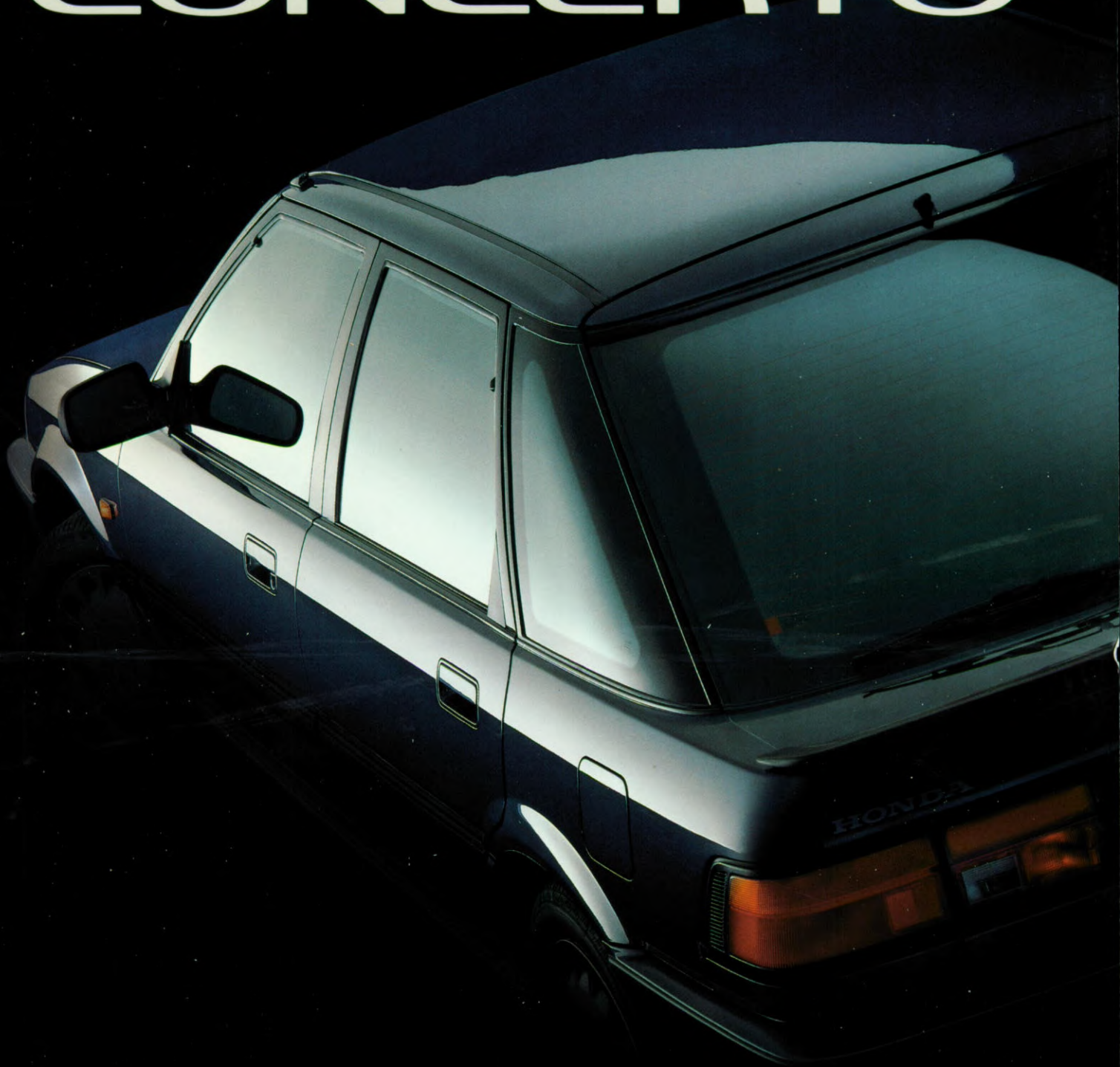


CONCERTO



HONDA



CONCERTO

Honda Concerto.

Perfektie opnieuw gedefinieerd.

Honda's eigen kijk op het ontwerpen en bouwen van auto's heeft opnieuw geleid tot een opmerkelijk resultaat: de Honda Concerto. Een auto die overtuigt en afstand neemt. En die het begrip rijplezier een nieuwe inhoud geeft. Door zijn ingetogen stijl, zijn veelzijdige gebruiksmogelijkheden en zijn schitterende techniek. Maar vooral ook door zijn complete comfort en zeer zorgvuldige afwerking. Met de 5-deurs Concerto bewijst Honda eens te meer bestaande technische oplossingen te kunnen overtreffen. De 16-kleppen motoren koppelen souplesse en sportieve prestaties aan een uitgesproken economisch verbruik. Het geavanceerde onderstel resulteert in een comfortabel en volledig voorspelbaar weggedrag. En het hoge uitrustingsnivo onderstreept de bijzondere klasse van de Concerto. Ergonomisch ontworpen stoelen, in hoogte verstelbaar stuurwiel, voetverwarming voor de passagiers achterin, verlichting in de geopende portieren... uit alles blijkt de zorg voor het detail.

