



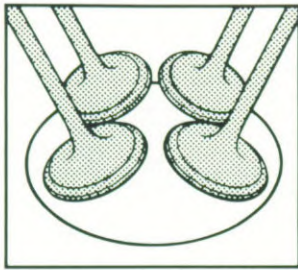
HONDA

CIVIC



***Een sportieve, nieuwe verschijning in
het verkeer: de Honda Civic 3 drs.***





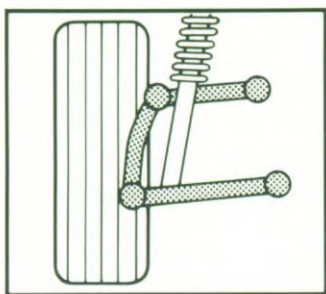
16-VALVE

De nieuwe Honda Civic 3 drs. valt op. Waar hij ook verschijnt. Dat is heel verklaarbaar, want de Civic heeft een heel eigen gezicht en onderscheidt zich van alle auto's in zijn klasse. Maar de schoonheid van de Civic reikt verder dan het geraffineerde uiterlijk. 'Onderhuids' is de Civic een van de meest vooruitstrevende auto's van dit moment. Zo beschikt iedere uitvoering over een motor met vier kleppen per cilinder, een uniek feit voor deze klasse. De Civic 3 drs. is leverbaar in de economische 1.3 Luxe uitvoering, de doordachte 1.4 GL en de sportieve 1.6i.



***Een veelbelovend ontwerp met
moderne lijnen.
De Civic maakt zijn uiterlijk waar.***





4-Wheel Double Wishbone

De ontwerpers van de Civic zijn geïnspireerd door de aëro-dynamisch optimale vorm: laag, breed en voorzien van een zo groot mogelijk glasoppervlak. De Civic 3 drs. dankt hieraan zijn uitdagende uiterlijk, zo evenwichtig van opbouw dat het lijkt of de Civic met één pennestreek is ontworpen. Om dat te bereiken was echter veel nauwkeurige studie nodig, soms van heel subtiële details. De vorm van de achterraut bijvoorbeeld is een ontwerp op zich. Toch werd de Civic juist van binnen naar buiten ontworpen. De toepassing van Honda's unieke 'double-wishbone' wielophanging draagt er door z'n compacte constructie toe bij dat de Civic zo laag en breed kon worden. Zo werkt geavanceerde techniek door in de vormgeving.



***Compacte techniek voor meer
binnenruimte.***



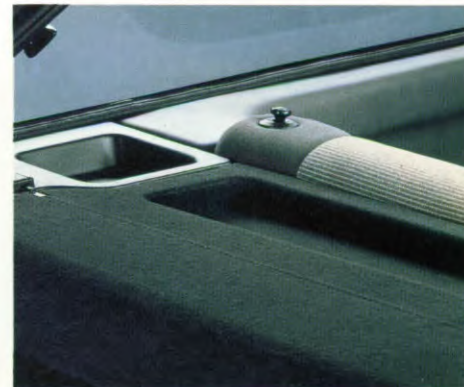
Een geraffineerd uiterlijk mag niet ten koste gaan van de praktische aspecten van de auto. Dat is een overtuiging van de ontwerpers van de Honda Civic. In het interieur van de sportieve Civic is een verrassend royale zitruimte voor vier personen. De achterpassagiers beschikken over riante hoofd- en beenruimte. Achter de achterbank is voldoende ruimte voor de vakantiebagage van vier personen. De Honda Civic 3 drs. is zowel sportief en uitdagend als ook functioneel en praktisch. Thuis in de stad en thuis op de snelweg. Voor vlot 'eenpersoons gebruik' en voor het vervoer van vier volwassenen met hun bagage.



1.3 Luxe



1.3 Luxe



Royale bagageruimte

De ver naar achteren doorgetrokken daklijn en de zo grote wielbasis en spoorbreedte zijn belangrijke factoren die bijdragen tot de royale ruimte binnen het ranke koetswerk van de Honda Civic 3 drs. Door het zeer compacte 'double wishbone' systeem voor de wielophanging is de bagageruimte groot terwijl de vloer volkomen vlak is. De rugleuning van de achterbank is in twee gelijke delen afzonderlijk om te klappen, waardoor de afmetingen en de indeling van de bagageruimte uitermate variabel zijn. Zo staat met de achterbank in de normale positie een ruimte van 196 liter (VDA) ter beschikking. Met de rugleuning in z'n geheel neergeklapt bedraagt de inhoud van de bagageruimte liefst 337 liter (VDA). Omdat de achterklep vlak boven de bumper begint gaat het beladen van de Civic met zware of grote bagage bijzonder gemakkelijk. Of dat nu koffers en tassen zijn voor een vakantie met

het hele gezin, of alle benodigdheden voor een groot feest, de Honda Civic 3 drs. is er bij uitstek voor geschikt.

Hoedenplank

De bovenzijde van de bagageruimte wordt afgedekt met een hoedenplank, die alle bagage aan het oog van voorbijgangers onttrekt.

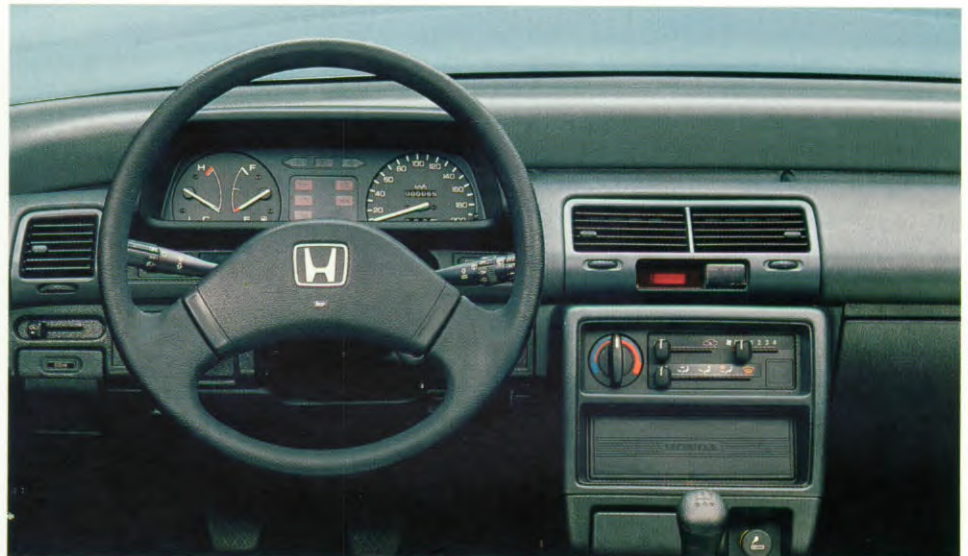
***Optimaal zicht rondom voor meer
actieve veiligheid.***



Honda is niet tevreden met een auto die perfect rijdt en er adembenemend uitziet. Er is meer. Een optimaal zicht rondom, bijvoorbeeld. Niet alleen om van het landschap te genieten, maar ook als meest elementaire voorwaarde inzake actieve veiligheid. De ruim bemeten ruitpartijen bieden een riant uitzicht. Het dashboard is rond gebouwd, met de bestuurder als middelpunt. Het instrumentarium bevindt zich continu in het gezichtsveld van de bestuurder, waardoor iedere informatie over de gesteldheid van de auto ongehinderd kan worden opgenomen. De toegepaste hoogwaardige materialen in rustgevende tinten zorgen voor een aangename, ontspannen atmosfeer in het interieur.



