



HONDA

HONDA

Auto Louwes Emmen B.V.

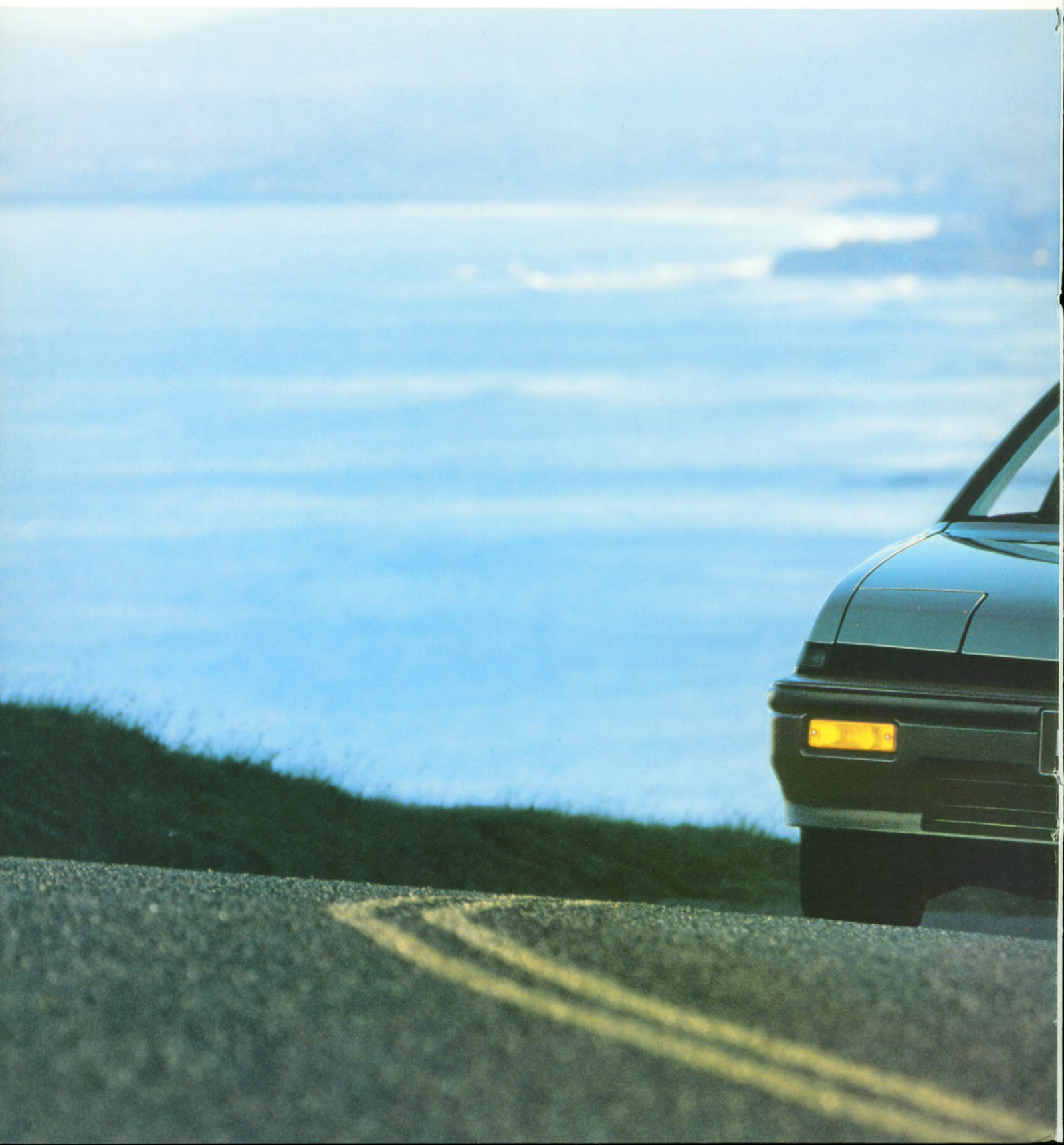
J. Verneweg 33

7821 AD Emmen 05910-11385

INTEGRA



Veelzijdige schoonheid voor nu en



de toekomst

De Integra is onbetwist het begin van een nieuw en opwindend auto-tijdperk. Het is een kennismaking met pure schoonheid, flonkerende stijl en eigentijdse élégance. Toch zijn uiterlijkheden lang niet het enige kenmerk van dit nieuwe Honda konsept. De werkelijke oorsprong ligt in de perfecte harmonie tussen aerodynamische lijnen en prestaties, de sportieve verschijning en de gezinsvriendelijke ruimte. Kortom, een volmaakte harmonie tussen élégance en praktisch nut. Het wordt tijd voor een ontmoeting met de Integra. Een opwindend nieuwe ervaring op de weg.



