

HONDA CR-V



HONDA



HONDA

HONDA CR-V

CR-V



Aan de Nederlandse autopers

Onze referentie: CC/jjvm

Ridderkerk, 15 september 1997

Betreft: brochure Honda CR-V en prijslijst per 1.9.1997

Geachte perscollega,

De CR-V staat vanaf nu bij onze Honda dealers! Bijgaand de brochure en de laatste Honda prijslijst met alle modellen die op dit moment tot het leveringsprogramma van Honda behoren.

Wanneer er nog geen afspraak is gemaakt voor een CR-V testauto en dat gewenst is, wacht dan niet te lang met reserveren want tot half november zijn alle persauto's nu al bezet!

Met vriendelijke groet,
HONDA NEDERLAND B.V.

Corporate Communications
Janneke van Muijen

Honda Nederland B.V.

Nikkelstraat 17, Postbus 4130, 2980 GC Ridderkerk
Telefoon 0180 - 491777 - Telefax 0180 - 491888
ABN-Amro Ridderkerk, rek.nr. 48.73.89.077 - Postgiro 1283991
Handelsregister Rotterdam 156489 - BTW-nr. 001.314.774B01



Honda heeft altijd al geavanceerde techniek gecombineerd met aandacht voor detail. Want zo kun je auto's creëren voor mensen met een individuele invulling van het leven.

Deze manier van werken past uitstekend in Honda's filosofie 'First man, then machine'.

Ook de Honda CR-V is zo'n auto. Een duidelijk andere auto voor actieve mensen die vrijheid en avontuur zoeken, maar ook comfort en ruimte waarderen. Voor sport en ontspanning, voor werk en gezin. Net zoals elke Honda is de CR-V het resultaat van de hoge eisen, onze successen in de Formule 1 en onze ervaring als de grootste motorenbouwer ter wereld.

Door zijn bijzondere mix van elegante styling en innovatieve techniek kan de CR-V voldoen aan de eisen die het snelle en gevarieerde leven tegenwoordig stelt. Deze Honda doet het even goed in de stad als in de natuur.

Gedreven door rijplezier

De Honda CR-V past bij elke stemming. Hij bewijst dat een stijlvolle en praktische auto ook rijplezier kan bieden.

De CR-V rijdt net zo soepel en gemakkelijk als een topklasse sedan. Maar dan met de extra veelzijdigheid van de intelligente vierwielaandrijving. Dus waar u ook moet zijn, de CR-V brengt u er moeiteloos en comfortabel naar toe.

De smaakvol afgeronde voorzijde draagt bij aan het representatieve uiterlijk, maar heeft ook praktische kanten. Want het maakt de CR-V overzichtelijker, zodat manoeuvreren in de natuur en in het dagelijks verkeer gemakkelijker wordt.

Dankzij de korte overhangen vóór en achter heeft de CR-V geen last van lage obstakels en kan hij gemakkelijk steile hellingen aan. Ook daardoor biedt de CR-V de zekerheid van optimale mobiliteit.



De zeer effectieve multi-reflector koplampen geven de CR-V zijn robuuste en smaakvolle uiterlijk, door de afgeronde voorzijde laat hij zich gemakkelijk manoeuvreren in de stad en de natuur.





De vrijheid om te ontdekken









Comfortabel op avontuur

Elke keer dat u iets wilt ondernemen, is de CR-V er klaar voor.

Vergeet al die zware, traditionele en oncomfortabele terreinwagens; de Honda CR-V is totaal anders. Met de CR-V rijdt u in een luxueuze auto, vol comfort, gemak en rijplezier. Kijk maar eens naar het ruime, schitterend aangeklede interieur: de stoelen zijn zacht bekleed en bieden goede steun. De afwerking is perfect en overal vindt u doordachte details die het rijden met de CR-V nog aangenamer maken.

