



SUBARU

Uitgave Januari 1989

Subaru is, relatief, nog maar kort op de Nederlandse markt vertegenwoordigd. Maar de eerste Subaru's hadden al direct de reputatie degelijk en betrouwbaar te zijn. En dat voor uiterst concurrerende prijzen. Zelfs toen was elke Subaru al betaalbaar. En gebouwd om zo te blijven...



Betaalbaar. En gebouwd om zo te blijven

Er zijn maar weinig autofabrikanten die het aandurven om hun producten direct al met zes sterren te versieren. Subaru durft het niet alleen, maar maakt het ook waar. Want de zes sterren in het vignet van Subaru staan niet voor lege beloften. Ze garanderen dat elke Subaru is ontwikkeld en gebouwd om

aan de hoogste eisen te voldoen. En dat ook te blijven doen. De uitstekende reputatie van Subaru is voor een belangrijk deel te danken aan de vooruitstrevende techniek die Subaru zelf ontwikkelt en toepast. Als onderdeel van het Japanse concern Fuji Heavy Industries worden er bij Subaru al vele tientallen jaren vliegtuigen ontworpen en

gebouwd. Moderne techniek, degelijkheid en een zeer grote betrouwbaarheid zijn in die industrietak strikt noodzakelijk. Diezelfde eigenschappen vindt men ook terug in de auto's van Subaru. De kennis en het vakmanschap zijn immers volop aanwezig.

De eerste en de beste

Subaru's allereerste auto was al direct een heel bijzondere wagen, die door zijn economisch concept een belangrijke bijdrage leverde aan de massamotorisering in Japan. Maar de rol van Subaru was daarmee nog lang niet uitgespeeld. Men ontwikkelde de eerste Japanse vierwielaangedreven auto, een constructie die later door alle andere Japanse fabrikanten is overgenomen en men was de eerste autofabriek ter wereld, die een vierwielaangedreven personen-auto in serie bouwde. Er volgden daarna nog vele modellen met vierwielaandrijving. Zelfs in de compacte klasse werd door Subaru, traditiegetrouw als eerste, een vierwielaangedreven auto geïntroduceerd. Nog steeds verrast Subaru de concurrentie regelmatig met nieuwe technische oplossingen. Zoals de elektronisch continu variabele transmissie, ECVT, een gezamenlijke ontwikkeling van Subaru en Van Doorne's Transmissie in Tilburg, Nederland. En op dit moment is menig autofabrikant even uit het veld geslagen

door de presentatie van de opzienbarende, nieuwe Subaru Justy 4WD ECVT. Want dat is de eerste auto ter wereld die het grote gemak en comfort van de traploze automatische transmissie ECVT combineert met de voordelen van vierwielaandrijving!

Betaalbaar

Het ontwikkelen van al die moderne technieken kost handenvol geld. Toch merkt de koper aan de door Subaru gehanteerde prijzen niet dat het zulke technisch vooruitstrevende wagens zijn. Er worden geen onevenredig kostbare vindingen voor de auto's ontwikkeld en elke nieuwe techniek wordt zorgvuldig beproefd en uitgetest op degelijkheid en betrouwbaarheid.

Elke Subaru is daarom betaalbaar. En hij wordt gebouwd om dat heel lang te blijven.

Subaru Justy: nieuw en nog beter



De nieuwe Subaru Justy heeft niet alleen een totaal gewijzigde vormgeving, maar biedt onderhuids ook een technische wereldpremier. Want Subaru combineert in de nieuwe Justy de elektronisch continu variabele transmissie (ECVT) met vierwielaandrijving! Een optimale combinatie van betrouwbare Japanse 4x4-techniek met de unieke, in Holland ontwikkelde, traploze CVT-versnellingsbak.





Subaru-directeur Jim Coert:

"Kwaliteit is ons sterkste punt"

Subaru Nederland heeft, in tegenstelling tot tal van andere automerken, geen klagen over het voorbije jaar 1988. Waar de Nederlandse autoverkopen, na de 'vette jaren' 1986 en '87, een fors dalende lijn vertoonden, daar zag Subaru het marktaandeel stijgen naar het beoogde percentage van 1 procent! Wij interviewden de heer J.E.J. (Jim) Coert, directeur Subaru Benelux, en vroegen hem naar het geheim van zijn succes.