1.4 GL



1.3 Luxe



Verbeterd uitzicht rondom

Het vrijwel ongehinderde uitzicht vanaf de bestuurdersplaats van de Honda Civic 3 drs. is het resultaat van verschillende doordachte constructies. De gebogen voorruit met een zeer groot oppervlak is aangebracht tussen ultra-smalle raamstijlen. Ook de zijruiten zijn opvallend groot. De grootte van het totale glasoppervlak van de Honda Civic 3 drs. is uniek voor een auto van dit formaat. Daaraan ontleent de Civic voor een deel ook zijn zeer eigen gezicht.

Rondgebouwd instrumentenpaneel

De vorm van het instrumentenpaneel draagt bij tot het ruimtelijk gevoel van de inzittenden. Het is als het ware rond de bestuurder gebouwd, waarbij alle schakelaars en handles direct binnen handbereik zijn geplaatst. De grote en duidelijke tellers en meters zijn diepverzonken geplaatst en liggen direct

binnen het gezichtsveld van de bestuurder. Bij ingeschakelde verlichting zijn de instrumenten verlicht in een zachte kleur. Dat draagt bij tot de sfeervolle atmosfeer in het interieur, maar bevordert ook de zichtbaarheid in het donker, zonder hinderlijke overstraling. De 1.4 GL-uitvoering is tevens voorzien van een middenconsole, die zich uitstrekt van het dashboard tot aan de vloer.

Stuurbekrachtiging (leverbaar op 1.4 GL)

Voor een nog groter bedieningsgemak bij het manoeuvreren in nauwe ruimten, bijvoorbeeld bij inparkeren, is de Honda Civic 1.4 tegen meerprijs leverbaar met stuurbekrachtiging. Het stuurwiel draait bij lage snelheden bijzonder licht en zodra de snelheid toeneemt wordt de bekrachtiging minder voor een zo groot mogelijk gevoel in de besturing.

***Bewegingsvrijheid en ruimte,
essentieel voor het comfort van
de Civic.***



De prettige atmosfeer die heerst in het interieur van de Honda Civic overtuigt al bij een eerste blik op de ruimte voor vier volwassenen. Ook achterin is hoofd- en beenruimte in overvloed om ontspannen te zitten, zowel voor een korte stadsrit als een lange snelwegtrip. Door de zeer grote glasoppervlakken aan alle kanten, kunnen alle inzittenden genieten van het uitzicht. Stap in, ontspan en geniet van een weldadig comfort.



1.4 GL

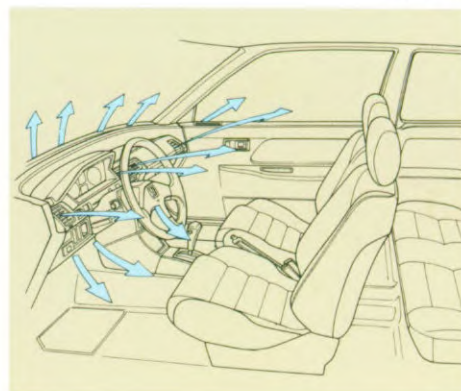


1.3 Luxe



Iedere centimeter is benut

De ruimte en het comfort in de Honda Civic zijn niet zomaar ontstaan. Om dit resultaat te bereiken is diepgaande studie verricht. De voorstoelen zijn zo ontworpen, dat in voor-overgeklapte toestand het in- en uitstappen voor de achterpassagiers gemakkelijk is. De voorstoelen zijn bevestigd met de binnenste glijrail rechtstreeks op de centrale 'tunnel'. Zo resteert onder de stoel slechts één rail. De voetruimte voor de achterpassagiers is daardoor aanzienlijk groter. In het streven naar een sfeervoller atmosfeer zijn in de bovenste delen van het interieur lichtere kleuren gebruikt en zijn beneden, bij de vloer, juist donkere tinten toegepast. Wanneer men voor het eerst in de Honda Civic plaatsneemt voelt men zich daardoor direct 'thuis'.

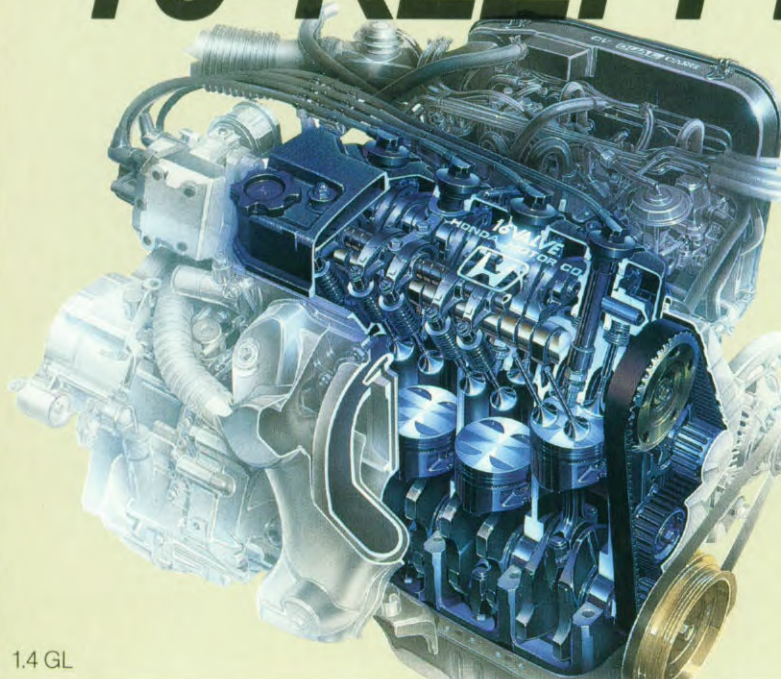


Krachtig en efficiënt ventilatiesysteem

De Honda Civic is voorzien van een krachtig ventilatie- en verwarmingssysteem, bestaande uit de combinatie van een kachel die naar keuze buitenlucht of reeds in het interieur aanwezige lucht kan verwarmen en een aanjager met vier snelheden. Verder is er een afzonderlijke ventilatie- opening voor toevoer van verse buitenlucht. De ventilatiekanalen ter ontwaseming van de zijruiten en de voorruit zijn apart te bedienen. De zijruiten worden daardoor aanzienlijk sneller schoon geblazen. Het uitgekende verwarmings- en ventilatiesysteem draagt belangrijk bij tot de prettige atmosfeer in het interieur van de Civic.