Er is plaats voor alles wat u nodig hebt om van uw vrije tijd te genieten. De achterklep opent in twee delen. Dus als u kleine spullen meeneemt, hoeft u alleen het bovenste glazen deel te openen. Vanaf de voorstoelen kunt u gemakkelijk de achterbank bereiken, want de vloer van de CR-V is geheel vlak en de doorloopruimte breed.



Een van de vele doordachte details in de CR-V: het deksel van het waterdichte opbergvak onder de bagageruimte is uitneembaar. Dankzij de inklapbare poten maakt u er in een handomdraai een picknick-tafel van.



Persoonlijk en betrouwbaar

Achter het stuur ontdekt u dat de CR-V de echte Honda-rijkwalleten bezit.

De wielophanging van de CR-V is van hetzelfde ontwerp als in onze sportauto's en sedans. Daardoor kan de CR-V volop rijplezier combineren met een betrouwbare wegligging. Waar uw avonturen ook heen voeren, het remsysteem geeft u een veilig gevoel.

De robuuste constructie van de CR-V is er voor de bescherming van u en uw passagiers. Sommige terreinauto's hebben nog steeds een afzonderlijk chassis, maar voor de CR-V hebben we een uitzonderlijk sterke, zelfdragende carrosserie gebouwd. De kreukelzones voor en achter absorberen de botsenergie bij een aanrijding. In de portieren zijn beschermbalken ingebouwd. En bij een frontale aanrijding vangen twee full-size SRS airbags de voorinzittenden veilig op.

Dankzij de hoge zitpositie en het perfecte zicht door de grote ruiten rondom hebt u optimaal overzicht op het verkeer. Zo is alles onder controle. Het dashboard en de portierpanelen zijn afgewerkt in donkergrijs om reflecties in de voorruit te voorkomen. Zelfs het reservewiel is laag geplaatst op de achterklep, om u meer zicht naar achteren te geven.

Ook het overzichtelijke dashboard vormt een bijdrage aan de veiligheid. Alle bedieningselementen in de CR-V bevinden zich onder handbereik en werken uiterst nauwkeurig. Precies wat u verwacht van Honda-kwaliteit.



Duidelijke, gemakkelijk afleesbare instrumenten maken concentreren op het verkeer gemakkelijker.

Parkeren is zelfs op kleine plekken gemakkelijk dankzij het goede zicht rondom, de afgeronde hoeken en de korte overhangen voor en achter.

De uitzonderlijk robuuste carrosserie van de CR-V biedt u en uw passagiers betrouwbare bescherming.







H

CR-V



Ontsnappen in veiligheid

Neem eens afstand. Zo ver als u kunt gaan, en verder. Dat is waar de CR-V u kan brengen.

Eindelijk kunt u uw pioniersgeest de vrije loop laten, uw gevoel voor avontuur. Ga waar uw fantasie u heen voert, niet waar de weg naartoe leidt. En doe dat in comfort. U zult onder de indruk raken van de moeiteloze en veilige manier waarop u met de CR-V reist. Ongeacht of u over de autosnelweg of door het terrein rijdt: op het moment dat uw ene rit eindigt, kijkt u alweer uit naar de volgende.

Rijdt de Honda CR-V en geniet van uw vrijheid.

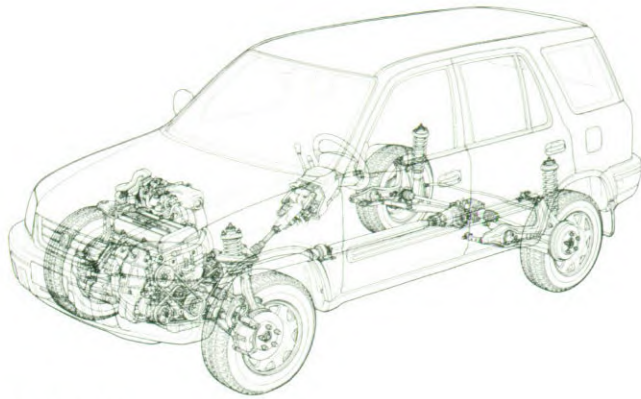


HONDA

HONDA CR-V

CR-V

Altijd vaste grond onder de voeten



Honda's onafhankelijke wielophanging met double wishbones rondom heeft zich bewezen op het circuit en combineert een betrouwbare wegligging met aangenaam comfort.