Wij zijn geen merk dat van 'overdone' houdt en ik denk dat steeds meer mensen dat waarderen. We zijn rustig bezig aan de opbouw van ons marktaandeel en volgen de filosofie dat de kortste weg nog altijd een rechte lijn is. Kijk, je kunt autokopers ondervinden in een aantal categorieën. Er zijn mensen die een merk met een exclusief karakter zoeken, maar er zijn ook mensen die gewoon een betrouwbaar vervoermiddel willen. Voor beide categorieën hebben wij wel iets. Een auto als de Subaru XT is, met zijn vierwielaandrijving, natuurlijk een

fantastisch stuk techniek. Of neem de Justy ECVT, met volautomatische versnellingsbak: óók een prachtig voorbeeld van technische innovatie. Maar onze grootste klantengroep bestaat uit mensen die betrouwbaar, veilig, goed en betaalbaar auto willen rijden.

De vraag waarom iemand een Subaru zou moeten kopen, moet je dan ook eigenlijk omdraaien. Welke reden zouden mensen hebben om géén kwalitatief goed product te kopen? Want als een auto goed is, de prijsstelling aangenaam, de techniek meer dan uitstekend en hij is nog goed gestileerd ook: welke reden heb je dan om die auto niet te kopen?

De Rijkspolitie bijvoorbeeld rijdt ook met zestig Subaru's. Die worden vooral ingezet op plaatsen waar het terrein allemaal een beetje minder is; daar zijn onze vierwielaangedreven auto's optimaal in te zetten. Dat is ook een sterk punt van Subaru. De auto's zijn gebouwd voor vierwielaandrijving, zitten degelijk in elkaar. In het terrein doen ze het goed, dus zijn ze op de normaal gebaande wegen bijna onverslaanbaar.

Kijk bijvoorbeeld maar naar tests en onderzoeken in het buitenland. Daar scoort Subaru voortdurend op het gebied van kwaliteit en betrouwbaarheid. We hebben daarnaast als importeur een uitstekende samenwerking met onze dealers, overal in Nederland. Mede daardoor is ons dealernet betrouwbaar, goed gemotiveerd en gevoelig voor het geven van de juiste service.

Daar kun je nog voordelen als prijs, geringe onderhoudskosten en hoogwaardige techniek bij optellen. Want dat zijn de sterke punten van Subaru. En dat zal in de toekomst ook zo blijven," aldus de heer Coert.



Subaru Justy en nóg beter

Bij de presentatie van de eerste Justy, in 1984, verbaasde Subaru de gehele autowereld. De compacte, maar toch zeer ruime wagen dwong door z'n hoge technische niveau respect af bij vriend en vijand. De pittige driecilinder motor van aanvankelijk 1,0- en later ook 1,2 liter, stelde de Justy in staat tot heel vlotte prestaties, bij een spaarzaam brandstofverbruik. De complete uitrusting en het voortreffelijke comfort waren destijds opvallend voor deze klasse.

Al bij de introductie van de wagen kwam Subaru met iets technisch zéér bijzonders in deze klasse: elektrisch inschakelbare vierwielaandrijving. Voor het eerst konden daardoor ook de kopers van compacte auto's profiteren van de voordelen van vierwielaandrijving. Niet lang daarna kwam het tweede technische hoogstandje: de elektronisch continu variabele transmissie of te wel ECVT.

4WD + ECVT

Deze fantastische techniek is 'verpakt' in een geheel vernieuwde carrosserie, waarbij de originele en handige vormgeving van het vorige model Justy behouden bleef. Het onderstel van de wagen werd op talloze punten verbeterd, voor meer comfort en een nóg beter en veiliger weggedrag.

De vormgeving van de nieuwe Subaru Justy wordt gekenmerkt door duidelijke overeenkomsten met zijn voorganger, maar dan met een meer aerodynamische afwerking. De brede, platte koplampen, de om de hoeken doorgetrokken richtingaanwijzers en de slanke grille met het nieuwe Subaru-logo geven de wagen een sportief, elegant accent. Ook aan de achterkant is de Justy stijlvoller afgewerkt, met een kleine, in de achterklep geïntegreerde spoiler. Opvallend zijn verder de achterlichten, die in rookglas zijn uitgevoerd. Ook de nieuwe Subaru Justy is er natuurlijk met drie of vijf deuren.

