

CIVIC

3drs



Een sportieve, opmerkelijke verschijning
in het verkeer: de Honda Civic driedeurs.



De Honda Civic driedeurs valt op, waar hij ook verschijnt. Logisch, want de Civic heeft een heel eigen gezicht, waarmee hij zich onderscheidt van alle auto's in zijn klasse. De ware schoonheid van de Civic reikt verder dan het geraffineerde uiterlijk. 'Onderhuids' is de Civic één van de meest vooruitstrevende auto's van dit moment. Elke uitvoering beschikt over een pittige motor met vier kleppen per cilinder. Een onderscheidend stuk Honda-technologie. De Civic driedeurs is leverbaar als economische 1.3 Luxe, als complete 1.5i GL en als sportieve 1.6i.



Vloeiende lijnen in een uitdagend uiterlijk.



1.5i GL

Het silhouet van de Civic is laag en breed. Bovendien is de Civic voorzien van een groot glasoppervlak voor optimaal uitzicht en overzicht. Hieraan dankt de Civic zijn uitdagende uiterlijk: zo evenwichtig alsof het met één pennestreek is ontworpen. Om dat te bereiken was een zeer diepgaande studie nodig naar de optimale toepassing van veel moderne constructies die in de Honda Civic zijn verwerkt. Zo is de vorm van de achterraut bijvoorbeeld in feite een ontwerp op zich. Toch werd de Civic vooral van binnen naar buiten ontworpen. De mens en de compacte en moderne techniek bepaalden de proporties van het uiterlijk.



Compacte techniek zorgt voor meer binnenruimte.



Het is Honda's overtuiging dat een geraffineerd uiterlijk en hoogwaardige techniek niet ten koste mogen gaan van de praktische aspecten van een auto. De Honda Civic beschikt zodoende over een verrassend royale ruimte voor vier volwassenen. Ook de achterpassagiers beschikken over riante hoofd- en beenruimte. De bagageruimte is groot genoeg voor een vier-persoons-vakantie. De Honda Civic driedeurs is sportief en uitdagend, maar tegelijk ook functioneel en praktisch. Bij uitstek geschikt voor vlot 'eenpersoons gebruik' of als pittige gezinsauto.



1.3 Luxe



1.3 Luxe



Royale bagageruimte

Belangrijke aspecten van het Civic-concept die bijdragen tot de royale binnenruimte zijn de forse wielbasis en spoorbreedte en de ver doorgetrokken daklijn. Het toegepaste ultramoderne systeem voor de wielophanging is bijzonder compact, waardoor het de bagageruimte niet onnodig verstoort. De vloer van de bagageruimte is over de hele oppervlakte volkomen vlak. De rugleuning van de achterbank is in twee gelijke delen omklapbaar. Daardoor is de bagageruimte in twee stappen te vergroten. Met de achterbank in normale positie staat al een bagageruimte van 196 liter* ter beschikking. Met de rugleuning geheel neergeklapt is dat liefst 337 liter*. Door de grote achterklep is het beladen van de bagageruimte met grote of zware stukken heel gemakkelijk. Of dat nu koffers en tassen zijn voor een avontuurlijke vakantie of alle benodigheden voor een

groot tuinfeest, de Honda Civic driedeurs is er helemaal op berekend.

*volgens de officiële VDA-meetmethode.

Hoedeplank

De bovenzijde van de bagageruimte wordt afgedekt met een hoedeplank, waarmee eventueel aanwezig bagage wordt onttrokken aan indiscrete belangstelling.

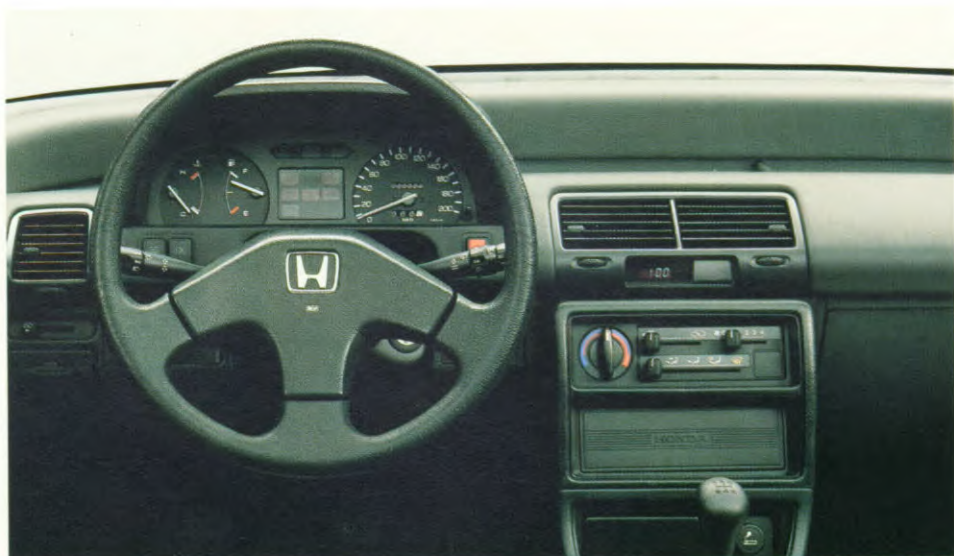
Optimaal zicht rondom
voor meer actieve veiligheid.



Veilig autorijden begint met goed overzicht. De ruim bemeten ruitpartijen van de Civic driedeurs bieden een vrijwel ongehinderd uitzicht in alle richtingen. De realisatie daarvan reikt verder. Het compacte en sterk aflopende front van de Civic is vanaf de bestuurdersplaats perfect overzichtelijk. Dat geldt ook voor het dashboard: laag geplaatst zodat het nooit stoort, maar zeer overzichtelijk, zodat alle instrumenten letterlijk in een oogwenk zijn af te lezen.