De CR-V biedt zowel de bestuurder als voorpassagier de bescherming van full-size SRS airbags.

Toen onze ingenieurs de CR-V ontwikkelden, keken ze naar het concept van de bergschoen.

Beide zijn robuust, maar comfortabel. Praktisch, maar stijlvol. En uiterst effectief, waar u ook gaat.

Onder de meeste omstandigheden gebruikt de CR-V zijn voorwielaandrijving. Maar wanneer de grip minder wordt, signaleert het intelligente systeem voor vierwielaandrijving - de unieke Real Time 4WD - het doorslippen van de voorwielen

en schakelt automatisch de vierwielaandrijving in. U kunt dan met maximale grip verder rijden. Zodra de omstandigheden dit toelaten, schakelt de CR-V weer over op voorwielaandrijving. Geheel automatisch: u hoeft geen knoppen in te drukken of hendels om te zetten.

Daardoor kunt u in het dagelijks gebruik genieten van de sportieve rijkwaliteiten van een voorwielaangedreven Honda. Zonder de consequenties van een permanent vierwielaangedreven auto, zoals een hoger brandstofverbruik of geringere prestaties. Maar op het moment dat u extra grip nodig hebt op gladde ondergrond, zorgt de CR-V voor de zekerheid van vierwielaandrijving.

Onze ingenieurs hebben bovendien de onafhankelijke wielophanging met double wishbones rondom speciaal afgesteld op de CR-V. Daardoor biedt hij, naast een soepel veer karakter, de extra lange veerweg en stabiliteit die in veeleisende situaties nodig zijn. En zoals u mag verwachten van een systeem dat zich heeft bewezen op de zwaarste racecircuits ter wereld: de wegligging is veilig en voorspelbaar.



Vrijheid dankzij vermogen

De uitdaging voor onze ontwerpers was: compacter en krachtiger.

Ook bij het ontwerpen van de motor volgden we onze filosofie 'First man, then machine'. Want we wilden meer binnenuimte, maar ook voldoende vermogen voor pittige prestaties.

Om dit te bereiken ontwikkelden we de eerste in serie gebouwde motor met Quad Sequential Sleeve: Honda's unieke constructie van de natte cilindervoering. Deze maakt het mogelijk een 2,0-liter 16-kleppen DOHC motor te bouwen met de afmetingen en het gewicht van een 1,6-liter motor.

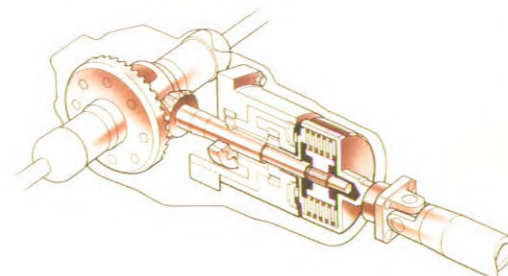
Door het lagere gewicht nemen de prestaties toe en daalt het verbruik. De compactere motorafmetingen maken meer interieurruimte mogelijk, en grotere wielkasten: hiervan profiteert u in de vorm van langere veerwegen en een kleinere draaicirkel.

De CR-V is leverbaar met een vijf-versnellingsbak of met een viertraps automaat. De automaat heeft Honda's Fuzzy Logic regeling. Dit systeem merkt bijvoorbeeld wanneer u in de bergen rijdt en past dan de schakelmomenten aan voor extra klimvermogen of voor afremmen op de motor.