De Integra stijl. Het laatste woord i



n sportieve verfijning



De Integra is ontworpen met een zichtbare verfijning. Een herkenbaar konsept, waarvan alleen Honda het geheim kent. Met het oog op tijdloze schoonheid. Om vooraan te beginnen: de extreem lage neus loopt soepel omhoog om via de daklijn in de zeer schuin geplaatste achterraut over te gaan. Een zeer sportieve, maar ook aerodynamische vormgeving, nog versterkt door de wegklapbare koplampen en de verzonken ruitewissers. Nog een sportief aksent van de Integra vormen de ruime wielbasis en de grote spoorbreedte die niet alleen een perfecte wegligging verzekeren, maar tegelijkertijd enorm veel ruimte verschaffen binnen het comfortabele interieur. Alweer een onmiskenbaar Honda patent dat de Integra zo bijzonder maakt.



Funktionele details door vooruitstr



evende technologie

Door Honda's vernieuwende en hoogwaardige technologie is het uiterst prettig rijden in de Integra. De karakteristieke ronde achterraut en de fors bemeten zijruiten bijvoorbeeld bepalen niet alleen het moderne uiterlijk van de auto, maar bieden ook een meer dan uitstekend zicht rondom. Bovendien geeft het grote glasoppervlak het interieur een extra idee van ruimte. Door de vlakke overgangen tussen ruiten en karrosserie blijft het windgeruis tot een minimum beperkt, hetgeen het rijden in de Integra bijzonder rustig en ontspannen maakt. Voeg daarbij het ruime motorvermogen, de moderne versnellingsbak en de verfijnde wielophanging en u weet meteen waarom rijden in de Integra niet alleen een sportieve, maar ook comfortabele ervaring is.



Rijomstandigheden waarin u elke s



situatie de baas blijft



Wanneer het op rijden aankomt, toont de Integra zijn ware karakter. Vanaf het moment dat u plaatsneemt in de ergonomisch gevormde kuipstoel, voelt u zich heer en meester over uw auto. Het uitzicht is riant door zowel de lage belijning van de motorkap als die van het overzichtelijke dashboard. Dit uitgekiend vormgegeven dashboard is perfect ingedeeld zodat alle schakelaars vlak onder handbereik liggen voor een moeiteloze bediening. Uitstekende delen ontbreken en verwarring is uitgesloten. Het is dan ook een ongekend gevoel van vrijheid dat het rijden in de Integra zo puur plezierig maakt.



Gemakkelijk afleesbare meters

De grote snelheidsmeter en de toerenteller vormen het middelpunt van het ergonomisch ingedeelde instrumentenpaneel. Controlelampjes, benzinemeter en de meter voor de koelvloeistoftemperatuur werden er overzichtelijk omheen geplaatst. Zowel overdag als 's avonds goed afleesbaar door de duidelijke witte cijfers en letters. Diverse functies worden apart aangegeven door lampjes in verschillende kleuren.

Stuurbekrachtiging (EX model)

Honda's stuurbekrachtiging verzekert een lichte bediening bij lage snelheden, bijvoorbeeld om moeiteloos te parkeren. Bij hogere snelheden neemt de bekrachtiging af en ligt het stuur stevig in de hand voor een goed contact met de weg.

Komfortabel verwarmings- en ventilatiesysteem

Perfekte temperatuurregeling en een aanjager met 4 snelheden garanderen een ideale luchtcirculatie en -verversing. Het dashboard bevat goed geplaatste grote ventilatieroosters. Speciale verwarmingskanalen onder de voorstoelen zorgen voor verwarming naar de achterpassagiers.

De Integra sfeer: een openbaring i



n licht en ruimte



Royale opbergruimte in de voorportieren

Ruime bergvakken in de deuren zijn de ideale plaats om kaarten en tijdschriften in op te bergen en toch onder handbereik te houden.

Gescheiden neerklapbare achterbankleuning

Eén of beide delen van de rugleuning kunnen worden neergeklapt voor extra bagageruimte. Alweer zo'n veelzijdige en praktische luxe van de Integra.