Stabieler

Niet zichtbaar zijn de talrijke versterkingen die zijn aangebracht aan de carrosserie-structuur. Op diverse plaatsen is dikker staal toegepast dan voorheen, dat niet alleen voor een grotere stevigheid zorgt, maar ook de trillingen en het geluid beter 'absorbeert'. Op totaal achttien plaatsen (!) werd de carrosserie ten opzichte van het vroegere type versterkt.

Ook het onderstel van de Justy ontkwam niet aan de drang tot verbetering bij de Subaru-ingenieurs. De meeste onderdelen bij de onafhankelijke wielophanging werden verzwaard, terwijl de vering en demping nu iets anders zijn afgesteld, voor meer comfort en tegelijk een verbeterde stabiliteit. De Justy 1.2 wordt voorzien van grotere wielen, met brede banden in de maat 165/65 R13.

Ruimte en comfort

Het interieur van de nieuwe Justy is een uitstekende combinatie van Bedieningscomfort, luxe en functionaliteit. De nieuwe bekledingsmaterialen zijn voorzien van een decent patroon, dat warmte en rust uitstraalt. In de S II- en de GL II-versies zijn ook de bovenste helften van de portier-panelen ermee bekleed. Het instrumentenpaneel is zeer overzichtelijk met multi-functionele hendels voor de bediening van verlichting en ruitewissers. Een toerenteller is standaard op alle typen, met uitzondering van de Justy DL. Binnen de uiterst compacte binnenmaten wisten de Subaru-ingenieurs bo-

Absolute toptechniek

Een zeldzaam fraaie vormgeving, een uiterst krachtige motor en permanente vierwielaandrijving maken de Subaru XT Turbo 4x4 tot een wel heel bijzondere auto. Een sportcoupé van een zeldzaam kaliber met absolute toptechniek en indrukwekkende prestaties.

Onder de ranke motorkap ligt een viercilinder boxermotor van 1,8 liter met turbocompressor. De 96 kW (131 pk) die hij levert, zijn goed voor een topsnelheid van 200 kilometer per uur en een sprint vanuit stilstand naar '100' in slechts 9,5 seconden. Het forse vermogen wordt onder alle omstandigheden veilig en soepel op de weg overgebracht door de permanente vierwielaandrijving.



De wielophanging van de XT Turbo 4x4 wordt verzorgd door uiterst geavanceerde,

elektro-pneumatische veerpoten. Onder alle omstandigheden zorgen die, ongeacht de belading, voor een constante rij-hoogte, een optimaal veercomfort en een zeer vaste wegligging. De uitrusting van de wagen staat op een eenzaam hoog peil, met onder meer elektrisch bediende zijruiten, centrale deurvergrendeling en getint glas. Standaard uitgevoerd met katalysator.



Veelzijdig, ruim en comfortabel. Zo kunnen de Subaru Stationwagens het best omschrijven. De auto biedt het comfort en de rij-eigenschappen van een sedan, maar de werkelijk gigantische laadruimte van een echte combi...

De Subaru Stationwagen is een uitzonderlijke auto. Zijn moderne, maar functionele vormgeving maakt hem tot een van de ruimste op de Nederlandse markt. De rij-eigenschappen van de wagen doen echter absoluut niet aan een traditionele stationwagen denken. Het weggedrag van de Stationwagen is namelijk rechtstreeks vergelijkbaar met dat van de comfortabele Subaru-sedans.

Er zijn verschillende krachtbronnen leverbaar voor de Stationwagen. De economische 1,6 liter met 54 kW (74 pk) bij 5.200 toeren per minuut en de wat snellere 1,8 liter met 66 kW (90 pk), leverbaar



met vijfbak of automaat) zijn leverbaar voor de voorwielaangedreven uitvoeringen. De versie met inschakelbare vierwielaandrijving is eveneens voorzien van de 1,8 liter motor, terwijl de 1,8 liter

Turbo-motor in de permanent via vier wielen aangedreven Stationwagen, wel voor héél fraaie prestaties zorgt. Alle stationwagens zijn standaard uitgerust met katalysator.

nieuw



Sportief

De unieke vormgeving maakt van de Subaru Coupé een sportieve en exclusieve auto.

