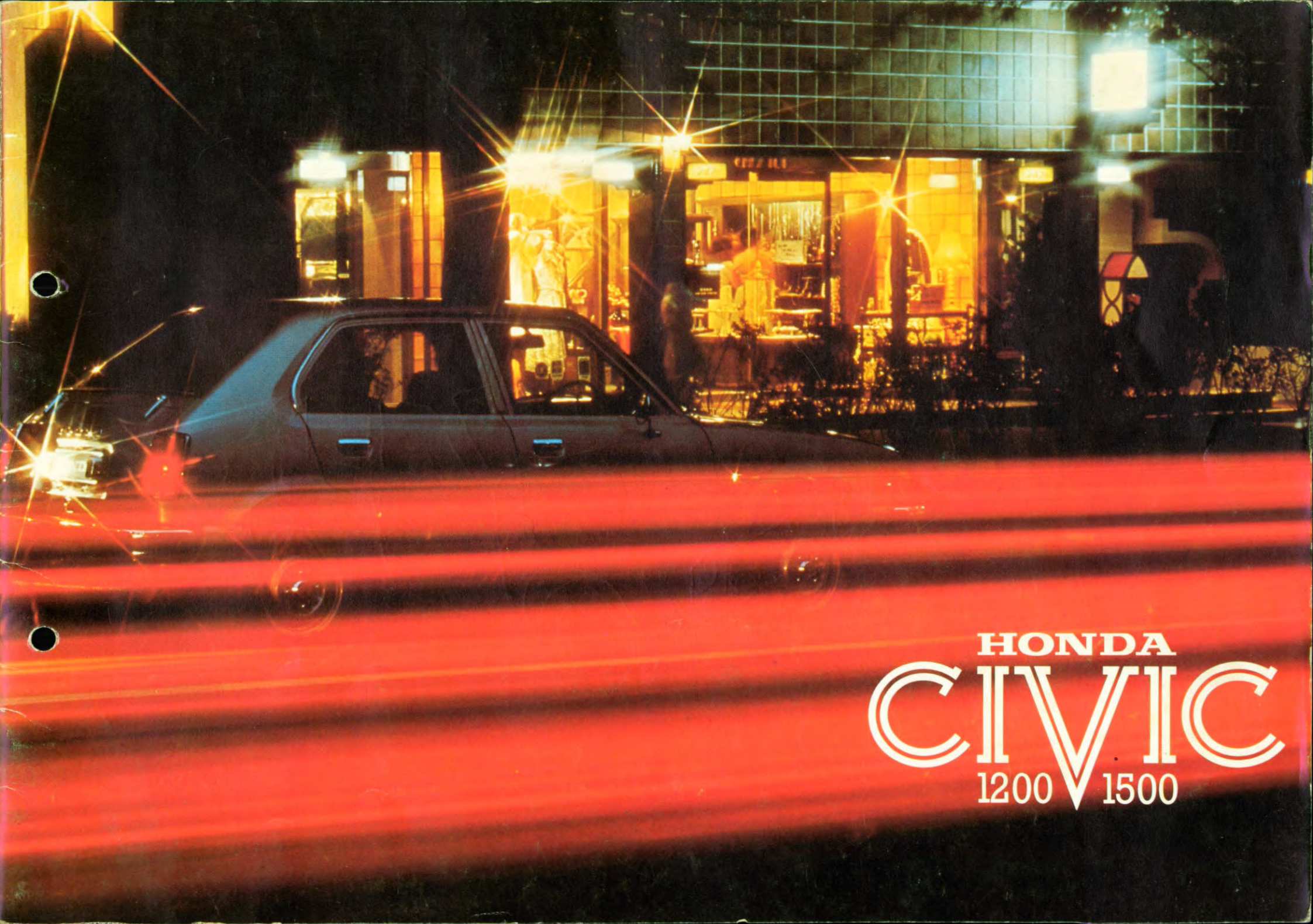


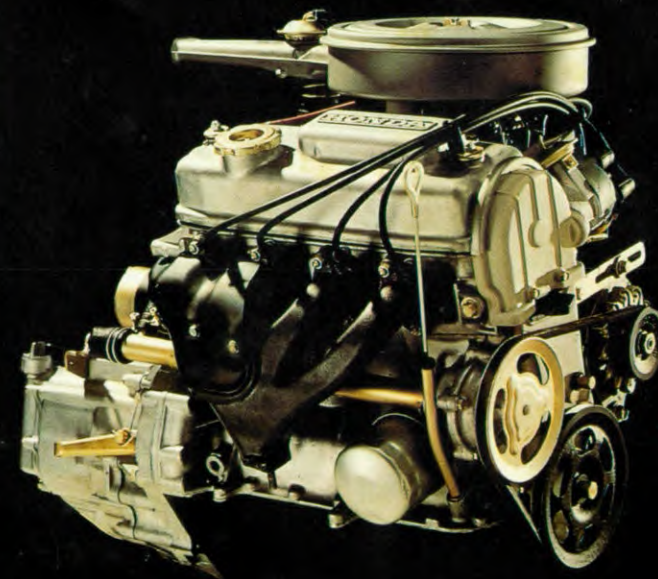


HONDA
CIVIC
1200 1500



De Honda Civics. Opmerkelijke auto's.