Het interieur van de Integra is stukken groter dan de buitenkant doet vermoeden. Resultaat van een uitgekende vormgeving, waarvan Honda het patent lijkt te bezitten. In de goedgevormde vóór- en achterstoelen vinden vier volwassenen een overvloed aan ruimte. Een uiterst kompakt ontwerp van de mechanische delen en een goed doordachte plaatsing van de stoelen resulteert in voldoende hoofd- en beenruimte. Een ruime mate aan nuttige opbergmogelijkheden als een handschoenenkastje, een muntenbakje en tal van andere vakken, verhogen het praktisch gebruik van de beschikbare ruimte.



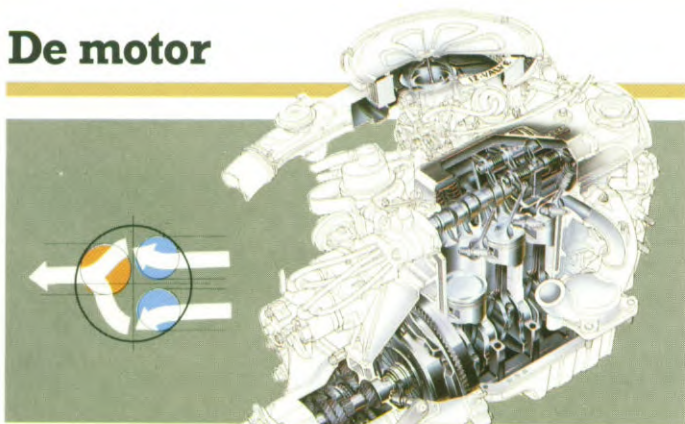
Extra toegankelijk door de grote achterklep

De grote, wijd openslaande achterklep maakt het mogelijk om zelfs omvangrijke ladingen te vervoeren. Door de achterbankleuning neer te klappen wordt een grote, vlakke laadvloer verkregen van maar liefst 538 liter (VDA-norm). De hoedenplank beschermt waardevolle bagage tegen nieuwsgierige blikken.

Techniek waar je op kunt rekenen

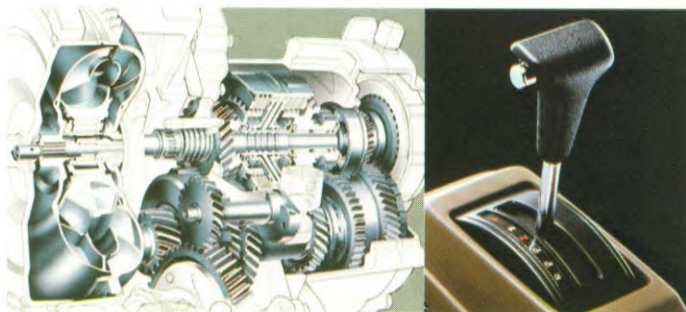


De motor



Een wonder van compacte kracht op basis van het 3 kleppen per cilinder konsept. Een ontwikkeling die door de jarenlange race-ervaring van Honda werd verfijnd. Een systeem met 2 inlaatkleppen en 1 uitlaatklep dat een optimale verbranding van de toegevoerde brandstof verzekert. Daardoor is de motor soepel en krachtig terwijl het benzineverbruik relatief laag blijft. Zowel cilinderblok als cilinderkop zijn gemaakt uit een lichtgewicht, aluminium legering. Het systeem van 3 kleppen per cilinder werd nog verder geperfectioneerd door het gebruik van optimaal aangepaste in- en uitlaat spruitstukken.

5 Versnellingen of volautomaat

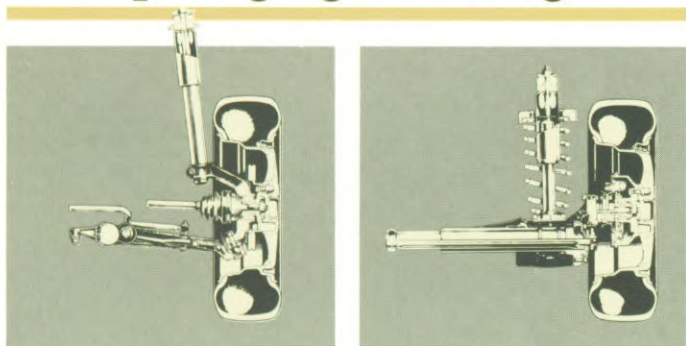


Honda ontwikkelde een uiterst compacte lichtgewicht automatische versnellingsbak, die vanwege de automatische vergrendeling van de hydraulische koppelomvormer en de Overdrive bijdraagt tot uiterst comfortabel rijden bij een relatief laag benzineverbruik. Naast de uitvoering met automatische versnellingsbak is de Integra ook leverbaar met handgeschakelde 5-versnellingsbak. Deze is perfect afgestemd op het uiterst soepele motorkarakter. Hierdoor hoeft er bij lage snelheden weinig geschakeld te worden, terwijl bij hoge snelheden een goede acceleratie mogelijk blijft.



