

Civic

3-DEURS



HONDA

De Honda C
De meest vooruits
auto in de midde

ivic. trevende nklasse.

Sinds de allereerste introductie, in 1972, is de Honda Civic altijd geheel in overeenstemming geweest met de eisen van zijn tijd. Tijden veranderen en de wensen en eisen van de automobilist en zijn omgeving blijven niet achter. De Honda Civic blijft zijn traditie volgen door niet alleen een passend antwoord te geven op alle eisen van vandaag, maar ook op die van morgen. De Honda Civic is daarmee de meest vooruitstrevende auto in de middenklasse.

Honda is er al lang van doordrongen dat je als fabrikant niet zonder meer auto's kunt bouwen, uitgaand van alleen maar de eigen wensen en ideeën. De eisen die de samenleving een auto stelt zijn zwaar en strikt. Vragen als: Welke invloed kan een auto hebben op een effectieve bescherming van het milieu? Hoe kan een auto zo efficiënt mogelijk gebruik maken van natuurlijke grondstoffen en hulpbronnen? Hoe veilig kan een auto zijn, in actieve en passieve zin?

Dat zijn -enkele- van de eisen die de jaren negentig aan een auto stellen. Honda verstaat de kunst auto's te bouwen die hierop een onderbouwd antwoord geven, maar niettemin bijzonder veel rijplezier leveren. Dat is typerend voor Honda. Al die zware technologische eisen zijn volgens Honda voor de verantwoordelijkheid van de fabrikant. Terwijl de auto daaraan ruimschoots voldoet, moet het voor z'n koper gewoon een in elk opzicht praktische, betrouwbare, economische en vooral plezierige auto zijn. De Honda Civic.



Honda past in de Civic zeer geavanceerde constructies toe, waardoor de auto, ongeacht welke uitvoering u kiest, zeer hoge prestaties en een fabelachtig weggedrag biedt. Tegelijk halen de zeer moderne Honda-motoren wel het optimale rendement uit iedere druppel brandstof en daarbij worden ze nog geholpen door de zeer goede aërodynamische eigenschappen van de carrosserie.

Het meest opvallend op dit gebied is de ver doorgetrokken, geleidelijk aflopende daklijn van de Honda Civic driedeurs. Het compacte uiterlijk van de Civic is bij een meer precieze beschouwing overladen met details die de luchtstroom rond de auto zoveel mogelijk ongemoeid laten. Voorbeelden daarvan zijn de vloeiend in de motorkap overlopende voorbumper, de minimale naden tussen de verschillende plaatwerkdelen, de vlak op de carrosserie aansluitende glasoppervlakken en de doordachte dakspoiler.

Van buiten is de Honda Civic driedeurs wel compact, maar de ruimte in het interieur is royaal, comfortabel en gebruiksvriendelijk.

De Honda Civic is een moderne auto die rijplezier combineert met verantwoordelijkheid tegenover het milieu.

De bestuurder wordt in de Honda Civic driedeurs nog het meest verwend. Hij geniet niet alleen van de ruimte en alle praktische aspecten, maar ook van de pittige en soepele motoren, van de ragfijne besturing en het veilig-sportieve weggedrag.

Honda biedt in de Civic driedeurs keuze uit vijf verschillende moderne motoren, alle met vier kleppen per cilinder, zestien in totaal en voorzien van geregelde drieweg katalysatoren die aan de strengste eisen op het gebied van uitlaatgas-emissie voldoen. Vier van de vijf motoren beschikken over elektronisch geregelde injectie, drie van de vijf zijn voorzien van varianten op Honda's unieke VTEC-systeem. Tot dit drietal behoort ook de unieke VTEC-E motor in de Civic VEi, die zonder 'in te leveren' op prestaties en sousesse een uitzonderlijk laag brandstofverbruik realiseert. De waarden die de Honda Civic met deze motor weet te bereiken betekenen absolute records op het gebied van zuinigheid, maar dat neemt niet weg dat ook de andere Civic-motoren bijzonder gunstige verbruikscijfers scoren. Zeker als daarbij de prestaties in aanmerking worden genomen.

Nooit eerder zijn aan nieuwe autoconcepten zulke hoge en in verschillende opzichten tegenstrijdige eisen gesteld als in de jaren negentig. De Honda Civic voldoet daaraan zonder z'n sportieve en pittige karakter te kort te doen. De tijd en de eisen kunnen veranderen, maar karakter is van alle tijden. Dat verandert nooit. Niet bij Honda.

VTi

1,6 I DOHC 16-kleps VTEC + MPI

De Honda Civic VTi. Geef 'm de ruimte en



er gaat een wereld van rijplezier voor u open.



VTi

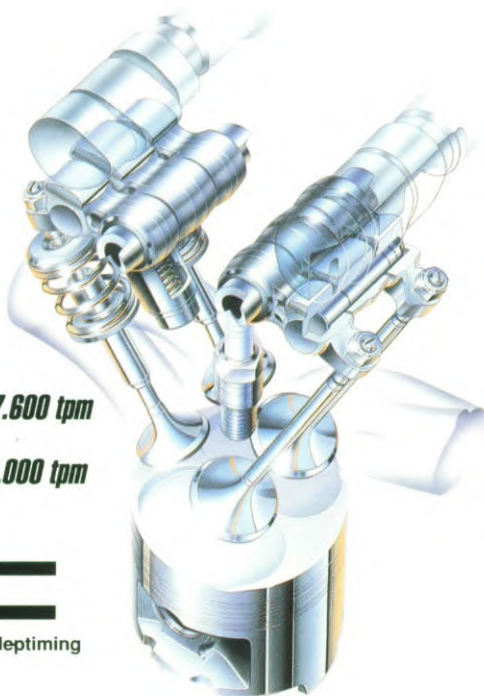
1,6 l DOHC 16-kleps VTEC + MPI

Maximum vermogen 118 kW/160 pk bij 7.600 tpm

Maximum koppel 150 Nm/15,3 mkg bij 7.000 tpm

**DOHC
VTEC**

VTEC twee nokkenassen variabele in- en uitlaat kleptiming
en lichthoogte



De Honda Civic VTi. Het s

De Honda Civic VTi is het antwoord op de wens van de meest veeleisende sportieve automobilist. Een compacte auto met adembenemende prestaties, met een motor die zo alert reageert als een racemotor en de inzittenden steeds opnieuw in de kuipstoelen drukt, maar toch spaarzaam met brandstof omspringt. Met een fabelachtige wegligging, rafijne besturing en zeer krachtige remmen, standaard zelfs met Honda-ABS. Maar de Civic VTi is ook een auto met alle comfort dat men zich kan wensen, een zeer complete uitrusting en ruimte voor vier volwassenen.

De 1.6 liter VTEC-motor: een geïnspireerd ontwerp, met inspirerende prestaties.

De 1.6 liter VTEC-motor is zonder compromissen gebouwd voor een zeer krachtig, soepel prestatievermogen, met de van Honda bekende betrouwbaarheid. Uiteraard beschikt deze motor over vier kleppen per cilinder, die worden bediend door twee bovenliggende nokkenassen (DOHC) en Honda's eigen volledig elektronische PGM-FI injectie- en ontstekingsysteem. Het meest bijzondere van deze motor is het VTEC-systeem, dat door verandering van de kleptiming en -lichthoogte zorgt voor extra trekkraft bij lage toerentallen en extra vermogen bij hoge toerentallen.

De resultaten liegen er niet om: het maximum koppel bedraagt liefst 150 Nm bij 7.000 toeren en



Interieur

De rugleuningen van de achterzittingen kunnen worden neergeklapt voor een variabele bagageruimte met een flinke laadvloer. Bij het reservewiel bevindt zich aanvullende opbergruimte.

samenspel van acceleratie, handelbaarheid en comfort.