Als één van de best gebouwde en afgewerkte auto's stelt de Concerto de norm. Perfektie opnieuw gedefinieerd.



Ontwerpstudie Honda Concerto













1.5i, uitrusting kan afwijken van het getoonde model





De middelmaat ver voorbij.

Vanaf het allereerste moment voelt u zich volledig vertrouwd met de Honda Concerto. Een groter compliment voor de ontwerpers is nauwelijks denkbaar.

Voortreffelijke stoelen. Opvallend veel ruimte voor u en uw passagiers. Onbelemmerd zicht naar alle kanten. Getint glas rondom. De binnenzijde van de portieren is met dezelfde smaakvolle stof bekleed als de stoelen. Verstelbare driepuntsrolgordels vóór en rolgordels achter. Hoogpolig tapijt. Een uitstekend verwarmings- en ventilatiesysteem zorgt zomer en winter voor een aangenaam binnenklimaat. Comfort dat de middelmaat ver overtreft.



Voortreffelijk verwarmings- en ventilatiesysteem.



**In hoogte
verstelbare
rolgordels voor.**

Weldadige rust.

De Concerto geeft u het plezier in autorijden terug. Vooral ook door de weldadige rust in het interieur.

Speciale voorzieningen zoals drievoudige deurafdichtingsrubbers en een perfecte isolatie sluiten het geluid van motor en wind buiten.

De carrosserie werd op strategische punten versterkt om het ontstaan van trillingen en resonanties te voorkomen. Zelfs bij hoge snelheden kunt u de konversatie gaande houden. Of ongestoord genieten van de stereo radio-cassettespeler met 4-speakersysteem waarmee de Concerto 1.6i standaard is uitgerust.



Alles onder controle.

Het dashboard van de Concerto is even functioneel als overzichtelijk. Duidelijk afleesbare klokken. Logisch geplaatste bedieningsknoppen en -hendels. In hoogte verstelbaar stuurwiel voor een ideale rijpositie. Handschoenvak, asbak en aansteker zijn verlicht.

In één oogopslag verschaft het dashboard u alle informatie.

U kunt zich volledig concentreren op de weg en het verkeer. Voeg daarbij de nauwkeurige besturing en het betrouwbare remsysteem en u begrijpt waarom de Concerto u de zekerheid verschaft alles onder controle te hebben.



In hoogte verstelbaar stuurwiel.



Elektrisch bediende zijruiten (1.6i).

Vorm van ontspanning.

De Concerto geeft rijplezier een nieuwe dimensie. Ook na lange ritten stapt u fris en monter uit. Direkt gevolg van het complete comfort, de geruisloze kracht van de 1.5i of 1.6i 16-kleppen motor en de uitstekende rij-eigenschappen.

Rijcomfort waaraan de 1.6i-versie standaardvoorzieningen als centrale deurvergrendeling, elektrisch bediende zijruiten voor en achter, bestuurderstoel met verstelbare lendesteun en elektrisch verstelbare buitenspiegels toevoegt. Plus een stuurbekrachtiging die moeiteloos inparkeren mogelijk maakt.





De verovering van de ruimte.

Een van Honda's eigenzinnige opvattingen luidt: zo weinig mogelijk ruimte voor de techniek om zoveel mogelijk ruimte voor passagiers en bagage te creëren. Een opvatting die Honda in de Concerto overtuigend in praktijk brengt.

De Concerto geeft u alle ruimte: voor dagelijks gebruik, voor hobby's, weekends en vakanties. Ruimte die gemakkelijk toegankelijk is via 5 wijdopenende deuren. Een ruitewisser en wis/wasinstallatie is standaard op de achterraut.

Dankzij de in twee delen neerklapbare achterbank (60/40 verhouding) zet u de ruimte moeiteloos naar uw hand. Ski's of



In delen neerklapbare achterbank.



Ruim bemeten laadruimte.

strandspullen, boodschappen of surfplank, alles kan mee. Handige vakken in de portieren en een opbergvak in het reservewiel (1.6i) zorgen ervoor dat kleine spullen niet verdwalen. En de hoedenplank onttrekt de inhoud van de bagageruimte aan het gezicht. Bovendien, en dat is zeker zo belangrijk, heeft het ruimte-aanbod een weldadige uitwerking op het rijcomfort.