Achter het opwindende uiterlijk van de Integra gaat een machtig stuk techniek schuil. Geheel ontwikkeld volgens Honda principes. Kompakt, licht in gewicht, krachtig en sportief in zijn prestaties maar tegelijkertijd zuinig in verbruik. En bovenal duurzaam. Allemaal eigenschappen waarop u bij de Integra kunt rekenen. Waarbij elk detail zijn eigen belangrijke bijdrage levert aan de totale prestatie.

Wielophanging en vering



Ook voor de Integra heeft Honda niet gekozen voor een traditionele vering en wielophanging. Zeer compacte ruimtebesparende konstrukties met vóór torsieveren en achter progressieve schroefveren verzekeren een perfecte wegligging, waarbij ook erg veel aandacht is besteed aan comfort.

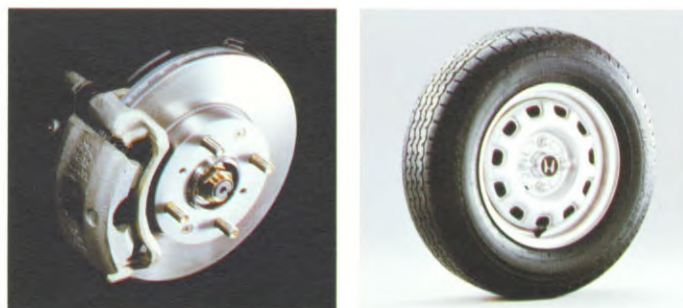
Voorwielophanging

Bij de voorwielophanging waren niet alleen goede bestuurbaarheid en goede wegligging belangrijk, maar ook een zo compact mogelijke bouw. Door de uitzonderlijk lage motorkaplijn was het noodzakelijk de wielophanging en vering aan te passen. Vandaar dat gekozen werd voor een onafhankelijke konstruktie met torsieveren.

Achterwielophanging

De achterwielophanging bestaat uit een door Honda ontwikkelde askonstruktie die door een Panhardstang en twee langsarmen wordt gelokaliseerd. Om overhellen in de bochten tegen te gaan is er zowel op de vóór- als de achteras een torsiestabilisator gemonteerd.

Remmen, wielen en banden



De Integra heeft een diagonaal gescheiden remsysteem voor extra veiligheid. De grote rembekrachtiger zorgt ervoor dat al bij een lichte pedaaldruk een uitstekende remvertraging verkregen wordt.

Dankzij het anti-duik effect vóór en het anti-lift effect van de achterwielophanging blijft de Integra ook bij fors remmen horizontaal.

De schijven van de voorremmen zijn geventileerd om 'fading' tengevolge van hoge temperaturen tot een minimum te beperken.

Achter heeft de Integra zelfstellende trommelremmen. Om het sportieve element te aksentueren en voor een goede wegligging heeft de Integra brede 185/70 SR-13 banden.