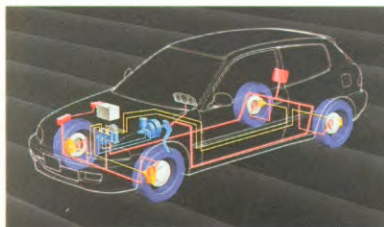
het maximum vermogen 118 kW/160 pk bij 7.600 toeren. Daarmee is de Honda Civic VTi de eerste auto in serieproductie, die zonder tussenkomst van een turbo een specifiek vermogen van 100 pk per liter cilinderinhoud bereikt.

Een speciaal voor deze motor gebouwde versnellingsbak.

De hele Honda Civic-serie heeft indirect voordeel van deze VTEC motor. De nieuwe handgeschakelde versnellingsbak als toegepast in de hele Civic serie, is afgestemd op deze motor. Tot de opvallende details van deze versnellingsbak horen de forse synchromeshes die ruim zijn berekend op de krachten die de VTEC-motor kan opwekken.

Een doordacht interieur voor de combinatie van comfort en sportief rijplezier.

Het interieur van de Civic VTi is ontworpen om vier volwassenen in alle comfort te laten genieten van de uitstekende rij-eigenschappen van de auto. De speciaal voor de VTi ontworpen kuipstoelen geven optimale ondersteuning in alle richtingen. Zitting en rugleuning van de achterbank zijn zodanig gevormd dat twee volwassen achterpassagiers net zo comfortabel zitten als de voorpassagiers. De rugleuningen van de achterbank is in twee delen omklapbaar om indien nodig de bagageruimte te vergroten.



ABS
Anti-Blokkeer Systeem



Voorstoelen

De voorstoelen zijn voorzien van hoofdsteunen op één asymmetrische steun voor optimaal uitzicht.



ESi

1,6 l SOHC 16-kleps VTEC + MPI

De Honda Civic ESi. Een uitgebalanceerd e



concept waarin comfort en rijplezier evenwichtig samengaan.



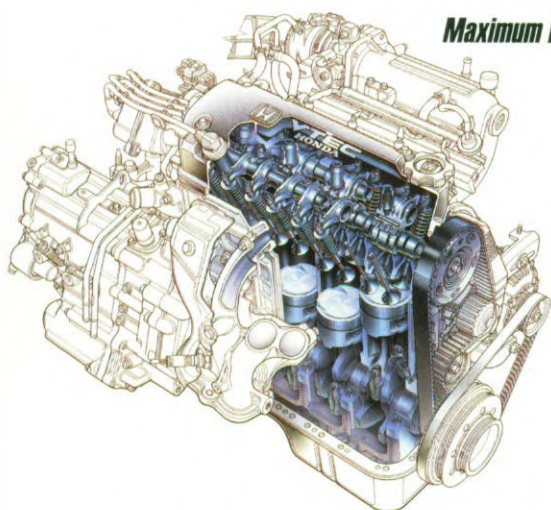
ESi

1,6 l SOHC 16-kleps VTEC + MPI

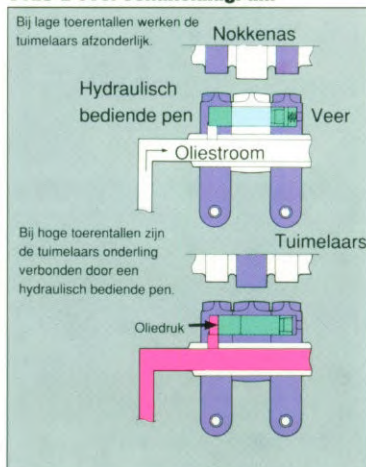
De Honda Civic ESi. De compacte

Maximum vermogen 92 kW/125 pk bij 6.500 tpm

Maximum koppel 142 Nm/12,5 mkg bij 5.200 tpm



VTEC-E overschakeldiagram



VTEC

variabele inlaat kleptiming en lichthoogte

De ESi is de Honda Civic voor mensen die graag uitkomen voor hun gevoel voor stijl en goede smaak. De ESi is voorzien van alle luxe en comfort die in deze compacte klasse maar te wensen is. De 1.6 liter zestien kleppen VTEC injectie-motor levert behalve forse prestaties vooral veel souplesse, voor ontspannen rijden in druk stadsverkeer en hoge gemiddelden op lange afstanden. De unieke constructie met variabele kleptiming en -lichthoogte en een enkele bovenliggende nokkenas (SOHC) zorgt voor veel trekkracht bij lage toeren en een hoog vermogen bij hoge toerentallen. Dat leidt weer tot flinke prestaties met een bescheiden brandstofverbruik.

Het interieur is afgestemd op de inzittenden en dus hoeven de inzittenden zich niet aan te passen aan het interieur.

De lay-out van het interieur is het bewijs voor de wijze waarop de nieuwe Honda Civic als het ware rond de inzittenden is ontworpen. Alle onderdelen zijn erop gericht het verblijf in de auto zo aangenaam mogelijk te maken.

combinatie van stijl en sportiviteit.

De voorstoelen zijn breed en voorzien van forse, stevige kussens die in alle richtingen volop ondersteuning aan het lichaam geven. Voor een perfecte, blijvende pasvorm is de rijke bekleding verlijmd met de kussens en vullingen.

Het achtercompartiment biedt ruim plaats aan twee volwassen passagiers. De rugleuning van de achterbank is gedeeld in twee helften die afzonderlijk kunnen worden omgeklapt voor het vervoer van lange stukken bagage. Met allebei de delen van de rugleuningen omgeklapt ontstaat een royale laadruimte.

De stuurbekrachtiging beschikt over een speciaal nieuw ontwikkeld type pomp en bekrachtigingsregeling. Met deze stuurbekrachtiging houdt de bestuurder een nauwkeurig 'gevoel' met de weg bij alle snelheden. De Honda Civic ESi beschikt standaard over elektrisch bediende zijruiten, buitenspiegels en een schuif-/kanteldak, centrale portiervergrendeling en stuurbekrachtiging.