Want hoe je ze ook bekijkt, de Honda Civics voldoen aan alle eisen die aan moderne auto's gesteld kunnen worden. Kompakt, met een kleine draaicirkel en een maximum aan binnenruimte. Maar ook met een opvallend soepele motor, die op normale en loodvrije benzine loopt. Die milieuvriendelijk is en opmerkelijk stil. Die krachtig genoeg is voor flitsend accelereren en een moeiteloze top van 145 km/u voor de 1500 en 140 km/u voor de 1200. Speciale voorziening om de verdampte benzine op te vangen en via de carburateur terug te voeren naar de motor. Met een volledig gesynchroniseerde 4-versnellingsbak, een onafhankelijke Mc Pherson wielophanging en dubbelwerkende telescopische schokdempers. Voor een perfect wegcontact en een rotsvaste wegligging. En dat zijn nog maar een paar redenen waarom de Honda Civics opmerkelijke auto's zijn.

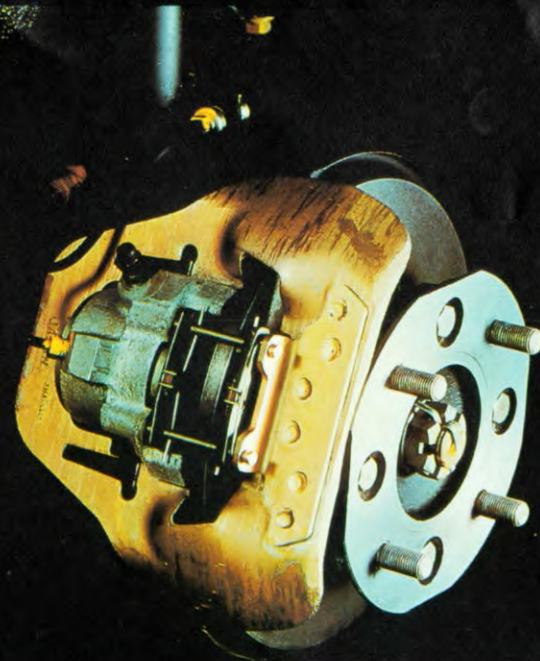




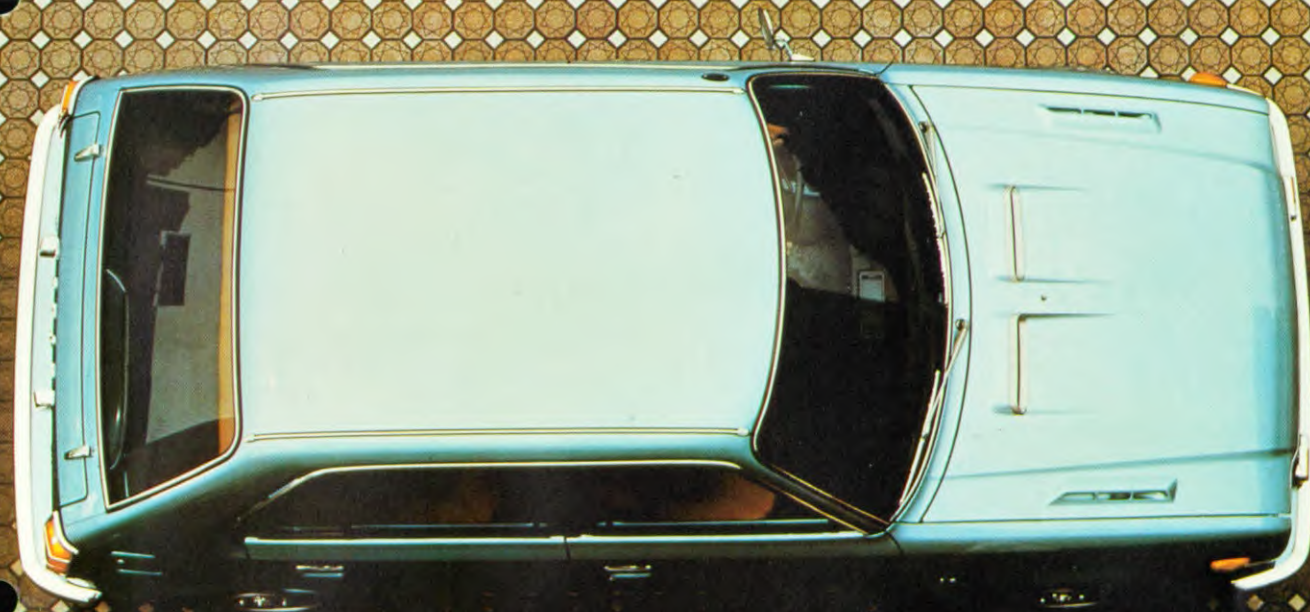


Radiaalbanden standaard.

Voor uw veiligheid, want die staat bij ons voorop. Vandaar radiaalbanden standaard en een gescheiden remcircuit met schijfremmen vóór en trommelremmen achter. En met rembekrachtiging, wat voor deze klasse auto's uniek mag worden genoemd. Een brede wielbasis en een laag zwaartepunt. Dat betekent een perfect wegcontact, remmen zonder blokkeren of scheeftrekken en moeiteloos bochtenwerk. Tel daarbij de ruim bemeten koplampen, die een breed vlak bestrijken, de veilige passeerschakelaar en de, zowel aan voor- als zijkant zichtbare, clignoteurs. De stevige kooikonstructie en de schokabsorberende bumpers, de alarmknipperlichtinstallatie en u begrijpt wat wij met 'veiligheid voorop stellen' bedoelen. Standaard natuurlijk, net zoals nog veel meer aan deze opmerkelijke auto's.







Parkeren met moeiteloze precisie.

