

HONDA[®] CIVIC



De Honda Civic's: all-round auto's van deze tijd.

Toen Honda enige jaren geleden de Civic op de markt bracht was dat in feite een historische gebeurtenis in de evolutie van de kleinere automobiel.

En, net als alle andere grote veranderingen op dit gebied, waren de gevolgen indrukwekkend.

De Honda Civic was in wezen een totaal, van alle andere auto's in deze klasse, afwijkende wagen. Compact als geen andere.

En daardoor wendbaar en handelbaar als geen andere. Ruim en comfortabel van binnen en standaard uitgerust met zóveel toepasselijke extra's, dat menig een aanvankelijk moeite had te geloven dat ze werkelijk standaard waren. Maar; de twee voornaamste eigenschappen van de Honda Civic en de reden van Civic's succes, zijn ongetwijfeld altijd geweest: de spreekwoordelijke zuinigheid en zijn hartveroverende lijn.

Het zijn de genoemde eigenschappen die in de Honda Civic modellen 1982 verder uitgebouwd, uitgebuit en verfijnd zijn.





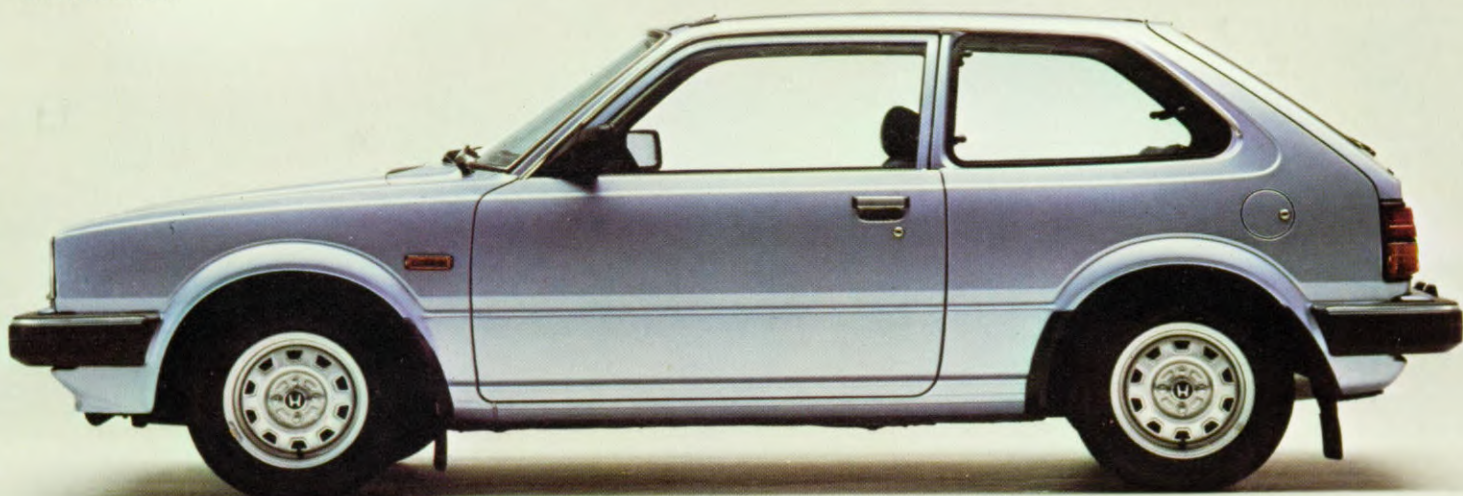
Civic 3-deurs en 5-deurs de Luxe. Leverbaar handgeschakeld en als Hondamatic. (De Hondamatic wordt verderop in deze brochure besproken).

De Honda Civic 3-deurs, de 5-deurs, de Wagon en... de Civic's „S”. Aangename kennismaking.

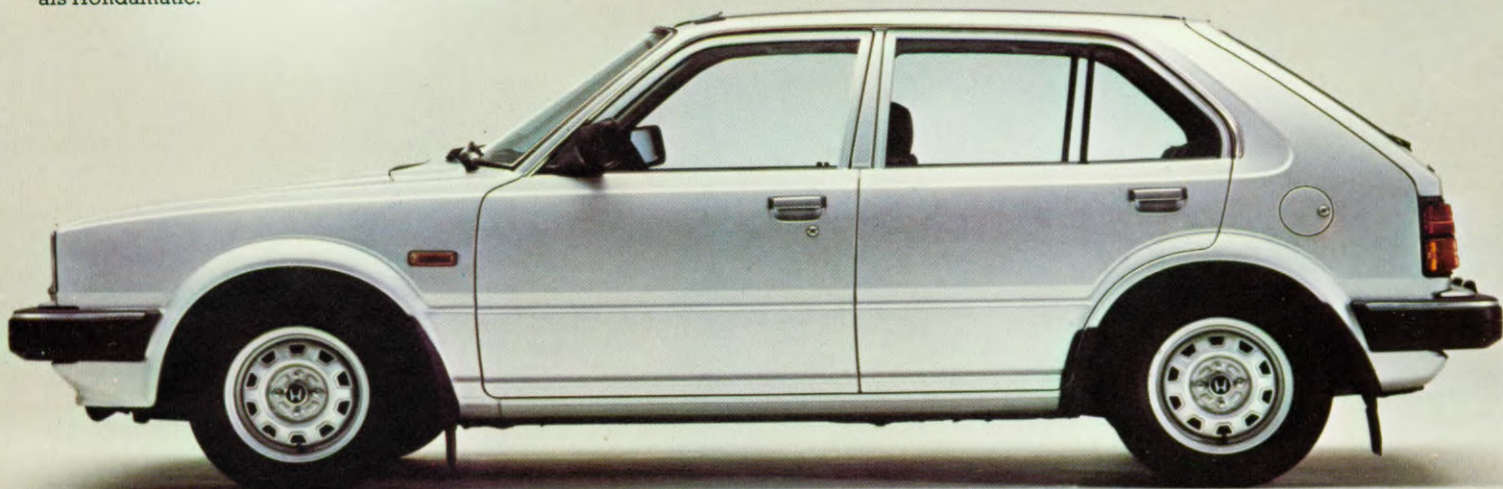
Voilà: de voltallige Honda Civic familie. De 3-deurs, in Economy en in Luxe uitvoering, nog steeds favoriet voor de individualist. De 5-deurs: hoog genoteerd als gezinsauto. De Civic Wagon, een zeer geslaagd voorbeeld van het combineren van zakelijke en privé-belangen. En tenslotte: de nieuwe Honda Civic „S” een wagen met temperament, bestemd voor de sportieve automobilist.

Zoals u ziet: bij Honda komt elk type rijder aan zijn trekken.

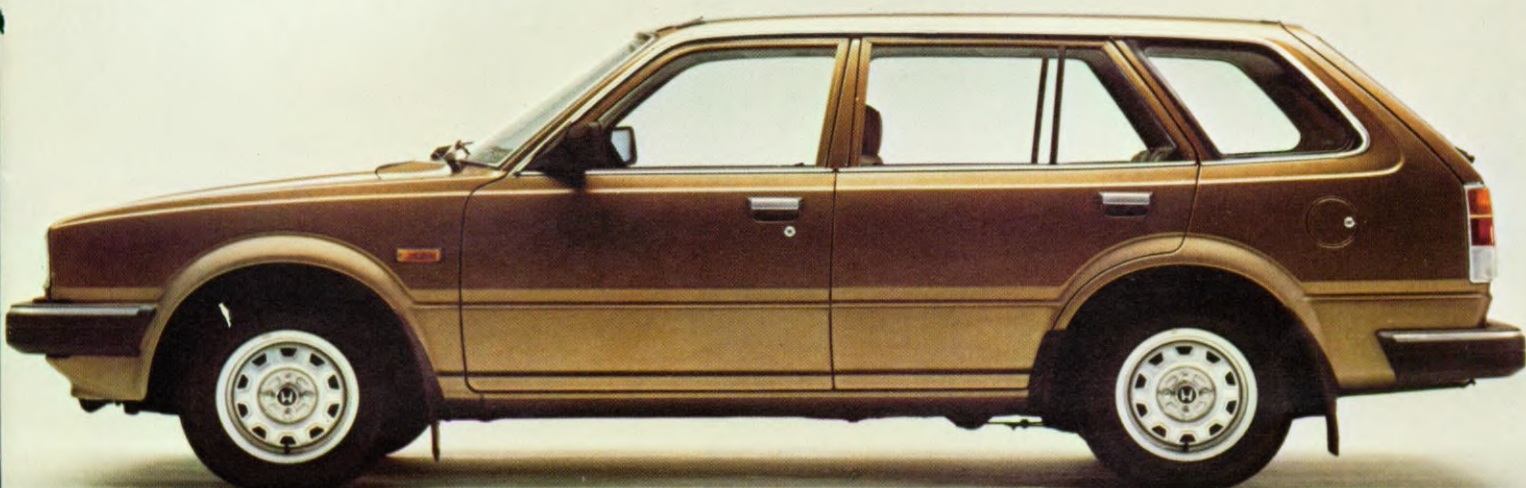
Civic 3-deurs de Luxe, handgeschakeld 5 versnellingen of als Hondamatic.