In hoogte verstelbaar stuur



Elektrisch bediende buitenspiegels



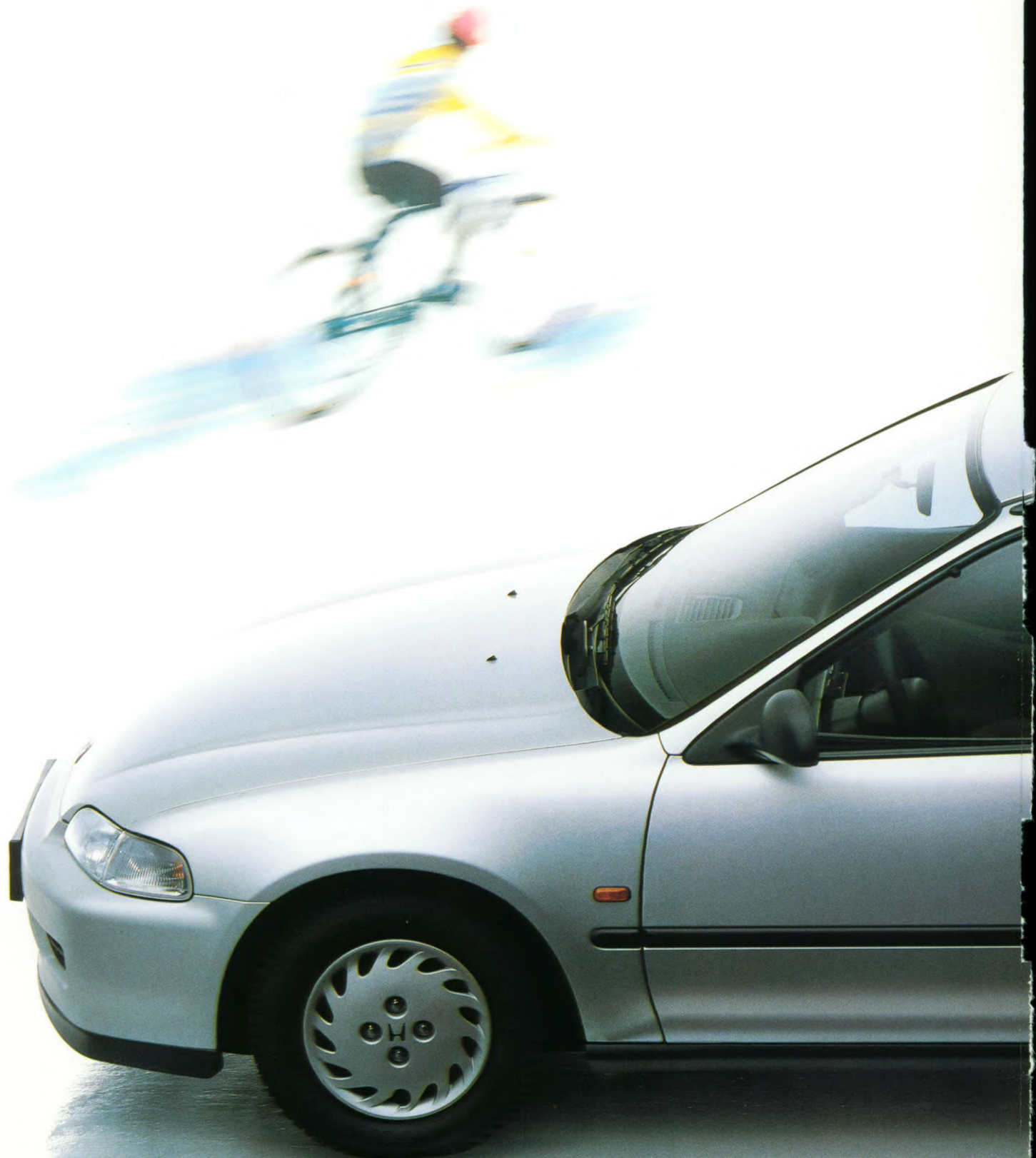
Elektrisch bediende zijruiten



VEi

1,5 l SOHC 16-kleps VTEC-E + MPI

De Honda Civic VEi biedt een heel bijzondere



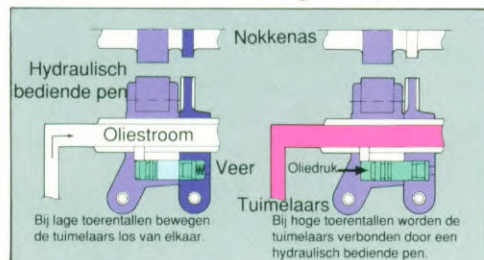
eigenschap voor een sportieve auto: een laag brandstofverbruik.



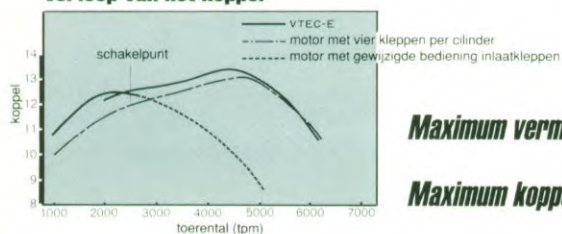
VEi

1,5 l 16-kleps VTEC-E + MPI

Schema van de overschakeling van VTEC-E



Verloop van het koppel



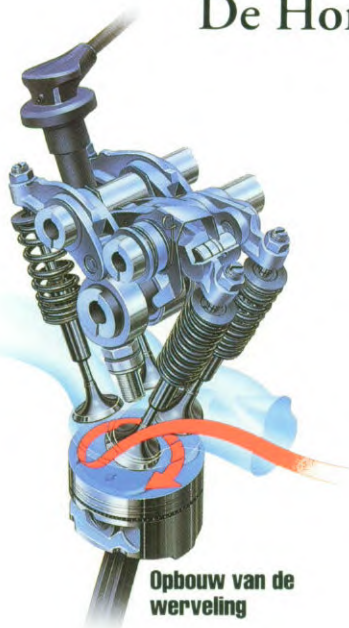
Maximum vermogen 66 kW/90 pk bij 5.500 tpm

Maximum koppel 129 Nm/13,2 mkg bij 4.500 tpm

VTEC-E

Mechanisme voor het uitschakelen van de inlaatklep

De Honda Civic VEi geeft een even



Opbouw van de werveling

Automobilisten over de hele wereld nemen de milieuproblematiek ter harte. De auto-industrie kan daarop slechts antwoorden met auto's waarmee op een meer verantwoorde manier op de vele aspecten van die materie wordt ingespeeld. Een aanzienlijke verlaging van het brandstofverbruik dient in dit verband zelfs twee doelen: een verminderde behoefte aan aardolie als natuurlijke energiebron en een verminderde uitstoot van CO₂, dat verantwoordelijk wordt gehouden voor het 'broeikas-effect'. Tot nu toe betekende de keuze voor een zuinige auto onverminderd de verplichting te rijden in een trage auto. Honda toont zich niet alleen bewust van haar verantwoordelijkheid tegenover het milieu, maar doorbreekt met behulp van werkelijk baanbrekende technologie tevens dit dilemma.

Behalve een ongekend laag brandstofverbruik in combinatie met onverminderd rijplezier biedt de Civic VEi ook optimale bescherming voor de bestuurder zelf. Als eerste auto in deze klasse is de Civic VEi standaard voorzien van een airbag.

Maximaal rendement door zeer geavanceerde techniek: de VTEC-E motor.

Honda heeft in de motor van de Civic VEi enkele op zich al unieke constructies toegepast die elkaar aanvullen en versterken. In feite zijn het drie technieken die hierin samenwerken. Om te beginnen het voor deze motor specifieke VTEC-systeem, aan-

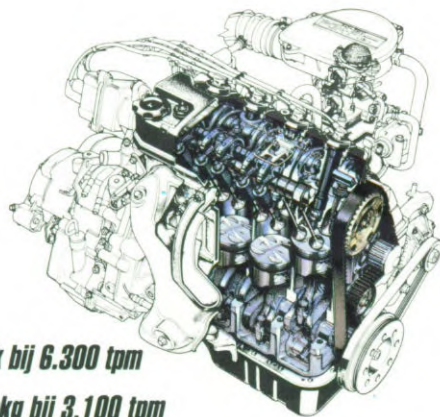


LSi / DXi

1,5 l SOHC 16-kleps + DPI

DX

1,3 l SOHC 16-kleps + carb.



Maximum vermogen 55 kW/75 pk bij 6.300 tpm

Maximum koppel 102 Nm/10,4 mkg bij 3.100 tpm

16-VALVE

1,5 liter 16 kleppen enkele nokkenas + Dual Point Injectie

De Honda's Civic DX, DXi en LSi.
Gedistingeerd, ruim en
tot in de details verfijnd.

Elke uitvoering van de Honda Civic driedeurs beschikt over een evenredig rijke uitrusting. De DX-versie is bijvoorbeeld al voorzien van halogeen koplampen, verstelbare hoofdsteunen, digitale klok, getint glas, achterrautwisser- en sproeier, dakspoiler, van binnenuit verstelbare buitenspiegels, een in delen neerklapbare achterbankleuning en een geheel beklede bagageruimte. De DXi-versie voegt hieraan bijvoorbeeld een toerenteller, een in hoogte verstelbare stuurkolom en beschermstrips op de flanken toe.