Zelfs in het kleinste gaatje raakt u uw Civic nog met gemak kwijt. Is te danken aan de compacte bouw, de verrassende wendbaarheid, de directe stuuroverbrenging via het tandwiel/heugelsysteem en de korte draaicirkel. De voorwielaandrijving en de zuinige, dwarsgeplaatste motor voorin. Evenzovele redenen waarom de Civic ook een echte stadsauto is, zonder concessies aan lijn, aan comfort of aan veiligheid. Want juist dankzij die dwarsgeplaatste motor en die voorwielaandrijving kon een maximum aan binnenruimte worden gecreëerd, zonder tunnel, genoeg voor 4 volwassenen en hun bagage. Gestroomlijnd, modern van vorm, zuinig en geruisloos. Met het accent op veiligheid. De uwe.



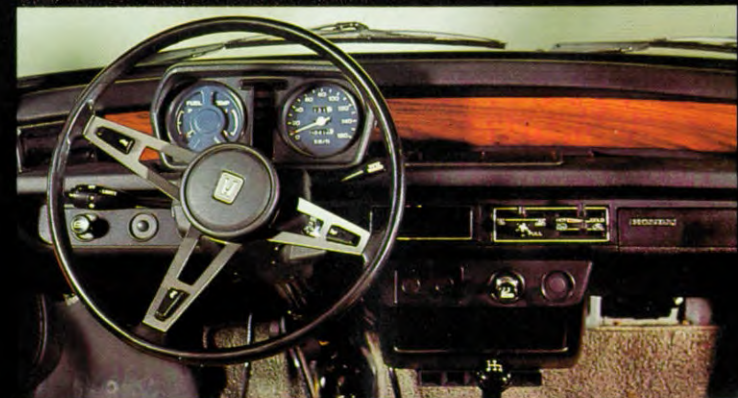




Civic 1200. Sportieve stijl. Ruim, kompakt en compleet.

Een auto voor het jonge gezin, dat probleemloos comfortabel vervoer wenst, tegen niet al te hoge kosten. En voor dat laatste zorgen de zuinige 1170 cc motor, die op normale benzine loopt en het lage gewicht van 657 kg zodat ook de wegenbelasting binnen de perken blijft.

Het interieur van de 1200: over ruime afstand verstelbare stoelen, tot slaapstand aan te passen rugleuningen en een uitgekiende zit. Ook achterin zitten uw passagiers comfortabel. Allebei de portieren zijn voorzien van armsteunen en bedienen het binnenlicht. Vóór vindt u een asbak, een handvat voor de passagier, zonnekleppen, een perfect werkend ventilatiesysteem met 2-standen ventilator. De ruitenwissers kennen twee snelheden en bestrijken een groot oppervlak; elektrische ruitensproeier. Het dashboard, bekleed met niet weerskaatsend schokabsorberend materiaal, is overzichtelijk en zodanig geconstrueerd, dat u alle instrumenten in één oogopslag kunt aflezen. Veiligheidsstuur voorzien van stuurslot.