Civic 5-deurs de Luxe, handgeschakeld 5 versnellingen of als Hondamatic.



Civic Wagon, handgeschakeld 5 versnellingen.







Civic Wagon.



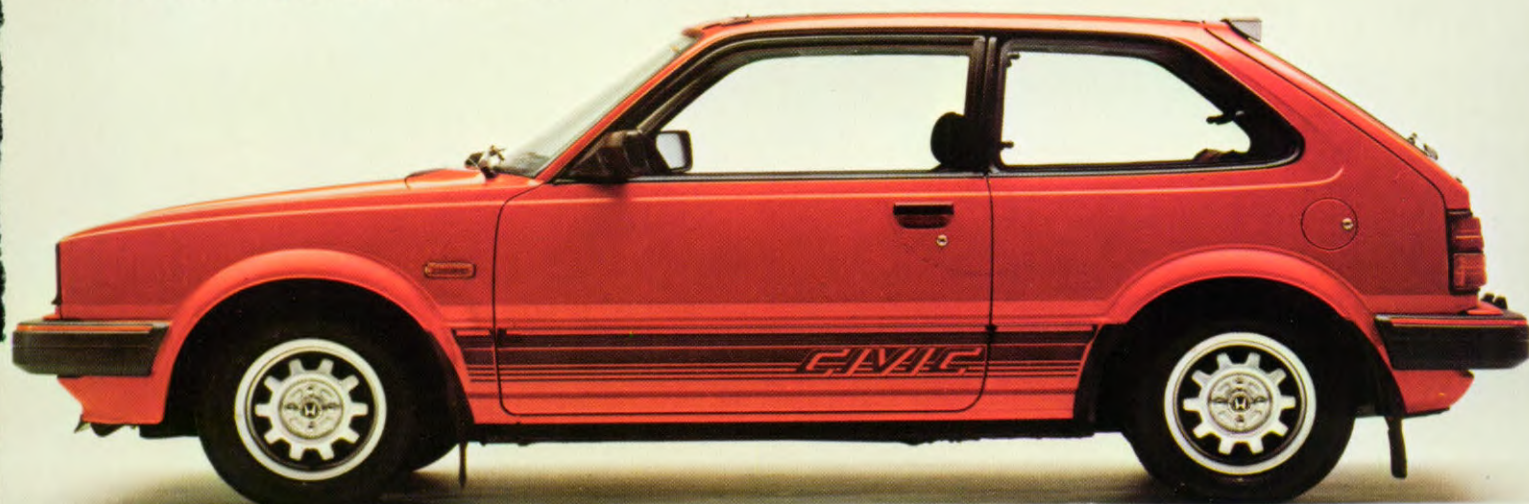
Civic 5-drs.



Civic S.



Civic S (Sport), handgeschakeld 5 versnellingen.





Het oog wil ook wat, het oog krijgt alles, bij de Honda Civic.

Een vluchtige blik leert al snel dat de Honda Civic een fraai gestyleerd uiterlijk heeft.

De voorzijde toont laag. Wat de Civic naast een gunstige luchtweerstand-waarde, een solide, wegvast karakter geeft.

Bepalend voor het vooraanzicht zijn de rechthoekige koplampen.

Ze kunnen van binnenuit versteld worden. De Civic is uitgerust met stoere bumpers van kunststof, schok-absorberend en corrosievrij.

De fraai gestyleerde zijspiegels zijn van binnenuit verstelbaar. Ze zijn gestroomlijnd en dragen zo bij tot een zo klein mogelijke luchtweerstand.

Voor datzelfde doel is ook de achterzijde gestroomlijnd. Onmiskenbaar Honda Civic!

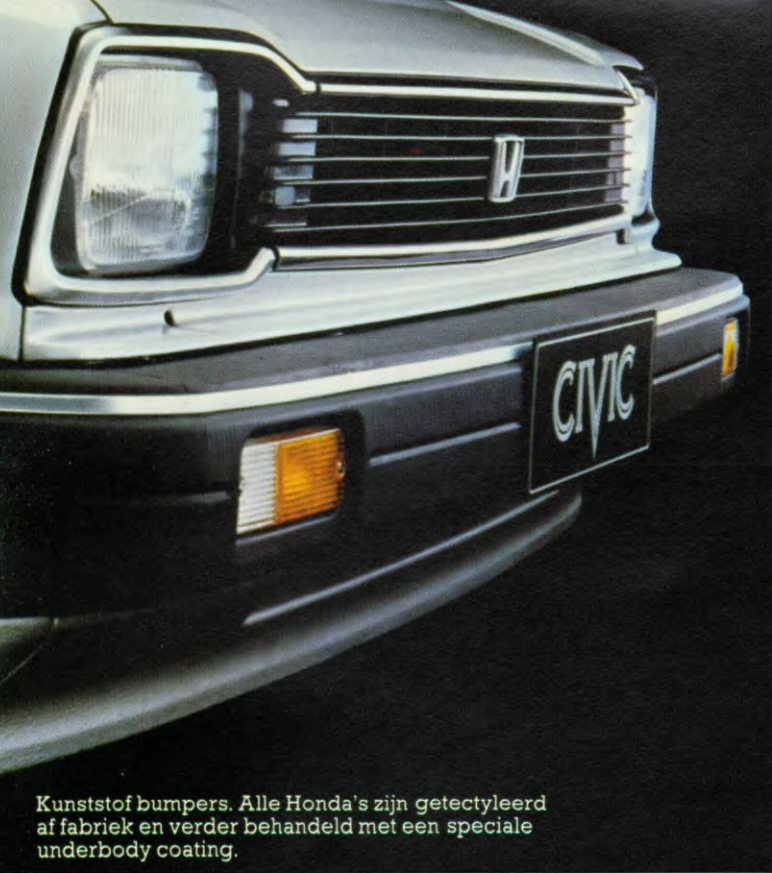
Een van de voornaamste punten waarop de keuze van een auto wordt bepaald is het model en de kleur.

Dat is heel logisch en heel begrijpelijk. Een kleur drukt de persoonlijke smaak uit van de eigenaar van een auto. Kleur hangt ook nauw samen met vorm. Lichte kleuren doen een auto groter lijken. Er zijn kleuren die de lijn accentueren. En tenslotte heeft „kleur” een belangrijke functie in het verkeer. De voorkeur voor kleurschakeringen wijzigt voortdurend.

Een auto is daarmee een beetje „mode-gevoelig” geworden...

Uiteraard komt Honda daar met de Civic aan tegemoet. Mooie, chique, sportieve, sprankelende, smaakvolle en functionele kleuren.

Een kleur naar uw smaak zal er zeker bij zijn.



Kunststof bumpers. Alle Honda's zijn getectyleerd af fabriek en verder behandeld met een speciale underbody coating.



De fraaie achterlichtpartij ziet men niet gemakkelijk over het hoofd.



De 3e of 5e deur is van binnenuit te ontgrendelen.



Bediening verlichting en richtingaanwijzer.



Handig muntenbakje met papierklem.



Achterrautverwarming en wisser/sproeier op de achterraut.



Elektrische sproeier en wisser met 2 standen en interval op de voorruit.

Komt u binnen; gaat u zitten...