De Honda Civic LSi beschikt over stuurbekrachtiging, centrale deurvergrendeling, elektrisch bediende zijruiten, buitenspiegels en schuif/kanteldak.

Automatische transmissie voor nog zorgelozer rijplezier.

De Civic DXi en LSi zijn ook leverbaar met een speciaal voor dit model ontworpen, zeer moderne automatische transmissie. Er zijn zeven keuzeposities mogelijk. Zo kan de eerste versnelling bijvoorbeeld worden vastgezet om de auto behoedzaam een zeer steile helling af te laten rijden. De transmissie wordt elektronisch gestuurd en hydraulisch bediend, waardoor de schakelmomenten minder voelbaar zijn. Er is ook een lock-up die vermogensverlies in de transmissie tegengaat en daardoor het brandstofverbruik ten goede komt.



LSi / DXi

1,5 l SOHC 16-kleps + DPI

DX

1,3 l SOHC 16-kleps + carb.

De Honda's Civic DX, DXi en LSi, moderne middenklasse auto's met een onmiskenbaar karakter.

De uitvoeringen DX, DXi en LSi zijn de meest populaire versies van de Honda Civic driedeurs. Deze varianten profiteren alle drie in verregaande mate van de technologische voorsprong die de op de voorgaande pagina's gepresenteerde versies VTi, ESi en VEi bieden. Ze hebben dezelfde ruime, vlot gelijnde driedeurs carrosserie, bieden een gelijkwaardig comfort en beschikken voor een groot deel over dezelfde techniek. Het onderscheid wordt bepaald door verschillen in uitrusting en motorisering.

Alle Honda's Civic beschikken over zeer efficiënte motoren met vier kleppen per cilinder, zestien in totaal. In de DX meet deze motor 1,3 liter en wordt gevoed door een elektronisch geregelde carburateur. De Honda Civic DXi beschikt over een ruimere uitrusting en een 1,5 liter motor met Honda's unieke elektronische Dual Point PGM-FI injectie. De Honda Civic LSi is technisch identiek aan de DXi, maar beschikt over een nog luxueuzere uitrusting, die behoudens enkele details overeenkomt met de Civic ESi.

Een geregelde drieweg katalysator is vanzelfsprekend standaard op alle uitvoeringen van de Honda Civic.



In hoogte verstelbaar stuur (DXi, LSi)



Elektrisch bediende buitenspiegels (LSi)



Elektrisch bediende zijruiten (LSi)



Interieur LSi

sterk antwoord op milieu-eisen als op wensen van de bestuurder.

geduid met VTEC-E. Dit houdt in dat van de vier kleppen per cilinder, twee inlaat- en twee uitlaat, één inlaatklep bij lage toerentallen zo goed als buiten werking wordt gesteld. Hierdoor ontstaat een sterke werveling in het benzine-lucht mengsel dat via de normaal functionerende inlaatklep de cilinder binnenstroomt. In combinatie met de tweede techniek, een zeer bijzondere vormgeving van de verbrandingsruimte leidt dit tot een zeer nauwkeurige verdeling van het mengsel en vervolgens tot een bijzonder volledige en snelle verbranding. Honda is op deze wijze zelfs in staat het rijkste deel van het mengsel, dus met de meeste brandstof, precies rond de in het midden geplaatste bougie te 'draperen', waardoor dit zich gemakkelijk laat ontsteken en snel verbrandt. Die verbrandingskamer bleek zelfs zo goed dat de motor blijkt toe te kunnen met een ongekend arm mengsel. Terwijl in normale moderne motoren één deel brandstof wordt gemengd op ruim veertien delen lucht, kan dat in deze motor teruggebracht worden tot één deel brandstof op vijftientig delen lucht. Een derde geavanceerde techniek, in de vorm van een uiterst nauwkeurige LAF-sensor die de samenstelling van het mengsel controleert, zorgt samen met het elektronische injectiesysteem dat die ideale verhouding steeds bewaard blijft. Aardig om te weten dat Honda exact dezelfde sensor toepast in haar uiterst succesvolle Formule 1 Grand Prix-motoren. Wanneer de motor meer dan



SRS

AIRBAG SYSTEEM

2.500 toeren per minuut draait, schakelt het VTEC-E systeem over op normaal gebruik van de zestien kleppen in totaal.

In de praktijk betekent dit dat de bestuurder van de Civic VEi kan beschikken over een vermogen van 66 kW/90 pk voor vlotte prestaties, een koppel van 129 Nm voor een grote trekkracht en soepele acceleratie, maar ook onder bepaalde omstandigheden een brandstofverbruik rond 1 op 22 kan realiseren. Het is juist de combinatie van deze eigenschappen waaraan de Honda Civic VEi zijn bijzondere plaats ontleent.







c rijplezier in z'n meest verfijnde vorm.

De compacte constructie van de double wishbone voorwielophanging vraagt bijzonder weinig ruimte in het front van de Honda Civic. Daardoor konden de wielen zo veel mogelijk op de hoeken van de auto worden geplaatst, wat direct invloed heeft op de gewichtsverdeling en daardoor op de wegligging van de auto. Om deze reden is bijvoorbeeld ook een relatief zwaar onderdeel als de accu zo ver mogelijk naar achteren in de motorruimte geplaatst. Dat laatste is overigens ook veiliger bij een eventuele aanrijding.

Een ruim interieur binnen een compacte carrosserie.

Zittend in de Honda Civic driedeurs lijkt het wel alsof die van binnen groter is dan van buiten. Dat kan natuurlijk niet, maar de ruimte binnen de gegeven buitenmaten wordt wel optimaal benut. De plaatsing van de wielen zo ver mogelijk op de hoeken van de auto betekent bijvoorbeeld ook dat de wielkasten nauwelijks in het interieur binnendringen en dus nooit in de weg zitten. De compacte constructie van de wielophangingen speelt hierin een belangwekkende rol en scheelt bijvoorbeeld ook in bagageruimte. De laag geplaatste vloer zorgt tevens voor meer been-, knie- en hoofdruimte.

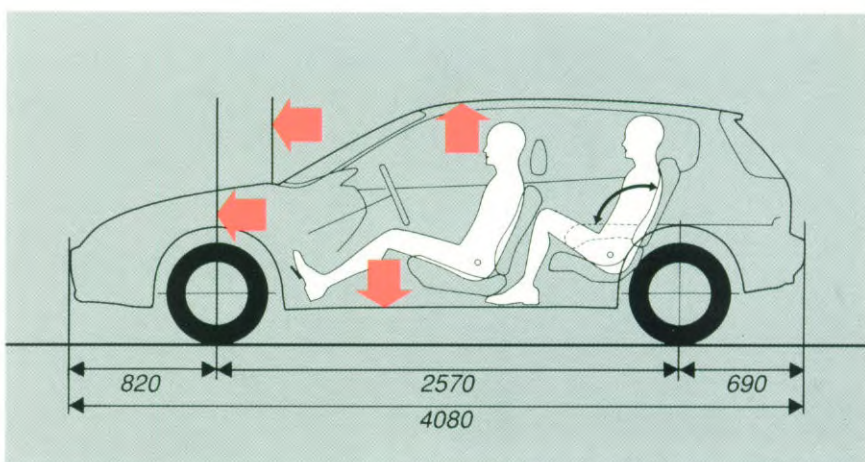
Een ventilatiesysteem voor het héle interieur.