1.5i GL



1.3 Luxe



Ideaal uitzicht rondom

Het optimale uitzicht vanaf de bestuurdersplaats van de Honda Civic driedeurs is het gevolg van een combinatie van verschillende constructies. De gebogen voorruit met een zeer groot oppervlak is aangebracht tussen bijzonder smalle raamstijlen. De zijruiten zijn eveneens opvallend groot. Het totale glasoppervlak van de Civic driedeurs is uniek voor een auto in deze klasse. Ook daaraan ontleent de Civic voor een deel zijn eigen gezicht.

Ergonomisch instrumentenpaneel

De vormgeving van het instrumentenpaneel is in sterke mate bepalend voor het ruimtelijke gevoel van de inzittenden. In de Civic is het als het ware om de bestuurder heen gebouwd. Zijn positie is het middelpunt en alle instrumenten en de schakelaars zijn van daaruit ideaal bereikbaar. De grote,

duidelijke tellers en meters zijn diep-verzonken geplaatst en daardoor altijd goed afleesbaar, vrij van reflectie.

Stuurbechrachting (leverbaar op 1.5i GL)

Voor een nog groter bedieningsgemak bij het manoeuvreren in nauwe ruimten, bij inparkeren bijvoorbeeld, is de Honda Civic driedeurs leverbaar met stuurbechrachting. De mate van bechrachting is afhankelijk van de weerstand die de stuurinrichting ondervindt. Voor u als bestuurder komt dat er op neer dat de Civic gewoon altijd, onder alle omstandigheden, lekker stuurt. Het stuur draait bij lage snelheden bijzonder licht en bij hogere snelheid is de bechrachting minder voor een zo groot mogelijk gevoel in de besturing. Standaard zijn de Civic driedeurs 1.5i en 1.6i voorzien van een in hoogte verstelbaar stuurwiel.

Ruimte is essentieel
om een prettig comfort te realiseren.



Zodra u in het interieur van een Civic plaatsneemt, voelt u zich er vanaf het eerste moment direct thuis. Het is een ruimte waarin het als dat nodig is urenlang goed toeven is. Praktisch op kortere ritten, weldadig comfortabel op lange trajecten. Uren sturen en fit weer uitstappen. Met de Honda Civic is dat geen probleem.



1.5i GL

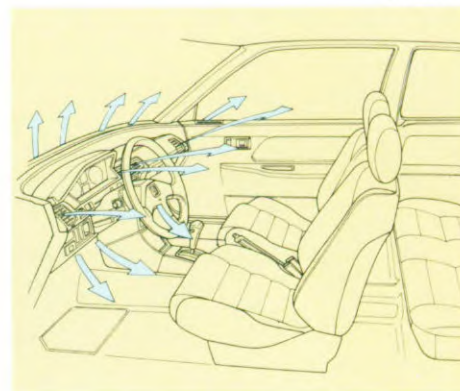


1.3 Luxe



Iedere centimeter is benut

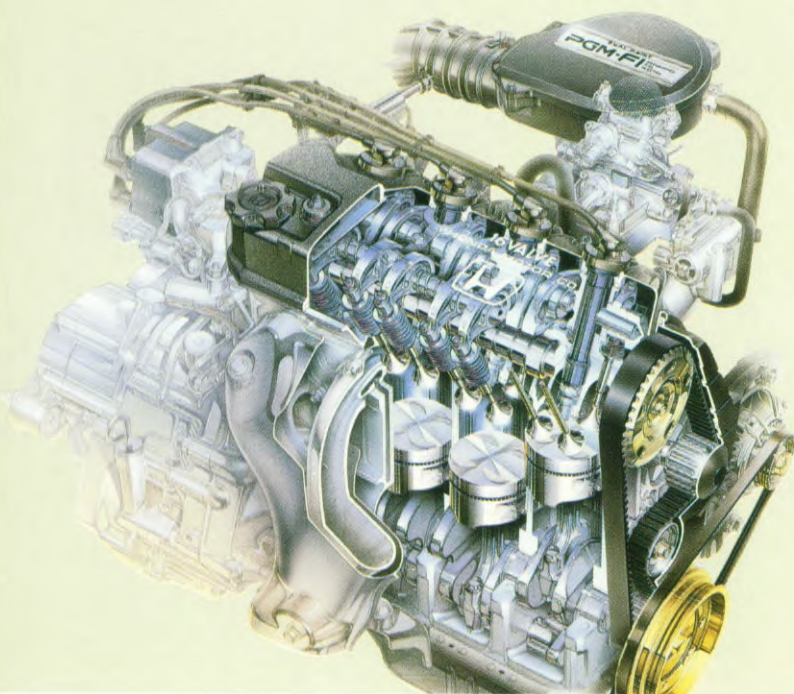
Om binnen de compacte buitenmaten van de Civic drie-deurs een zo ruim mogelijk interieur te creëren is iedere centimeter volledig benut. De bevestiging van de voorstoelen op de bodem is typisch zo'n detail dat niet snel opvalt, maar waarover wel is nagedacht. In de Civic drie-deurs steunen de voorstoelen in het midden van de auto op een glijrail direct op de 'tunnel'. Daardoor is alleen aan de portierszijde van de stoel nog een conventionele glijrail op de bodem nodig. Deze wijze van bevestiging heeft als voordeel een grotere vrije ruimte onder de stoelen en dat geeft de achterpassagiers meer voetenruimte. Een ander aspect van het Civic-interieur dat ongemerkt effect heeft, is de toepassing van verschillende kleuren. Die zijn onderin een paar tinten donkerder dan direct langs de raamlijnen. Waardoor een gelijkmatig verloop ontstaat naar het invallende licht van buitenaf.