Is kleur een belangrijke overweging bij de keuze van de auto, de uitvoering van het interieur is zo mogelijk nog belangrijker. Welnu, ook dat laat bij de Honda Civic geen ruimte voor wensen. Nu was de Civic altijd al royaal bedeeeld met extra's. In welke auto vindt men bijvoorbeeld een ontwasemingssysteem voor de zijruiten? Een radio met FM/AM/LW, achterraitverwarming, verwarming met aanjager die op drie verschil-

lende snelheden werkt, 2 standen ruitewisser met interval, wisser/-sproeier op de achterrait, buitenspiegels van binnenuit verstelbaar, dag- en totaalteller, aansteker, toeren-teller, 5 versnellingen, verstelbare halogeen koplampen, gescheiden neerklapbare achterbankleuning en ga zo nog maar even door.



Het interieur van de Civic. De leuning van de achterbank is in twee delen neerklapbaar. Zo kunt u én grote stukken bagage én één achterpassagier meenemen.



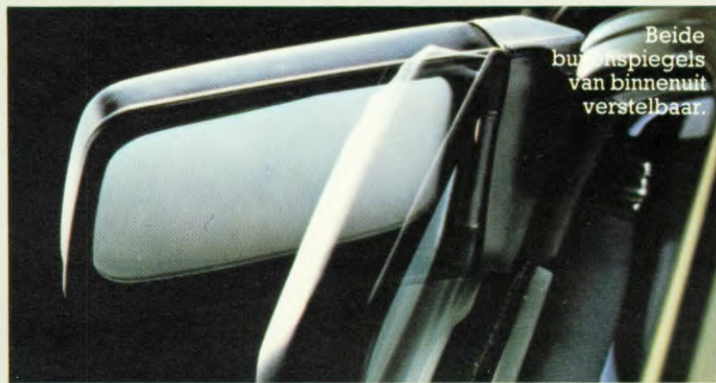
Door dubbele rubber afdichtingen
in de voorportieren
wordt het windgeruis in het
interieur tot een minimum beperkt.



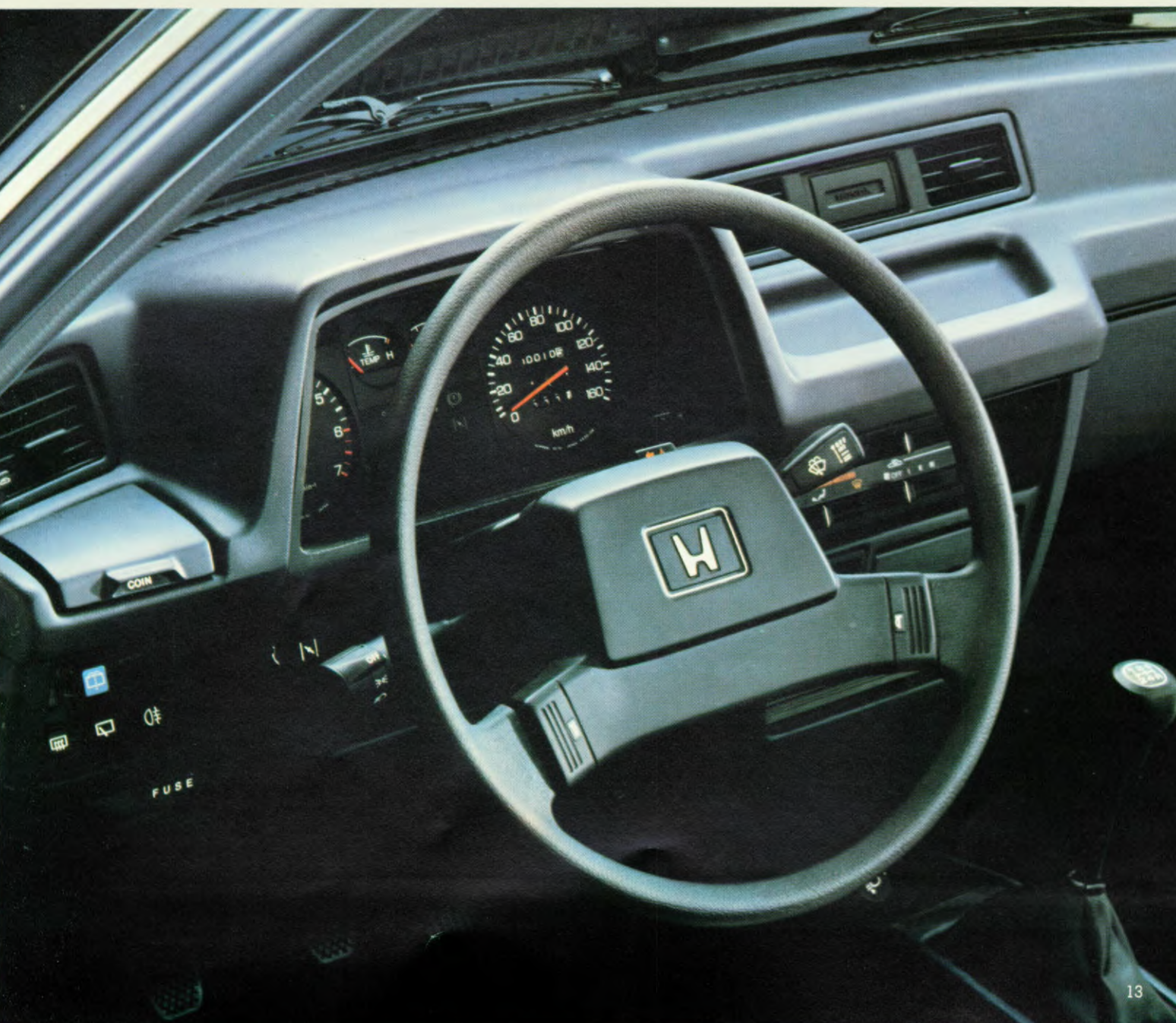
5 Versnellingen.
Koplampen van
binnenuit in
hoogte
verstelbaar.



3-punts
rolgordels voor.
Drie 2-punts gordels
achter.

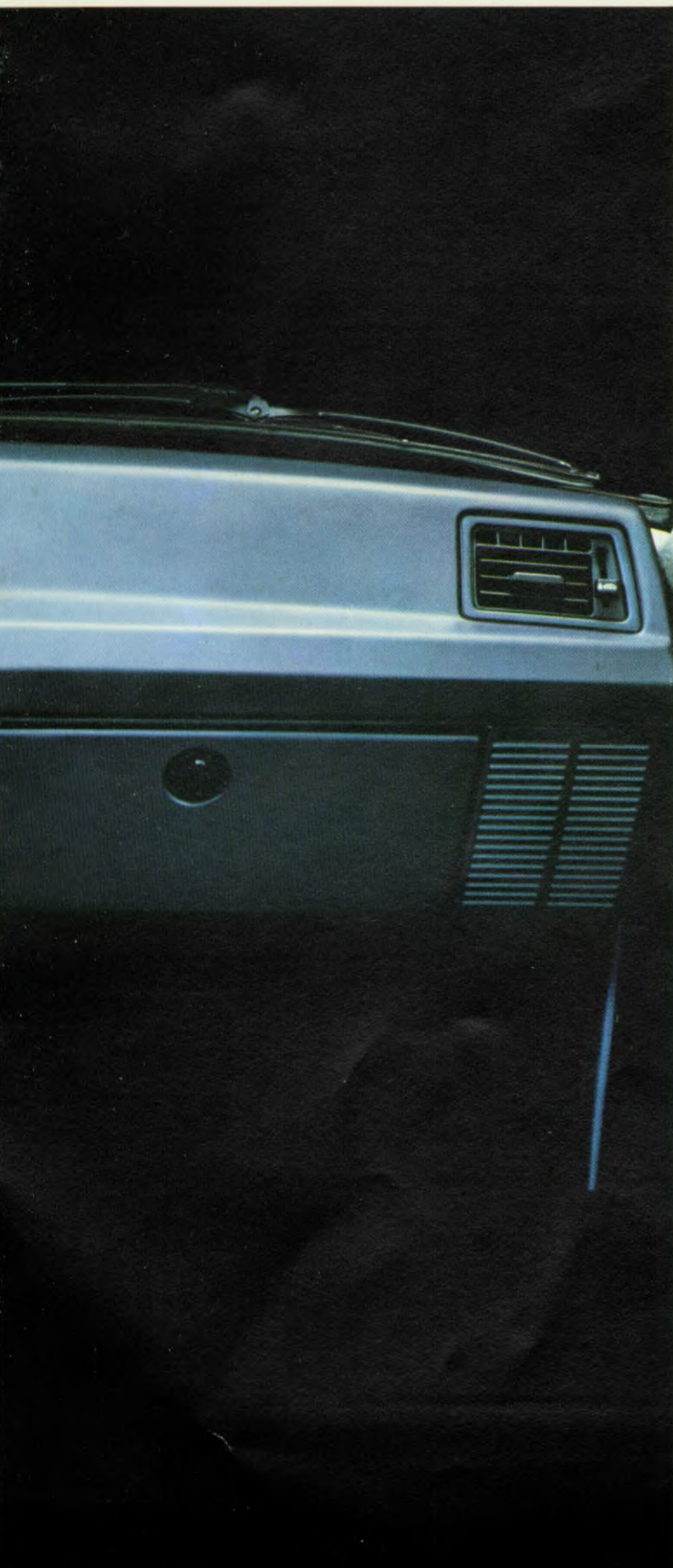


Beide
binnenspiegels
van binnenuit
verstelbaar.