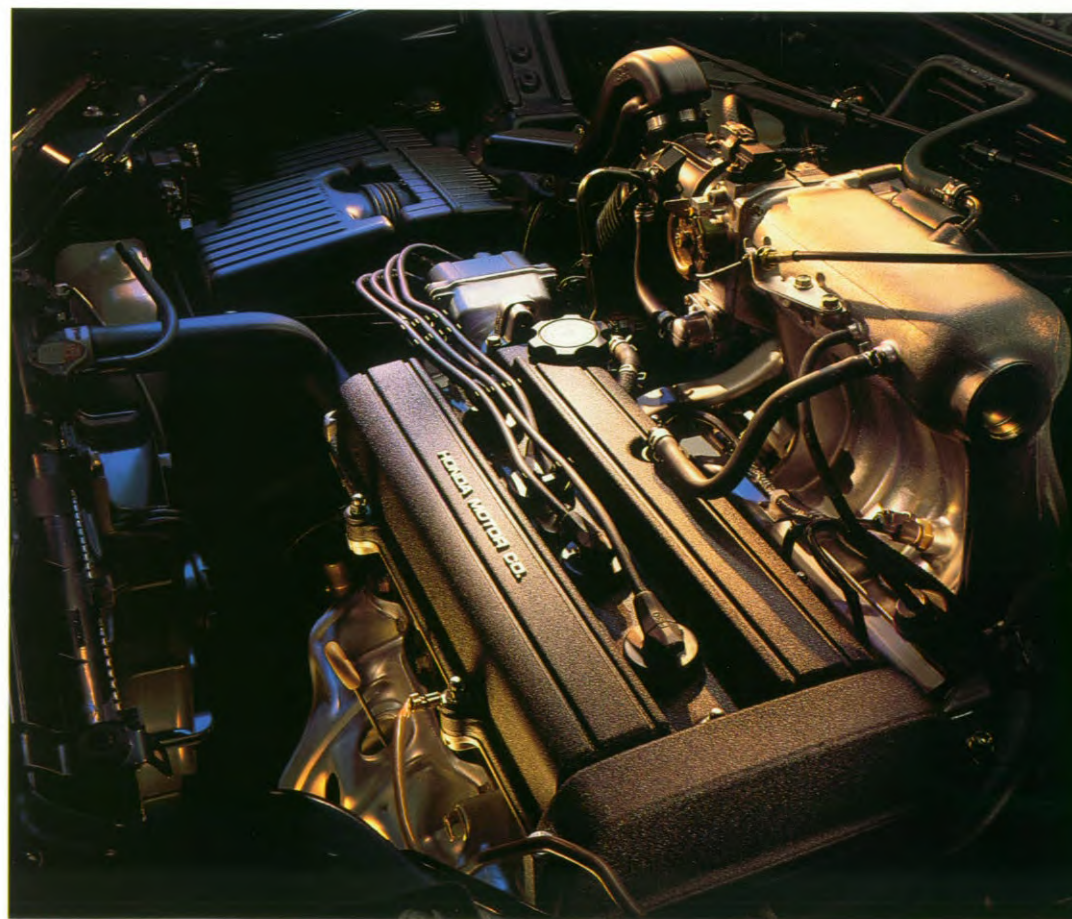


De automaat in de CR-V (optie) werkt met Fuzzy Logic. Zo rijdt u altijd in de juiste versnelling om te klimmen of te dalen.

Honda's intelligente vierwiel aandrijving zorgt automatisch en meteen voor extra grip als de omstandigheden dat nodig maken.



Zo compact als een 1.6, maar met de kracht van een tweeliter: het Quad Sequential Sleeve motorblok zorgt voor meer ruimte. En prestaties.





HONDA MOTOR CO.

CR-V

Een kleurrijke benadering

Geen auto heeft méér in huis om uit uw vrije tijd te halen wat erin zit.