**Het kloppende hart van
de Honda Civic:
Nieuwe 16 kleps motoren.**

16-KLEPPEN



**16-kleppen +
dubbele
carbureurs (GL)**

Cilinderinhoud:
1396 CC

Max. vermogen:
66 kW/6.300 tpm.

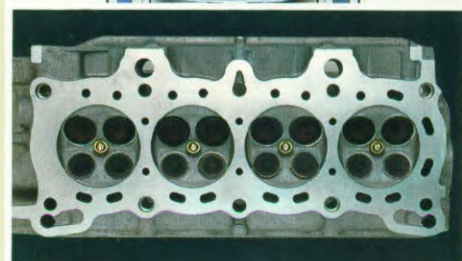
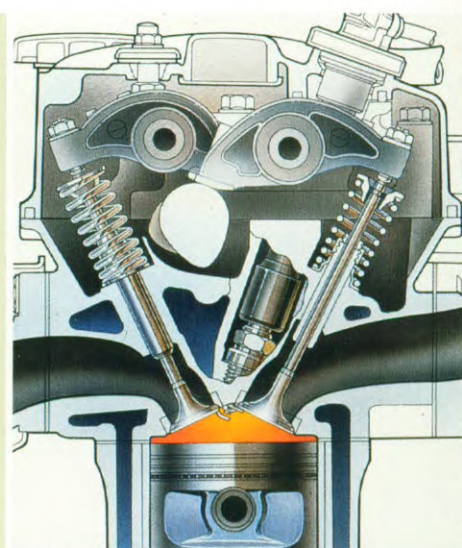
Max. koppel:
112 Nm/4.500 tpm.

**16-kleppen
enkele
carbureur (Luxe)**

Cilinderinhoud:
1343 CC

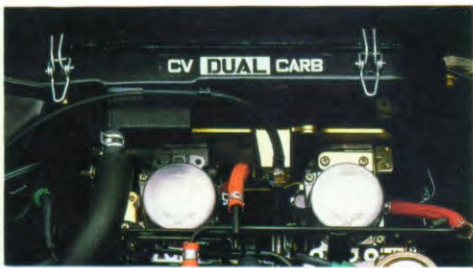
Max. vermogen:
55 kW/6.300 tpm.

Max. koppel:
102 Nm/3.100 tpm.



1.4 GL

Er is meer nodig dan een smaakvol en aëro dynamisch geslaagd uiterlijk om moderne autoliefhebbers in vervoering te brengen. De Honda Civic is bestemd voor de generatie kritische automobilisten die weet waar het om draait. Die begrijpt dat vooruitstrevende techniek praktisch nut heeft en dagelijks z'n voordelen afwerpt. Voor hen is de Honda Civic voorzien van de modernste motor-techniek, die is terug te vinden in toepassingen als een uniek systeem voor de bediening van vier kleppen per cilinder met één bovenliggende nokkenas, dakvormige verbrandingsruimten met een centraal geplaatste bougie, een hoogst efficiënt 'cross-flow'-systeem en het in Grand-Prix races beproefde PGM-FI injectiesysteem. De Honda Civic doorbreekt de traditioneel gevestigde orde. De meest vooruitstrevende techniek in deze klasse zorgt zowel voor sportieve prestaties als voor de van Honda bekende betrouwbaarheid en lange levensduur.



16 kleppen

Om alle genoemde hoogwaardige constructies te kunnen combineren is Honda enkele baanbrekende stappen niet uit de weg gegaan. Vier kleppen per cilinder vormen een voorwaarde in het ontwerp van de Civic-motoren. Dakvormige verbrandingsruimten met een centrale bougie geven een optimale verbranding. Om die twee constructies te combineren koos Honda voor een uit het midden geplaatste nokkenas met speciaal gevormde kleptuimelaars, die de verschillende afstanden van de nokkenas tot de klep-steel overbruggen en zorgen voor een zo groot mogelijke klepopening. De tuimelaars aan de inlaatzijde is per cilinder eenmaal onderbroken. Daardoor ontstaat ruimte voor de centraal geplaatste bougie. De Honda Civic 3 drs. is leverbaar met drie motoren naar keuze: een 1,3 liter versie met enkele register-carburateur, een 1,4 liter met twee carburateurs of een 1,6 liter met PGM-FI elektronische brandstofinjectie. Alle drie de varianten zijn bijzonder efficiënt en combineren hoge prestaties met een bescheiden brandstofverbruik.

Efficiënt cross-flow systeem

Door toepassing van vier kleppen per cilinder wordt de oppervlakte van de cilinderboring maximaal benut. Door hun onderlinge opstelling zorgen de vier kleppen voor het zeer snel aanvoeren van een grote hoeveelheid mengsel en een snelle afvoer van de uitlaatgassen. Daarmee wordt optimaal gebruik gemaakt van de hoge stromingssnelheid van de in- en uitlaatgassen, wat de vullingsgraad van de cilinders verbetert.

Dakvormige verbrandingsruimten

De verbrandingsruimten in de motor van de Honda Civic zijn ontworpen met het oog op een zo groot mogelijk rendement. De dakvorm geeft binnen de gegeven mogelijkheden de beste resultaten, omdat deze vorm een compacte verbrandingskamer mogelijk maakt, wat de snelheid en het effect van de verbranding bevordert. Om die verbranding zo gelijkmatig mogelijk te laten verlopen, is de bougie centraal in de verbrandingsruimte geplaatst.

Twee carburateurs (1.4 GL)

De 1.4 l motor van de Civic is uitgerust met twee carburateurs om de grote prestaties mogelijk te maken. Twee carburateurs zorgen zowel voor uitstekende koude-starteigenschappen en een hoog koppel bij lage toerentallen alsmede een ruime aanvoer van mengsel bij hoge toerentallen.

Een overvloed aan vooruitstrevende technieken

Optimale cilinderkoeling

In overeenstemming met de hoge prestaties van de verschillende motorvarianten en de zeer hoge toerentallen die voor deze motoren haalbaar zijn, heeft Honda een cilinderblok ontwikkeld waarbij de koelwatermantel de cilinders in de totale hoogte omvat. Dat zorgt voor een gelijkmatige en zeer snelle afvoer van verbrandingswarmte voor alle cilinders.

Lichte en sterke zuigers

De zuigers zijn rondom de zuigerpen voorzien van een stijve profilering terwijl de zuigerwanden zeer dun zijn om het gewicht per zuiger te beperken. Het lage zuigergewicht zorgt voor een geringe massa van het draaiend gedeelte, waardoor de motor sneller op toeren komt en minder inwendige weerstand ondervindt.

Lichte en sterke kleptuimelaars

Lichte kleptuimelaars verlagen de bewegende massa van het distributiesysteem, wat het mogelijk maakt hoge toerentallen te draaien bij een lage geluidsproductie van de klepbediening. De 16 kleptuimelaars zijn uitgevoerd in een I-profiel en vervaardigd van een sterke aluminiumlegering.