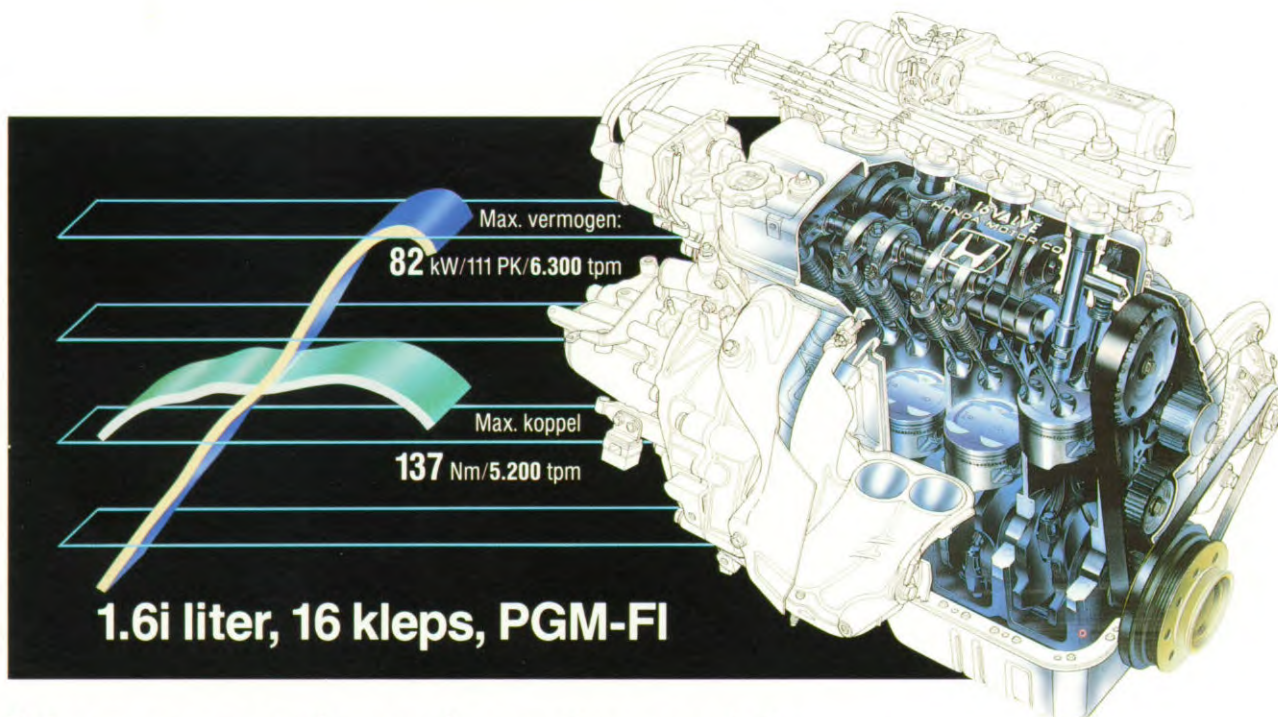
In de Concerto is het voor u en uw passagiers goed toeven. Niet alleen door het comfortabele meubilair, de zorgvuldige geluidsisolatie en de nauwkeurige afwerking, maar vooral ook door de zee van ruimte.







1.6i, uitrusting kan afwijken van het getoonde model



Motoren met de vonk van het geniale.

Honda motoren behoren traditioneel tot de modernste op de markt. Honda past in oppperste betrouwbaarheid al constructies toe die elders nog in de experimentele fase zijn. Met de Concerto wordt die traditie eer aan gedaan en nestelt Honda zich wederom aan de top van deze klasse.

Keuze uit twee motoren

Naar keuze is de Concerto leverbaar met twee verschillende motoren, een 1.5i en een 1.6i, beide vanzelfsprekend uitgerust met een geregelde drieweg-katalysator, waarmee de Honda Concerto voldoet aan de strengste uitlaatgas-emissie-eisen die waar ook ter wereld worden gesteld.

Vier kleppen per cilinder

Even vanzelfsprekend is voor Honda het gebruik van vier kleppen per cilinder. Iedere technicus zal verklaren dat hiermee het rendement van een motor aanzienlijk hoger komt te liggen dan met de gebruikelijke twee kleppen. Rendement, dat zich in de praktijk laat vertalen in de combinatie van een gunstig brandstofverbruik met een uitgesproken pittig prestatieniveau. Om die reden worden vier kleppen per cilinder alom in de autowereld steeds meer toegepast, terwijl het voor Honda al gewoon standaard is op praktisch al haar modellen, inclusief de Concerto.