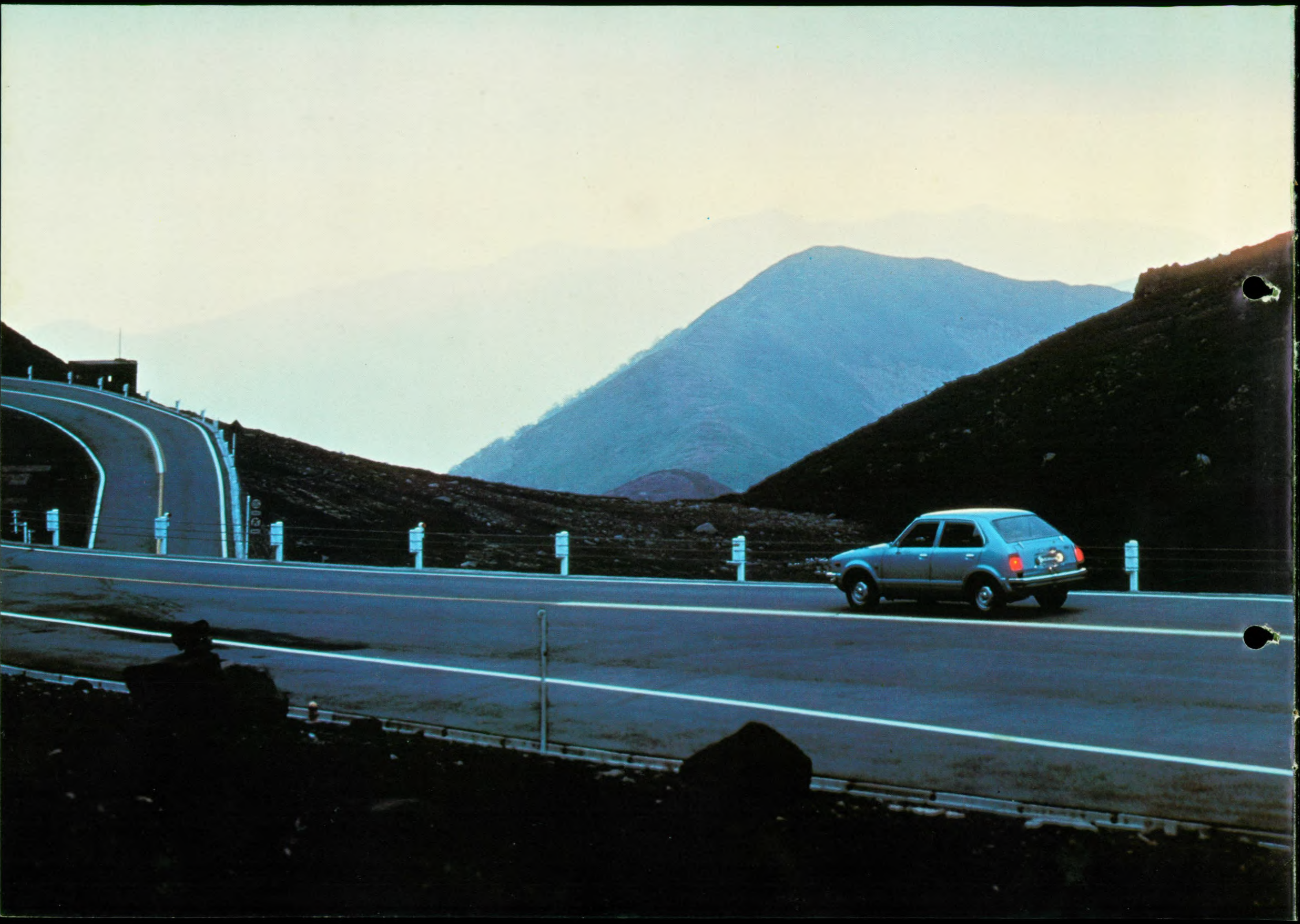


Civic 1200 en 1500, ook in handige automaat, de HONDAMATIC

Beide Civic-modellen zijn ook in automaat-versie leverbaar. Een simpele en uiterst handige automaat. Want enerzijds maakt deze Hondamatic het mogelijk om zonder schakelen van stilstand tot 140 km/u op te trekken. Anderzijds is de automaat in andere stand stelbaar wanneer extra trekkracht of makkelijke acceleratie gewenst of vereist is.

Zoals bijvoorbeeld in de bergen of in stadsverkeer. De Hondamatic vraagt geen extra onderhoud en veroorzaakt géén vermogensverlies.







Civic 1500

Representatief, zuinig en comfortabel

De 1500: 15 cm langer dan zijn kleinere broer. Met 4 portieren en een maximum aan instapcomfort, aan rijcomfort.