Ook al is de CR-V een praktische auto, hij is absoluut niet Spartaans. Vier brede portieren geven royaal toegang tot het geheel beklede, aantrekkelijk afgewerkte interieur.

En hij koppelt functionaliteit aan comfort: dankzij de vlakke vloer kunt u de achterbank gemakkelijk bereiken vanaf de voorstoelen. Bovendien zijn zitting en leuning van de achterbank in twee delen neer/opklapbaar. In de bagageruimte vindt u nog een handig detail: een waterdichte bergruimte. Ideaal om waardevolle zaken uit het zicht op te bergen en groot genoeg om natte uitrusting in mee te nemen, zoals 'wetsuits' of modderlaarzen. Het stevige kunststof deksel kunt u ook gemakkelijk uitnemen en gebruiken als picknick tafeltje.



Wilt u tijdens een pauze in de auto blijven, dan is het goed nieuws dat de CR-V een tafeltje met twee bekerhouders heeft tussen de voorstoelen. Als u klaar bent, vouwt u het eenvoudig weg. Weer zo'n detail dat uw comfort en gemak dient.



Het handige tafeltje met twee bekerhouders vouwt netjes zijwaarts weg. Zo kunt u gemakkelijk tussen de stoelen door van voren naar achteren.

Ons palet van frisse, opvallende kleuren past goed bij de stoere lijnen van de CR-V. Er is keuze uit felle en ingetogen metallic lakken. Het lakwerk voldoet aan de zware eisen die Honda zichzelf stelt, en heeft daardoor een diepe en duurzame glans.

Binnen zijn slijtvaste materialen gebruikt voor de afwerking. Toch zijn ze comfortabel en zien ze er aantrekkelijk uit. De stoelen zijn bekleed met een grijze visgraatstof, die wordt geaccentueerd door het donkerder grijs van de portierpanelen en het dashboard.



Ruby Red Pearl



Cypress Green Pearl



Super Marine Blue Pearl



Heather Mist Metallic*



Starlight Black Pearl*



Passion Orange Metallic*



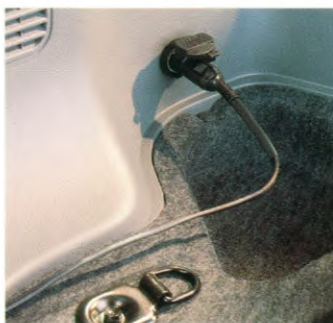
Tafetta White*

* speciale bestelling met levertijd (raadpleeg uw dealer)

Praktisch en plezierig

Overal waar u kijkt, vindt u details die het leven makkelijker maken en uw dagje-uit aangenamer.

De zijruiten voor en achter hebben elektrische bediening.



Ook is er een slimme 12 volt-aansluiting in de bagageruimte. Dat is vooral handig om een luchtbed of rubberboot op te pompen, of zelfs om de pomp van een douche te laten werken! En overal in de auto zijn talloze vast-zet-ogen voor bagage en kleine bergvakken, inclusief een royaal afsluitbaar dashboardkastje.



De fraaie styling van de CR-V is ook praktisch: de hoog geplaatste achterlichten blijven langer schoon op stoffige of modderige trajecten.