Compacte constructie

Honda gaat daarbij zelfs nog een volle stap verder. Al die kleppen, zestien in totaal, worden in de Concerto-motoren bediend door één bovenliggende nokkenas. Dat is aanzienlijk compacter en lichter in constructie dan de gebruikelijke twee. Die nokkenas wordt aangedreven door een getande riem, die ook de waterpomp aandrijft.

Twee injectiesystemen

Beide motoren zijn voorzien van elektronisch

geregelde brandstofinjectie, geheel door Honda zelf ontwikkeld en geproduceerd. Voor de Concerto 1.5i is dat het unieke PGM-FI Dual Point Injection Systeem, in de Concerto 1.6i wordt het PGM-FI Multi-Point Injection Systeem toegepast. In beide gevallen is voor een systeem gekozen dat het best past bij het karakter van de betreffende motor. In de Concerto 1.5i ligt het accent meer op souplesse en een optimaal brandstofverbruik, terwijl in de 1.6i wordt gekozen voor hogere prestaties.

Standaard vijf versnellingen

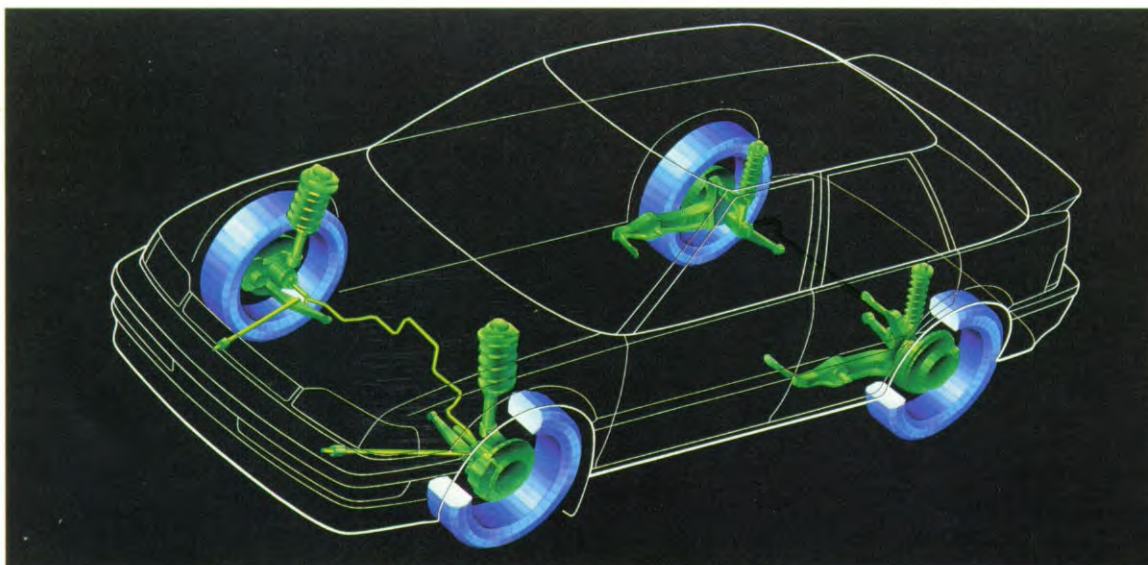
Bij dergelijke vooruitstrevende motoren past uiteraard alleen een transmissie op hetzelfde technisch hoogwaardige niveau. Beide Concerto-motoren drijven de voorwielen standaard aan via een handgeschakelde vijf-versnellingsbak. Net als op motoreng gebied heeft Honda een enorme expertise in transmissietechniek. Zodoende zijn die vijf-versnellingsbakken compact van constructie en bovendien schakelen ze licht, precies en trefzeker.

Moderne automaten

Beide Concerto-uitvoeringen zijn ook leverbaar in combinatie met een hypermoderne automatische transmissie, die uitstekend aansluit op het karakter van Honda's hi-tech motoren. Die automatische vier-versnellingsbak beschikt over een automatische, elektronisch geregelde lock-up. Die neemt onnodige 'slip' in de automaat weg, zowel bij accelereren, bij constante snelheden als bij gas loslaten. Daarmee draagt die lock-up bij tot de vlotte prestaties en het gunstige brandstofverbruik van de automatisch geschakelde Concerto's.



1.6i, uitrusting kan afwijken van het getoonde model



Comfort is een gevoelskwestie.

