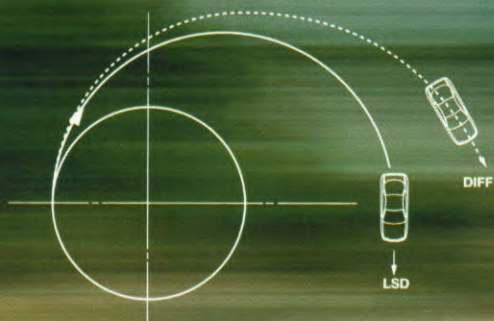
De motor van de Integra Type-R is zo afgesteld dat hij zelfs de sportiefste bestuurder verrast. Hij reageert op elke beweging van het gaspedaal en draait zijn toeren met gemak. De transmissieverhoudingen zijn zo gekozen dat je optimaal gebruik maakt van de trekkracht van 178 Nm en het vermogen van 140 kW/190 pk, bij respectievelijk 7300 en 7900 toeren. Langdurig gebruik van zulke hoge toerentallen is mogelijk door de hoge kwaliteit van de krukas, die net zoals de molybdeen bekleede zuigers en de tot in "perfectie" afgewerkte, gesmede drijfstangen geheel is uitgebalanceerd.



Vermogen 140 kW/190 pk-7900 tpm
Koppel 178 Nm-7300 tpm

Specificaties voor prestaties

Om dat vermogen effectief en veilig te gebruiken heeft de Integra Type-R een zelfsperrend Torsen-differentieel met spiraalvertanding van de tandwielen. De lineaire respons van de spiraalvertanding op het toenemende koppel drukt het planeetwiel naar het differentieelhuis, waardoor op progressieve wijze een beperkende kracht ontstaat. Deze voorkomt dat het minst belaste wiel gaat spinnen en meer koppel overhevelt naar het meest belaste wiel. Hierdoor wordt onderstuur voorkomen. Dit resulteert in het optimaal overbrengen van het motorvermogen op het wegdek, vooral in snelgenomen bochten.



Het differentieel met het Honda LSD systeem maakt een kortere bocht mogelijk, dat het doorslippen van het binnenste wiel in een bocht voorkomt en meer koppel overhevelt naar het buitenste wiel, waardoor onderstuur wordt voorkomen.

Hoewel de Integra Type-R een lichtgewicht auto is, is hij toch opmerkelijk sterk. De carrosserie heeft extra versterkingen rond de wielkasten, dakstijlen en bevestigingspunten van de wielophanging. De inzittenden worden bovendien beschermd door stalen balken in de portieren, dubbele SRS airbag, ABS en de dynamische, veilige wegligging dankzij de double wishbones rondom.

De belangrijkste versterkte punten van de Integra Type-R carrosserie zijn:

- Wielkasten voor/achter
- Steunbalk achterste dakstijl
- Achterste schokdemperbevestiging
- Onderste draagarmbevestigingspunt achter
- Dwarsbalk tussen onderste draagarm achter extra versterkingstang aangebracht
- Plaatstaal wielkastuiteinde achter
- Aluminium dwarsbalk tussen demperbevestigingen voor
- Dwarsbalk voor/achter



Speciale exterieurkenmerken Integra Type-R

De Integra Type-R introduceert enkele specifieke Type-R details:

- Lichtmetalen velgen van speciaal design
- Aërodynamisch uitgebalanceerde voorspoiler en achtervleugel
- Speciaal ontwikkelde, zeer brede Bridgestone banden
- Specifieke Type-R emblemen

Speciale interieurkenmerken Integra Type-R

De Type-R styling-details gaan binnen verder:

- Recaro-sportstoelen voorin
- In hoogte verstelbaar stuurwiel met leren bekleding
- Titanium versnellingspook
- Carbon-look afwerking
- Instrumentenverlichting amberkleurig
- In twee gelijke delen neerklapbare achterbank
- Elektrische zijruitbediening
- Centrale portiervergrendeling

Speciale technische kenmerken Integra Type-R

- Exclusieve Type-R 1.8 i DOHC VTEC-motor met zeer sterke, lichtgewicht drijfstangen.
- Enkelvoudig inlaatspruitstuk met grote doorsnede
- Zelfsperrend Torsen-differentieel
- Uitlaatsysteem met grote doorsnede en geringe weerstand
- Close Ratio versnellingsbak
- Wielophanging met double wishbones rondom
- Race-afstelling van het onderstel
- Bekrachtigde tandheugelbesturing
- Zelfventilerende schijfremmen rondom (diameter 282 mm voor, 260 mm achter)

Speciale veiligheidskenmerken Integra Type-R

- Antiblokkeerremstelsysteem (ABS)
- Dubbele SRS airbag
- Dwarsbalken en heupbeschermende panelen in portieren
- Driepunts veiligheidsgordels
- Kreukelzones voor en achter