Het ventilatiesysteem van de Honda Civic beschikt over een unieke eigenschap: een aparte, grote ventilatie-opening aan de bovenzijde van het dashboard. Deze bijzondere Honda-constructie zorgt voor een zeer krachtige en snelle circulatie van de lucht in het interieur, waardoor het totale luchtvolume veel sneller wordt verversd. Door die grotere capaciteit is de ventilatie veel krachtiger en wordt het interieur ook veel sneller verwarmd bij lage buitentemperaturen.

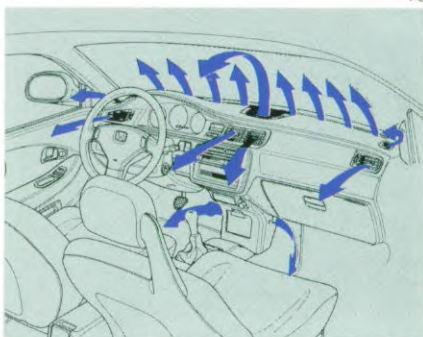
Unieke tweedelige achterklep voor een gemakkelijker bereikbare bagageruimte.

Het gebruiksgemak van de Honda Civic driedeurs wordt door veel aspecten bepaald, maar één van de unieke eigenschappen hierin is de grappige en toch functionele tweedelige achterklep. Wanneer alleen wat kleine zaken in de bagageruimte worden gelegd, kan worden volstaan met het openen van het bovenste deel. Dit gedeelte is niet zo zwaar als één grote klep en heeft ook weinig ruimte achter de auto nodig om open te zwaaien. Als er grotere bagage wordt ingeladen, kan in   n handomdraai het onderste deel worden neergeklapt. Dat onderste deel is op zich al sterk genoeg om een gewicht van 150 kilo te kunnen dragen.

Aan deze bijzondere constructie dankt de Civic 3drs voor een deel haar eigenzinnige uiterlijk en hiermee geeft Honda weer aan altijd vernieuwend te zijn.



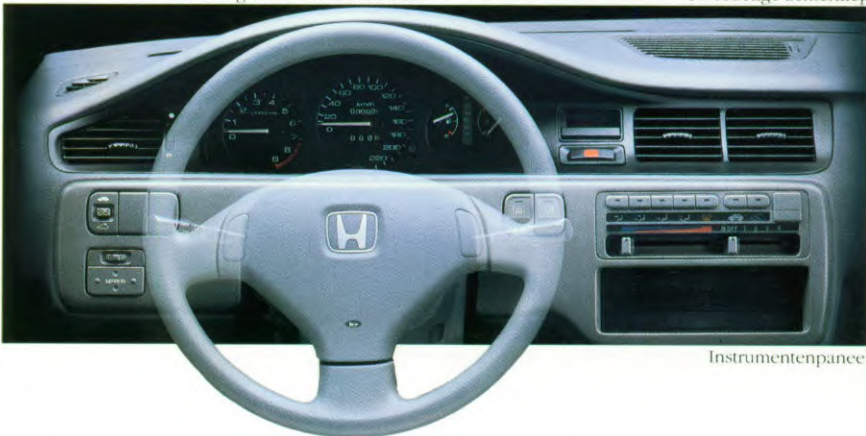
Vergelijking van de Civic driedeurs met het vorige model



Stroming van de ventilatielucht



Tweedelige achterklep



Instrumentenpaneel

In elke uitvoering biedt de Honda Civic

Het leveringsprogramma van de Honda Civic drie-deurs biedt een uitgebreide keuze in motoren en uitvoeringen. Maar in ruimte, rijcomfort en weggedrag accepteert Honda geen compromissen. Ongeacht de gekozen versie kan de Honda-rijder genieten van rij-eigenschappen van topklasse.

Soepel comfort en superieur weggedrag door double wishbone wielophanging rondom.

Honda heeft een grote reputatie opgebouwd in de combinatie van een aangenaam rijcomfort en sportief weggedrag. Die eisen waren aan elkaar tegenstrijdig, totdat Honda de unieke double wishbone wielophanging introduceerde.

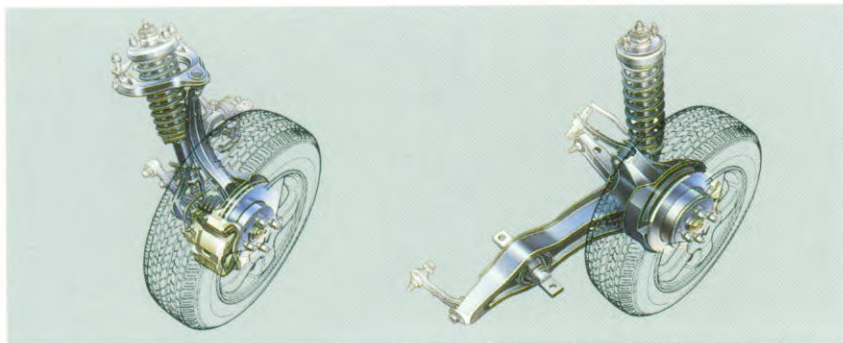
In de Honda Civic drie-deurs past Honda deze nog altijd ongeëvenaarde constructie toe in een verder doorontwikkelde vorm. Eens te meer een bewijs dat Honda nooit tevreden is, nooit stilzit, maar altijd zoekt naar verbetering van eerder bereikte prestaties. Het systeem is gecompleteerd met een doordacht en door Honda zelf ontwikkeld schokdempersysteem, waardoor een nog grotere wegvastheid wordt gecombineerd met nog hoogwaardiger rijcomfort op slechte wegen. De Honda Civic stuurt daardoor steeds moeiteloos, precies en direct.

De stevigheid van de carrosserie beïnvloedt comfort en wegligging.

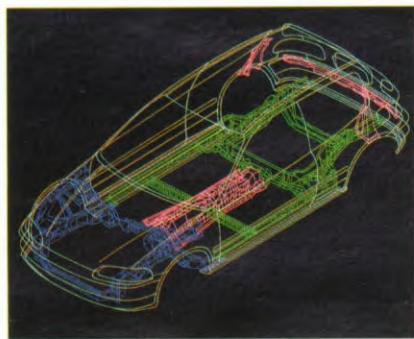
De stevigheid van het koetswerk is een basisvoorwaarde om te komen tot een meer stabiel weggedrag. Tevens is het rechtstreeks van invloed op het veercomfort, want hoe steviger de carrosserie is, hoe meer de auto 'als een eenheid' aanvoelt. De carrosserie van de Honda Civic biedt een zeer grote weerstand tegen buiging en torsie door diverse doordachte constructiedetails, die de auto niet noemenswaardig zwaarder maken. Voorbeelden daarvan zijn de speciaal gevormde dorpels met speciale verbindingen met de deurstijlen en de constructie van de langsdragers waaraan onder meer de voorwielophanging is bevestigd.

Vijfvoudige ophanging van de aandrijflijn verlaagt het geluidsniveau in het interieur.

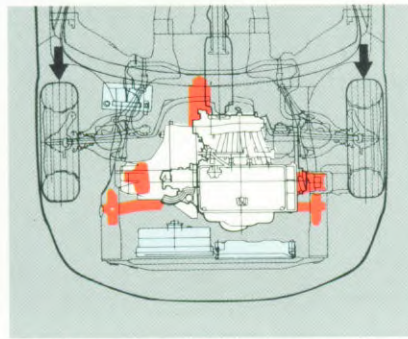
De rust in het interieur en de souplesse van heel de auto zijn twee van de sterkste indrukken die iedereen opdoet wanneer voor het eerst met een Honda Civic wordt gereden. Dit wordt onder meer veroorzaakt door ophanging van motor en transmissie. Het geheel steunt op liefst vijf punten, die bovendien zo zijn gekozen dat zo weinig mogelijk geluiden en trillingen aan het interieur worden doorgegeven. Bij 100 km/h bedraagt het geluidsvolume in het interieur bijvoorbeeld nog maar 67,5 decibel en dat is héél stil.