De soepele en sterke motoren vormen een concrete bijdrage aan het rijplezier van de Concerto. Minstens zo belangrijk voor het 'gevoel' dat een auto geeft is de wijze waarop dat motorvermogen op de weg wordt overgebracht. Niet alleen in de motor- en transmissietechniek, maar ook op onderstelgebied is Honda een van de leidende merken in de auto-industrie. Honda weet als geen ander de perfecte balans te vinden tussen rotsvaste wegligging, optimale stabiliteit, gemakkelijke wendbaarheid enerzijds en puur, weldadig comfort anderzijds. Voor de Concerto ging Honda niet bepaald over één nacht ijs en construeerde een onderstel waarmee alle eigenschappen perfect tot hun recht komen.

MacPherson veerpoten vóór

Op de voorwielen past Honda in de Concerto het vertrouwde MacPherson-systeem toe. Dat geeft een zeer goede bochtvastheid, hoogwaardig veercomfort en is daarbij compact van constructie. Maar Honda zou Honda niet zijn als er geen duidelijke eigen invloed op die techniek zou zijn. Daarom kiest Honda voor een dwarsgeplaatste draagarm en een schuin-geplaatste reactie-arm per wiel, wat de neiging tot 'duiken' van de carrosserie bij krachtig remmen onderdrukt en de stabiliteit in rechte lijn verbetert. Een torsiestabilisator beperkt het overhellen van de carrosserie in snel genomen bochten.

'Double wishbone'-wielophanging achter

Terwijl de voorwielophanging vooral bepalend is voor wegligging en bochtgedrag, is de achterwielophanging meer van invloed op het comfort. Voor de Concerto heeft Honda op de achterwielen de voorkeur gegeven aan het unieke, door Honda zelf ontwikkelde double-wishbone systeem. In diverse andere Honda-modellen heeft

dit al overtuigend bewezen de ideale oplossing te zijn voor een perfect weggedrag en weldadig veercomfort, ongeacht de mate van belasting of belading. In de harde praktijk van alledag houdt dat in, dat de Concerto met vier personen en vakantiebagage aan boord, even aangenaam blijft rijden als wanneer alleen de bestuurder in de auto zit. Want Honda vindt dat het plezier dat de bestuurder beleeft aan het rijden met de Concerto niet ten koste mag gaan van het comfort van de passagiers. Een torsiestabilisator houdt ook hier overhellen van de carrosserie tegen.

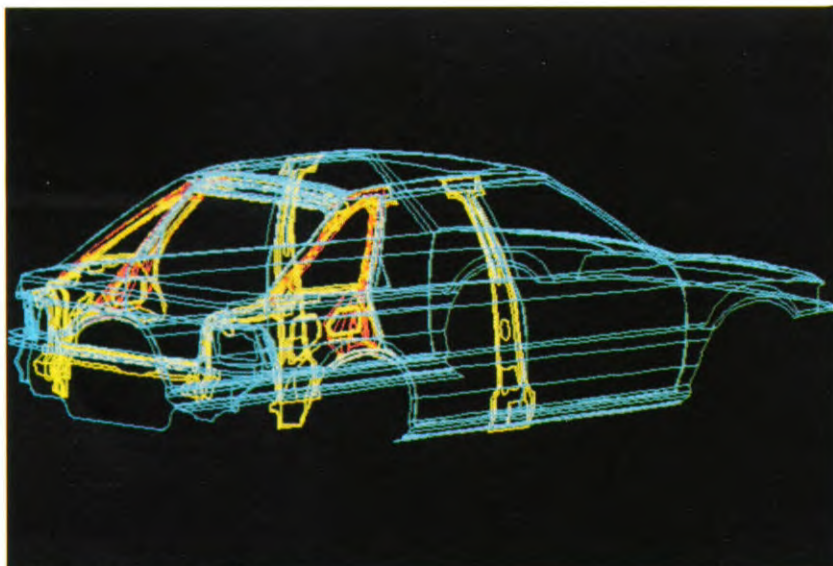
Precieze besturing

Zoals alle Honda's is ook de Concerto voorzien van een tandheugelstuurinrichting. Hiermee wordt een precieze, fijngevoelige besturing verkregen, waardoor de Concerto nauwkeurig op elk commando van de bestuurder reageert. Een bijkomend technisch pluspunt is de compactheid van de constructie. De Concerto 1.5i stuurt al heel licht, maar wie nog meer bedieningsgemak wenst, kiest voor de stuurbekrachtiging, die op de Concerto 1.5i als extra leverbaar is. Op de Concerto 1.6i is stuurbekrachtiging standaard.