De wagen biedt ruim plaats aan vier personen en houdt dan nog een forse bagageruimte over.

De Subaru Coupé kent een ruime keuze aan 'schone', sportieve motoren. Er is een pittige en zuinige 1,6 liter met 54 kW (74 pk), een 1,8 liter met injectie en 77 kW (105 pk), beide met vijfbak en voorwielaandrijving. Wie wil profiteren van de voordelen van vierwielaandrijving kan terecht bij de Subaru Coupé 1.8 GL 4WD, met een 66 kW (90 pk) sterke motor en inschakelbare vierwielaandrijving.

'Neusje van de zalm' is de Subaru Coupé

1.8 Full Time 4WD Turbo, met 96 kW (131 pk) leverende motor, goed voor een adembenemende top van 195 kilometer per uur en permanente vierwielaandrijving. Standaard heeft deze snelle Coupé een vijfversnellingsbak, maar een viertraps automaat is eveneens verkrijgbaar. Het spreekt vanzelf dat ook de uitrusting van de Coupé zowel sportief als luxueus is. Standaard in alle typen bijvoorbeeld, zijn elektrisch verstelbare buitenspiegels, een antenne en twee luidsprekers in de portieren, een toerenteller, een verstelbaar stuurwiel (met geheugen!), centrale deurvergrendeling en stuurbekrachtiging. De versies met 1,8 liter motor hebben bovendien ook nog elektrisch bediende zijramen, kuipvormige stoelen en een elektrisch schuif-zonnedak.



verdien nog wat extra ruimte te vinden, want de kofferruimte werd vergroot tot 160 liter.

Pittig en zuinig

Voor de aandrijving van de Justy zorgen de bekende, pittige en zuinige driecilinder motoren van 1,0 en 1,2 liter inhoud. De 1,0 liter levert 40 kW (55 pk) en zorgt voor een topsnelheid van 150 kilometer per uur. De 1,2 liter motor is voorzien van drie kleppen per cilinder en levert 49 kW (67 pk), goed voor een top van 155. Beide krachtbronnen springen zoals gezegd uiterst zuinig met de brandstof om: zowel de Justy 1.0 als de Justy 1.2 verbruiken bij 90 km/h constant slechts 5,2 liter per 100 kilometer. Beide motoren zijn schoon.

Elke Justy heeft een vijfversnellingsbak, tenzij de uitgekende elektronisch continu variabele transmissie is toegepast. Overigens, de unieke combinatie van vierwielaandrijving en ECVT is uitsluitend leverbaar op de Justy 1.2.

Een bijzondere sedan...

Bijzonder is de sedan van Subaru, uit de L-serie, zeer zeker. Want de wagen mag dan het uiterlijk en het aanzien van een veel luxere en duurdere wagen hebben, z'n prijskaartje spreekt toch een heel andere taal...

De vierdeurs sedan is leverbaar met moderne boxermotoren van 1,6 en 1,8 liter inhoud, beide met katalysator en standaard voorzien van een vijfbak. De 1,6 liter levert 54 kW (74 pk), waarmee een

topsnelheid van 155 kilometer per uur mogelijk is. De 1,8 liter brengt het tot 66 kW (90 pk) en haalt zelfs een top van 175 (automaat: 170). Voor wie optimale tractie nodig heeft onder gladde omstandig-

heden, is er de 1,8 liter met inschakelbare vierwielaandrijving.

De uitrusting van de L-serie sedans is in de basisuitvoering al zeer compleet. De Subaru 1.6 DL heeft bijvoorbeeld al een middenconsole, opbergvakken in de portieren, een antenne, twee luidsprekers in de portieren, ruitewisser met interval en van binnenuit te openen kofferruimte en benzineklep. De Subaru 1.6 GL mag gerust luxueus worden genoemd, met onder meer hoogtestelling en een instelbare lendesteun voor de bestuurderstoel, een toerenteller, verstelbaar stuurwiel en elektrisch verstelbare buitenspiegels. De Subaru 1.8 GL biedt bovendien nog elektrisch bediende ramen, centrale deurvergrendeling, stuurbekrachtiging, een in drie delen neerklapbare rugleuning van de achterbank en een elektrisch schuif-zonnedak.