Rondom onafhankelijke double wishbone wielophanging



Carrosseriestructuur



Op vijf punten bevestigde motor en versnellingsbak, lay-out van het motorcompartiment

Passieve veiligheid en zorg voor het milieu zijn een in

De maatregelen voor een zo groot mogelijke bescherming van de inzittenden bij een ongeval en een bewust beheerste omgang met alle milieu-aspecten van de auto zijn bij Honda geen toevoegingen die pas worden bedacht als de auto in feite al bestaat. Net zo goed als rijcomfort, pres-

taties of ruimte vormen deze een uitgangspunt in de ontwikkeling van een nieuw Honda model. De Civic drie-deurs geeft daarvoor verschillende kenmerkende voorbeelden.

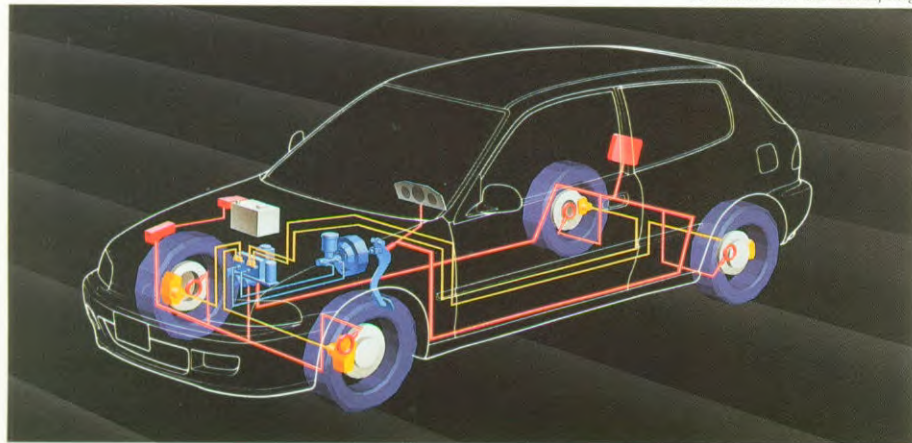
De eerste auto in zijn klasse voorzien van een airbag (VEi).

Tallose onderzoeken hebben inmiddels aangetoond dat de beste bescherming voor de bestuurder in geval van een frontale aanrijding wordt geboden door de combinatie van een driepunts-veiligheidsgordel en een airbag. Een airbag is letterlijk een luchtzak. Bij een botsing wordt deze in enkele honderdsten van een seconde opgeblazen en vangt zo het bovenlichaam van de bestuurder op, als dit door de kracht van de botsing naar voren wordt gebracht. Daardoor is het onmogelijk dat het hoofd van de bestuurder bijvoorbeeld in contact komt met het stuurwiel of de voorruit. De airbag in de Civic, met een inhoud van 45 liter, is geheel door Honda zelf voor dit doel ontwikkeld. Door een eenvoudige en compacte constructie was het mogelijk de airbag zelf, de diverse sensoren die de botsing registreren en de materialen om de airbag op te blazen onder te brengen in de naaf van het stuur.

SRS
AIRBAG SYSTEEM



Simulatie van een aanrijding



ABS
Anti-Blokkeer Systeem

ABS behoudt optimale bestuurbaarheid bij remmen op glad wegdek (VTi).

Krachtig remmen, met opzet of als gevolg van een paniecreactie, heeft vooral op nat of glad wegdek een vervelend bijverschijnsel. Eén of meer van de wielen kan blokkeren, waardoor niet alleen de remvertraging verre van optimaal is, maar de auto bovendien ook onbestuurbaar wordt. De Civic VTi beschikt standaard over het door Honda zelf ontwikkelde Anti-Blokkeer Systeem, ABS. Elektronische sensoren controleren constant de draaisnelheid van elk wiel en zorgen continu voor een onderlinge vergelijking. Wanneer in een of meer van deze opnemers een afwijking wordt gekonstateerd die duidt op een neiging tot blokkeren van een wiel, grijpt het geheel elektronische systeem volautomatisch in. Gedurende een fractie van een seconde wordt via drie kanalen de remwerking van het wiel onderbroken, waardoor het niet blokkeert en dit wordt zo vaak herhaald als nodig is. Daardoor blijft de auto ook bij krachtig remmen onder kritische situaties voorspelbaar reageren en probleemloos bestuurbaar.

Andere beschermende maatregelen

De bijzonder stevige carrosserieconstructie leidt niet alleen tot een goede weerstand tegen buiging en torsie, maar geeft ook een uitstekende bescherming in geval van een aanrijding. De kreukelzones aan voor- en achterzijde zijn zo ontworpen dat de krachten die bij een botsing op de carrosserie inwerken, van de inzittenden worden weggeleid.

tegraal onderdeel van het concept van de Honda Civic.

De dorpels van de Civic hebben een bijzonder grote doorsnede, waaraan ze extra stevigheid ontleenen, ook bij een aanrijding in de flank. De deursloten en het plaatwerk er omheen zijn extra verstevigd, waardoor ook na een lichte aanrijding de portieren nog normaal kunnen worden geopend. Voorinzittenden en twee achterpassagiers beschikken over driepunts-veiligheidsgordels. Middenachter bevinden zich nog een tweepunts-gordel. De onderste vergrendeling van de gordels op de voorstoelen bevindt zich aan de stoelframes zodat deze meebewegen bij het verstellen van de stoelzitting. Dat is comfortabel en ook gemakkelijker te bedienen. De stoelbekleding is van vlamvertragend materiaal en hiermee voldoet de Civic ruimschoots aan de internationale eisen op dit gebied. De brandstoftank is voorzien van een automatische afsluitlep, die voorkomt dat brandstof uit de tank kan lekken in het onwaarschijnlijke geval dat de auto omslaat.

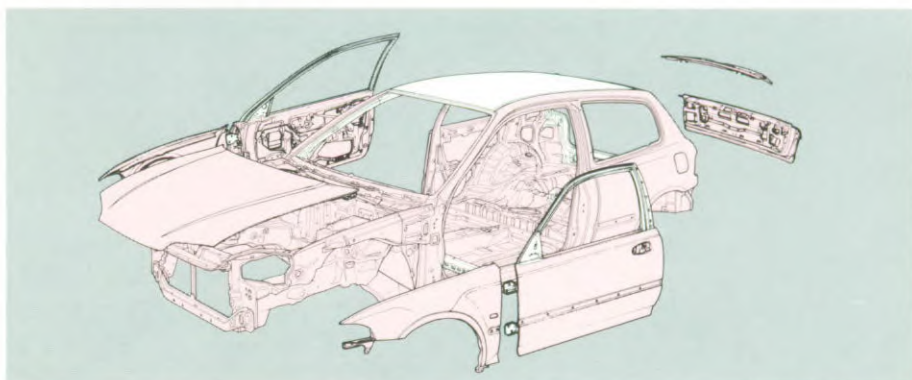
Honda neemt haar verantwoordelijkheid tegenover het milieu zeer serieus.

De auto en de auto-industrie hebben te maken met een zeer groot aantal aspecten van de milieu-problematiek. Honda stelt alles in het werk om niet alleen bij het gebruik van haar produkten, maar ook tijdens de produktie zo milieuvriendelijk te werk te gaan. In het kader van het terugdringen van de emissie van ongewenste stoffen via de uitlaat heeft Honda een pioniersrol gespeeld. De technologische voorsprong die daaruit volgde is nog steeds aantoonbaar. Alle Honda's Civic zijn voorzien van drieweg-katalysatoren en voldoen aan de strengste geldende eisen op het gebied van uitlaatgas-emissies en zelfs aan een aantal eisen die pas in de toekomst van kracht worden. Het brandstofverbruik van de verschillende versies van de Honda Civic, met de Vei-uitvoering voorop, is bijzonder gunstig. Dat scheelt niet alleen in termen van energiebesparing, maar ook in de uitstoot in volume van CO².