Gemaakt voor het verkeer op de grote weg, maar toch ook makkelijk berijdbaar in de stad. Accelereert flitsend snel en z'n motor van 1488 cc levert ruim voldoende vermogen voor een moeiteloze top van 145 km/u. Is daarbij verrassend geruisloos en zuinig. Normale loodvrije benzine en een laag eigen gewicht zorgen dat de kosten binnen de perken blijven.

De Civic 1500 is representatief en een echte doordouwer.







Vier portieren en extra's standaard

De 1500: 4 grote portieren en 15 cm meer binnenruimte, wat u vooral op de langere afstanden merkt. Comfortabele stoelen met hoofdsteunen garanderen een perfecte zit. Natuurlijk tot in slaapstand verstelbare rugleuningen.

Alle 4 portieren zijn voorzien van armsteunen, bedienen het binnenlicht en hebben tot in het portier neerdraaibare raampjes. Net zoals bij de 1200, zijn zowel de binnen- als buitenportierkrukken verzonken, en voorzien van veiligheidssloten.

Op de vloer: autobreed tapijt. De panoramische voorruit geeft u een maximaal uitzicht, zonder dode hoeken en ook van de raamstijlen van de tocht-ruitjes zult u geen last hebben. Het dashboard is, net zoals bij de 1200, overzichtelijk, heeft sigaren-aansteker, een benzinemeter, koelwatertemperatuurmeter, dagteller, handremkontrolelampje, lampjes voor groot licht, dynamo en oliedruk. En de radio is standaard ingebouwd. Net zoals de twee standen choke, voor moeiteloos starten onder alle weersomstandigheden.