U bevindt zich nog steeds in de Honda Civic.



Wij wijzen u op alle voorzieningen, op alle verfijningen die in de Civic's zijn ingebouwd. U kunt er maar één konklusie uit destilleren: geen auto biedt in deze klasse wat de Honda Civic biedt. Zijn eigenschappen en zijn uitrusting maken de Civic tot een unicum.

Oordeelt u zelf. De voorstoelen zijn tot ligstand verstelbaar, de rugleuning van de achterbank is in tweeën gedeeld. Klapt men één gedeelte neer, dan ontstaat een flinke extra bagageruimte.

Komfortabele 3 puntsrolgordels op de voorstoelen en 2 puntsgordels op de achterbank.

Een ander belangrijk facet betreft het geluid in de Honda Civic. Een extra isolatiescherm tussen interieur en motorcompartiment en een trilling-absorberende coating zorgen ervoor dat buitengeluiden ook werkelijk buiten blijven.

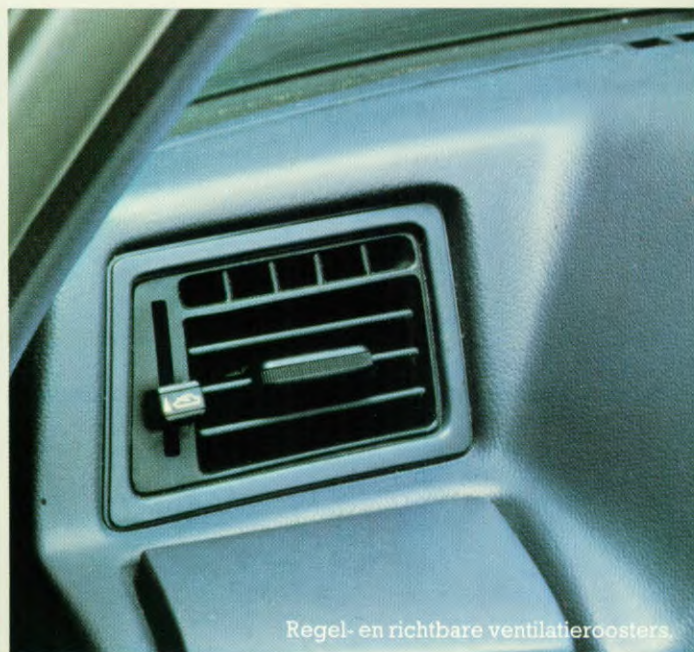
Door toepassing van dubbele, rubber afdichtingen van de portieren is windgeruis te verwaarlozen.

Neemt u gerust van ons aan, dat een rit in de Honda Civic een waar genoegen is. Dankzij de ruimte. Dankzij de uitvoering.

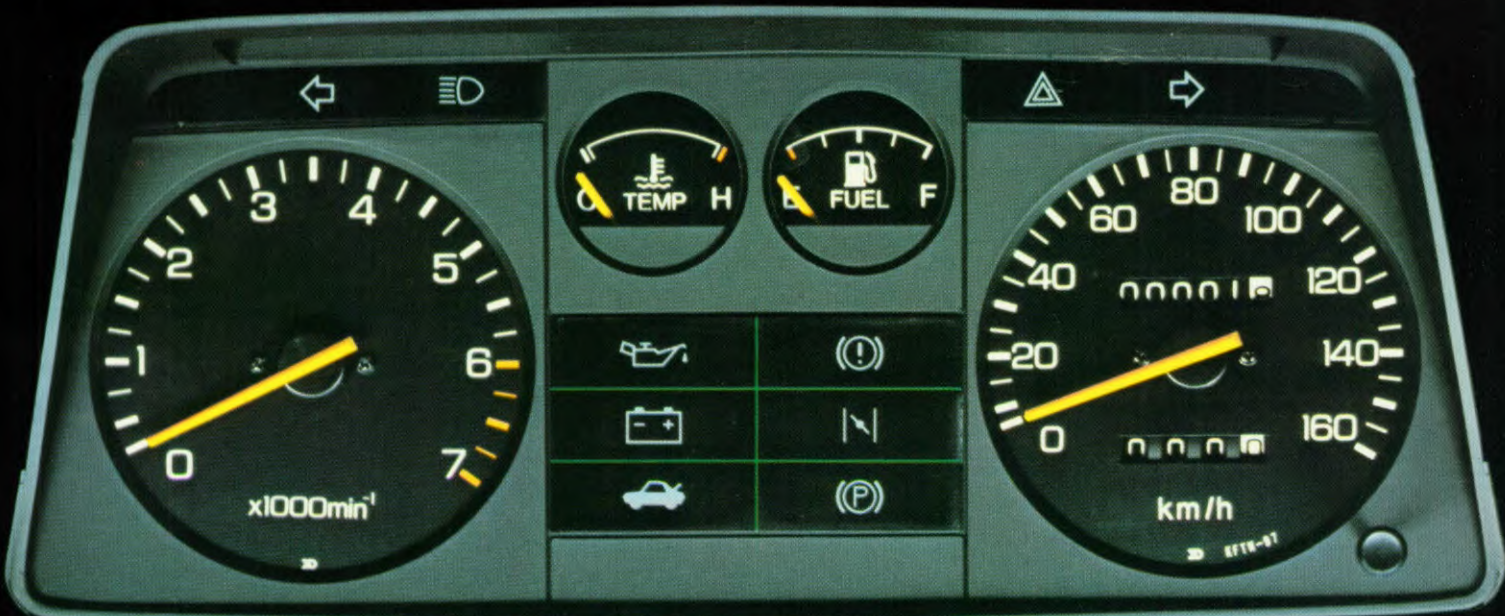
En dankzij het doordachte, comfortabele interieur.



Sigaretaansteker. Standaard FM/AM/LW radio.



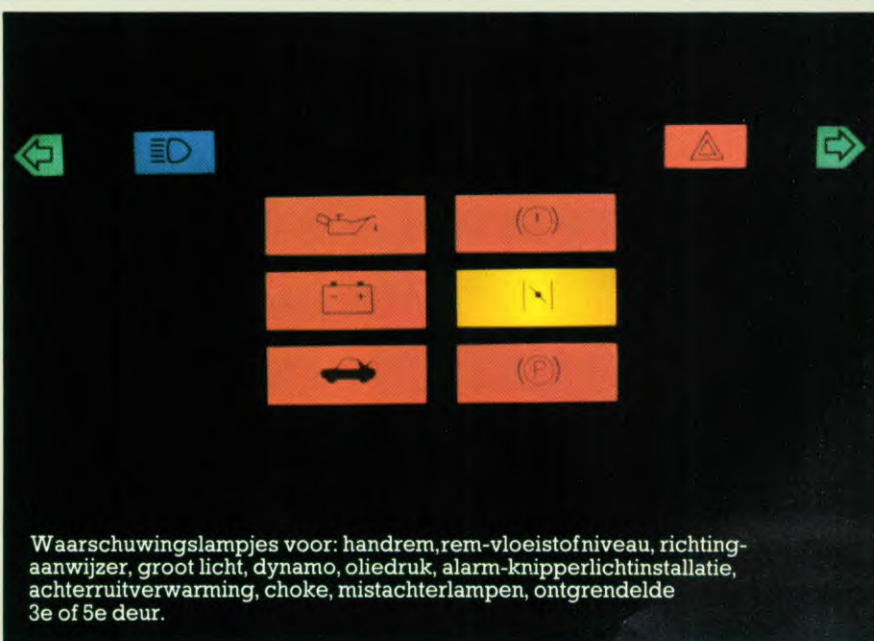
Regel- en richtbare ventilatieroosters.



