

Technische gegevens Civic „S”

Motor	vloeistofgekoeld, 4 cilinders in lijn, 4 taktmotor met bovenliggende nokkenas dwarsgeplaatst	Wielophanging	vóór en achter onafhankelijke ophanging met „offset spring” (type Mc Pherson), zware voorvering, dubbelwerkende teleskopische „heavy duty” schokbrekers, stabilisatoren voor en achter
Boring x slag	72 x 82	Stuurinrichting	tandheugel, 3,3 volledige omwentelingen met stuurwiel
Compressieverhouding	8,4 : 1	Draaicirkel	9,6 m
Cilinderinhoud	1335 cc	Remmen	kruislings gescheiden circuits met rembekrachtiging, voor 7-inch geventileerde schijfremmen, achter zelfstellende trommelremmen, lastafhankelijke remdrukregelaars op de achterwielen, handrem op de achterwielen
Maximum vermogen	52 kW (70 PK) bij 5.750 tpm	Banden	staalgordelradiaalbanden, tubeless, 165/70 SR 13
Maximum koppel	100 Nm (10,2 kgm) bij 3.400 tpm	Afmetingen	lengte 3760 mm; breedte 1580 mm hoogte 1350 mm wielbasis 2250 mm spoorbreedte voor/achter 1360/1380 mm vrije hoogte 155 mm
Koeling	gesloten koelsysteem, regeling met thermostaat	Gewicht	780 kg
Inhoud koelsysteem	3,85 liter	Maximum snelheid	160 km/uur
Ontsteking	transistor	Klimvermogen	0,3 (tan θ) bij max. belading 0,18 (tan θ) bij max. belading + aanhanger
Carburatie	2 constant vacuum carburateurs met mechanische benzinepomp	Remvertraging	8,8 m/sec ² (volgens EEC richtlijn 71/320)
Brandstof-tankinhoud	41 liter	Trekvermogen	700 kg geremd, 390 kg ongeremd
Transmissie	voorwielaandrijving, 5 gesynchroniseerde versnellingen vooruit, 1 achteruit	Kogeldruk	50 kg
Overbrengingsverhoudingen	1e 2,916 2e 1,764 3e 1,181 4e 0,846 5e 0,714 R 2,916	Maximum daklast	50 kg
Eindreductie	4,642	Verbruikcijfers	verbruik per 100 km volgens ECE normen stad 90 km/uur 120 km/uur 8,61 5,71 7,81
Koppeling	enkelvoudige droge plaatkoppeling		
Elektrische installatie	accu 12V-47AH; dynamo 12V-45A startmotor 12V-0,9 kW		
Carrosserie	zelfdragende kooikonstructie, kreukelzones voor/achter, kunststof binnenschermen in de wielkasten, ML-behandeling met underbody coating		