Automatische transmissie met vier versnellingen en 'lock-up'

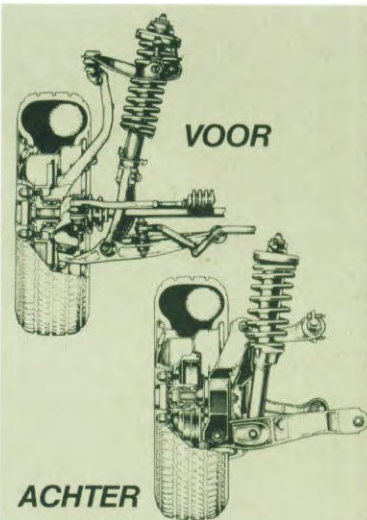
De Civic 1.3 Luxe en 1.4 GL zijn tegen meerprijs leverbaar met een volledig nieuw ontworpen automatische transmissie met vier versnellingen. Deze transmissie is voorzien van een 'lock-up' op de koppelmvormer op de tweede, derde en vierde versnelling. Deze constructie bevordert het comfort en vermindert het brandstofverbruik.



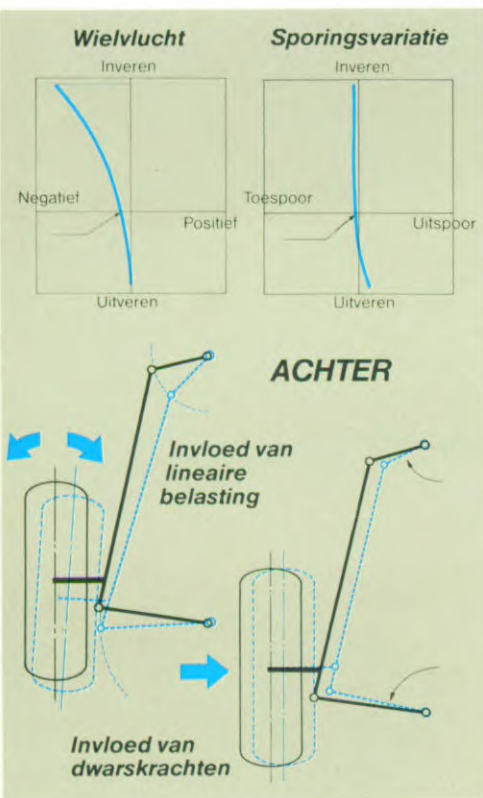
1.4 GL

Opwindend rijplezier door toepassing van de meest vooruitstrevende wielophangings-techniek.

DOUBLE WISHBONE VÓÓR EN ACHTER



Honda is een van de schaarse automerken die technische ervaring, opgedaan op het hoogste niveau in de autosport, in aangepaste vorm direct toepast in serie-auto's. Zo paste Honda kort geleden een rechtstreeks van de racetechniek afgeleid systeem voor wielgeleiding toe: het 'double wishbone'-systeem. Honda's genieten daardoor een onnavolgbare reputatie op het gebied van wegligging en handelbaarheid. Dit systeem sluit volledig aan op het sportieve karakter van de Civic-serie, die hiermee nu als eerste auto in zijn klasse is uitgerust. Daardoor is het weggedrag van de Honda Civic op een ongekend hoog niveau gekomen. De Honda Civic is in weggedrag superieur in ieder aspect: in bochten, stabiliteit, tijdens snelle acceleratie of krachtig remmen. Ook op dit gebied stelt de Honda Civic nieuwe maatstaven voor zijn klasse.



Uitgebalanceerd weggedrag

De voordelen en sterke eigenschappen van de double-wishbone wielophanging zijn technisch gemakkelijk te verklaren. Vering en demping vervullen in dit systeem uitsluitend hun oorspronkelijke taak en kunnen daardoor optimaal functioneren.

Het bestaande Honda 'double-wishbone'-systeem werd voor toepassing in de Civic volledig nieuw geconstrueerd. Het werd nog compacter, terwijl alle functionele eigenschappen behouden bleven. Daardoor werd het mogelijk de neuslijn van de Civic 3 drs. zo laag te houden en kreeg de bagageruimte zijn maximale inhoud. Belangrijker is echter de uitgebalanceerde combinatie van rotsvaste wegligging, messcherpe besturing en een plezierig rijcomfort die door toepassing van deze wielophanging mogelijk is gemaakt.

Nieuwe generatie Double Wishbone-voorwielophanging

Honda wilde voor de Civic een voorwielophanging die zeer goede stabiliteit in rechte lijn, uitstekende wendbaarheid, directe besturing en compacte afmetingen biedt. De voorwielophanging van de Honda Civic is daarom opgebouwd uit een schokdemper met een gevorkt einde, die door de A-vormige bovenste draagarm loopt en een I-vormige onderste draagarm. De bevestigingspunten van beide draagarmen zijn zo ver mogelijk uit elkaar geplaatst. De grote casterhoek in combinatie met een kleine naloop die in deze wielophanging zijn verwezenlijkt zorgen voor een prettige besturing en bevorderen zowel de stabiliteit als de wendbaarheid van de auto.

'Multi-control' double wishbone-achterwielophanging

De belangrijkste eisen die Honda stelde aan de achterwielophanging van de Civic waren stabiliteit onder wisselende omstandigheden en compacte omvang. De achterwielophanging van de Honda Civic is een afgeleide van Honda's eigen 'double-wishbone'-systeem. Het grote verschil zit in de combinatie van de double-wishbone draagarmen, met een trekstang en een compensatiearm. De effecten die hiermee worden opgewekt zorgen voor zowel een grotere wendbaarheid als een betere stabiliteit bij het rijden in een rechte lijn en tijdens krachtig remmen.

Progressieve geometrie

De geometrie van de 'double wishbone'-wielophanging rondom vormt het geheim van de goede rijeigenschappen.

Wielvlucht nul

Bij het nemen van bochten is het van vitaal belang dat de stand van het wiel ten opzichte van het wegdek, de wielvlucht, exact loodrecht blijft om de maximale grip van de banden te krijgen. De double wishbone-wielophanging van de Honda Civic maakt gebruik van een bovenste draagarm die korter is dan de onderste. Bij inveren wordt de wielvlucht hierdoor afhankelijk van de mate van inveren gecompenseerd en de afwijking ten opzichte van de loodlijn op nul graden gehouden.

Anti-duik en anti-lift

Door de grote casterhoek van de voorwielophanging wordt het duiken van de carrosserie bij krachtig remmen tegengegaan. In de achterwielophanging trekt de trekstang door de overbrenging van het remmoment de carrosserie naar beneden, waardoor deze vlak blijft.

Minimale sporingsvariatie

De invloed van in- en uitveren tijdens het rijden op de sporing van de wielen wordt in de Civic gecompenseerd door de uitstekende afstemming van de wieldraagarmen. Achter corrigeert de compensatie-stang de sporingsvariatie voor een ongeëvenaarde stabiliteit.