Krachtig en efficiënt ventilatiesysteem

De Honda Civic is voorzien van een krachtig ventilatie- en verwarmingssysteem, bestaande uit de combinatie van een kachel die naar keuze verse buitenlucht of reeds in de auto aanwezige lucht kan verwarmen en een aanjager met vier snelheden. Verder zijn er aan weerszijden van het dashboard apart te bedienen ventilatie-openingen voor de aanvoer van onverwarmede verse buitenlucht. De uitstroomopeningen voor de ontwaseming van de voorruit zijn gekoppeld aan aparte ventilatie-openingen in de portieren voor de ontwaseming van de zijruiten. Die worden daardoor aanzienlijk sneller schoon geblazen. Het uitgekiende verwarmings- en ventilatiesysteem wordt bediend op een overzichtelijk paneel op de middenconsole, dat zowel voor de bestuurder als de voorpassagier onder handbereik ligt.

Het snelkloppende hart van alle Civic's: pittige 16-kleps motoren.



1.3 Luxe:

viencilinder 16-kleppenmotor met elektronisch geregelde carburateur

1.343 cm³,

max. vermogen:

**55 kW (75 pk)/
6.300 tpm.**

max. koppel:

**102 Nm/
3.100 tpm.**

1.5i GL:

viencilinder 16-kleppenmotor met Honda's PGM-FI 'Dual Point Injection',

1.493 cm³,

max. vermogen:

**66 kW(90 pk)/
6.000 tpm.**

max. koppel:

**120 Nm/
4.500 tpm.**



Een fraai uiterlijk en een smaakvol interieur volstaan niet om moderne autoliefhebbers in vervoering te brengen.

De Honda Civic is bestemd voor de huidige generatie kritische automobilisten die de waarde van ultra-moderne techniek onderkent. Die begrijpt dat een motor die door vooruitstrevende constructies een hoger rendement levert dagelijks voordelen biedt. In de Honda Civic zijn als eerste auto in deze klasse technieken toegepast die rechtstreeks afstammen van Honda's ongekend succesvolle Formule 1 Grand Prix-motoren. Dat leidt niet alleen tot sportieve prestaties en een gunstig brandstofverbruik, maar biedt ook de van Honda bekende betrouwbaarheid en probleemloze, lange levensduur.

Honda heeft niet geschroomd enkele baanbrekende stappen te nemen om het technische concept van de nieuwe Civic-motoren te realiseren. Vier kleppen per cilinder waren daarin een uitgangspunt. Honda is één van de voorlopers geweest in de toepassing van multi-kleppentechniek in niet specifiek voor sportdoeleinden bedoelde motoren. Daardoor beschikt Honda op dit gebied over een voorsprong in kennis en ervaring. Dat heeft voor deze Civic-motoren geleid tot een bijzonder hoog rendement. Anders gezegd: forse prestaties met een karig brandstofverbruik.

Vier kleppen per cilinder

Alle motoren in de Civic-range zijn voorzien van vier kleppen per cilinder. Multi-kleppen techniek is een van de disciplines waarin Honda zich in de afgelopen jaren duidelijk heeft weten te onderscheiden. Twee inlaat- en twee uitlaatkleppen zorgen voor een groter motorrendement, omdat de motor vrijer kan 'ademen'. Dat betekent hogere prestaties en meer trekkracht door een betere vulling van de cilinders en een optimale verbranding. Het gemiddelde verbruik van een Civic motor met 16 kleppen (vier cilinders maal vier kleppen) ligt bijzonder laag omdat een Civic-motor voor eenzelfde prestatie minder hard moet werken. De bediening van die zestien kleppen met één bovenliggende nokkenas is een perfect staaltje van Honda's hoogstmoderne opvattingen van het compact bouwen van motoren.

1.3 of 1.5i?

Zowel de motoren in de Civic 1.3 Luxe als in de 1.5i GL maken volledig gebruik van alle hiervoor geschetste techniek. Het verschil tussen die twee motoren schuilt, afgezien van de cilinderinhoud, in het gebruik van een elektronisch geregelde carburateur voor de Civic 1.3 Luxe en PGM-FI 'Dual Point Injectie' voor de Civic 1.5i GL. De 1.3 Luxe is vooral een economisch alternatief voor wie tevreden is met iets minder luxueuze uitrusting en ruim voldoende prestaties.

Dual Point Injectie

De 1.5i-motor is voorzien van PGM-FI met D.P.I., wat staat voor 'Dual Point Programmed Fuel Injection System'. Een volledig elektronisch brandstofinjectie-systeem dat door Honda zelf is ontwikkeld. Daarvoor is gebruik gemaakt van de enorme ervaring die Honda op dit gebied al heeft met het ook zelf ontwikkelde en geproduceerde 'Multi-Point' PGM-FI-systeem, dat op

diverse andere Honda's wordt toegepast, o.a. ook op de Civic driedeurs 1.6i. 'Dual Point Injection' is een volmaakte versie van centrale benzine-inspuiting, waarbij Honda naast de hoofdinjector een hulpinjector toepast. Deze zorgt met name wanneer een kleine hoeveelheid benzine ingespoten moet worden voor een fijnere verneveling en daardoor voor een betere verbranding en dus een hoger rendement. Zodoende gaat er geen druppel brandstof verloren en levert de 1.5 liter D.P.I.-motor precies wat u er van verlangt.