Alle handgeschakelde Civic modellen zijn voorzien van een toerenteller.



Bediening ventilatiesysteem. 3 snelheden warme/koude luchtaanjager. Defroster voorruit en voorste zijruiten.



Waarschuwinglampjes voor: handrem, rem-vloeistofniveau, richtingaanwijzer, groot licht, dynamo, oliedruk, alarm-knipperlichtinstallatie, achterrautverwarming, choke, mistachterlampen, ontgrendelde 3e of 5e deur.

Hondamatic, als zelf schakelen u niet zo past.

De Civic 3- en 5 deurs de Luxe zijn ook leverbaar als Hondamatic. De automatische transmissie moet men zien als een technische verfijning die in veel gevallen de voorkeur geniet boven de handschakeling. Het is bijvoorbeeld gemakkelijk wanneer u vaak of uitsluitend aan het stadsverkeer deelneemt. Bovendien kan 't best zijn dat u gewoon een hekel hebt aan zelf schakelen. De makers van Honda ontwikkelden Hondamatic; een automatisch transmissie-systeem met vier rijstanden.

LOW Een stand voor extra trekkracht. Dat komt goed uit als u bijvoorbeeld met de caravan in de bergen toert. Tot 80 km/uur in te schakelen.

- * De normale rijstand.
- OD Een Overdrive stand voor stil en zuinig rijden bij hogere snelheden.
- R Achteruit
- N Neutraal
- P Parkeerstand



De versnellingshendel van de Hondamatic.

Het krachtige èn zuinige hart van de Honda Civic.

Dè grote uitdaging waarvoor de automobiel ingenieurs zich in deze tijd zien geplaatst is de eis om zuiniger en tegelijkertijd pittiger motoren te bouwen. Een onmogelijke opgave, zo lijkt het wel. Want méér pit betekent normalerwijs meer brandstof. Toch is het mogelijk om dit tegenstrijdig lijkende vraagstuk aan te pakken. Bij Honda is men er in geslaagd om een motor te construeren die èn betere prestaties levert èn een benzineverbruik noteert dat opmerkelijk lager ligt dan zijn voorganger. Een staaltje van technisch kunnen dat respect verdient.

Door vermindering van de wrijvingsweerstand. En voorts door wijziging van de compressieverhouding, waardoor een gunstiger koppel werd verkregen. De Honda Civic gebruikt volgens de ECE 15 norm 1 liter normale benzine per 19 km, bij een snelheid van 90 km/uur konstant. Vanzelfsprekend speelt de toegepaste 5-versnellingsbak hierbij ook een belangrijke rol.

Zo'n benzineverbruik is vandaag de dag zeker een zwaarwegend argument bij de bepaling van uw keuze.

De Honda Civic rijdt zoals zijn uiterlijk doet vermoeden: magnifiek.

Pit zit er genoeg in de 1335 cc motor met een vermogen van 60 PK bij 5.500 tpm.

Maar dat is niet de enige eis waaraan een motor moet voldoen. Samen met de versnellingsbak moet een prettig, lekker soepel schakel- en rijpatroon ontstaan. Naast snel optrekken, noodzakelijk om vlug en veilig te kunnen passeren, moet een motor de souplesse hebben om ook bij lage toerentallen voldoende trekkracht te leveren.

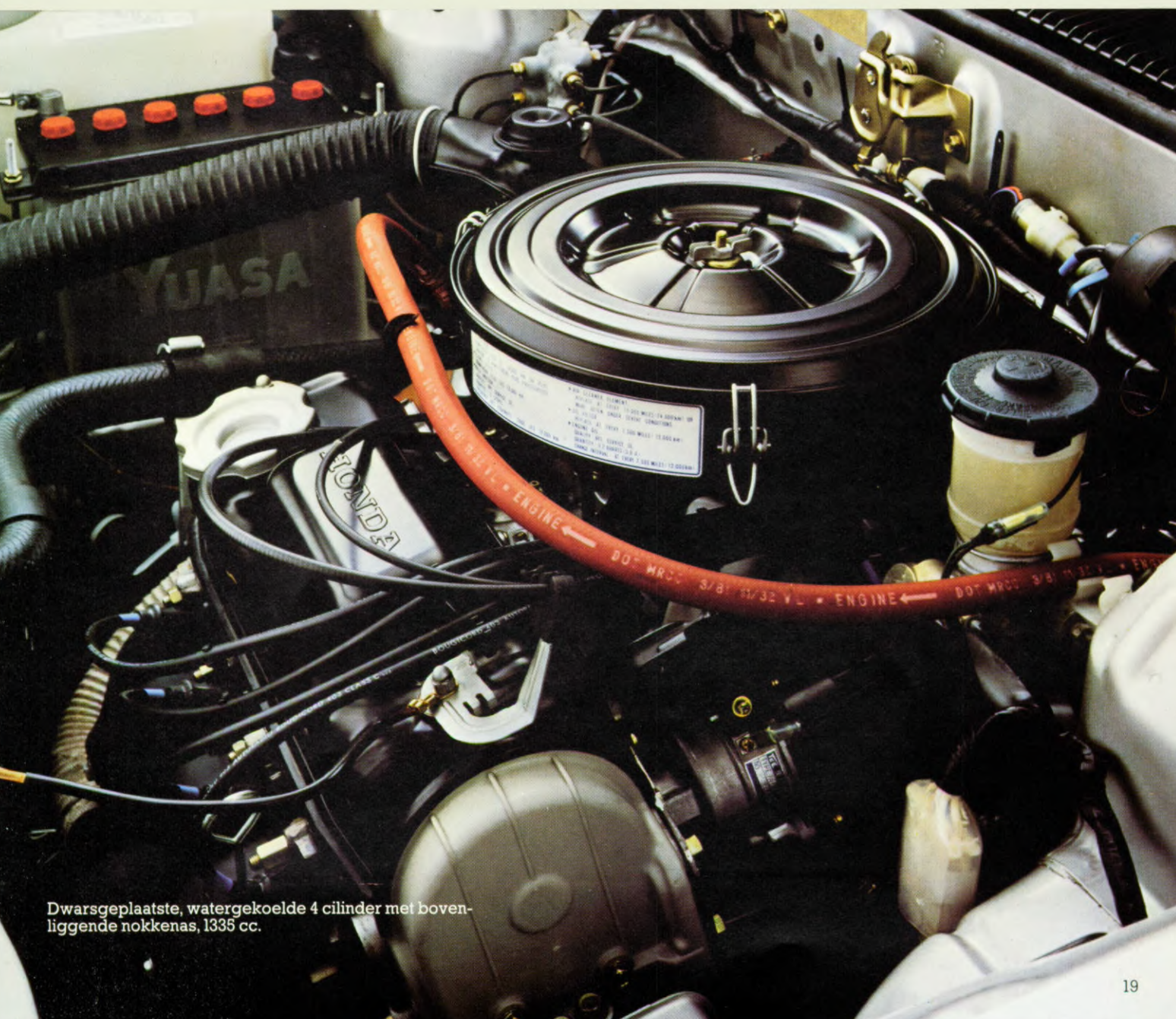
Bij lage toerentallen wordt immers de minste brandstof verbruikt. Afgezien daarvan rijdt 't „lekker” met een auto die om beurten snel en fel, èn soepel en zuinig kan zijn.

Bij de Civic is dit bereikt door de verhouding van de overbrenging aan deze eisen aan te passen. Er is nòg zo het één en ander gedaan om van de Honda Civic een prettige, handelbare auto te maken.

De voorwielaandrijving, de onafhankelijke wielophanging rondom en de dubbelwerkende schokdempers vóór en achter maken dat de Civic zich onder alle omstandigheden goed laat besturen. Zelfs bij hogere snelheden en bij sterke zijwind. Belangrijke bijdrage aan de preventieve veiligheid.