Invloed van lineaire belasting (achter)

Stuureffecten als gevolg van lineaire belasting op de achterwielen, bijvoorbeeld door krachtig remmen of oneffenheden in het wegdek, worden in de achterwielophanging eveneens door de compensatie-arm voorkomen.

Invloed van dwarskrachten (achter)

De veranderingen in de sporing van de achterwielen door de zijdelingse krachten in bochten worden gecompenseerd door de onderlinge afstemming van de beide draagarmen en de compensatiearm.

Schijfremmen op de voorwielen

Om de grotere prestaties van de Civic-motoren met vier kleppen per cilinder te beheersen, zijn alle Civics voorzien van grote inwendig geventileerde remschijven op de voorwielen. Het forse remvermogen blijft daardoor ook bij herhaald aanspreken gehandhaafd. De 1.3 en 1.4 l. versies hebben trommelremmen achter.



1.3 Luxe

***Een praktische sportwagen of een
doordachte 3 drs. met sportprestaties?***

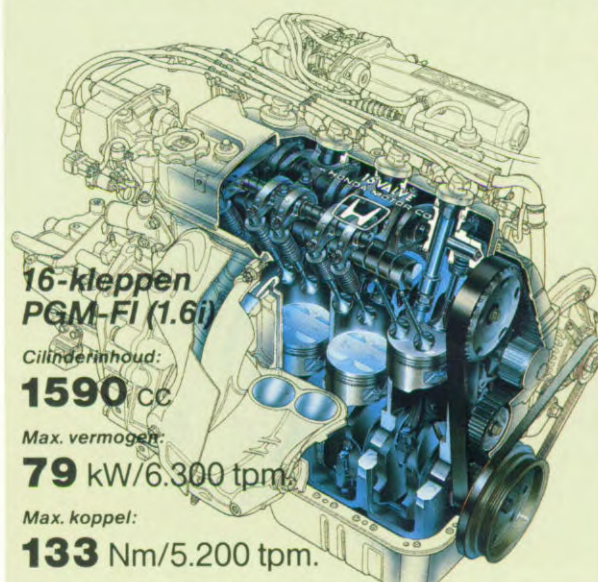
1.5i



Aan autorijden is op veel manieren plezier te beleven. Voor sportieve automobilisten is 'prestatieniveau' een eerste vereiste. Niet iedereen kan het zich echter veroorloven voor hoge prestaties alle praktische aspecten opzij te zetten. De Honda Civic 3 drs. 1.6i biedt de prestaties en het weggedrag van een rassportwagen, gecombineerd met alle praktische eigenschappen van een drie-deurs concept. Onder de slanke motorkap bevindt zich een zeer krachtige 1.6 liter injectiemotor met vier kleppen per cilinder die de Civic op enorme snelheden brengt. Maar met die zelfde Civic is het evengoed mogelijk comfortabel vier volwassenen en hun bagage onder te brengen in het royale interieur. Dat maakt de Civic 3 drs. 1.6i tot een uiterst praktische auto met tegelijkertijd uiterst sportieve prestaties.



16-KLEPPEN MET PGM-FI



**16-kleppen
PGM-FI (1.6i)**

Cilinderinhoud:

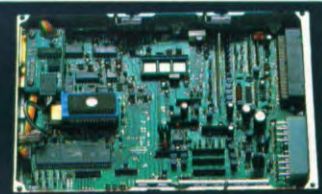
1590 cc

Max. vermogen:

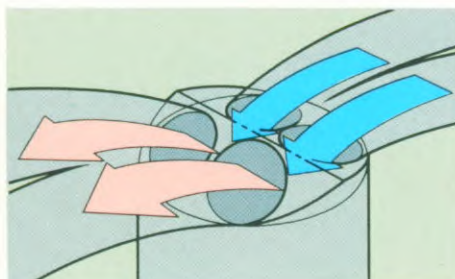
79 kW/6.300 tpm.

Max. koppel:

133 Nm/5.200 tpm.



PGM-FI



De 1.6i liter motor

Verantwoordelijk voor het opwindende prestatieniveau van de Honda Civic 1.6i is de snelste variant van de nieuwe generatie Honda-motoren. Deze motor is voorzien van alle vooruitstrevende technische toepassingen die ook de andere versies kenmerken, zoals de vier kleppen per cilinder, de dakvormige verbrandingskamers met in het midden geplaatste bougie en de enkele bovenliggende nokkenas. In de 1.6 liter uitvoering is deze voorzien van Honda's eigen in Grand Prix-races beproefde PGM-FI brandstofinjectie-systeem. Daaraan ontleent de 1.6 liter versie een zeer grote souplesse, waardoor felle acceleratie vanaf elk toerental is te bereiken door een subtiele beroering van het gaspedaal.

PGM-FI

Een aanzienlijke bijdrage aan de forse presta-



ties van de 1.6 liter motor van de Honda Civic wordt geleverd door Honda's eigen PGM-FI computergestuurde brandstofinjectie-systeem. Dit inspuitstelsel werd in oorsprong ontwikkeld voor Honda's Grand Prix-racemotoren en vindt inmiddels ook toepassing in verschillende sportieve Honda-modellen voor normaal weggebruik. PGM-FI wordt gestuurd door een digitale 8-bit microprocessor. Die berekent aan de hand van een aantal continu nauwkeurig gemeten gegevens die van invloed zijn op de prestaties van de motor exact de vereiste hoeveelheid brandstof per cilinder.