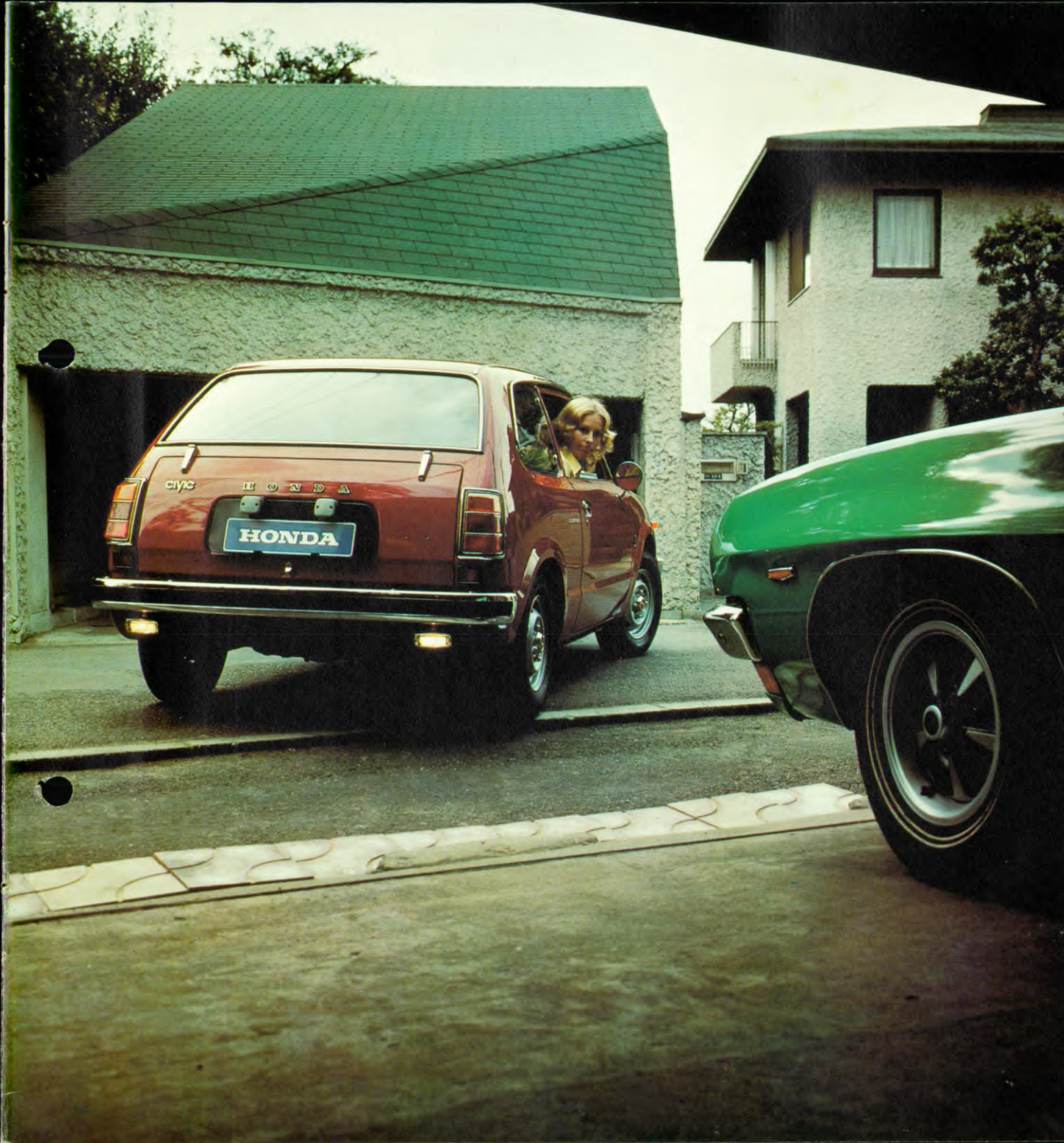
De Honda Civic, uitgerekend anders

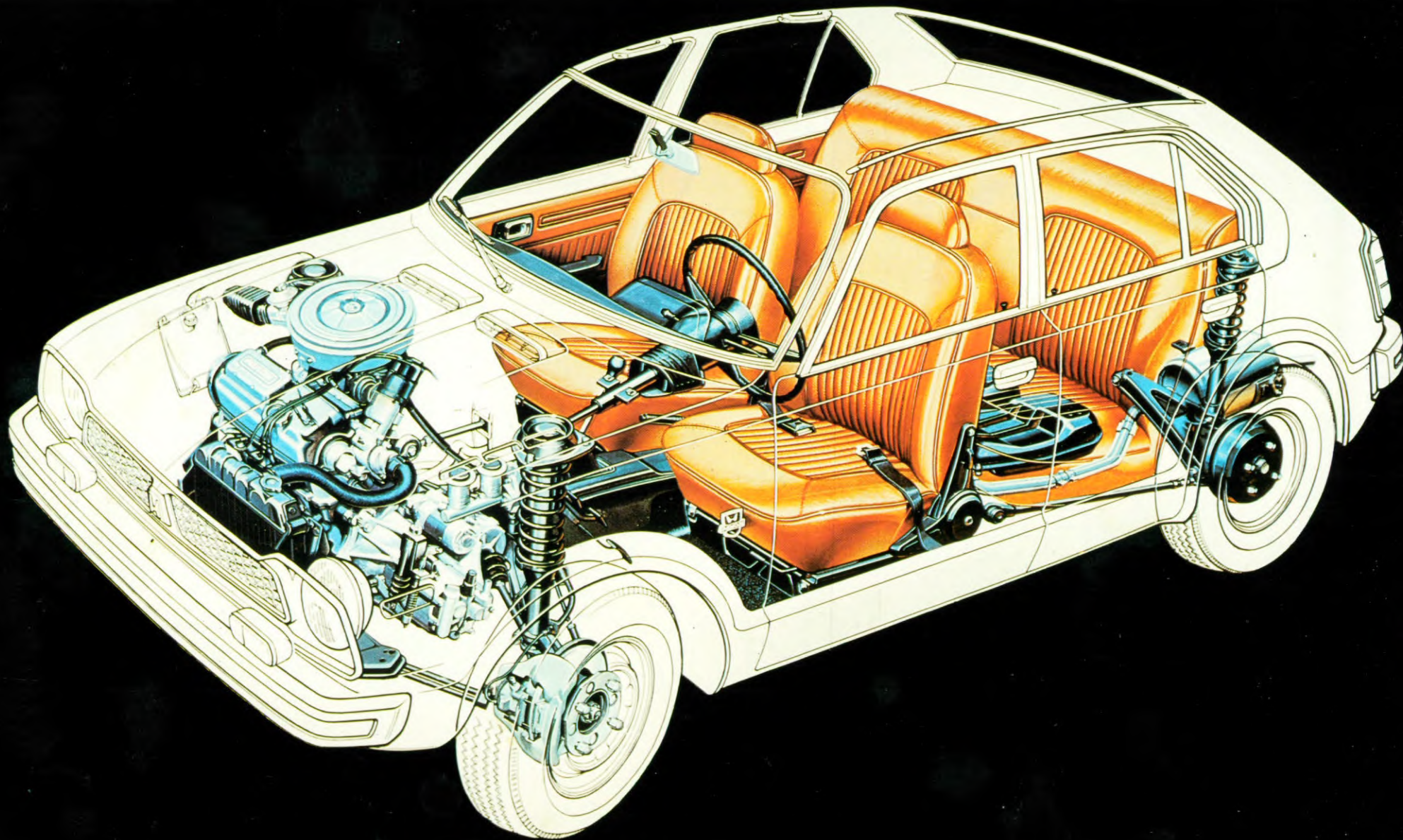
Alle Civics zijn standaard voorzien van achteruitrijlampen en een alarmknipperlichtinstallatie. Rem- en achterlichten en reflectoren zijn hoog boven de weg geplaatst voor een maximale zichtbaarheid, zowel van achteren als opzij. In de achterraut is een elektrische verwarming aangebracht.