En, nu wij het tòch over veiligheid hebben: de Civic beschikt over een uitstekend remsysteem, bestaande uit een kruislings gescheiden remcircuit, schijfremmen voor en zelfstellende trommelremmen achter,

beide servo-bekrachtigd, voor een evenwichtige remkarakteristiek onder alle omstandigheden. Verder heeft de Civic een kooiconstructie met kreukelzônes. Maar dat wist u al lang.



Dwarsgeplaatste, watergekoelde 4 cilinder met bovenliggende nokkenas, 1335 cc.

De Civic „S”: een verhaal op zichzelf.

De sportieve rijder is er altijd geweest en hij zal er altijd blijven. Wat Honda betreft kan dat ook gerust. Met de Honda Civic „S” komt de sportieve rijder beslist aan zijn trekken. Allereerst heeft de Honda Civic „S” alle uiterlijke kenmerken van een snelle auto. Kijk maar naar z'n lijn, die geaccentueerd wordt door de voor- en achterspoiler. De „S” (Sport) staat op sportvelgen en kreeg

brede 165-70 SR13 banden, goed voor een uitstekend wegcontact. Zwarte stijlen, zwarte lijsten, striping over de zijanten: hier staat een ràspaard.

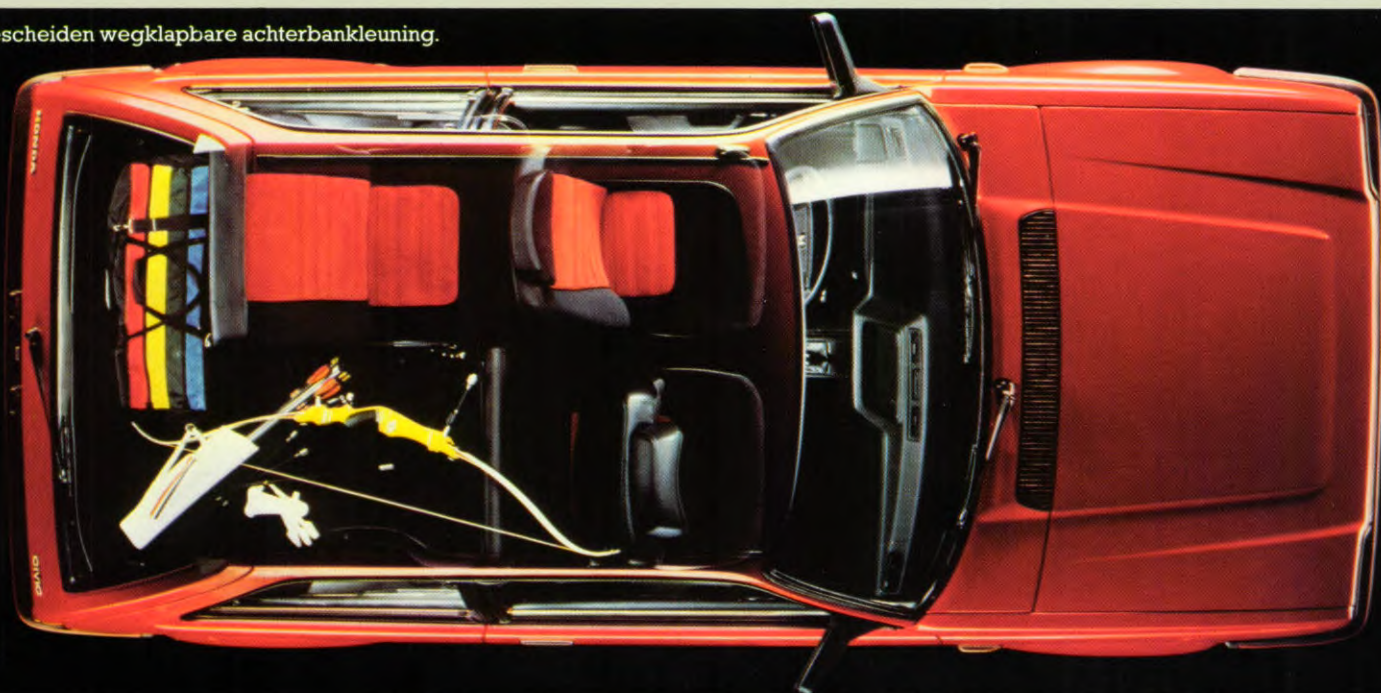
Vanzelfsprekend is ook het interieur in overeenstemming met zijn sportieve aard. Een zwart interieur met rode baan. Kuipstoelen voor met prima zijdelingse steun.

Een vierspaaks stuurwiel en een uitneembaar klapdak van getint glas. Bijgeleverd wordt een dakwindscherm dat aangebracht kan worden als u het klapdak wegneemt.



Civic „S”, de „S” van sportief.

Gescheiden wegklapbare achterbankleuning.





Alle kenmerken van een snelle en sportieve auto.



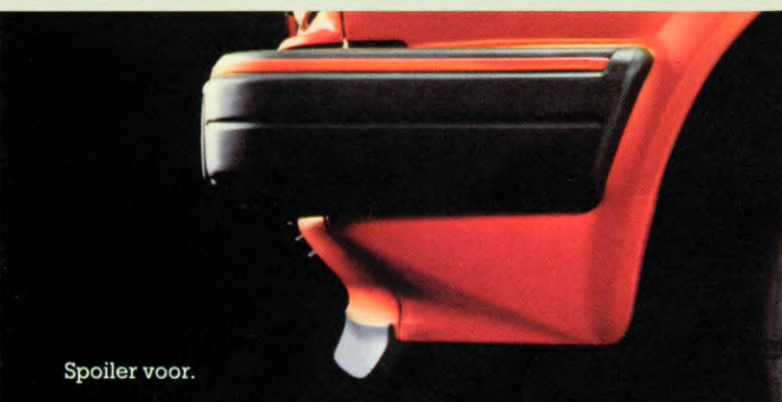
Aangepast sportief interieur.



Brede banden, 165-70SR13.



De bagageruimte wordt aan het oog onttrokken door een (wegneembare) hoedenplank.



Spoiler voor.



Het getinte zonnedak kan open of is geheel wegneembaar. Bijgeleverd wordt een speciale windvanger die bij weggenomen dak opgezet kan worden.



Opbergvakken in rugleuning voorstoelen.



Ook hier corrosievrije kunststof bumpers.

De techniek achter de „Sport”.



1335 cc, 70 PK bij 5.500 t.p.m.



Dubbele carburateur.



Snelheidsmeter met dag- en totaal teller, toerenteller en de vele waarschuwingslampjes.

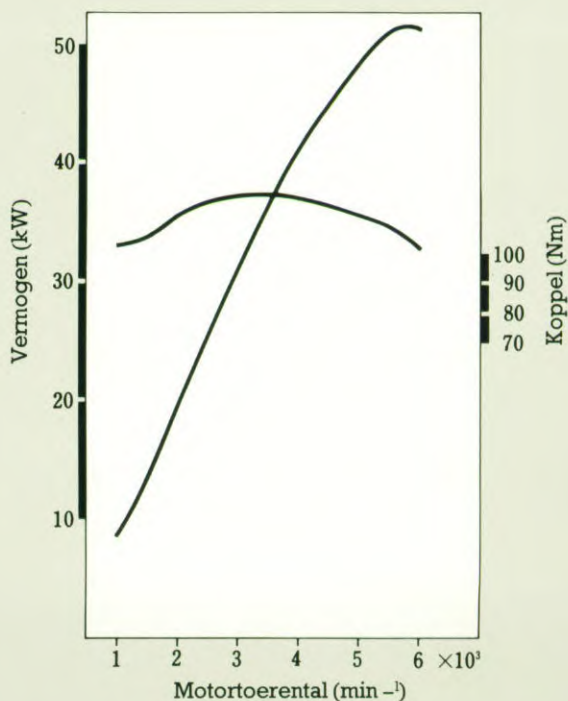
De „S” heeft een 1335 cc krachtbron met een vermogen van maar liefst 70 PK bij 5.750 tpm. Deze is voorzien van een dubbele carburateur. Toch ligt het verbruik erg gunstig 1:17 normale benzine volgens ECE norm bij 90 km/uur konstant. Dat ligt mede aan de standaard 5-versnellingsbak. Wielophanging en remsysteem zijn eveneens conform de eisen die een sportieve rijstijl met zich meebrengen.