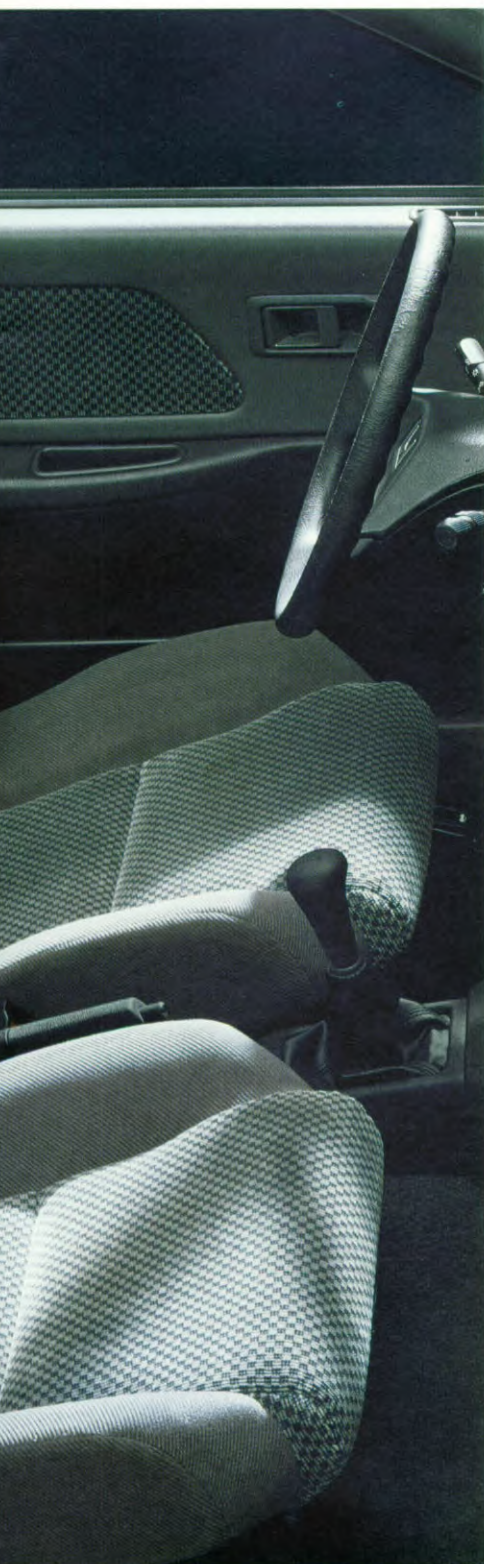
Schijfremmen rondom

Om de indrukwekkende prestaties van de Civic 1.6i in de hand te kunnen houden is deze versie voorzien van schijfremmen rondom. De grote schijven op de voorwielen zijn inwendig geventileerd.

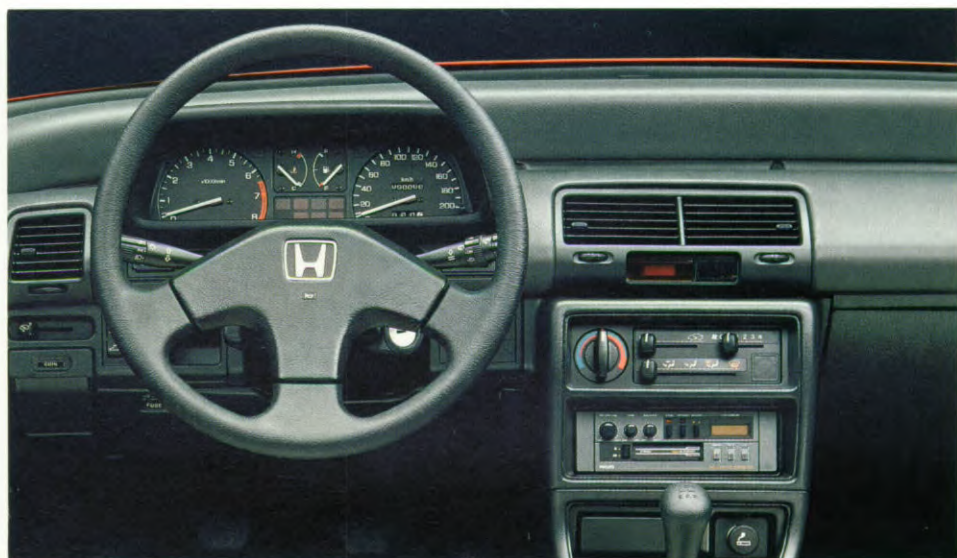
***Een sportief interieur met een
exclusief accent.***



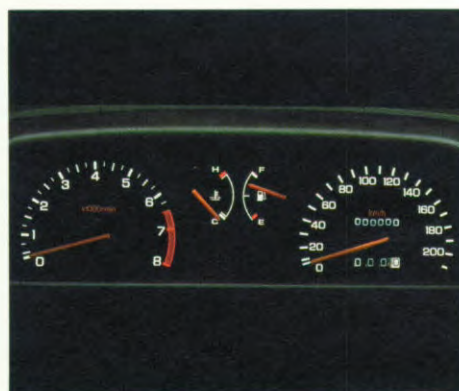
De sportieve 1.6i-uitvoering wijkt in karakter en prestaties sterk af van de overige Honda Civic-modellen. De 1.6i is daarom ook voorzien van een afwijkend interieur, dat past bij de hogere klasse waarin dit topmodel thuishoort. Voor bekleding en afwerking zijn zeer hoogwaardige materialen toegepast, die het weldadige comfort van de Honda-serie verder verhogen. Gezien de hoge prestaties en het sportieve rijgedrag zijn kuipstoelen voorin een prettige noodzaak. De Civic 1.6i is tevens voorzien van hoofdsteunen achterin.



1.6i



1.6i



Duidelijk afleesbare instrumenten.

De grote, ronde instrumenten geven in één oogopslag alle informatie over de actuele bedrijfsomstandigheden van de auto. In het donker zorgt de dashboardverlichting ervoor, dat de informatie goed afleesbaar blijft.



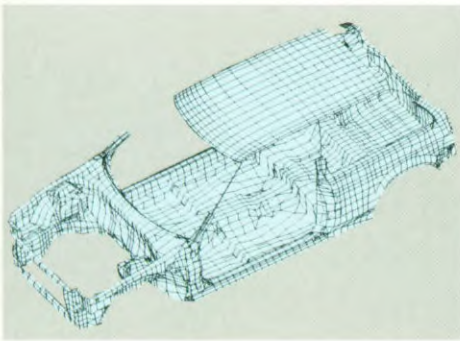
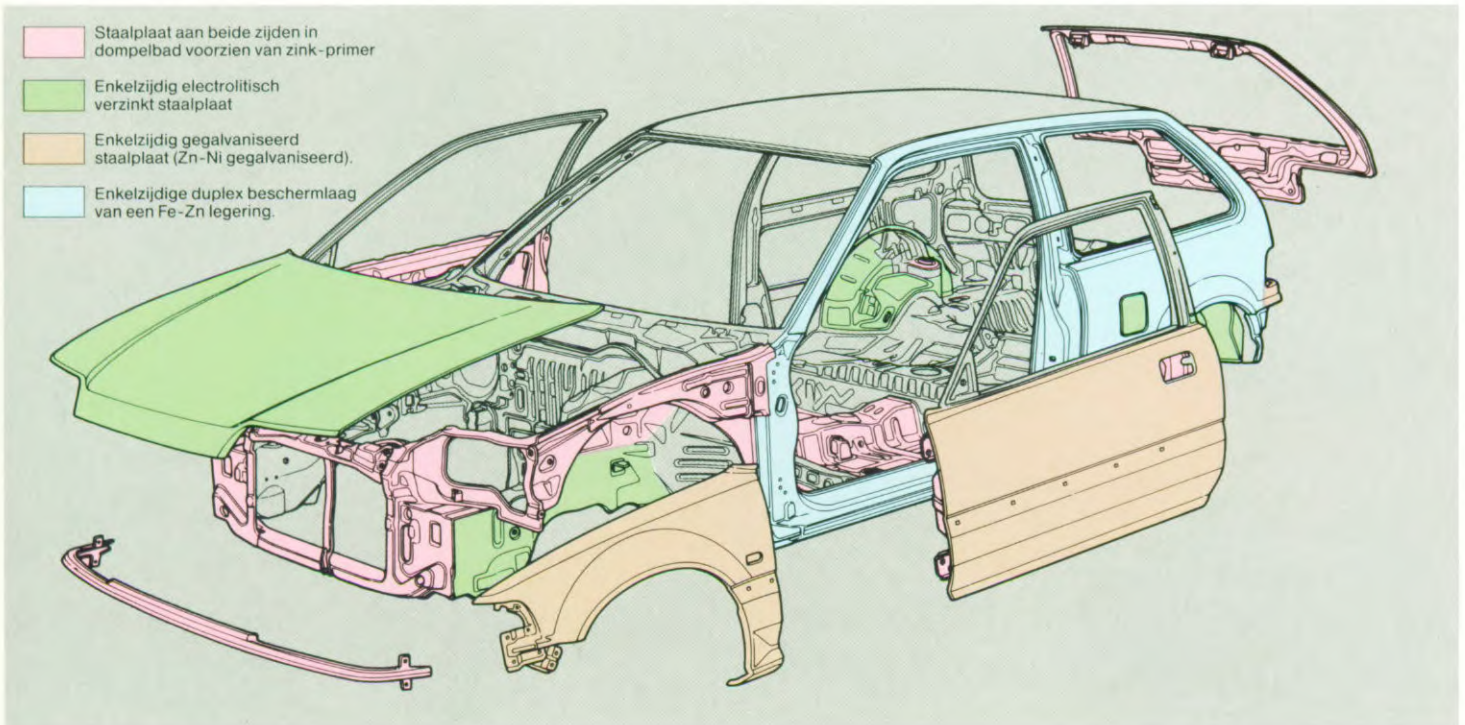
Electrisch bediend, getint glazen schuifdak (1.6i)