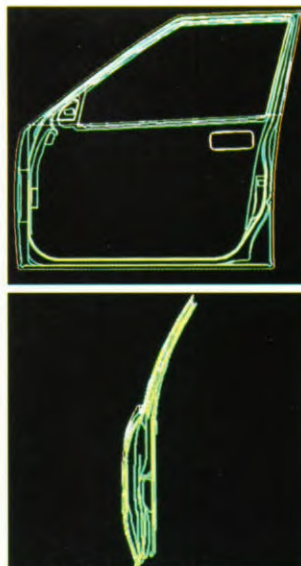
Krachtig remsysteem

Alle Concerto's zijn voorzien van inwendig geventileerde schijfremmen op de voorwielen. Die ventilatie dient voor een snelle afvoer van de wrijvingswarmte. Daardoor blijven de remmen optimaal functioneren, ook bij de zwaarste denkbare belasting, bijvoorbeeld wanneer volbepakt een berghelling wordt afgedaald. Op de voorwielen is de Concerto voorzien van grote geventileerde schijfremmen. Achter heeft de Concerto 1.5i krachtige zelfnastellende trommelremmen. De Concerto 1.6i is voorzien van schijfremmen op de achterwielen.





Verstevingen op belangrijke plaatsen.



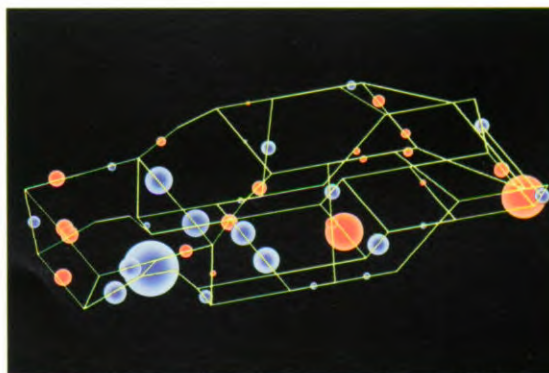
Uit één stuk geperste portieren.

Solide argumenten om Concerto te rijden: kwaliteit en duurzaamheid.

Ten aanzien van kwaliteit heeft Honda in diverse opzichten eigen maatstaven. Daarmee heeft Honda als merk een uitstekende reputatie opgebouwd en voor de Concerto gelden die strenge eisen onverminderd. Kwaliteit is voor Honda onvoorwaardelijk, niet alleen per model, maar ook voor elk individueel produkt dat de fabriek verlaat, waar ter wereld die ook mag staan. Honda's worden in toenemende mate met behulp van robots geproduceerd. De voordelen daarvan, zoals een constante produktiekwaliteit en hogere efficiëncy, komen uitsluitend onder het scherp wakende oog van kwaliteits-controleurs volledig tot hun recht. Niet voor niets heeft meer dan een kwart van het personeel in de Honda-fabrieken een zuiver controlerende functie. Door uiterst nauwkeurig werken en constant alert blijven heeft Honda de huidige status als kwaliteitsmerk bij uitstek kunnen bereiken. Alleen door steeds verscherpte controle kan die positie worden vastgehouden.

Beeldscherm in plaats van tekentafel

Kwaliteit is een ruim begrip dat op uiteenlopende wijze kan worden geïnterpreteerd. De produktiekwaliteit van een Honda wordt voor een deel al bepaald op het beeldscherm van een hi-tech computer. Met dergelijke CAD-systemen (Computer Aided Design, ontwerpen per computer) is het niet alleen mogelijk te bepalen hoe elk individueel onderdeel van een auto eruit moet zien. Hiermee is het ook mogelijk te "berekenen" hoe sterk het onderdeel is, hoe zwaar het kan worden belast en hoe groot de kans is dat het die belasting in de harde praktijk van alledag krijgt te verduren. Zo ontsnapt geen detail aan de aandacht van de hooggekwalificeerde ontwerpers en constructeurs. Met dezelfde techniek is het ook mogelijk eigenschappen als de torsiestijfheid van een hele carrosserie te berekenen, wat in de praktijk rechtstreeks van invloed is op het rijgedrag van de complete auto.



Honda's eigen Dynamic Optimization System Analysis (DOSA). Voor een zo sterk en stijf mogelijke konstruktie.

Bijzondere lakmethoden

Een logisch vervolg op die kwaliteit van elk individueel onderdeel is de nauwgezette afwerking van de hele auto. De gecompliceerde en intensieve lakprocessen die elke Honda ondergaat zijn daarvan een onderdeel. Elke laag wordt afzonderlijk aangebracht en langdurig gedroogd en gehard. Dat geldt voor de lagen die dienen als bescherming tegen corrosie, die voor bescherming tegen kleine beschadigingen alsook voor de buitenste kleurlagen. Voor die laatste lagen beschikt over Honda over eigen, gepatenteerde methodes, waardoor de lak van een Honda dieper glanst, harder is en langer mooi blijft.