De grootste kleine

Mini Jumbo' is zijn naam. En die schijnbare tegenstrijdigheid wordt helemaal waar gemaakt met de meest compacte Subaru. Want 'mini' is de auto zeer zeker, met zijn uitgekende buitenmaten. Maar in het interieur wacht u een verrassing: de wagen heeft 'Jumbo'-ruimte...

De Subaru Mini Jumbo is in nog veel meer opzichten de grootste onder de kleintjes. Zijn pittige, tweecilinder motor levert 27 kW (37 pk) bij 6.000 toeren per minuut en is goed voor een top van 125 kilometer per uur. Daarbij kan de wagen met een absoluut minimum aan brandstof toe: bij 90 km/h constant verbruikt hij slechts 5,1 liter per 100 kilometer. Ook deze motor is schoon.

Dat kleine auto's qua uitrusting niet onder hoeven doen voor de grotere wagens, bewijst de Mini Jumbo eveneens. De uitvoering DL met drie deuren heeft bijvoorbeeld al volledig verstelbare voorstoelen met hoofdsteunen, zijruit-ontwaseming, een neerklapbare achterbank en een ruitewisser met twee snelheden en sproeier. De drie- en vijfdeurs Mini Jumbo SDX-versies zijn onder meer voorzien van getinte ruiten, een intervalstand voor de ruitewissers, een autoradio, een van binnenuit te openen achterklep en een gescheiden neerklapbare achterbank met hoedeplank.



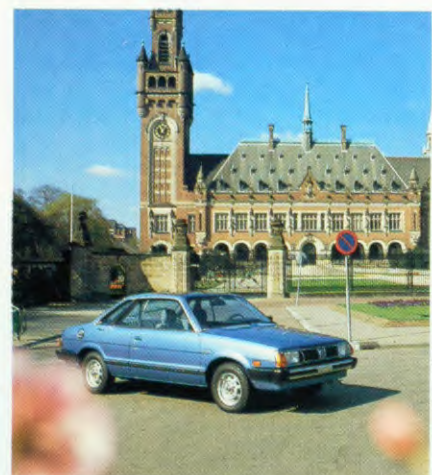
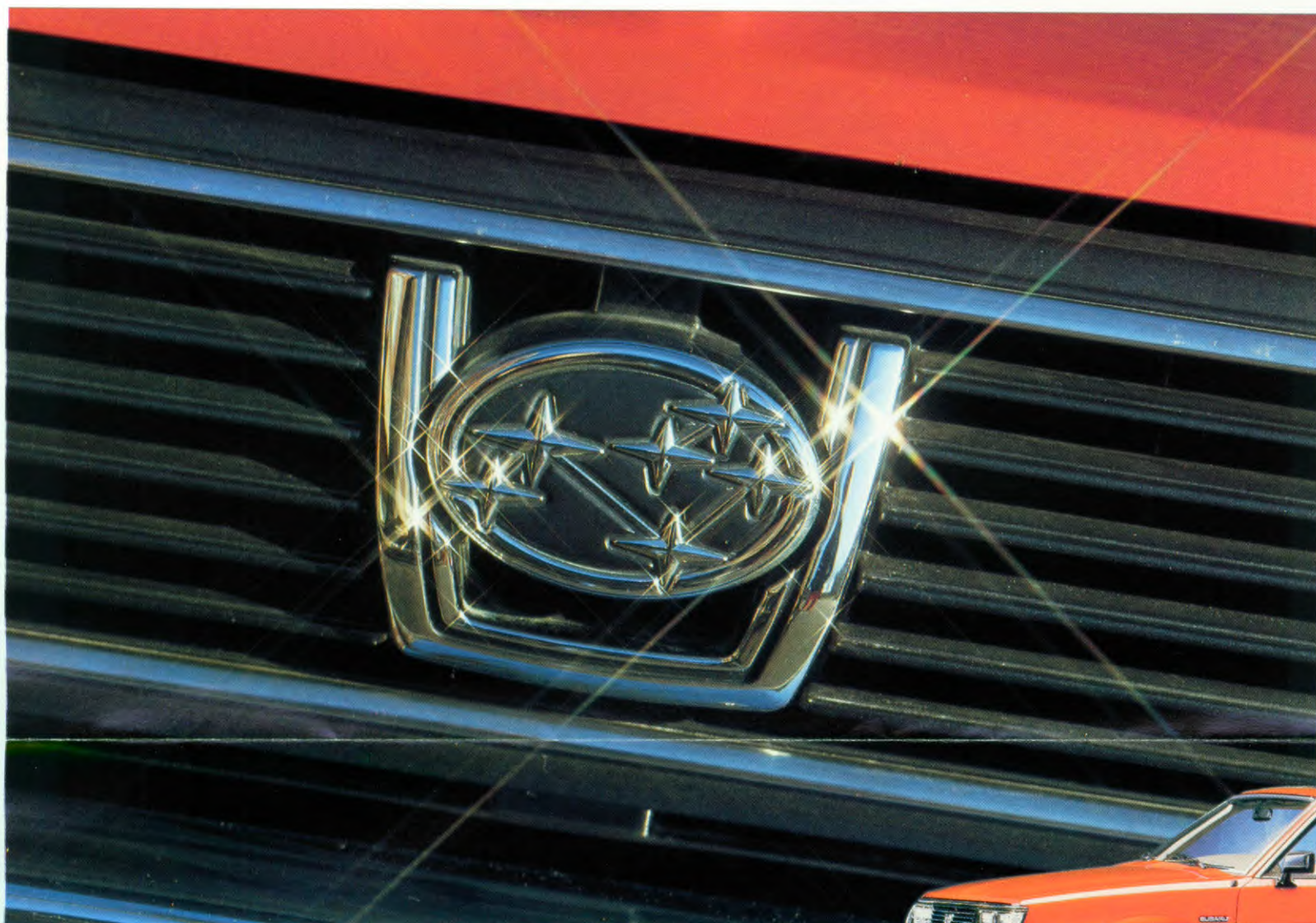
Compact en ruim