Schoon, schoner, schoonst

Zowel de 1.3 als de 1.5i motor beschikken over nog een bijzonder goede eigenschap. Op beide is toepassing van een elektronisch geregelde drieweg-katalysator mogelijk. Daarmee voldoet de Civic aan de strengste uitlaatgasemissie-eisen. Dus ook aan de eisen die de Nederlandse regering stelt om te worden aangemerkt als 'schone auto'. Overigens is het heel begrijpelijk dat juist een Honda zo gemakkelijk aan al die eisen voldoet. Honda's worden immers gebouwd in Japan en in de Verenigde Staten en nergens gelden van oudsher strengere milieu-eisen dan juist in die twee landen.

Vijf versnellingen of automaat?

Standaard is elke Honda Civic voorzien van een licht en exact schakelende vijf-versnellingsbak. Een uitstekende combinatie. De uitvoering met 1.5i-motor is ook leverbaar met een zeer moderne automatische transmissie, voorzien van vier overbrengingen en een 'lock-up' in de hoogste versnelling. Dat is een elektronisch geregelde voorziening, die op kruissnelheid elke vorm van 'slip' in de hydraulische koppelmovormer wegneemt. Dat voorkomt vermogensverlies, wat in positieve zin weer scheelt in prestaties en het brandstofverbruik onder die omstandigheden toch verlaagt.

1.5i GL

Tegenstrijdige eigenschappen gecombineerd:
optimale rijeigenschappen
en hoogstaand veercomfort.

Double Wishbone Wielophanging vóór en achter

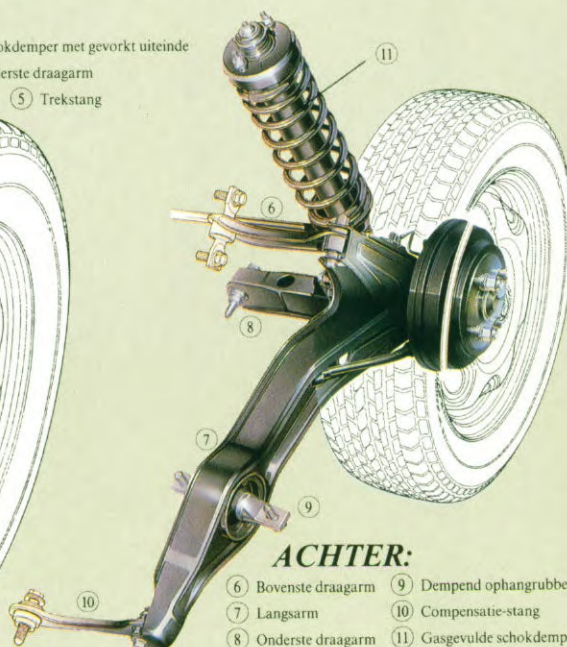
VOOR:

- ① Bovenste draagarm
- ② Fusee
- ③ Schokdemper met gevorkt uiteinde
- ④ Onderste draagarm
- ⑤ Trekstang



ACHTER:

- ⑥ Bovenste draagarm
- ⑦ Langsarm
- ⑧ Onderste draagarm
- ⑨ Dempend ophangrubber
- ⑩ Compensatie-stang
- ⑪ Gasgevulde schokdemper



Honda is een van de zeer weinige merken die technische ervaring, opgedaan op het hoogste niveau in de autosport, vrijwel direct toepast in serie-auto's. Natuurlijk worden die technische principes gebruikt in een aangepaste vorm; verkeersplein Oudenrijn is tenslotte geen racebaan. Een kenmerkend voorbeeld van die toegepaste techniek is het unieke 'Double Wishbone' systeem voor onafhankelijke wielophanging. Honda's genieten al een sterke reputatie op het gebied van wegligging en handelbaarheid. Met dit systeem, dat in de Civic op alle vier wielen wordt toegepast, wordt die reputatie krachtig verder doorgetrokken.

Dilemma doorbroken

Comfort en handelbaarheid zijn eigenschappen waaraan iedere automobilist zo z'n eisen stelt. Terecht. Voor auto-ontwerpers gold daarbij altijd het grote dilemma dat die eigenschappen aan elkaar tegenstrijdig zijn. Om het eenvoudig te stellen: bij comfort gaan de gedachten uit naar een ruime limousine met soepele vering en bij handelbaarheid denken we aan een alert op iedere stuurbeweging reagerende sportwagen. Die twee uitersten waren niet zo eenvoudig te combineren. Althans, niet met de bestaande technieken. Om die barrière te doorbreken ontwikkelde Honda op grond van in de racerij opgedane kennis het 'Double Wishbone'-systeem voor toepassing in personenauto's.

'Double Wishbone'-wielophanging in de praktijk

Het resultaat is voorspelbaar. De Honda Civic biedt het beste van twee werelden, ofwel van elk van die twee tegenstrijdige eigenschappen méér dan in de klasse van de Civic gebruikelijk is. De Civic is comfortabel geveerd, ook wanneer met vier personen en een volledige bagagelast aan boord wordt gereden. Tegelijk is de Civic wendbaar, handelbaar, bijzonder bochtvast en prettig stabiel. Door die eigenschappen is de Civic gemakkelijk heel sportief te rijden, maar het betekent ook een belangrijke bijdrage aan de actieve veiligheid. In een noodsituatie, als een bocht scherper blijkt te zijn dan u verwachtte of in een schrikreactie kunt u volledig op uw Honda Civic blijven vertrouwen. Tot in extreme omstandigheden blijft de Civic voorbeeldig stabiel en handelbaar. De Civic laat u niet in de steek en zelfs in de geschetste situaties blijft u heer en meester. Dat is wat 'Double Wishbone'-wielophanging in de praktijk voor de Honda Civic-rijder doet.