Duurzaamheid, een van de meest kenmerkende eigenschappen van alle Honda's.

Honda heeft een uitstekende reputatie opgebouwd niet alleen in de probleemloze betrouwbaarheid, maar ook in de duurzaamheid van haar produkten. Die gelden onverminderd en voor de Honda Civic driedeurs worden zelfs nog een paar elementen aan toegevoegd. Het overgrote deel van de carrosserie is verzinkt, als bijzonder effectieve bescherming tegen corrosie. De dorpels zijn daarbij nog bekleed met een kunststof paneel, waardoor dit deel van de carrosserie niet langer blootstaat aan steenslag. De bumpers van de Civic driedeurs zijn gemaakt van roestvrij en gemakkelijk recyclebaar polypropyleen. In de bumpers zijn geen lampen, stekkerverbindingen of sierstrips van

andere materialen opgenomen die de recycling zouden kunnen verstoren. Een groot deel van de toegepaste kunststofdelen is gemerkt, waardoor hun chemische samenstelling voor recycling gemakkelijk is af te lezen en de onderdelen kunnen worden gesorteerd.



Verzinkte plaatdelen



Recyclebare bumpers



Constructie van de dorpel

Technische specificaties Civic 3-deurs:

	1.3 DX	1.5 DXi, 1.5 LSi	1.5 Vei	1.6 Esi	1.6 Vti
Motor type	4 cilinders in lijn	4 cilinders in lijn	4 cilinders in lijn	4 cilinders in lijn	4 cilinders in lijn
Cilinder inhoud(cc)	1.343	1.495	1.495	1.590	1.595
Boring x slag (mm)	75 x 76	75 x 84.5	75 x 84.5	75 x 90.0	81 x 77.4
Aantal kleppen (in/uit per cilinder)	16 (2/2)	16 (2/2)	16 (2/2)	16 (2/2)	16 (2/2)
Klepbediening	SOHC	SOHC	VTEC-E SOHC	VTEC SOHC	VTEC DOHC
Vermogen kW/pk - tpm	55/75 - 6.300	66/90 - 6.000	66/90 - 5.500	92/125 - 6.500	118/160 - 7.600
Koppel Nm - tpm	102 - 3.100	119 - 4.700	129 - 4.500	142 - 5.200	150 - 7.000
Koppelverloop	min. 90% tussen 1.800 - 5.400	min. 90% tussen 1.500 - 6.000	>100 Nm vanaf 1.000 tpm	>130 Nm vanaf 2.000 tpm	>120 Nm vanaf 1.900 tpm
Brandstof systeem	PGM carburateur	PGM-FI Dual Point	PGM-FI Multi Point	PGM-FI Multi Point	PGM-FI Multi Point
Ontsteking	elektronisch	elektronisch	elektronisch (PGM-IG)	elektronisch (PGM-IG)	elektronisch (PGM-IG)
Katalysator	geregelde 3-weg	geregelde 3-weg	geregelde 3-weg	geregelde 3-weg	geregelde 3-weg
Benzinesoort	Euro loodvrij (Ron 95)	Euro Loodvrij (Ron 95)	Euro Loodvrij (Ron 95)	Euro loodvrij (Ron 95)	Euro loodvrij (Ron 95)
Versnellingen handgeschakeld	5 + 1 achteruit	5 + 1 achteruit	5 + 1 achteruit	5 + 1 achteruit	5 + 1 achteruit
Automaat	-	4 traps met Lock-up + 1 achteruit	-	-	-
Chassis en onderstel					
Wielophanging voor	Double Wishbone	Double Wishbone	Double Wishbone	Double Wishbone met torsie stabilisator	Double Wishbone, met torsiestabilisator (Extra versterking tussen schokdemper-poten)
Wielophanging achter	Double Wishbone	Double Wishbone	Double Wishbone	Double Wishbone met torsie stabilisator	Double Wishbone, met torsiestabilisator
Stuurinrichting	tandheugel systeem	tandheugel systeem LSi = bekrachtigd	tandheugel systeem bekrachtigd	tandheugel systeem bekrachtigd	tandheugel systeem bekrachtigd
Aantal sturomwentelingen	3,9	3,9 LSi: 3,6	3,6	3,6	3,3
Draaicirkel spoor/koets (m)	9,8 / 10,5	9,8 / 10,5	9,8 / 10,5	9,8 / 10,5	9,8 / 10,5
Remsysteem	bekrachtigd, diagonaal gescheiden	bekrachtigd, diagonaal gescheiden	bekrachtigd, diagonaal gescheiden	bekrachtigd, diagonaal gescheiden	bekrachtigd, diagonaal gescheiden met Anti Blokkeer Systeem (ABS)
Remmen voor	inwendig geventileerde schijven	inwendig geventileerde schijven	inwendig geventileerde schijven	inwendig geventileerde schijven	inwendig geventileerde schijven
Remmen achter	trommels	trommels	trommels	schijven	schijven
Velgmaat	5Jx13	5Jx13	5Jx13	5Jx14	5 1/2J x 15
Bandenmaat	155 R13 78S	175/70 R13 82H	175/70 R13 82H	185/60 R14 82H	195/55 R15 84V
Prestaties en verbruik(l/100km)					
Topsnelheid (km/u) Handgeschakeld	170	DXi: 180 LSi: 177	180	195	215
Automaat	-	DXi: 177 LSi: 175	-	-	-
Brandstofverbruik		Handg. Aut.			
stad	8.4	8.8 9.5	6.7	8.9	9.0
90 km/u	5.4	5.5 6.0	4.5	5.9	6.1
120 km/u	7.3	7.2 7.7	6.6	7.5	7.5
gemiddeld	7.03	7.17 7.73	5.93	7.43	7.53
Maten en gewichten					
Inhoud kofferruimte (l)					
min:	190	190	190	190	190
max:	510	510	510	510	405
Inh. brandstoftank (l)	45	45	45	45	45
Lengte (mm)	4.080	4.080	4.080	4.080	4.080
Breedte	1.695	1.695	1.695	1.695	1.695
Hoogte	1.345	1.345	1.345	1.345	1.345
Wielbasis	2.570	2.570	2.570	2.570	2.570
Spoorbreedte voor	1.475	1.475	1.475	1.475	1.475
Spoorbreedte achter	1.465	1.465	1.465	1.465	1.465
Bodemvrijheid	150	150	160	150	150
Kentekengewicht (kg) handgesch.	910	DXi: 913 LSi: 931	916	975	1.062
automaat	-	DXi: 943 LSi: 961	-	-	-
Max. aanhangwagengewicht,					
geremd (kg)	700	Handg.: 900* Aut.: 700	700	1.000	1.000
ongeremd	450	Handg.: 450 Aut.: 450	450	480	480

* Raadpleeg hiervoor uw dealer

2 jaar garantie zonder kilometerbeperking, 3 jaar garantie op lak, 6 jaar garantie op doorroesten van binnenuit.

Ofschoon deze brochure met de grootst mogelijke zorg is samengesteld kan geen aansprakelijkheid worden aanvaard voor eventuele onjuistheden, terwijl wijzigingen blijven voorbehouden. Geringe verschillen in model, uitvoering en kleur t.a.v. de omschrijvingen en foto's zijn per land mogelijk.