Compact van buiten, maar uiterst ruim van binnen. Dat zijn de praktische minibusjes van Subaru. Binnen een lengte van 3,41 meter is met de busjes van alles mogelijk. Afgebeeld is de E-12 Wagon met vierwielaandrijving, die een 52 paardekrachten sterke, 1,2 liter motor aan boord heeft. Er is ook een E-10 uitvoering, die met een 1,0 liter motor 50 pk op de been brengt.



Subaru 30 jaar jong

Zo'n vijftien jaar geleden had nog niemand in Nederland van Subaru gehoord. Een dikke dertig jaar geleden kende zelfs geen enkele Japanner de naam Subaru. Want auto's met die naam bestonden toen gewoonweg nog niet. Het is daarom des te opmerkelijker dat Subaru zich in zo'n korte tijd zo'n uitstekende reputatie en een vaste plaats op de markt heeft verworven. De consequente toepassing van niet alleen de modernste technologieën, maar ook de constante kwaliteit, heeft in korte tijd voor succes gezorgd...



seerd moest worden. In Aalsmeer werd een nieuw pand betrokken en het dealer-net werd uitgebreid. Inmiddels bestond het gamma uit de L-serie sedans, de Station Wagons, de mini-busjes en de opvallende, compacte Mini Jumbo. In 1983, het jaar dat in Japan de vijf miljoenste Subaru van de band liep, werd in Nederland een recordverkoop van 3.576 auto's bereikt.

Eén jaar later werd dat cijfer met de introductie van de compacte 1,0 liter



eigenschappen. Op deze technische basis werden later ook modellen met een 1,1 en 1,3 liter motor ontwikkeld, alsmede de latere L-serie.