Met een simpele druk op de knop opent het schuifdak van getint glas, waardoor frisse buitenlucht rijkelijk toegang krijgt tot het interieur. Wanneer het dak wordt geopend komt automatisch een windgeleidingsrand tevoorschijn die voorkomt dat rijwind hinderlijk in het interieur binnendringt. Als het schuifdak gesloten is kan, met een uitschuifbaar scherm, overmatige zonneshijn geweerd worden.

***Kwaliteit is voor Honda
vanzelfsprekend.***

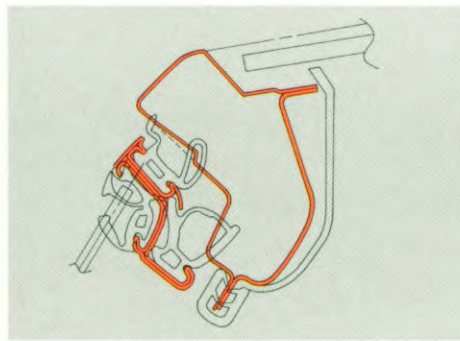


De Civic 3-deurs is opnieuw een bewijs van Honda's grondige aanpak van kwaliteit in productie en duurzaamheid. De zelfdragende carrosserie van de Honda Civic is een zeer stijve constructie met een grote weerstand tegen buiging en torsie. Het koetswerk vormt de ruggegraat van de hele auto. De stijfheid ervan is van invloed op het weggedrag en het comfort. De speciaal geprofileerde bodemplaat zorgt voor een laag geluidsniveau in het interieur, doordat deze een groot deel van alle trillingen dempt, die worden veroorzaakt door onder meer het rollen van de banden op het wegdek.



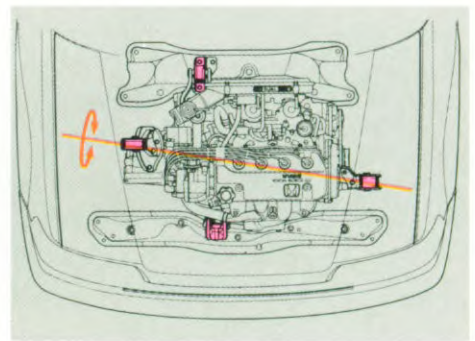
Anti-corrosie behandeling

De Honda Civic is erop gebouwd om lang mooi te blijven en zijn respectievelijke eigenaren tot in lengte van jaren te dienen. De gehele carrosserie is voorzien van een grondlaag op zinkbasis en bepaalde kwetsbare delen zijn extra beschermd met een veerkrachtige laag ter voorkoming van beschadiging tegen steenslag. Niet alleen blijft de Honda Civic daardoor altijd zijn fraaie uiterlijk behouden. Ook de restwaarde van de auto blijft daardoor lang op een hoog peil.



Vlak aansluitende deurstijlen en raamoppervlakken

Om windgeruis te onderdrukken, vooral bij hoge snelheden, heeft Honda de Civic zo gebouwd dat de verschillende carrosseriedelen zo vlak en nauwkeurig mogelijk op elkaar aansluiten. De overgangen van de deurstijlen naar de zijruiten bijvoorbeeld vertonen nauwelijks 'hoogteverschil'. De rubber afschermingen rond de deuren zijn drievoudig uitgevoerd, om iedere vorm van windgeruis buiten het interieur te houden.



Speciaal ontworpen motorsteunen

Trillingen en geluiden van de motor worden onderdrukt bij de bron door toepassing van speciaal geconstrueerde motorsteunen die zijn geplaatst in het verlengde van de massa-tragheidslijn van de motor. Daarnaast zijn twee extra motorsteunen aangebracht aan de voor- en achterzijde van het motorblok, die het kantelmoment van het blok bij snel accelereren of plotseling loslaten van het gaspedaal opvangen. Het op deze wijze onderdrukken van trillingen vormt een essentiële bijdrage aan het comfort van de Honda Civic.

Technische specificaties Civic 3 drs.