Motor		
Type	1.8 i 16V DOHC	VTEC 4-cil. in lijn
Cilinderinhoud (cm ³)	1797	
Vermogen (kW/pk bij tpm)	140/190 bij 7900	
Max. koppel (Nm bij tpm)	178 bij 7300	
Compressieverhouding	11,1 : 1	

Prestaties	
Topsnelheid (km/h)	233
Acceleratie 0-100 km/h (s)	6,7
Acceleratie 0-400 m (s)	15,0

Transmissie	
Versnellingsbakverhoudingen	5-versnellingen handbediend
1ste	3,230
2de	2,105
3de	1,458
4de	1,034
5de	0,787
Achteruit	3,000
Eindoverbrenging	4,785

Buitenafmetingen (mm)	
Lengte	4400
Breedte (bij banden)	1695
Hoogte	1320
Spoorbreedte v/a, onbeladen	1482/1480
Wielbasis	2570

Wielen	
Velgen	15 x 6JJ
Banden	
(Bridgestone Potenza)	195/55 R15 85W

Gewicht	
Leeg (kg)	1100

Details maken de enige echte Type-R

De Type-R laat op trotse wijze zijn race-afkomst zien door een aantal styling-details die ook zijn prestaties verraden.



Van de zeer nauw aan het lichaam sluitende Recaro-stoel kun je gemakkelijk bij de schakelaars. Je hand valt als vanzelf van het met leer beklede stuurwiel op de kordate titanium pook. De instrumenten, in een paneel met carbon-look, zijn amberkleurig verlicht voor een nog snellere afleesbaarheid.





Buiten geven de vier ronde projectie-
koplampen en de voorspoiler de auto een
speciale aanblik, die nog eens wordt versterkt
door de dorpels in carrosseriekleur en de
lichtmetalen velgen, met in het midden de
rode 'H' van Honda. Iedere kenner zal deze
details, de opvallende Type-R emblemen en
de vleugelspoiler over de hele achterbreedte in
zich opnemen.

Kleuren en bekleding



Championship White

Voor de Type-R hebben we de kleur van onze eerste Grand Prix-winnaar weer uit de kast gehaald: Championship White doet ons terugdenken aan de eerste van vele Formule 1-overwinningen, die Richie Ginther in Mexico voor Honda binnenhaalde in 1965. Als eerbetoon aan onze racetraditie is de Integra Type-R leverbaar in Championship White.

De Recaro-voorstoelen zijn bekleed in rood en de achterbank is bekleed in zwart.



RECARO

Type-R



Dwing je gevoel tot het **uiterste**

– genieten zonder compromis

Zo opwindend als het bezit van een racewagen, maar wel veel praktischer. De Type-R heeft onze zorgeloze garantie van twee jaar. Zo'n uitgebreide garantie is ongebruikelijk voor een auto van dit kaliber. Maar bij Honda bereiken we topprestaties door gezonde en betrouwbare techniek, waar je op kunt rekenen en voortdurend van kunt genieten.

Het gevoel van uitdaging en het geloof in innovatie heeft Honda gemaakt tot een toonaangevende fabrikant van auto's, motorfietsen en gemotoriseerde apparatuur. Wij zijn de grootste producent van motoren ter wereld. Onze overwinningen op alle circuits hebben wij doorgegeven aan onze klanten, in de vorm van technische vooruitgang in motoren en wielophanging.

Ons succes is gebaseerd op het leveren van kwaliteitsproducten. Het kiezen voor de Integra Type-R is een uiterst individuele beslissing, want het gaat om een auto die uniek rijplezier combineert met kwaliteit van wereldklasse, zoals alleen wij bij Honda die kunnen bieden.

Wij hebben een wereldomspannend netwerk met 83 productiecentra, die de Honda-producten leveren aan meer dan 140 landen. Elke keer dat je in de Type-R rijdt, is er die geruststellende gedachte dat de meest verfijnde techniek is gebruikt bij het design en de bouw van deze auto, en dat hij voor onderhoud bij alle officiële Honda-dealers terecht kan, die werken volgens dezelfde hoge kwaliteitsnormen.

Geniet van autorijden. Doe het veilig.

Wij hebben de Integra Type-R ontworpen om in een gebruiksauto hetzelfde spontane gevoel te bieden dat coureurs van hun racewagens verwachten. De verfijnde techniek en het sportieve karakter van de Integra Type-R maken die bijzondere sensatie al mogelijk bij wettelijk toegestane snelheden.

De bedoeling van deze brochure is dat wij de Honda Integra Type-R laten zien. Details van de auto verschillen per land en het is mogelijk dat de afgebeelde auto's afwijken van de lokale versie. De Honda-dealer geeft graag alle informatie en wij raden aan altijd de lokaal geldende specificaties met hem te bespreken.



HONDA

Honda Nederland B.V.

Nikkelstraat 17, 2984 AM Ridderkerk, Postbus 4130, 2980 GC Ridderkerk
Telefoon (0180) 491777, Fax (0180) 491888.

F i r s t m a n , t h e n m a c h i n e