De bagageruimte is groter dan u zou denken bij een zo compacte auto. Makkelijk toegankelijk en economisch van afmetingen. Naast het type met de klep, standaard voor zowel de 1200 als de 1500, kent de Civic 1200 ook een type met een derde deur, voor nog meer bagage en alle wekelijkse boodschappen.

Maar welke Civic u ook kiest, uw keus is een goede keus. Gebaseerd op ervaring, betrouwbare techniek en moeiteloos weggedrag. Voor een alleszins acceptabele prijs. Waardoor van de Civic terecht kan worden gezegd:

Uitgerekend anders!



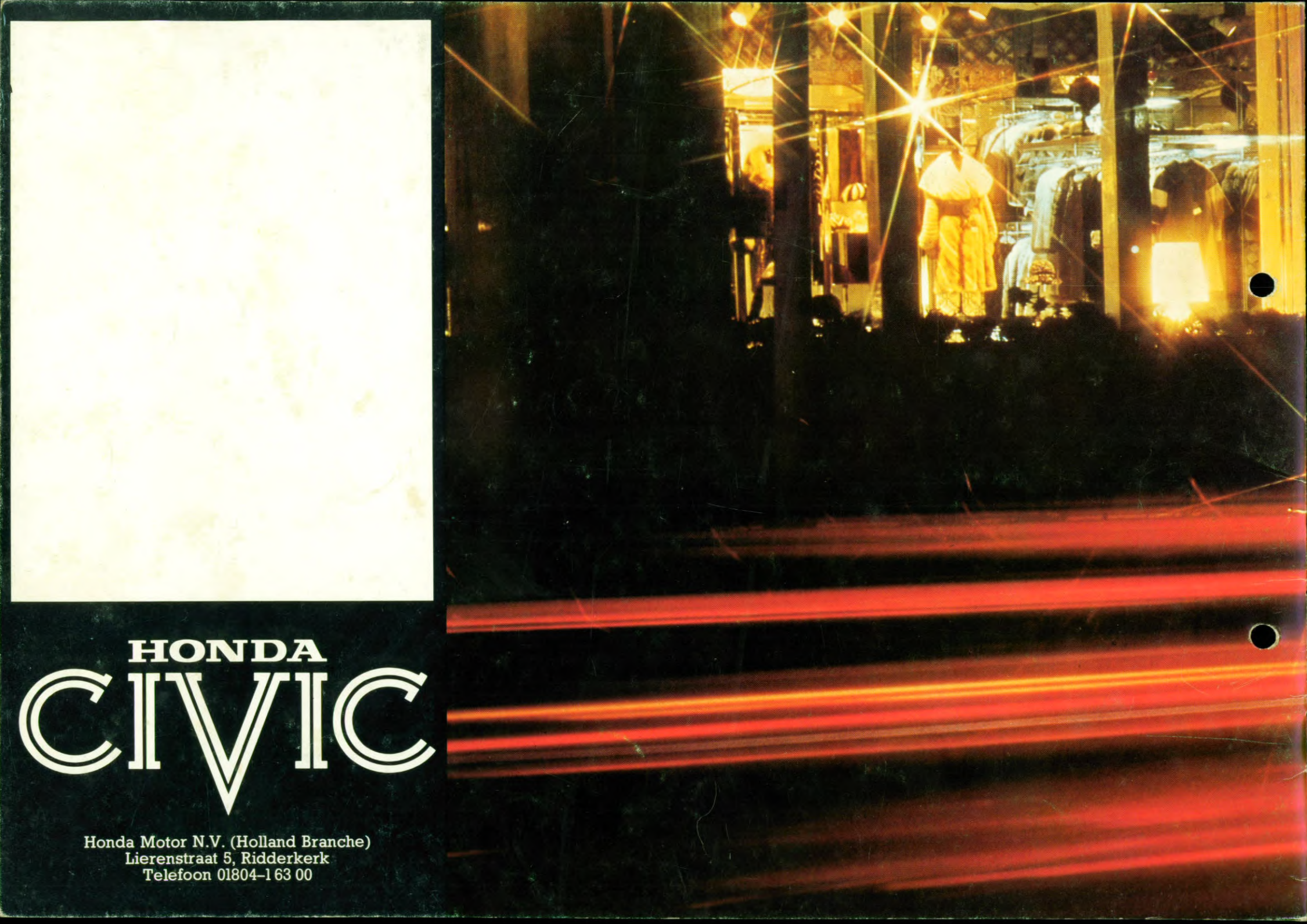


De Honda Civic 1200

De Honda Civic 1500

Motor:	watergekoeld, 4 cilinders, 4-tact motor met bovenliggende nokkenas, dwarsgeplaatst.			watergekoeld, 4 cilinders, 4-tact motor met bovenliggende nokkenas, dwarsgeplaatst.		
Boring en slag:	70x76 cm.			74x86,5 cm.		
Compressieverhouding:	8,1 : 1			8,4 : 1		
Cilinderinhoud:	1170 cc			1488 cc.		
Vermogen:	54 DIN PK bij 5500 t/min.			70 DIN PK bij 5500 t/min.		
Max. koppel:	8,0 mkg 3500 t/min			10,5 mkg. bij 4000 t/min.		
Koeling:	waterkoeling met thermostatisch gestuurde electrisch aangedreven ventilator.			waterkoeling met thermostatisch gestuurde electrisch aangedreven ventilator.		
Inhoud koelsysteem:	4 liter			4 liter		
Carburatie:	registercarburateur met mechanische benzinepomp			registercarburateur met electrische benzinepomp		
Brandstoftankinhoud:	38 liter			41,7 liter		
Smering:	onder druk door trochoid pomp, vervangbaar oliefilter.			onder druk door trochoid pomp, vervangbaar oliefilter.		
Carterinhoud:	3 liter			3 liter		
Transmissie:	vooraandrijving, 4 gesynchroniseerde versnellingen vooruit en 1 achteruit, vloerpook.			vooraandrijving, 4 gesynchroniseerde versnellingen vooruit en 1 achteruit, vloerpook.		
Automaat:	tussen de voorstoelen gemonteerde keuzeschakelaar.			tussen de voorstoelen gemonteerde keuzeschakelaar.		