Specificaties

	CR-V
Model	LS
Uitvoering	2.0i
Motor	
Cilinderinhoud (cc)	1973
Boring x slag (mm)	84 x 89
Compressieverhouding	8,8
Aantal cilinders	4
Kleppen per cilinder	4
Klepbediening	DOHC
Brandstofsysteem	PGM-FI
Brandstofsoort	95 RON
Vermogen (kW/PK-tpm)	94/128/5500
Maximum koppel (Nm-tpm)	182/4200
Koppelverloop 90% tussen (Nm-tpm)	2400/5500
Accu (V-Ah)	12-47
Dynamo (V-A) handgeschakeld/automaat	12-90/12-95
Prestaties	
Topsnelheid - handgeschakeld/automaat (km/u)	174/166
Acceleratie 0-100 km/u - handgeschakeld/automaat (sec)	10,5/12,5
Brandstofverbruik (80/1268/EEG ltr/100 km)	
Stad - handgeschakeld/automaat	11,0/11,20
90 km/u handgeschakeld/automaat	7,4/7,90
120 km/u - handgeschakeld/automaat	11,3/11,10
Gemiddeld - handgeschakeld/automaat	10,1/10,1
Brandstofverbruik (93/116/EG ltr/100 km)	
Stadsrit - handgeschakeld/automaat	12,6/13,2
Buitenweg - handgeschakeld/automaat	8,6/8,5
Combinatierit - handgeschakeld/automaat	10,0/10,2

Transmissie	
Type - 5MT/4AT	5MT/4AT
Overbrengingsverhoudingen:	
1e versnelling - handgeschakeld/automaat	3,500/2,722
2e versnelling - handgeschakeld/automaat	1,956/1,516
3e versnelling - handgeschakeld/automaat	1,344/1,078
4e versnelling - handgeschakeld/automaat	1,071/0,722
5e versnelling - handgeschakeld/automaat	0,812/-
Achteruit - handgeschakeld/automaat	3,000/1,954
Totale eindreductie - handgeschakeld/automaat	4,562/4,357

Wielophanging	
Double Wishbone voor/achter	S/S
Stabilisator voor/achter	S/S

Aandrijving	
Vierwiel aandrijving	S

Stuurinrichting	
Bekrachtigd (torsie-afhankelijk)	S
Draaicirkel spoor/koets (mtr)	10,6/11,2

Remmen	
Voor geventileerde schijven	S
Achter trommels	S

Wielen en Banden	
Velgen maat	15 x 6 JJ
Banden maat	205/70R15 95T

Maten	
Lengte (mm)	4520
Breedte (mm)	1750
Hoogte (mm)	1675
Bodemvrijheid (mm)	205
Wielbasis (mm)	2620
Spoorbreedte voor/achter (mm)	1540/1560
Inhoud bagageruimte minimum/maximum (litr-VDA)	374/668
Inhoud brandstoftank (litr)	58

Gewichten (kg)	
Kentekengewicht - MT/AT	1330/1340
Maximaal toelaatbaar gewicht - MT/AT	1900
Max. massa aanhanger ongeremd	600
Max. massa aanhanger geremd MT/AT	1500/1200
Maximale kogeldruk MT/AT	70/50
Maximale daklast	50

Exterieur	
Zijstootstrips	S
Getint glas (groen)	S
Buitenspiegels elektrische bediening	S
Grille met chrome omlijsting	S
Mistverlichting achter	S
3e remlicht	S
Antenne - stijl	S
Wiswas achter/interval	S/S
Centrale portiervergrendeling	S

Interieur	
Bekledingsmateriaal	Moquette
Aantal zitplaatsen	5
In hoogte verstelbare bestuurdersstoel	S
Hoofdsteunen voor verstelbaar	S
Hoofdsteunen achter/verstelbaar	S/S
Gordelhoogte verstelbaar voor	S
Neerklapbare rugleuning achter	50/50
Opklapbare achterzitting	50/50
Opklapbaar tafeltje voor	S
Ingebouwde picnietafel in bagageruimte	S
Dashboardconsole met opbergruimte	S
Armsteun achter	S
Kaartvakken in portieren	S
Muntenvak	S
Zijruiten elektrische bediening voor/achter	S/S
Interieurverlichting	S
Kaartleeslampen voor	S
In hoogte verstelbaar stuur	S
Van binnenuit ontgrendelbare brandstoftklep	S