Krachtig remsysteem met inwendig geventileerde schijfremmen

Om de forse prestaties van de Civic's volkomen veilig in de hand te houden, zijn de 1.3- en 1.5i-modellen voorzien van remschijven op de voorwielen. Bij de 1.5i zijn deze inwendig geventileerd. Die ventilatie dient voor een snelle afvoer van de wrijvingswarmte die ontstaat bij krachtig remmen. De temperatuur is van belang, want wanneer remmen oververhit zouden raken, wordt de werking minder. De remmen van de Civic's zijn daartegen bestand, ook wanneer herhaald het uiterste van het systeem wordt geveerd. In dit verband speelt ook de 'Double Wishbone'-

wielophanging weer een rol, want dat zorgt ervoor dat de carrosserie van de Civic bij krachtig remmen aan de voorzijde slechts beperkt inneemt. De Civic 1.3 Luxe en 1.5i GL zijn voorzien van betrouwbare zelfstellende trommelremmen op de achterwielen. Alle Honda Civic's beschikken over een diagonaal gescheiden en vacuüm bekrachtigd remsysteem. De bekrachtiging zorgt voor een lage benodigde pedaaldruk en prettige doseerbaarheid van het remsysteem.



1.3 Luxe

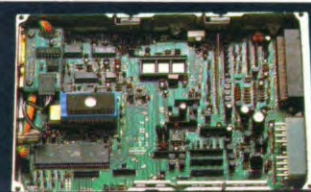
Een praktische sportwagen
of een driedeurs met sportprestaties?

1.5i

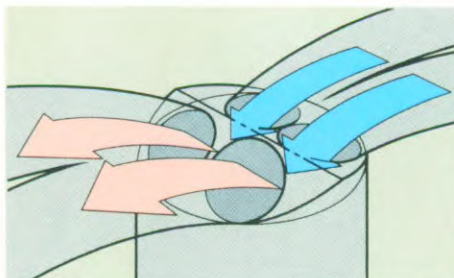


Voor sportief ingestelde automobilisten is het prestatievermogen van primair belang. Razendsnelle acceleratie, hoge kruissnelheden, flitsende handelbaarheid, rotsvaste wegligging. Eigenschappen die alleen in rassportwagens waren te vinden. Weinig automobilisten kunnen het zich echter veroorloven voor die vormen van rijplezier alle praktische eisen overboord te zetten. Daarom combineerde Honda al die sportwagen-genoegens met een harmonische en praktische driedeurs carrosserie. Het resultaat is de Civic driedeurs 1.6i. Een bescheiden aanduiding voor een auto die tot grootse daden in staat is.

16 Kleppen met 'Multi-Point' PGM-FI



PGM-FI



De 1.6 liter injectiemotor

De oorsprong van de opwindende prestaties van de Honda Civic 1.6i is de sterkste variant van de nieuwe generatie Honda-motoren. Deze krachtbron is voorzien van alle vooruitstrevende technische toepassingen die ook de andere versies kenmerken, zoals de vier kleppen per cilinder, de dakvormige verbrandingskamers met in het midden geplaatste bougie en de enkele bovenliggende nokkenas. Deze 1.6 liter versie is voorzien van Honda's eigen in Grand Prix-races beproefde 'Multi-Point' PGM-FI benzine-injectie-systeem. Daaraan ontleent de 1.6 liter versie een zeer grote souplesse, waardoor een felle acceleratie vanaf elk toerental wordt bereikt.

Multi-Point PGM-FI

Het door Honda zelf ontwikkelde en geproduceerde 'Multi Point' PGM-FI brandstof-injectiesysteem is volledig

computergestuurd. Oorspronkelijk werd het ontwikkeld voor Honda's Grand Prix-race-motoren, maar het wordt inmiddels toegepast op veel Honda modellen. Een digitale 8-bit microprocessor berekent aan de hand van een aantal continu nauwkeurig gemeten gegevens, die van invloed zijn op de motorprestaties, exact de vereiste hoeveelheid brandstof per cilinder en per arbeidsslag. Ook de sportieve Civic 1.6i is standaard voorzien van een elektronisch geregelde drieweg katalysator, waardoor ook deze snelle variant zeer schone uitlaatgassen levert.

Schijfremmen rondom

Om de indrukwekkende prestaties van de Civic 1.6i veilig te beheersen is deze versie voorzien van schijfremmen rondom. De rem-schijven op de voorwielen zijn net als bij de Civic 1.5i inwendig geventileerd.

Een sportief interieur met een exclusief accent.



De sportieve 1.6i-uitvoering wijkt in prestaties en karakter duidelijk af van de overige Honda Civic-uitvoeringen. Om dat verder te accentueren is de 1.6i ook voorzien van een op een aantal punten afwijkend interieur, dat past bij de hogere klasse waarin dit sportieve topmodel thuishoort. Voor bekleding en afwerking zijn zeer hoogwaardige materialen toegepast, die het weldadige comfort van de Civic-serie nog verder verhogen. Gezien de grote prestaties en het sportieve rijgedrag zijn kuipstoelen voorin een prettige noodzaak. De Civic 1.6i is tevens voorzien van hoofdstoelen achterin.



1.6i



1.6i



Duidelijk afleesbaar instrumentarium

De grote, ronde instrumenten geven in één oogopslag alle informatie over de actuele bedrijfsomstandigheden van de auto. Bij ingeschakelde verlichting zorgt de zacht-getinte dashboardverlichting ervoor dat de instrumenten onder alle omstandigheden goed afleesbaar blijven, zonder ongewenste reflecties.