Standaarduitrusting

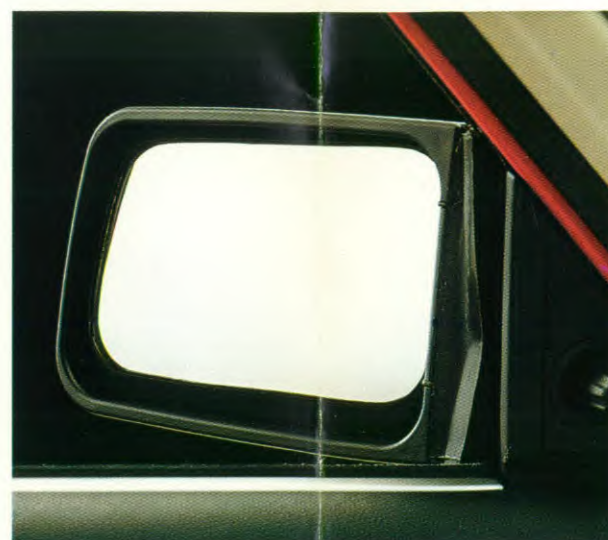
Dashboard informatie

Waarschuingslampjes	Zelfdragende karrosserie en kooikonstructie	regelaars op de achterwielen	Handschoenenvak
Choke	Kreukelzones voor en achter	Handrem op de achterwielen	Handchoke met 3 standen
Remvloeistofniveau	Dubbelbeveiligde stuurkolom	Ventilatie/verwarming	Binnenverlichting (ook in bagageruimte)
Handrem	Voorruit van gelaagd glas	Warme/koude lucht aanjager met 3 snelheden	Tapijt in bagageruimte
Groot licht	2 Buitenspiegels, van binnenuit verstelbaar	Defroster voorruit en voorste zijruiten	Kunststof binnenschermen in de wielkasten
Richtingaanwijzer	Alarmknipperlichtinstallatie	Regel- en richtbare ventilatie-roosters	ML behandeling met underbody coating
Oliedruk	3-Punts rolgordels op de voorstoelen	Achterruitverwarming	Muntenbakje met papierklem
Dynamo	Drie 2-puntsgordels op de achterbank	Diversen	2 Snelheden ruitewisser met interval
Alarmknipperlichtinstallatie	Halogeen koplampen van binnenuit in hoogte verstelbaar	Wagenbreed tapijt	Elektrische ruitesproeier vóór
Achterruitverwarming	Anti-verblindingsachteruitkijkspiegel	Hoofdsteunen voorstoelen	Elektrische sproeier en wisser op de achterruit
Mistachterlichten	Negatief schuurstraalsysteem	Asbak vóór en achter	FM/AM/LW radio
Brandstofvoorraad	Dashbord van zacht materiaal	Tot ligstand verstelbare voorstoelen	Sigareetsteker
Lichtindicator	Kunststof bumpers	Wegneembare hoedenplank	Stuurslot
Vergrendeling 3e deur	Remsysteem	Armsteunen op portieren	2 Achteruitrijlampen
Waarschuwingstoorn	Geventileerde 7-inch schijfremmen voor	Handgrepen passagiers	Gescheiden neerklapbare achterbankleuning
Bij opening bestuurdersportier als verlichting nog ontstoken is	Zelfstellende trommelremmen achter	Afsluitbare tankvulklep	Sleepogen voor/achter
Meters		2 Zonnekleppen (ook zijdelings verstelbaar)	Getint glas rondom
Benzinometer		Make-up spiegel in rechter zonneklep	Spatlappen voor/achter
Snelheidsmeter (met dag- en totaalteller)		Verlichting bedieningspaneel verwarming	Spoiler voor
Temperatuurmeter		3e Deur vanaf bestuurdersstapel te ontgrendelen	Spoiler achter
Toerenteller			Uitneembaar klapdak
Veiligheid			Bijgeleverd dakwindscherm
Tubeless staalgordelradiaalbanden			
Mistachterlichten geïntegreerd in de bumper			

HONDA®

Wijzigingen voorbehouden.





De buitenspiegels zijn van binnenuit verstelbaar. Daar hoeft het raam niet meer voor open.



Vanzelfsprekend is ook het interieur in overeenstemming met de sportieve aard van de Civic „S”. Een zwart interieur met rode baan, kuipstoelen vóór met prima zijdelingse steun. Voor de veiligheid: 3-punts rol gordels op de voorstoelen en drie 2-punts gordels op de achterbank.

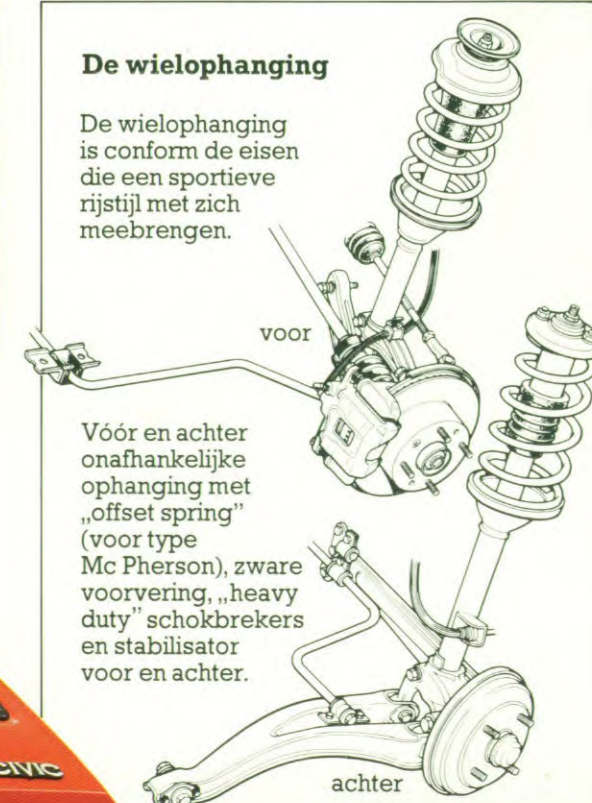


Het perfecte remsysteem van de Civic „S”. Kruislings gescheiden remcircuit met rembekrachtiging, vóór 7 inch geventileerde remschijven, achter zelfstellende trommelremmen en lastafhankelijke remdrukregelaars op de achterwielen, dat wil zeggen dat de remdruk op de achterwielen zich aanpast aan de belasting van de auto.