Van binnenuit ontgrendelbare kofferklep	S
Voetsteun bestuurder	S
Kofferruimte verlichting	S
12V stopcontact in de kofferruimte	S
Extra bergruimte onder bagageruimtevloer	S
Zonneklep met make-up spiegel bestuurder/passagier	S/S
Kaartvak zonneklep bestuurder	S
Verlichte asbak voor met aansteker	S
Asbak achter	S
Afsluitbaar/verlicht dashboardkastje	S
Bekerhouder voor	S
Luidsprekers voor	2

Instrumentarium	
Kilometerteller inclusief dagteller	S
Toerenteller	S
Digitale quartzklok	S
Waarschuwinglampje geopende kofferbak	S
Lichtzoemer	S
Instelbare koplamphoogte	S
Reservebrandstof voorraad indicator	S

Ventilatie en Verwarming	
Temperatuurstelling met draaiknop	S
Aanjager met 4/5 snelheden	Traploos
Regelbare te richten roosters	S
Zijruitontwaseming via dashboard	S
Voetverwarming alle passagiers	S

Extra passieve en actieve veiligheid	
Verstevigingsbuizen in portieren	S
SRS airbag bestuurder/passagier	S/S
3 puntsgordel voor	S
Gordelhoogte verstelbaar voor	S
Electronische startblokkering	S
Brandvertragende bekleding	S
Remvloeistof controlelamp	S







Honda heeft de CR-V ontworpen om u nog meer rijplezier te bieden. Dat is te danken aan de modernste techniek en innovatief design. Wij hopen dat u volledig tevreden bent met alle details van uw CR-V. Niet alleen wanneer hij nieuw is, maar ook na jaren nog. Daarom besteden wij zoveel aandacht aan de productie, aan de betrouwbaarheid en aan het hoge serviceniveau van uw Honda-dealer.

De kwaliteit van de productie is één van onze zeer bekende sterke punten, dankzij onze precieze werkwijze. Wij hebben zelfs onze eigen productiemachines ontwikkeld om zeker te zijn dat onze hoge normen op alle gebieden worden gehaald, zoals torsiestijfheid en pasvorm van het plaatwerk.

We testen niet steekproefsgewijs, maar controleren elke CR-V die we produceren uitgebreid op een reeks visuele en technische punten. Alleen wanneer we helemaal tevreden zijn, is uw nieuwe CR-V klaar. Dan zijn we er zeker van dat de betrouwbaarheid en het rijplezier even groot zijn als z'n stijl en comfort.

Hoewel onze eigen kwaliteitscontrole rigoureus is, zal ook uw Honda-dealer de auto nog uitvoerig inspecteren voordat hij hem aflevert. Voor dat feestelijke moment neemt hij net zoveel tijd als u wenst, zodat u echt helemaal vertrouwd bent met alle bedieningsknoppen en functies.

Maar ook om u de uitgebreide garanties en het onderhoudsschema uit te leggen. Diezelfde vriendelijke en efficiënte behulpzaamheid zal u altijd weer opvallen wanneer u terugkomt, bijvoorbeeld voor onderhoud of een specifieke vraag.

Zulke aandacht is één van de redenen waarom Honda-rijders tot de trouwste ter wereld behoren. En waarom dat bijzondere gevoel van die eerste rit in uw CR-V blijvend is, zolang u hem bezit.

Welkom in de Honda CR-V.

Ofschoon deze brochure met de grootst mogelijke zorg is samen gesteld kan geen aansprakelijkheid worden aanvaard voor eventuele onjuistheden, terwijl wijzigingen blijven voorbehouden. Geringe verschillen in model en/of uitvoering t.a.v. de foto's en omschrijving zijn per land mogelijk.

Honda Nederland BV, Nikkelstraat 17, Postbus 4130, 2980 GC Ridderkerk
Telefoon 0180-491777, Fax 0180-491888

Honda Nederland B.V.
Nikkelstraat 17, Postbus 4130, 2980 GC Ridderkerk
Telefoon 0180-491777 - Telefax 0180-491888

00 132-006-999



HONDA