Standaarduitrusting Honda Integra

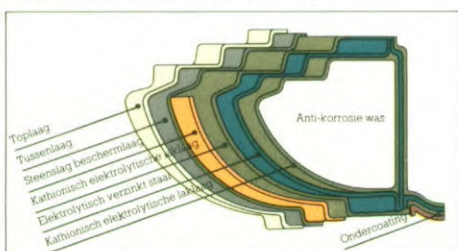
Dashboord-informatie	Luxe	EX	Interieur	Luxe	EX
Waarschuwinglampjes:			Opbergvakken beide voorportieren	•	•
- Choke	•	•	Opbergvak in middenconsole	•	•
- Handrem / Remvloeistofnivo / Remconditie	•	•	2 opbergvakken in kofferruimte	•	•
- Groot licht	•	•	2 opbergvakken naast hoedenplank	•	•
- Richtingaanwijzers	•	•	Vanaf bestuurdersplaats te ontgrendelen		
- Oliedruk	•	•	tankvulklepje	•	•
- Alternator (laadstroom)	•	•	Vanaf bestuurdersplaats te ontgrendelen achterklep	•	•
- Alarmknipperlichtinstallatie	•	•	Tot ligstand verstelbare rugleuning voorstoelen	•	•
- Achterruitverwarming	•	•	Achterbankleuning in twee delen wegklapbaar	•	•
- Mistachterlichten	•	•	Driepunts rol gordels vóór	•	•
- Niet goed vergrendelde achterklep	•	•	Heupgordels achter	•	•
- Defekt kantelsysteem koplampen	•	•	Verstelbare hoofdsteunen op voorstoelen	•	•
- Schakelpositie automaat	•	•	Anti-verblindings achteruitkijkspiegel	•	•
			Verstelbare zonnekleppen	•	•
			Verlichting kofferruimte	•	•
			Kindersloten op achterportieren	•	•
			Hoedenplank	•	•
			Voetsteun chauffeur	•	•
Meters					
Snelheidsmeter (met dag- en totaal teller)	•	•			
Toerenteller	•	•			
Benzinemeter	•	•			
Temperatuurmeter	•	•			
Waarschuwingstoorn			Exterieur		
Bij openen bestuurdersportier als verlichting nog brandt (kontakt af)	•	•	Zelfdragende karrosserie met kooikonstruktie en kreukelzones	•	•
			Mistachterlichten	•	•
			Achteruitrijlampen	•	•
			Alarmknipperlichtinstallatie	•	•
			Afsluitbaar tankvulklepje	•	•
Ventilatie/verwarmingssysteem			Wegklapbare halogeen koplampen	•	•
Verlicht bedieningspaneel	•	•	Tipkontakt voor signaallicht	•	•
Aanjager met 4 snelheden	•	•	Elektrische ruitersproeiers vóór	•	•
Recirculatiestand	•	•	2 snelheden ruitewissers met interval	•	•
Regel- en richtbare ventilatioeroosters	•	•	Tiptoets voor éénmaal wissen	•	•
Defroster voorruit	•	•	Ruitewisser/-sproeier op achterrauit	•	•
Defroster voorste zijruiten	•	•	Getint glas rondom	•	•
Voetverwarming achterpassagiers	•	•	Gelaagde voorruit	•	•
Bediening met schuiven	•	•	Buitenspiegel(s) van binnenuit verstelbaar	1	2
Achterrauitverwarming	•	•	Spoiler geïntegreerd in voorbumper	•	•
			Spatlappen vóór	•	•
			Tubeless radiaalbanden	•	•
Diversen			Aluminium velgen	opt.	opt.
Handchoke met 3 standen	•	•	ML-behandeling met under-coating	•	•
Asbak vóór en achter	•	•			
Sigare-aansteker	•	•			
Muntenbakje	•	•			
Afsluitbaar dashboardkastje	•	•			
Digitaal klokje	•	•			
Radio FM/MW/LW	opt.	•			
Stereo radio/kassettespeler	•	•			
Stuurbechrachting	•	•			

Korrosiebestendige, duurzame karrosserie

De Integra ondergaat een uitvoerige anti-korrosie-behandeling. Voor extra bescherming worden meerdere lak-lagen elektrostatisch aangebracht en de altijd voor corrosie gevoelige onderzijde van de karrosserie wordt behandeld met een speciale urethaan grondlaag.

Mede door deze zeer vergaande anti-korrosie-behandeling is de Integra een duurzame en betrouwbare auto.