De wielophanging

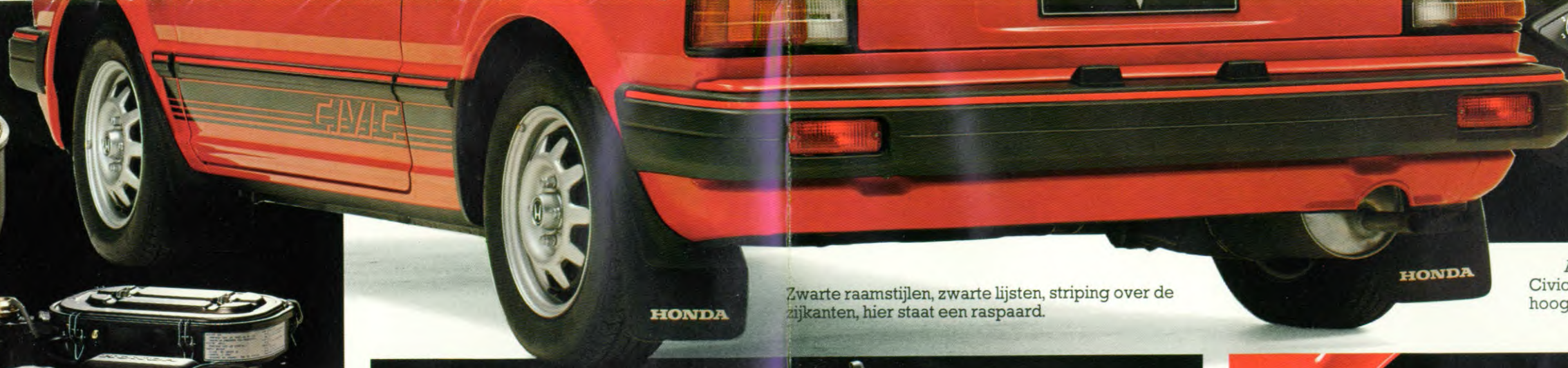
De wielophanging is conform de eisen die een sportieve rijstijl met zich meebrengen.



Fraai gestyleerd dashboard met vierspaaks stuurwiel. Toerenteller, radio. Waarschuwinglampjes voor: choke, remvloeistofniveau, handrem, groot licht, richtingaanwijzer, oliedruk, dynamo, alarmknipperlichtinstallatie, achterrautverwarming, mistachterlichten en brandstofvoorraad. Lichtindicator voor vergrendeling van de 3e deur. Deze is trouwens van binnenuit met een handle naast de bestuurdersstoel te ontgrendelen. Een waarschuwingstoon klinkt als het bestuurdersportier wordt geopend en de lichten nog ontstoken zijn. U ziet hoe compleet de Civic „S” is.

De techniek achter de „Sport”. De „S” heeft een 1335 cc krachtbron met een vermogen van maar liefst 70 PK bij 5750 tpm, voorzien van dubbele carburateurs. Toch ligt het verbruik erg gunstig: 1:17 normale benzine volgens ECE norm bij 90 km/uur, en dat ligt mede aan de standaard 5-versnellingsbak.





Zwarte raamstijlen, zwarte lijsten, striping over de zijkanten, hier staat een raspaard.

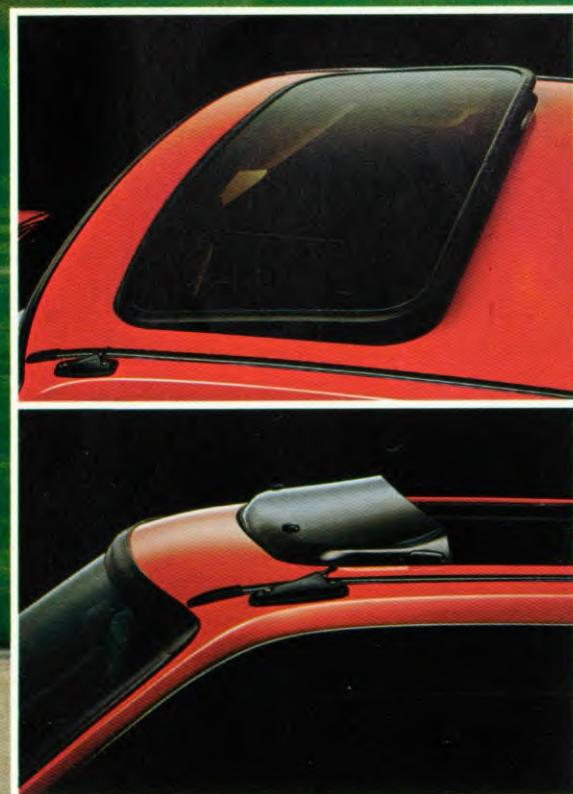
Afhankelijk van de belading van de Civic „S” zijn de halogeen koplampen in hoogte verstelbaar. Zo verblindt u nooit uw tegenliggers.



De rugleuning van de achterbank is gescheiden wegklapbaar. Eén gedeelte neer en u heeft ruimte voor grote stukken bagage én nog een achterpassagier.



De „S” staat op sportvelgen en kreeg brede 165-70 SR13 banden, goed voor een uitstekend wegcontact.



Een uitneembaar kladdak van getint glas. Bijgeleverd wordt een dakwindscherm dat aangebracht kan worden als u het kladdak wegneemt.





De sportieve rijder is er altijd geweest en hij zal er altijd blijven. Wat Honda betreft kan dat ook gerust. Met de Honda Civic „S” komt de sportieve rijder beslist aan zijn trekken. Allereerst heeft de Honda Civic „S” alle uiterlijke kenmerken van een snelle auto. Kijk maar naar z'n lijn, die geaccentueerd wordt door de voor- en achterspoiler en de sportieve striping.