Uitvoerige garantie

Al die maatregelen en methodes ter verhoging en handhaving van de kwaliteit beijkend, is het eigenlijk heel normaal dat elke Honda vergezeld gaat van een even veelzijdig pakket garanties. De algemene garantie geldt voor een periode van twee jaar, zónder beperking van het aantal in die periode gereden kilometers. Met name voor de talloze zakelijke rijders die bewust voor Honda kiezen is die laatste bepaling van groot belang. Daarnaast wordt de hoogwaardige laklaag voor drie jaar volledig gegarandeerd. Tenslotte geldt een garantie van zes jaar tegen corrosie van binnenuit.

Technische specificaties Concerto		
	1.5 i	1.6i
Motor	Vloeistof gekoeld, 4 cilinders in lijn, 4 takt-motor, cross-flow cilinderkop, dwarsgeplaatst, 16 kleppen, één bovenliggende nokkenas	
Cilinderinhoud (cc)	1493	1590
Boring x slag	75 x 84,5	75 x 90
Compressieverhouding	9,2	9,1
Vermogen (kW/PK/tpm)	66/90/6.000	82/111/6.300
Koppel Nm/tpm	119/4.500	137/5.200
Koeling	Gesloten koelsysteem met elektrische ventilator	
Ontsteking	Elektronisch	
Brandstofsysteem	Honda's elektronisch gestuurde PGM-FI injectiesysteem	
	DPI (Dual Point Injectie)	MPI (Multi-Point Injectie)
Katalysator	Elektronisch geregelde drieweg katalysator	
Benzinesoort	Normaal loodvrij (92 RON)	
Brandstoftankinhoud	55 Liter	
Transmissie	Handgeschakeld: 5 gesynchroniseerde versnellingen vooruit, één achteruit	
	Automaat: koppelvormer met lock-up	
Koppeling	Enkelvoudige droge plaatkoppeling	
Overbrengingsverhoudingen	Handgeschakeld	Automaat
	1e 3.250	2.705
	2e 1.894	1.560
	3e 1.259	1.027
	4e 0.937	0.780
	5e 0.771	-
	achteruit 3.153	1.954
	eindreductie 4.437	4.214
Wielophanging	Vóór onafhankelijke, Mc Pherson veerpoten en torsiestabilisator Achter: onafhankelijk, Double Wishbone	
Stuurinrichting	Tandheugel met variabele overbrenging	
Aantal sturomwentelingen van uiterst links naar uiterst rechts	4.0 (met stuurbevestiging 3,4)	3,4
Draaicirkel spoor(m)	10.2	
Remsysteem	Bekrachtigd, diagonaal gescheiden systeem	
	Geventileerde schijfremmen	
	vóór	
	achter	
	Trommelremmen	Schijfremmen
Bandenmaat	175/65TR14	175/65HR14H
Velgmaat	14 x 15J	
Afmetingen (mm)	lengte	4.265
	breedte	1.690
	hoogte	1.395
	spoorbreedte voor/achter	1.475/1.470
	wielbasis	2.550
	grondspeling	150
Inhoud kofferruimte (l)	370	
Kentekengewicht (kg)	handgeschakeld	1.021
	met stuurbekr.	1.031
	automaat	1.035
	met stuurbekr.	1.045
		1.070
		met sch.d. 1.088
		1.076
		met sch.d. 1.094
Max. aanhangwagengewicht (kg) geremd/ongeremd	1.000/500	
Max. toelaatbaar gewicht (kg)	1.530	1.580
Maximum kogeldruk (kg)	50	
Maximum daklast (kg)	75	
Benzineverbruik vlg. EEC in l per 100 km	Handgeschakeld	Handgeschakeld
		stad
		90 km/u
		120 km/u
	Automaat	Automaat
		stad
		90 km/u
		120 km/u
Max snelheid (km/u)		
Handgeschakeld/Automaat	172/168	185/180
2 jaar garantie zonder kilometerbeperking, 3 jaar garantie op lak, 6 jaar garantie op corrosie van binnenuit.		