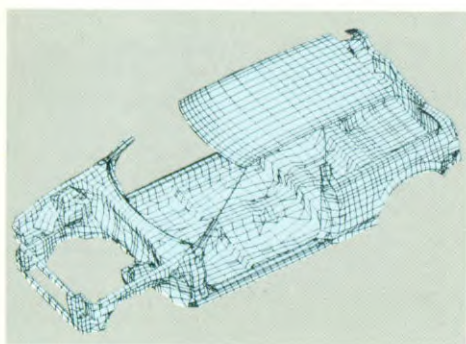
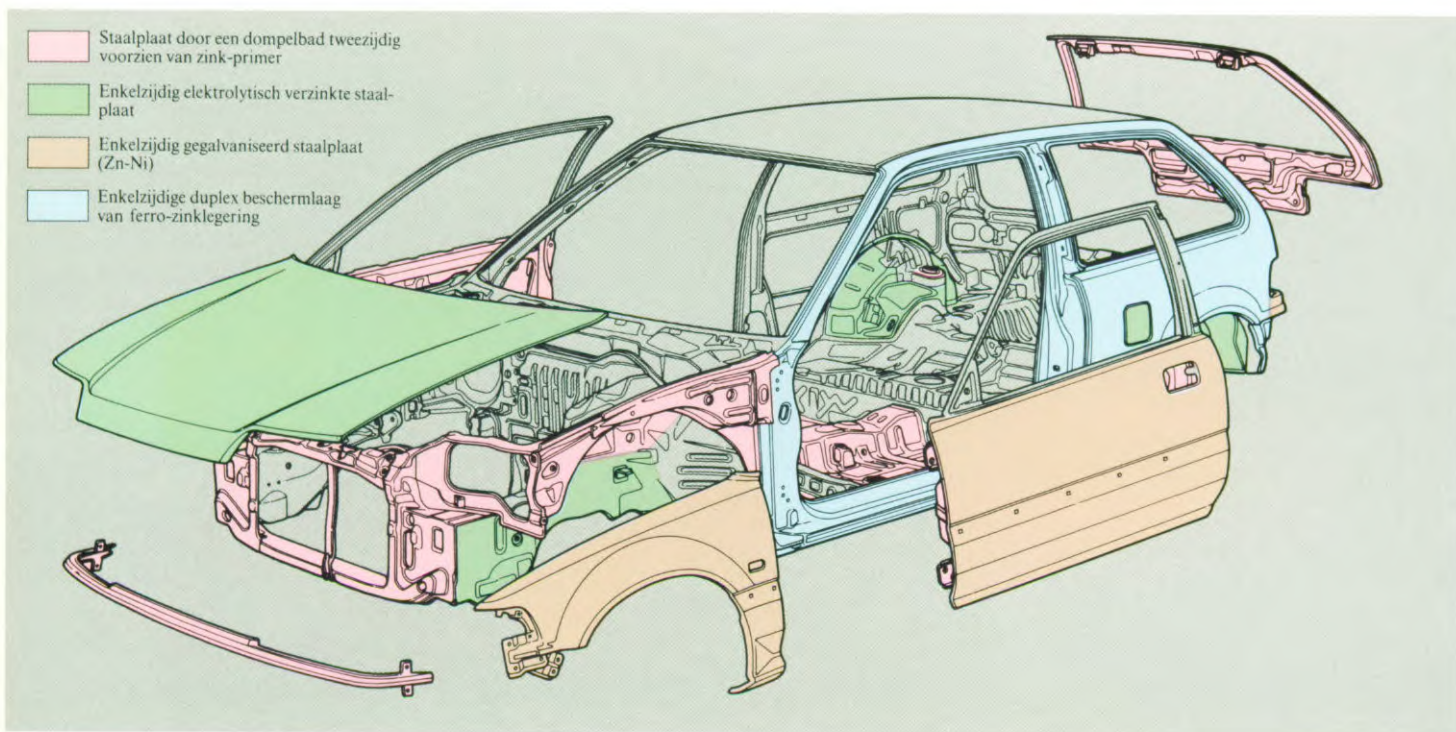
Elektrisch bediend, getint glazen schuifdak

Met een simpele druk op de knop opent het schuifdak van getint glas, waardoor frisse buitenlucht rijkelijk toegang krijgt tot het interieur. Wanneer het dak wordt geopend komt automatisch een windgeleidingsrand omhoog, die voorkomt dat rijwind in storende mate in het interieur binnendringt. Als het schuifdak is gesloten kan met een scherm overmatige zonneshijn worden geweerd.

Kwaliteit is voor Honda vanzelfsprekend.

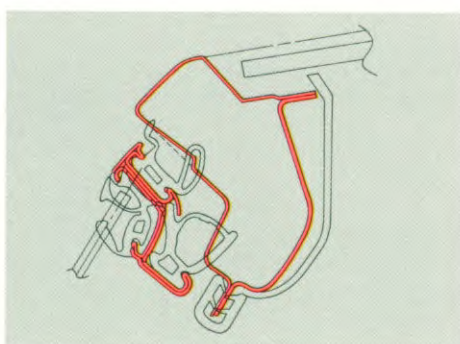


De Civic driedeurs is opnieuw een bewijs van Honda's grondige aanpak van kwaliteit in productie en duurzaamheid. De zelfdragende carrosserie van de Honda Civic is een zeer stijve constructie met een grote weerstand tegen buiging en torsie. Het koetswerk vormt de ruggegraat van de hele auto. De stijfheid daarvan is direct van invloed op zowel het weggedrag als het comfort. De carrosserie van de Civic omvat doordachte constructies. De speciaal geprofileerde bodemplaat levert een belangrijke bijdrage aan een zo laag mogelijk geluidsniveau in het interieur. Deze dempt een groot deel van alle trillingen die onder meer worden veroorzaakt door de wielen op ruw of onregelmatig wegdek.