Overbrengingsverhoudingen:	1e	- 3.000		1e	- 3.181	
	2e	- 1.789		2e	- 1.823	
	3e	- 1.182		3e	- 1.181	
	4e	- 0.846		4e	- 0.846	
	acht.	- 2.916		acht.	- 2.916	
	totaal	- 4.933		totaal	- 4.266	
Automaat:	1e (Low stand)	- 1.521		1e (Low stand)	- 1.565	
	2e (drive stand)	- 1.034		2e (drive stand)	- 0.966	
	acht.	- 2.045		acht.	- 2.045	
	totaal	- 4.117		totaal	- 4.177	
Koppeling:	enkelvoudige droge plaatkoppeling			enkelvoudige droge plaatkoppeling		
Automaat:	koppelomvormer			koppelomvormer		
Electrische installatie:	batterij 12 V - 45 AH wisselstroomdynamo 420 W			batterij 12 V - 45 AH wisselstroomdynamo 420 W		
Chassisserie:	zelfdragend, kooiconstructie.			zelfdragend, kooiconstructie		
Wielophanging:	voor en achter onafhankelijke ophanging met spiraalveren, type Mc Pherson dubbelwerkende telescopische schokbrekers.			voor en achter onafhankelijke ophanging met spiraalveren, type Mc Pherson dubbelwerkende telescopische schokbrekers.		
Stuurinrichting:	tandheugel, 3,10 volledige omwentelingen van het stuurwiel			tandheugel, 3,10 volledige omwentelingen van het stuurwiel.		
Remmen:	voor schijfremmen, achter trommelremmen, gescheiden remsysteem, remkrachtverdelers, rembekrachtiging.			voor schijfremmen, achter trommelremmen, gescheiden remsysteem, remkrachtverdelers, rembekrachtiging.		
Banden:	radiaal 155 SR 12			radiaal 155 SR 12.		
afmetingen:	lengte:	3,545 m	spoorbreedte voor:	1,300 m	lengte:	3,695 m
	breedte:	1,505 m	spoorbreedte achter:	1,280 m	breedte:	1,505 m
	hoogte:	1,330 m	draaicirkel:	9,4 m	hoogte:	1,325 m
	wielbasis:	2,200 m	grondspeling:	0,160 m	wielbasis:	2,280 m
gewichten:	2 drs 680 kg			4 drs 775 kg		
	3 drs 680 kg honda matic 3 drs 680 kg			honda matic 4 drs 780 kg		

Wijzigingen voorbehouden.



HONDA CIVIC

Honda Motor N.V. (Holland Branche)
Lierenstraat 5, Ridderkerk
Telefoon 01804-1 63 00