Uitrustig Civic 3-deurs:

	DX	DXi	LSi	VEi	ESI	VTi		DX	DXi	LSi	VEi	ESI	VTi
Waarschuwingslampjes voor:													
Remvloeistofnivo/handrem	S	S	S	S	S	S	3-Spaaks sportstuur	S	S	S	-	S	S
Grootlicht	S	S	S	S	S	S	4-Spaaks sportstuur (+AIRBAG)	-	-	-	S	-	-
Richtingaanwijzers	S	S	S	S	S	S	Traploos instelbare rugleuning vóór	S	S	S	S	S	S
Oliedruk	S	S	S	S	S	S	Rolgordels voor	S	S	S	S	S	S
Laadsysteem	S	S	S	S	S	S	Verankering gordels vóór aan stoelframe	S	S	S	S	S	S
Alarmknipperlichtinstallatie	S	S	S	S	S	S	Rolgordels achter (2)	S	S	S	S	S	S
Achterruitverwarming	S	S	S	S	S	S	Heupgordel middenachter	S	S	S	S	S	-
Mistachterlicht	S	S	S	S	S	S	Speciale sportstoelen met geïntegreerde L-vormige hoofdsteun	-	-	-	-	-	S
Niet goed vergrendelde 3e deur	S	S	S	S	S	S							
Werking PGM-FI systeem	-	S	S	S	S	S	Hoofdsteunen vóór verstelbaar (h)	S	S	S	S	-	-
Werking ABS	-	-	-	-	-	S	Open hoofdsteunen vóór verstelbaar (h)	-	-	-	-	S	-
Benzinevoorraad	-	-	-	-	S	S	Voetsteun voor bestuurder	-	-	-	-	S	S
Airbag systeemwerking	-	-	-	S	-	-	Zwenkbare zonnekleppen	S	S	S	S	S	S
Schakelpositie automaat (O)	-	S	S	-	-	-	Make-up spiegel rechter zonneklep	S	S	S	S	S	S
Waarschuwingstoon:							Centrale portiervergrendeling	-	-	S	-	S	S
							Elektrisch bediend stalen schuif/kanteldak	-	-	S	-	S	S
	Brandende verlichting bij openen bestuurdersportier en contact af	S	S	S	S	S	Extra zonneklepje boven spiegel	-	-	S	-	S	S
Meters:							Elektrisch bediende zijruiten	-	-	S	-	S	S
							Elektrisch instelbare spiegels	-	-	S	-	S	S
Benzinevoorraad	S	S	S	S	S	S	Van binnenuit instelbare spiegels	S	S	S	S	S	S
Snelheid (dag- totaal teller)	S	S	S	S	S	S	Open hoofdsteunen achter verstelbaar (h)	-	-	-	-	S	-
Toerenteller	-	S	S	S	S	S	Neerklapbare achterbankleuning (50/50)	S	S	S	S	S	S
Temperatuurmeter	S	S	S	S	S	S	Twee afzonderlijke zitplaatsen achter	-	-	-	-	-	S
Ventilatie-/verwarming							Hoedenplank (uitneembaar)	S	S	S	S	S	-
							Kledinghaakje links-achter	-	S	S	S	S	S
Aanjager met 4 snelheden	S	S	S	S	S	S	Van binnenuit te ontgrendelen tankvulklep	S	S	S	S	S	S
Recirculatiestand	S	S	S	S	S	S	Handgrepen voor passagiers	S	S	S	S	S	S
Afsluitbare ventilatieroosters	S	S	S	S	S	S	Bagageruimte						
Temperatuurinstelling met schuif	S	S	S	S	S	S							
Druktoetsbediening	S	S	S	S	S	S	Volledig bekleed	S	S	S	S	S	S
Achterruitverwarming	S	S	S	S	S	S	Verlicht	-	-	S	-	S	-
Diversen							Klep in twee delen te openen	S	S	S	S	S	S
							Van binnenuit te ontgrendelen	S	S	S	S	S	S
	Verstelbare stuurkolom (hoogte)	-	S	S	S	S	S						
Stuurbekrachtiging	-	-	S	S	S	S	Kunststofbeschermlaat rugleuning achter	-	-	-	-	-	S
Motorkapisolatie	-	-	-	-	S	S	Slakke laadvloer bij omgeklapte rugleuning	-	-	-	-	-	S
Koplamphoogte instelbaar	S	S	S	S	S	S	Bagagevak met deksel boven reservewiel	-	-	-	-	-	S
Alarmknipperlichtinstallatie	S	S	S	S	S	S	Exterieur						
Extra Veiligheid								Bumpers in carrosseriekleur	S	S	S	S	S
							Extra voorspoiler	-	-	-	S	-	S
	Airbag bestuurderszijde	-	-	-	S	-	-	Dakspoiler	S	S	S	S	S
Anti blokkeer remsysteem (ABS)	-	-	-	-	-	S	Dakspoiler in carrosseriekleur	-	-	-	-	-	S
Brandvertragende bekleding	S	S	S	S	S	S	Gelaagde voorruit	S	S	S	S	S	S
Brandstoftank "roll-over" afsluitklep	S	S	S	S	S	S	Getint glas rondom	S	S	S	S	S	S
Verzwaard deurslotsysteem	S	S	S	S	S	S	Stootstrips	-	S	S	S	S	S
Interieur							Kentekenplaathouder voor	S	S	S	S	S	S
							Uitlaat met eindsierstuk	-	-	S	-	S	S
	Stoel/interieurbekleding:						13" stalen velgen	S	S	S	S	-	-
- Soft Weave	S	S	-	S	-	-	14" stalen velgen	-	-	-	-	S	-
- Moquette	-	-	S	-	-	-	Wheel-covers	-	S	S	S	S	-
- Luxe Moquette	-	-	-	-	S	-	15" Lichtmetalen velgen	-	-	-	-	-	S
- Velours	-	-	-	-	-	S	Lichtmetalen velgen	O	O	O	O	O	-
Asbak voor (verlicht)	S	S	S	S	S	S	Halogenen koplampen	S	S	S	S	S	S
Sigare-aansteker	S	S	S	S	S	S	Mistlichten voor	O	O	O	O	O	O
Asbak achter	S	S	S	S	S	S	Mistachterlicht	S	S	S	S	S	S
Handschoenenvak	S	S	S	S	S	S	Zijknipperlicht voorspatborden	S	S	S	S	S	S
Portier-opbergbakken	-	S	S	S	S	S	Tankvulklep	S	S	S	S	S	S
Digitale quartzklok	S	S	S	S	S	S	Ruitewissers met twee snelheden	S	S	S	S	S	S
Inzinkbare antenne	S	S	S	S	S	S	Interval	S	S	S	S	S	S
Luidsprekers voor	S	S	S	S	S	S	Wisser en sproeier achter	S	S	S	S	S	S
Honda Stereo radio-cassette (DC652-H900)	O	O	O	O	S	S	Extra aerodynamische bodembeplating	-	-	-	S	-	-
							S = standaard - = niet leverbaar O= optie of accessoire.						

Kleuren Civic 3-deurs



Frost White
NH-538
DX, DXi, LSi



Milano Red
R-81
DX, DXi, LSi, ESi



Captiva Blue Pearl
B-62P
DX, DXi



Pewter Gray Metallic
NH-537M
DXi, LSi



Harvard Blue Pearl
B-63P
LSi



Vogue Silver Metallic
NH-550M
VEi



Flint Black Metallic
NH-526M
ESi, VTi

Interieurkleuren: DX, DXi, LSi, VEi, ESi: gray
VTi: black

'n Honda gaat z'n eigen weg.



Honda Nederland B.V., Nikkelstraat 17, 2984 AM Ridderkerk.
Telefoon 01804-57333. Fax 01804-23776. Telex 20147.