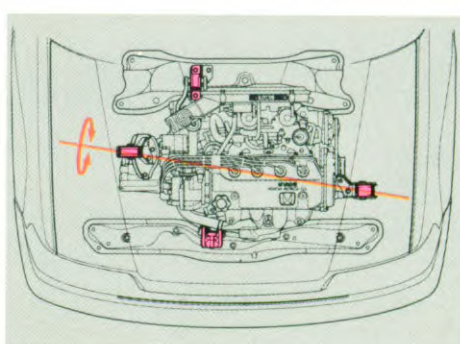
Anti-corrosie behandeling

De Honda Civic is erop gebouwd om lang mooi te blijven en zijn respectievelijke eigenaren tot in lengte van jaren probleemloos te dienen. De verschillende delen van de carrosserie zijn op uiteenlopende manieren beschermd tegen corrosie, afhankelijk van de kwetsbaarheid ten aanzien van steenslag of andere kleine beschadigingen. Op sommige delen is daarom onder de kleurlagen zelfs een veerkrachtige PVC-laag aangebracht. Dit bevordert ook de waarde van de Honda Civic bij inruil na een paar jaar intensief gebruik.



Vlak aansluitende deurstijlen en raamoppervlakken

Om windgeruis te onderdrukken, vooral bij hoge snelheden, heeft Honda de Civic zo gebouwd dat de verschillende carrosseriedelen zo vlak en nauwkeurig mogelijk op elkaar aansluiten. De overgangen van de deurstijlen naar de zijruiten vertonen bijvoorbeeld nauwelijks hoogteverschil. De rubber afdichtingen rond de portieren zijn drievoudig uitgevoerd om iedere vorm van windgeruis buiten het interieur te houden.



Speciaal ontworpen motorsteunen

Trillingen en geluiden van de motor worden onderdrukt bij de bron door toepassing van speciaal geconstrueerde motorsteunen. Die zijn geplaatst dat de massa van de motor wordt gedragen door de twee buitenste steunen. Daarnaast zijn twee extra motorsteunen aangebracht aan de vóór- en achterzijde van het motorblok. Die worden pas belast bij snel accelereren of plotseling loslaten van het gaspedaal. Het op deze wijze onderdrukken van trillingen vormt een essentiële bijdrage aan het comfort van de Honda Civic.

Technische specificaties Civic 3 drs.

	1.3 Luxe	1.5i GL	1.6i
Motor	Vloeistof gekoeld, 4 cilinders in lijn, 4 takt-motor, cross-flow cilinderkop, dwarsgeplaatst, 16 kleppen, één bovenliggende nokkenas		
Boring x slag (mm)	75 x 76	75 x 84,5	75 x 90
Compressieverhouding	9,0:1	9,2:1	9,1:1
Cilinderinhoud (cc)	1343	1493	1590
Vermogen (kW/PK/tpm)	55/75/6.300	66/90/6.000	79/107/6.300
Max. koppel (Nm/tpm)	102/3.100	120/4.500	133/5.200
Koeling	Gesloten koelsysteem met elektrische ventilator		
Ontsteking	Elektronisch		
Brandstofsysteem	Elektronisch geregelde carburateur	Honda's elektronisch gestuurde PGM-FI injectiesysteem	
		DPI (Dual Point Injectie)	MPI (Multi-Point Injectie)
Katalysator	Elektronisch geregelde drieweg katalysator		
Brandstoftankinhoud (l)	45 (normaal loodvrij, 91 Ron)		
Transmissie	Handgeschakeld: 5 gesynchroniseerde versnellingen vooruit, 1 achteruit, vloerpook		
		Automaat: 3 rijstanden (4 versnellingen) vooruit, 1 achteruit	
Koppeling	Handgeschakeld: enkelvoudige droge plaatkoppeling		
		Automaat: koppelomvormer met 'lock-up'	
Overbrengingsverhoudingen	handgeschakeld	handgeschakeld	automaat
	1e 3.250	1e 3.250	2.705
	2e 1.894	2e 1.894	1.560
	3e 1.259	3e 1.259	1.027
	4e 0.937	4e 0.937	0.780
	5e 0.771	5e 0.771	—
	R 3.153	R 3.153	1.954
	eindr. 4.058	eindr. 4.250	3.933
Wielophanging	Vóór en achter: onafhankelijke constructie 'double wishbone', compensatiestang achter		
		Torsie-stabilisator vóór	Torsie-stabilisator vóór en achter
Stuurinrichting	Tandheugel		Tandheugel met variabele overbrenging
		Naar keuze leverbaar met stuurbekrachtiging	
Aantal volledige omwentelingen met stuur	3,8		4,1
		met stuurbekrachtiging 3,6	
Draaicirkel (m)	Spoor 9,6		
	Koets 10,4		
Remsysteem	Diagonaal gescheiden, vacuüm bekrachtigd systeem		
	Schijfremmen vóór	Geventileerde schijfremmen vóór	
	Trommelremmen achter		Schijfremmen achter
Banden	Staalgordel radiaal, tubeless		
	155 R13	175/70 R13	185/60 R14
Velgmaat	4,5J x 13	5J x 13	5J x 14
Afmetingen (mm)	lengte	3.965	
	breedte	1.680	
	hoogte	1.330	
	wielbasis	2.500	
	spoorbreedte voor/achter	1.450/1.455	
Gewicht (kg)	handgeschakeld	862	890
	automaat	—	908
Max. toelaatbaar gewicht (kg)	1.310	1.370	
Max. aanhangergewicht (kg)	geremd ongeremd	700	904
		410	—
Kogeldruk (kg)	50		
Max. daklast (kg)	75		
Benzineverbruik vlgs. EEC in l per 100 km	handgeschakeld	handgeschakeld	automaat
	stad	8,1	9,2
	90 km/u	5,3	5,8
	120 km/u	7,2	7,4
Max snelheid (km/u)	168	178	192
2 jaar garantie zonder kilometerbeperking, 3 jaar garantie op lak, 6 jaar garantie op corrosie van binnenuit.			