Vierwielaandrijving

Voorwielaandrijving was in Japan een echte noviteit, toen Subaru het introduceerde. Maar enkele jaren later zou Subaru zelfs een echte primeur presenteren. Want in 1972 kwam men met de allereerste in serie gebouwde personenwagen met vierwielaandrijving ter wereld: de 4WD Station Wagon. Deze op de L-serie gebaseerde wagen combineerde de rij-eigenschappen en het comfort van een personenwagen, met de bijna onbegrensde mogelijkheden van een auto met vierwielaandrijving. In bergachtige landen werd de auto zeer populair en spoedig verscheen er ook een sedan met vierwielaandrijving.

Justy al weer overtroffen. Ook die Justy was weer een opvallend stukje techniek met een driecilinder motor, later in de 1,2 liter versie met drie kleppen per cilinder, naar keuze met vierwielaandrijving en sinds kort ook met de revolutionaire elektronisch gestuurde, traploze automatische transmissie.

Moderne techniek

De historie van Subaru wordt dus gekenmerkt door successen. De zes sterren in het Subaru-vignet, die staan voor de zes divisies van Fuji Heavy Industries, hebben de afgelopen 30 jaar vaak geschitterd. Moderne, vooruitstrevende techniek loopt als een rode draad door de geschiedenis van Subaru en zal dat in de toekomst ook blijven doen. Zonder ten koste te gaan van de uitstekende betrouwbaarheid en degelijkheid van de auto's!

Subaru in Nederland

Al in 1968 startte Subaru met de export van auto's. Amerika was het eerste exportland en na een geslaagde introductie op die markt was Europa aan de beurt. Via een centraal kantoor in België nam het grote Japanse handelshuis Mitsui in 1974 de distributie van de auto's ter hand. Ondanks de bescheiden aantallen in de beginjaren hadden Subaru's al direct een reputatie van degelijkheid en betrouwbaarheid. Want de 1400- en 1600 'Leone'-modellen bleken ijzersterke vervoermiddelen. De interesse in Subaru groeide, waardoor de import in 1980 gereorgani-



In 1917 stichtte Chikuhei Nakajima een eigen vliegtuigfabriekje, waarmee hij de eerste particuliere vliegtuigbouwer in Japan was. Veertien jaar later, in 1931, werd het bedrijf omgedoopt in Nakajima Aircraft Co. Ltd. Men richtte zich toen vooral op de productie van militaire vliegtuigen. Vanaf 1945 werd de burgerluchtvaart weer belangrijk en de naam veranderd in Fuji Sangyo Co. Ltd., dat zich richtte op de productie van motoren en ander materiaal voor industrieel gebruik. In 1950 werd Fuji Sangyo opgesplitst in twaalf onafhankelijke bedrijven. Drie jaar later besloten vijf van die bedrijven weer tot samenwerking en richtten Fuji Heavy Industries Ltd. op. In 1955 werden de vijf bedrijven wettelijk samengevoegd onder de naam Fuji Heavy Industries.

Weer twee jaar later werd het eerste, technisch hoog ontwikkelde geesteskind gepresenteerd: het eerste Japanse straalvliegtuig, de T-1 Jet Trainer. In 1958 werd de eerste auto van Fuji Heavy

Industries op de markt gebracht: de Subaru 360. Het was direct een revolutionair voertuig, met een compacte, licht geconstrueerde carrosserie, onafhankelijke wielophanging vóór en achter en de toepassing van moderne materialen, zoals aluminium en kunststof. De Subaru 360 werd meteen een groot succes en in steeds verbeterde vorm gebouwd tot 1969.

Voorwielaandrijving

Na het succes van de '360' besloot Subaru een wat grotere auto uit te brengen. Men bewandelde bij de ontwikkeling daarvan niet dezelfde wegen als de andere autofabrikanten in Japan, maar zocht wederom naar technisch nieuwe oplossingen. In 1966 presenteerde men de Subaru 1000, Japans eerste in serie geproduceerde voorwielaangedreven auto. Het was een opmerkelijke auto, met een uit aluminium vervaardigde viercilinder boxermotor, onafhankelijke wielophanging en, dank zij de voorwielaandrijving, een uiterst ruim interieur en uitstekende rij-

De afgebeelde auto's en technische specificaties kunnen in detail afwijken van de voor Nederland geldende specificaties.

Importeur: Subaru Nederland, Lakenblekerstraat 56, 1431 GG Aalsmeer telefoon: 02977-40906, telefax: 02977-41139, telex: 12043