Vóór en achter onafhankelijke wielophanging met „offset spring” (vóór type Mc Pherson), zware voorvering, „heavy duty” schokbrekers en stabilisator vóór en achter.

Het perfecte remsysteem van de Civic „S”: Kruislings gescheiden remcircuit met rembekrachtiging, vóór 7 inch geventileerde remschijven, achter zelfstellende trommelremmen.

Tot slot een waarschuwing: Pas op voor de Honda Civic „S” als u eigenlijk van plan was om een ander type auto te kopen.

Wie éénmaal achter het stuur van de „S” heeft plaatsgenomen is op slag verkikkerd op deze sportieve loot van het Honda geslacht.



Civic Wagon.

De Civic, in de uitvoering als stationwagon. Da's een extra royale vijfdeurs Civic met kompakte buitenafmetingen en toch een volwassen bagageruimte binnen. De bagageruimte heeft een inhoud van maar liefst 450 liter DIN. Da's mooi voor zo'n kompakte wagon.

De afmetingen: hoog 805 mm, diep 1690 mm, breed 1240 mm, tussen de wielkasten 1090 mm en op de plaats van de neergeklapte achterbankleuning zelfs 1270 mm.

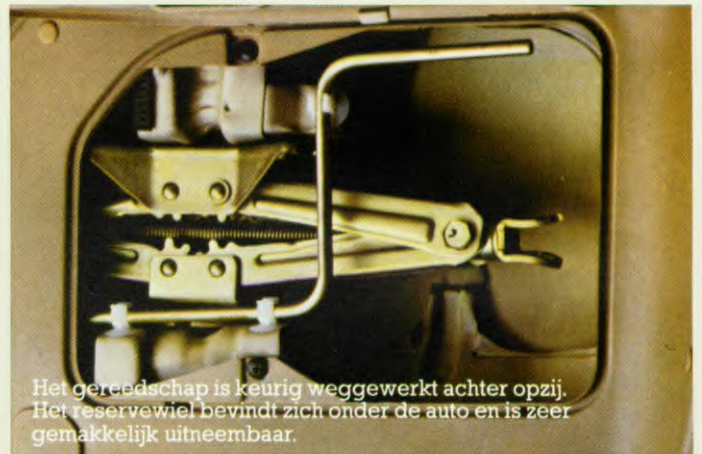
Door de kleine wielkasten blijft er een grote, bijna vlakke laadvloer over. De vijfde deur schamiert direkt

onder het dak naar boven wat het in- en uitladen nog eens extra gemakkelijk maakt.

Voor nóg meer ruimtewinst zit het gereedschap keurig in het zijpaneel weggewerkt en het reservewiel is aangebracht onder de auto. Het is zeer gemakkelijk te bereiken zonder de lading te lossen.

U schuift met één greep de reservewielkooi 35 cm naar achter, waardoor het wiel er gemakkelijk ingelegd en uitgehaald kan worden.

De Civic Wagon is leverbaar met handgeschakelde 5-versnellingsbak.



Het gereedschap is keurig weggewerkt achter opzij. Het reservewiel bevindt zich onder de auto en is zeer gemakkelijk uitneembaar.





Een enorme vlakke laadvloer.



Alle kenmerken van de „gewone Civic” maar extra ruim.



Civic Economy

Een 3-deurs Civic, waarin een aantal zaken niet aanwezig zijn die alle andere Civic modellen wel hebben. We noemen een paar belangrijke: geen toerenteller, geen gescheiden wegklapbare achterbankleuning, derde deur niet vanaf bestuurders-

plaats te ontgrendelen, geen intervalstand op ruitewissers vóór, geen sproeier-wisser op de achterrait, geen radio. Daar tegenover staat een aantrekkelijke prijs. Voor exacte uitrusting zie de „technische gegevens” en „standaard gegevens” op de volgende pagina's.

Technische gegevens Civic		Civic Economy		Civic 3 drs. deL		Civic Sport		Civic 5 drs. deL		Civic Wagon	
		dwarsgeplaatste, watergekoelde 4 cilinder met bovenliggende nokkenas									
Motor		72 x 82									
Boring x slag		8,7 : 1									
Compressieverhouding		8,4 : 1									
Cilinderinhoud		1335 cc									
Vermogen		44,1 kW (60 PK) bij 5.500 tpm				52 kW (70 PK) bij 5750 tpm		44,1 kW (60 PK) bij 5.500 tpm			
Maximum koppel		99,3 Nm (10,1 kgm) bij 3.000 tpm				100 Nm (10,2 kgm) bij 3.400 tpm		99,3 Nm (10,1 kgm) bij 3.000 tpm			
Koeling		waterkoeling, gesloten koelsysteem, regeling met thermostaat									
Inhoud koelsysteem		4,0 l		4,0 l		3,85 l		4,0 l		4,0 l	
Ontsteking		transistor									
Carburatie		registercarburateur met mechanische benzinepomp				2 konstant vacuüm carburateurs met mechanische benzinepomp		registercarburateur met mechanische benzinepomp			
Brandstoftankinhoud		41 l									
Transmissie		voorwielaandrijving, 4 gesynchr. versnellingen vooruit, 1 achteruit, vloerpook		voorwielaandrijving, 5 gesynchroniseerde versnellingen vooruit, 1 achteruit, vloerpook							
Overbrengingsverhoudingen	1e	3.181	3.181	Hondamatic	2.916	3.181	Hondamatic	2.916			
	2e	1.823	1.823		1.764	1.823		1.764			
	3e	1.181	1.181	L 2.047	1.181	1.181	L 2.047	1.181			
	4e	0.846	0.846	* 1.370	0.846	0.846	* 1.370	0.846			
	5e	-	0.714	OD 0.969	0.714	0.714	OD 0.969	0.714			
	R	2.916	2.916	R 1.954	2.916	2.916	R 1.954	2.916			
	eindreductie	4.066	4.066	3.105	4.642	4.066	3.105	4.642			
Koppeling		enkelvoudige droge plaatkoppeling									
Hondamatic		koppelomvormer									
Elektrische installatie	accu	12V-45AH	12V-47AH	12V-47AH	12V-47AH	12V-47AH	12V-47AH				
	dynamo	12V-35A	12V-45A	12V-45A	12V-45A	12V-45A	12V-45A				
	startmotor	12V-0,8 kW	12V-0,9 kW	12V-0,9 kW	12V-0,9 kW	12V-0,9 kW	12V-0,9 kW				
Carrosserie		zelfdragende kooikonstructie met kreukelzones voor en achter, kunststof binnenschermen in de wielkasten vóór, ML-behandeling met underbody coating									
Wielophanging		vóór en achter: onafhankelijke ophanging van het „offset spring" type (vóór Mc Pherson), dubbelwerkende schokbrekers, stabilisator vóór				vóór en achter: onafhankelijke ophanging van het „offset spring" type (vóór Mc Pherson) „heavy duty" schokbrekers, stabilisatoren vóór en achter		vóór en achter: onafhankelijke ophanging van het „offset spring" type (vóór Mc Pherson), dubbelwerkende schokbrekers, stabilisator vóór		vóór: onafhankelijke ophanging van het „offset spring" type (Mc Pherson) achter: starre achteras met bladveren, dubbelwerkende schokbrekers, stabilisator vóór.	
Stuurinrichting		tandheugel, 3,3 omwentelingen van uiterst links naar uiterst rechts									
Draaicirkel		9,6 m		9,6 m		9,6 m		9,8 m		9,8 m	
Remmen		voor: servobekrachtigde schijfremmen				voor: servo-bekrachtigde geventileerde, 7 inch schijfremmen		voor: servobekrachtigde schijfremmen			
		achter: servobekrachtigde, zelfstellende trommelremmen									
		kruiselings gescheiden remcircuit. Handrem op de achterwielen.									
Banden		staalgordel radiaal, tubeless									
		155SR12		155SR13		165/70SR13		155SR13		155SR13	
Afmetingen	lengte	3760 mm	3760 mm		3760 mm	3760 mm		3830 mm		3995 mm	
	breedte	1580 mm	1580 mm		1580 mm	1580 mm		1580 mm		1580 mm	
	hoogte	1350 mm	1350 mm		1345 mm	1350 mm		1350 mm		1375 mm	
	wielbasis	2250 mm	2250 mm		2250 mm	2250 mm		2320 mm		2320 mm	
	vrije hoogte	165 mm	165 mm		155 mm	165 mm		165 mm		165 mm	
Gewicht	handgeschakeld	736 kg	736 kg		780 kg	796 kg		810 kg		810 kg	
	Hondamatic		757 kg			760 kg					
Maximum toelaatbaar gewicht		1170 kg	1190 kg		1215 kg	1190 kg		1300 kg		1300 kg	
Maximum snelheid	handgeschakeld	150 km/u	150 km/u		160 km/u	150 km/u		150 km/u		150 km/u	
	Hondamatic		140 km/u			140 km/u					
Klimvermogen tan θ bij max. belasting	tan θ bij max. belasting	0,30	0,30		0,30	0,30		0,30		0,30	
	met aanhangwagen	0,18	0,18		0,18	0,18		0,18		0,18	
Remvertraging 71/320/EEC		8,3 m/sec ²	8,3 m/sec ²		8,8 m/sec ²	8,3 m/sec ²		8,3 m/sec ²		8,3 m/sec ²	
Trekvermogen geremd	ongeremd	700 kg	700 kg		700 kg	700 kg		700 kg		700 kg	
		368 kg	368 kg		390 kg	380 kg		405 kg		405 kg	
Kogeldruk		50 kg	50 kg		50 kg	50 kg		50 kg		50 kg	
Maximum daklast		50 kg	50 kg		50 kg	50 kg		50 kg		50 kg	
Brandstofverbruik (per 100 km volgens ECE norm)		stad	90 km/u	120 km/u							
		7,9	5,6	8,1							
		Civic Economy handgeschakeld									
		7,9	5,2	7,4							
		Civic 3 drs. deL handgeschakeld									
		8,6	6,1	8,6							
		Civic 3 drs. deL Hondamatic									
		8,6	5,7	7,8							
		Civic 3 drs. Sport									
		7,9	5,4	7,7							
		Civic 5 drs deL handgeschakeld									
		8,6	6,2	8,9							
		Civic 5 drs deL Hondamatic									
		8,4	5,4	7,4							