Standaard uitrusting Concerto					
	1.5 i	1.6i		1.5 i	1.6i
Waarschuwingslampjes:			Interieur		
Remvloeistofniveau/handrem	●	●	Soft Wave bekleding	●	●
Groot licht	●	●	Instelbare lendesteun bestuurdersstoel	–	●
Richtingaanwijzers	●	●	Opbergvakken in voorportieren	●	●
Alarmknipperlichtinstallatie	●	●	Lectuurtassen achterzijde rugleuning voorstoelen	●	●
Oliedruk	●	●	Hoofdsteunen vóór in hoogte verstelbaar	●	●
Laadsysteem	●	●	Verankerung rol gordels vóór in hoogte verstelbaar	●	●
Achterrautverwarming	●	●	Hoofdsteunen achter	●	●
Mistachterlichten	●	●	Twee rol gordels achter (met verzonken gordelsluiting)	●	●
Niet goed vergrendelde 5e deur	●	●	Eén heupgordel achter (midden)	●	●
Werkings PGM-FI systeem	–	●	Handgrepen rechtsvoor en beide zijden achter	●	●
Schakelpositie automaat	●	●	Kledinghaakje linksachter	●	●
Regelbare dashboardverlichting	–	●	Kindersloten op achterportieren	●	●
Waarschuwingssignaal:			Centrale portiervergrendeling	–	●
Bij opening bestuurdersportier als verlichting nog brandt (kontakt af)	●	●	Van binnenuit te vergrendelen 5e deur/tankvulklepje	●	●
Meters			Verlichte en beklede kofferruimte	●	●
Benzinemeter	●	●	Uitneembare hoedenplank	●	●
Snelheidsmeter (met dag- en totaal teller)	●	●	Neerklapbare achterbankleuning (60/40)	●	●
Temperatuurmeter	●	●	Omklapbare achterbankzitting (één geheel)	●	●
Toerenteller	●	●	Opbergvakje in reserve wiel	–	●
Ventilatie-/Verwarming			Elektrisch bediend transparant schuif/kanteldak	–	Opt
Verlicht bedieningspaneel	●	●	Elektrisch bediende zijruiten voor en achter	–	●
Aanjager met 4 snelheden	●	●	Twee buitenspiegels	●	●
Regel- en richtbare ventilatieroosters	●	●	Buitenspiegels van binnenuit verstelbaar	●	–
Zijruitontwaseming via voorportieren	●	●	Buitenspiegels van binnenuit elektrisch te bedienen	–	●
Recirculatiestand	●	●	Zwenkbare zonnekleppen	●	●
Bediening systeem met draaiknop	●	●	Make-up spiegel in rechter zonneklep	●	●
'Hoofd koel/voeten warm' systeem	●	●	Anti-verblindings achteruitkijkspiegel	●	●
Ventilatieroosters afsluitbaar	●	●	Interieurverlichting in plafond, met automatische schakelaars op de vier portieren	●	●
Voetverwarming achter	●	●	Exterieur		
Achterrautverwarming	●	●	Getint glas rondom	●	●
Diversen			Extra getinte band bovenin voorruit	●	●
Automatische choke	●	●	Gelaagde voorruit	●	●
Asbak vóór (verlicht)	●	●	Beschermstrip op zijflanken	●	●
Aansteker vóór (verlicht)	●	●	Twee mistachterlichten	●	●
Asbak achter op middentunnel	●	●	Twee achteruitrijlampen	●	●
Muntenbakje	●	●	Alarmknipperlichtinstallatie	●	●
Verlicht dashboardkastje	●	●	Halogeen verlichting	●	●
Digitaal quartzklokje	●	●	Twee elektrische bediende ruitersproeiers	●	●
3-Spaaks stuurwiel	●	●	Ruitewissers met twee snelheden, tipstand en vaste interval	●	●
Verstelbaar stuur	●	●	Ruitewisser/sproeier op achterraut	●	●
Stuurbekrachtiging	Opt	●	Deurgrepen in carrosseriekleur	●	●
Middenconsole	●	●	Kunststof bumpers in carrosseriekleur	–	●
Antenne	●	●	Voorspoiler, geïntegreerd in bumper	●	●
Twee luidsprekers vóór	●	●	Achterspoiler	●	●
Twee luidsprekers achter	–	●	Spatlappen vóór	●	●
Stereo radio/cassettespeler	Opt	●	Opt = leverbaar tegen meerprijs		
Ofschoon deze brochure met de grootst mogelijke zorg is samengesteld kan geen aansprakelijkheid worden aanvaard voor eventuele onjuistheden, terwijl wijzigingen blijven voorbehouden. Geringe verschillen in model, uitvoering en kleur t.a.v. de omschrijvingen en foto's zijn per land mogelijk.					

Kleuren Honda Concerto



Diamond White
NH-540

Concerto 1.5i ○
Concerto 1.6i ○



Flame Red
R-73

Concerto 1.5i ○
Concerto 1.6i ○



Steel Gray M
NH-535M

Concerto 1.5i ○
Concerto 1.6i ○



La Mer Green M
G-60M

Concerto 1.5i ○
Concerto 1.6i ○



Atlantic Blue M
B-48M

Concerto 1.6i ●

○ interieurkleur Gray
● interieurkleur Blue



Honda Nederland B.V., Nikkelstraat 17, 2984 AM Ridderkerk,
Tel. 01804-57333, Fax 01804-23776, Telex 20147.