Standaard uitrusting Civic 3 drs.							
	1.3 Luxe	1.5i GL	1.6i		1.3 Luxe	1.5i GL	1.6i
Dashboard waarschuwingslampjes voor:				Interieur:			
Choke	•	nvt	nvt	Opbergvak in voorportier(en)	–	L	L/R
Remvloeistofniveau/handrem	•	•	•	Middenconsole	–	•	•
Groot licht	•	•	•	Opbergvak in middenconsole	–	•	•
Richtingaanwijzers	•	•	•	Opbergvak rugleuning voorstoel	–	–	•
Oliedruk	•	•	•	Verlichting in bagageruimte	–	•	•
Laadsysteem	•	•	•	Zwenkbare zonnekleppen	•	•	•
Alarmknipperlichtinstallatie	•	•	•	Make-up spiegel r-zonneklep	•	•	•
Achterrautverwarming	•	•	•	Elektrisch bediend schuifdak	–	–	•
Mistachterlichten	•	•	•	Vanaf bestuurdersplaats te ontgrendelen 3e deur/tankvulklepje	•	•	•
Niet goed vergrendelde 3e deur	•	•	•	Antiverblindings-achteruitkijkspiegel	•	•	•
Werking van PGM-FI injectiesysteem	–	•	•	Kuipstoelen vóór	–	–	•
Waarschuwingstoon:				Traploos tot ligstand verstelbare rugleuning voorstoelen	•	•	•
Bij opening bestuurdersportier als verlichting nog brandt (contact af)	•	•	•	Verstelbare hoofdsteunen op voorstoelen	•	•	•
Meters:				Hoofdsteunen op achterbank	–	–	•
Benzinemeter	•	•	•	Achterbankleuning in 2 delen wegklapbaar (50/50)	•	•	•
Snelheidsmeter (met dag- en totaalteller)	•	•	•	Vóór: driepunts rol gordels	•	•	•
Temperatuurmeter	•	•	•	Achter: 3 heupgordels	–	–	•
Toerenteller	–	•	•	Achter: 2 rol gordels/1 heupgordel	•	•	–
Ventilatie-/Verwarming:				Hoedeplank	•	•	•
Aanjager met 4 snelheden	•	•	•	Voetsteun links voor bestuurder	–	–	•
Regel- en richtbare ventilatioeroosters	•	•	•	Exterieur:			
Recirculatiestand	•	•	•	Beschermstrip flank	•	•	•
Defroster voorruit	•	•	•	Zelfdragende carrosserie kooiconstructie met kreukelzones	•	•	•
Defroster voorste zijruiten	•	•	•	Halogeen koplampen	•	•	•
Bediening met schuiven	•	•	•	Mistachterlichten	•	•	•
Achterrautverwarming	•	•	•	Achteruitrijlampen	•	•	•
Diversen:				Alarmknipperlichtinstallatie	•	•	•
Choke Hand/Aut.	H	A	A	Afsluitbaar tankvulklepje	•	•	•
Asbak/sigareaansteker	•	•	•	Gelaagde voorruit	•	•	•
Asbak achter	•	•	•	Getint glas rondom	•	•	•
Handschoenvak	•	•	•	Van binnenuit verstelbare buitenspiegels	•	•	•
Muntenbakje	•	•	•	Elektrische ruitespoeier vóór	•	•	•
Klok, digitaal/quartz	•	•	•	Ruitewissers met 2 snelheden	•	•	•
Radio FM/MW/LW	Opt	Opt	–	Interval en tiptoets voor 1 x wissen	•	•	•
Stereo radiocassettespeler	–	–	•	Ruitewisser/spoeier achterraut	•	•	•
3 spaaks sportstuur	•	•	•	Bumpers in carrosseriekleur	–	–	•
Verstelbaar stuur	–	•	•	Spoiler geïntegreerd in voorbumper	–	–	•
Stuurbekrachtiging	–	Opt	–	Dakspoiler achter	•	•	•
Opt = leverbaar tegen meerprijs Ofschoon deze brochure met de grootst mogelijke zorg is samengesteld kan geen aansprakelijkheid worden aanvaard voor eventuele onjuistheden, terwijl wijzigingen blijven voorbehouden. Geringe verschillen in model en/of uitvoering t.a.v. de foto's en omschrijvingen zijn per land mogelijk.				Typeplaat tussen achterlichten: zwart/rood	zw	zw	r
				Spatlappen vóór/achter	v	v/a	v
				Dubbele uitlaat met sierpijpen	–	–	•
				ML-behandeling met underbody-coating	•	•	•



Honda Nederland B.V., Nikkelstraat 17, 2984 AM Ridderkerk,
Tel. 01804-57333, Fax 01804-23776, Telex 20147