HONDA

CIVIC

Wijzigingen voorbehouden.



Wat wordt het toch mooi op de weg

Standaard gegevens Civic 1982

Dashboard informatie					Ventilatie/verwarming					
Waarschuwinglampjes	Civic Economy 3 drs	Civic de Luxe 3 d/5 d	Civic Sport 3 drs	Civic Wagon 5 drs		Civic Economy 3 drs	Civic de Luxe 3d/5d	Civic Sport 3 drs	Civic Wagon 5 drs	
Choke	○	○	○	○	Defroster voorruit	○	○	○	○	
Remvloeistofniveau	○	○	○	○	Defroster voorste zijruiten	○	○	○	○	
Handrem	○	○	○	○	Regel- en richtbare ventilatieroosters	○	○	○	○	
Groot licht	○	○	○	○	Achterrautverwarming	○	○	○	○	
Richtingaanwijzer	○	○	○	○	Verlicht bedieningspaneel ventilatie/verwarming	○	○	○	○	
Oliedruk	○	○	○	○	Diversen	Civic Economy 3 drs	Civic de Luxe 3d/5d	Civic Sport 3 drs	Civic Wagon 5 drs	
Dynamo	○	○	○	○		Wagenbreed tapijt	○	○	○	○
Alarmknipperlichtinstallatie	○	○	○	○		In hoogte verstelbare hoofdsteunen voorstoelen	○	○	○	○
Achterrautverwarming	○	○	○	○		Asbak vóór en achter	○	○	○	○
Mistachterlichten	○	○	○	○		Tot ligstand verstelbare rugleuning voorstoelen	○	○	○	○
Lichtindicatoren	Civic Economy 3 drs	Civic de Luxe 3d/5d	Civic Sport 3 drs	Civic Wagon 5 drs	Wegnneembare hoedenplank		○	○		
Vergrendeling 3e of 5e deur	○	○	○	○	Achterbankleuning gescheiden wegklapbaar		○	○		
Schakelpositie OD (bij Hondamatic)		○			Achterbankleuning 4 standen verstelbaar				○	
Waarschuwingstoon	Civic Economy 3 drs	Civic de Luxe 3d/5d	Civic Sport 3 drs	Civic Wagon 5 drs	Afsluitbare tankvulklep	○	○	○	○	
Bij opening bestuurdersportier als verlichting ontstoken is	○	○	○	○	Vanaf bestuurdersstoel te ontgrendelen 3e of 5e deur		○	○	○	
Meters	Civic Economy 3 drs	Civic de Luxe 3d/5d	Civic Sport 3 drs	Civic Wagon 5 drs	Tapijt in bagageruimte	○	○	○	○	
Benzinemeter	○	○	○	○	Muntenbakje met papierklem	○	○	○	○	
Snelheidsmeter	○	○	○	○	Verstelbare zonnepennen	○	○	○	○	
Kilometer teller (met dag- en totaalstand)	○	○	○	○	Rechter zonnepenn met make-up spiegel		○	○	○	
Temperatuurmeter	○	○	○	○	Ruitewisser met 2 standen	○				
Toerenteller (niet in Hondamatic)		○	○	○	Ruitewisser met 2 standen + interval		○	○	○	
Veiligheid	Civic Economy 3 drs	Civic de Luxe 3d/5d	Civic Sport 3 drs	Civic Wagon 5 drs	Sproeier en wisser op de achterraut		○	○	○	
Staalgordelradiaalbanden, tubeless	○	○	○	○	FM/MW/LW radio		○	○	○	
Mistachterlichten, ingebouwd in bumper	○	○	○	○	Sigareeaansteker		○	○	○	
Zelfdragende karrosserie en kooikonstructie	○	○	○	○	Stuurslot	○	○	○	○	
Kreukelzones voor en achter	○	○	○	○	2 Achteruitrijlampen	○	○	○	○	
Niet reflektierend, beveiligd dashboard	○	○	○	○	Sleepogen vóór/achter	○	○	○	○	
Voorruit van gelaagd glas	○	○	○	○	Getint glas rondom		○	○	○	
Buitenspiegel(s) van binnenuit verstelbaar	2	2	2	2	Spoiler onder voorbumper	○	○	○	○	
Driepuntsgordels op de voorstoelen	hand	rol	rol	rol	Handgrepen voor passagiers	1	3	3	3	
Tweepuntsgordels achter	3	3	3	3	Spatlappen vóór/achter	○	○	○	○	
Kindersloten op de achterportieren		○		○	Handschoenenkastje	○	○	○	○	
Halogeen koplampen	○	○	○	○	Handchoke	○	○	○	○	
Koplampen van binnenuit in hoogte verstelbaar	○	○	○	○	Binnenverlichting (ook in bagageruimte)	○	○	○	○	
Dubbel beveiligde stuurkolom	○	○	○	○	Armsteunen op de portieren	4	2 4	2	4	
Anti-verblindingsachteruitkijkspiegel		○	○	○	Kunststofschermen in wielkasten vóór	○	○	○	○	
Alarm-knipperlichtinstallatie	○	○	○	○	ML-behandeling met underbody coating	○	○	○	○	
Remsysteem	Civic Economy 3 drs	Civic de Luxe 3d/5d	Civic Sport 3 drs	Civic Wagon 5 drs	Leverbaar met Hondamatic		○			
Schijfremmen voor	○	○	geven- tield	○	Spoiler achter			○		
Zelfstellende trommelremmen achter	○	○	○	○	Open klapdak van getint glas met bijgeleverd dakwindscherm			○		
Kruislings gescheiden remcircuits	○	○	○	○						
Rembekrachtiging	○	○	○	○						
Handrem op de achterwielen	○	○	○	○						

Wijzigingen voorbehouden.

dealemaam

Honda dealer
PAAS-EMMEN
Mage/haenstraat 1
7825 VL Emmen
Tel. 05910 - 30848

HONDA®

Honda Nederland/Divisie Honda Benelux N.V., Nikkelstraat 17, 2984 AM Ridderkerk, tel. 01804 - 2 33 33.