Dorpels: Anti-steenslag beschermplaat



Voorzijde motorkap
Extra dikke beschermplaat van anti-korrosie was

Motorkap
Elektrolytisch verzinkt staal

Motorkapframe
Elektrolytisch verzinkt staal en gegalvaniseerd staal

Spatscherm
Staalplaat voorzien van primer op zinkbasis

Portieren
Staalplaat voorzien van primer op zinkbasis

Portierframe
Elektrolytisch verzinkt staal en gegalvaniseerd staal

Achterklep
Elektrolytisch verzinkt staal

Frame achterklep
Elektrolytisch verzinkt staal en gegalvaniseerd staal



Wielkasten vóór
Elektrolytisch verzinkt staal

Wielkasten achter
Elektrolytisch verzinkt staal

Technische gegevens Honda Integra

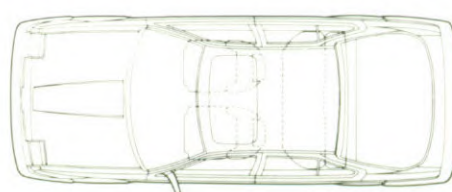
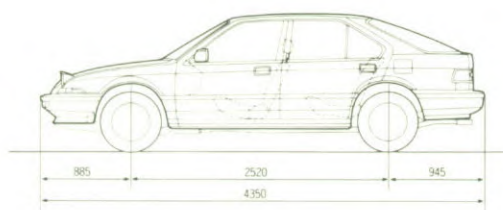
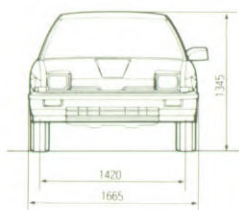
Motor	: Vloeistofgekoeld, 4 cilinders in lijn, 4-takt motor met bovenliggende nokkenas, dwarsgeplaatst, 12 kleppen (2 inlaatkleppen en 1 uitlaatklep per cilinder), cross-flow cilinderkop		
Cilinderinhoud	: 1.488 cm ³		
Boring x slag	: 74 x 86,5		
Kompressieverhouding	: 8,7 : 1		
Vermogen (ISO)	: 63kW / 85 PK / 6.000 t.p.m.		
Maximum koppel (ISO)	: 120-126 Nm tussen 2.500 - 4.500 t.p.m. max. 126 Nm bij 3.750 t.p.m.		
Koeling	: Gesloten koelsysteem, regeling met thermostaat en elektrische ventilator		
Ontsteking	: Elektronisch		
Karburatie	: Registerkarburateur		
Benzinetankinhoud	: 50 liter (normale benzine)		
Transmissie	: Voorwielaandrijving, handgeschakeld: 5 gesynchroniseerde versnellingen vooruit en 1 achteruit; volautomaat: 4 versnellingen vooruit en 1 achteruit.		
Koppeling	: Handgeschakeld: enkelvoudige droge plaatkoppeling; volautomaat: hydraulische koppelingvormer met automatische vergrendeling		
Overbrengingsverhoudingen	handgeschakeld	automaat	
	1 2.916	1 2.500	
	2 1.764	2 1.500	
	3 1.192	D3 0.969	
	4 0.866	D4 0.729	
	5 0.718		
	R 2.916	R 1.954	
	eindr. 4.400	eindr. 4.214	
Karosserie	: Zelfdragende kooiconstructie, geprogrammeerde kreukelzones vóór en achter, kunststof binnenschermen in de voorspatborden, afdekplaat vanaf keienvanger tot aan motorcarter.		
Wielophanging	: Vóór onafhankelijke constructie met torsiestaafterveren, Achter semi-onafhankelijke constructie met schroefveren en panhardstang. Torsiestabilisator vóór en achter.		
Stuurinrichting	: Tandheugel.		

Aantal omwentelingen stuurwiel van uiterst rechts naar uiterst links	3,8 (Luxe) zonder stuur-bekrachtiging	3,6 (EX) met stuur-bekrachtiging
Draaicirkel	Koets 10,8 m Spoor 9,8 m	
Remmen	: Diagonaal gescheiden, vakuüm-bekrachtigd systeem. Vóór geventileerde schijfremmen. Achter zelfstellende trommelremmen. Handrem mechanisch op de achterwielen.	
Bandenmaat	: 185/70 SR-13	
Velgmaat	: 5J-13	
Afmetingen in mm	lengte 4350 breedte 1665 hoogte 1345 wielbasis 2520 spoorbreedte vóór 1420 spoorbreedte achter 1415 bodenvrijheid 165	
Kentekengewicht	handgeschakeld: 930 kg automaat: 950 kg	
Maximum toelaatbaar totaalgewicht	1460 kg	
Vooras	740 kg	
Achteras	740 kg	
Maximum aanhanggewicht		
Geremd	900 kg	
Ongeremd	460 kg	
Maximum kogeldruk	50 kg	
Maximum daklast	50 kg	
Benzineverbruik volgens 80/1268 EEC in liters per 100 km	stad 8,9 90 km/u 5,7 120 km/u 7,4	automaat 8,4 5,8 7,6
Maximum snelheid		
Handgeschakeld	168 km/u	
Automaat	160 km/u	
Acceleratie van 0 - 100 km/u in sek.		
Handgeschakeld	11,4	

Ofschoon deze brochure met de grootst mogelijke zorg is samengesteld, kan geen aansprakelijkheid worden aanvaard voor eventuele onjuistheden, terwijl wijzigingen voorbehouden blijven.
Geringe verschillen in model en/of uitvoering t.a.v. de omschrijvingen/foto's zijn per land mogelijk.

Afmetingen Integra

in mm





Honda Nederland B.V. Nikkelstraat 17, 2984 AM Ridderkerk
Telefoon 01804-57333, Fax 01804-23776, Telex 20147