	1.3 Luxe		1.4 GL		1.6i
Motor	Vloeistof gekoeld, 4 cilinders in lijn, 4 takt-motor, cross-flow cilinderkop, dwarsgeplaatst, 16 kleppen, één bovenliggende nokkenas				
Boring x slag	75 x 76		75 x 79		75 x 90
Compressieverhouding	9,0:1		9,3:1		9,1:1
Cilinderinhoud (cc)	1343		1396		1590
Vermogen (kW/PK/tpm)	55/75/6.300		66/90/6.300		79/107/6.300
Max. koppel (Nm/tpm)	102/3.100		112/4.500		133/5.200
Koeling	Gesloten koelsysteem met elektrische ventilator				
Ontsteking	Electronisch				
Brandstofsysteem	Enkele carburateur		Dubbele carburateurs		PGM-FI: Honda's computergestuurde brandstofinjectie Electronisch geregelde drieweg katalysator
Brandstoftankinhoud (l)	45				
Transmissie	Handgeschakeld: 5 gesynchroniseerde versnellingen vooruit, 1 achteruit, vloerpook				
	Automaat: 3 rijstanden (4 versnellingen) vooruit, 1 achteruit				
Koppeling	Handgeschakeld: enkelvoudige droge plaatkoppeling				
	Automaat: koppelmvormer met 'lock-up'				
Overbrengingsverhoudingen	handgeschakeld	automaat	handgeschakeld	automaat	handgeschakeld
	1e 3.250	2.705	3.250	2.705	3.250
	2e 1.894	1.560	1.894	1.560	1.894
	3e 1.259	1.027	1.259	1.027	1.259
	4e 0.937	0.780	0.937	0.780	0.937
	5e 0.771	—	0.771	—	0.771
	R 3.153	1.954	3.153	1.954	3.153
	eindr. 4.058	3.933	4.250	3.933	4.250
Wielophanging	Vóór en achter: onafhankelijke constructie 'double wishbone', compensatiestang achter				
			Torsie-stabilisator vóór		Torsie-stabilisator vóór en achter
Stuurinrichting	Tandheugel				Tandheugel met variabele overbrenging
			Naar keuze leverbaar met stuurbekrachtiging		
Aantal volledige omwentelingen met stuur	3,8				4,1
			met stuurbekr. 3,6		
Draaicirkel (m)	Spoor 9,6 Koets 10,4				
Remsysteem	Diagonaal gescheiden, vacuüm bekrachtigd systeem				
	Schijfremmen vóór		Geventileerde schijfremmen vóór		
	Trommelremmen achter			Schijfremmen achter	
Banden	Staalgordel radiaal, tubeless				
	155 R13		165/70 R13		185/60 R14
Velgmaat	4,5J x 13		5J x 13		5J x 14
Afmetingen (mm)	lengte	3.965	3.965		
	breedte	1.670	1.680		
	hoogte	1.330	1.330		
	wielbasis	2.500	2.500		
	spoorbreedte voor/achter	1.450/1.455	1.450/1.455		
bodenvrijheid		160			150
Gewicht (kg)	handgesch.	832	850		904
	automaat	850	868		—
Max. toelaatbaar gewicht	1.310		1.340		1.370
Max. aanhangergewicht (kg)	700				
	ongeremd 410				
Kogeldruk (kg)	50				
Max. daklast (kg)	75				
Benzineverbruik vlgs. EEC in l per 100 km	handgeschakeld	automaat	handgeschakeld	automaat	handgeschakeld
	stad 7,9	8,4	8,5	9,0	8,5
	90 km/u 5,3	5,6	5,4	5,9	5,5
	120 km/u 7,2	7,4	7,4	7,7	7,6
Max. snelheid (km/u)	168		175		190
	162		170		—

2 jaar garantie zonder kilometerbeperking, 3 jaar garantie op lak, 6 jaar garantie op corrosie van binnenuit.

Standaard uitrusting Civic 3 drs.							
	1.3 Luxe	1.4 GL	1.6i		1.3 Luxe	1.4 GL	1.6i
Dashboard waarschuwingslampjes voor:				Interieur:			
Choke	●	●	nvt	Opbergvak in voorportier(en)	–	L	L/R
Remvloeistofniveau/handrem	●	●	●	Middenconsole	–	●	●
Groot licht	●	●	●	Opbergvak in middenconsole	–	●	●
Richtingaanwijzers	●	●	●	Opbergvak rugleuning voorstoel	–	–	●
Oliedruk	●	●	●	Verlichting in bagageruimte	●	●	●
Laadsysteem	●	●	●	Verstelbare zonnekleppen	●	●	●
Alarmknipperlichtinstallatie	●	●	●	Make-up spiegel r-zonneklep	●	●	●
Achterrautverwarming	●	●	●	Open dak	–	–	●
Mistachterlichten	●	●	●	Vanaf bestuurdersplaats te ontgrendelen 3e deur/tankvulklepje	●	●	●
Niet goed vergrendelde 3e deur	●	●	●	Antiverblindings-spiegel	●	●	●
Werkking van PGM-FI injectiesysteem	–	–	●	Kuipstoelen vóór	–	–	●
Waarschuwingstoon:				Traploos tot ligstand verstelbare rugleuning voorstoelen	●	●	●
Bij opening bestuurdersportier als verlichting nog brandt	●	●	●	Verstelbare hoofdsteunen op voorstoelen	●	●	●
Meters:				Hoofdsteunen op achterbank	–	–	●
Benzinometer	●	●	●	Achterbankleuning in 2 delen wegklapbaar (50/50)	●	●	●
Snelheidsmeter (met dag- en totaalteller)	●	●	●	Vóór: 3 punts rol gordels	●	●	●
Temperatuurmeter	●	●	●	Achter: 3 heupgordels	●	●	●
Toerenteller	–	●	●	Hoedenplank	●	●	●
Ventilatie-/Verwarming:				Voetsteun links voor bestuurder	–	–	●
Aanjager met 4 snelheden	●	●	●	Exterieur:			
Regel- en richtbare ventilatieroosters	●	●	●	Beschermstrip flank	–	●	●
Defroster voorruit	●	●	●	Zelfdragende carrosserie kooiconstructie met kreukelzones	●	●	●
Defroster voorste zijruiten	●	●	●	Halogeen koplampen	●	●	●
Bediening met schuiven	●	●	●	Mistachterlichten	●	●	●
Achterrautverwarming	●	●	●	Achteruitrijlampen	●	●	●
Diversen:				Alarmknipperlichtinstallatie	●	●	●
Choke Hand/Aut.	H	H	A	Afsluitbaar tankvulklepje	●	●	●
Asbak/sigareeaansteker	●	●	●	Gelaagde voorruit	●	●	●
Asbak achter	●	●	●	Van binnenuit verstelbare buitenspiegels	●	●	●
Handschoenvak	●	●	●	Electrische ruitesproeier vóór	●	●	●
Muntenbakje	●	●	●	Ruitewissers met 2 snelheden	●	●	●
Klok, digitaal/quartz	●	●	●	Interval en tiptoets voor 1 x wissen	●	●	●
Radio FM/MW/LW	Opt	Opt	–	Ruitewisser/sproeier achterraut	●	●	●
Stereo radiocassettespeler	–	–	●	Bumpers in carrosseriekleur	–	–	●
3 spaaks sportstuur	–	●	●	Spoiler geïntegreerd in voorbumper	–	–	●
Verstelbaar stuur	–	●	●	Dakspoiler achter	●	●	●
Stuurbekrachtiging	–	Opt	–	Typeplaat tussen achterlichten: Zwart/Rood	Zw	Zw	R
Opt = leverbaar tegen meerprijs				Spatlappen vóór	●	●	●
Ofschoon deze brochure met de grootst mogelijke zorg is samengesteld kan geen aansprakelijkheid worden aanvaard voor eventuele onjuistheden, terwijl wijzigingen blijven voorbehouden. Geringe verschillen in model en/of uitvoering t.a.v. de foto's en omschrijvingen zijn per land mogelijk.				Dubbele uitlaat met sierpijpen	–	–	●
				ML-behandeling met under-coating	●	●	●



Honda Nederland B.V., Nikkelstraat 17, 2984 AM Ridderkerk,
Tel. 01804 - 57 333, Fax 01804 - 23 776, Telex 20147