

CIVIC 5-DEURS



HONDA



Nieuw in de familie.

Honda rijden is altijd een genoegen, welk model u ook kiest.

Dat is te danken aan onze oprichter, Soichiro Honda. Een man die van auto's hield en die autoraces reed tot op hoge leeftijd. Hij had één stelregel waarvan hij nooit afweek: "First the man, then the machine".

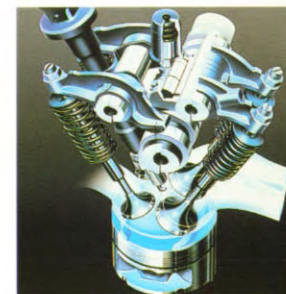
Die drijfveer, plus het enthousiasme om problemen op innovatieve wijze op te lossen en de wens om uniek te zijn, leven verder bij iedereen die bij Honda werkt. Tenslotte staan onze ingenieurs voor dezelfde vraagstukken als die van andere autofabrikanten. Het verschil is dat Honda ze op een andere manier benadert.

De nieuwste auto die deze gedachten demonstreert, is de Civic 5-deurs. Deze auto is ontworpen om meer te doen dan normaal gesproken wordt verwacht van een vijfdeurs gezinsauto.

Daarom vindt u veel toepassingen van onze geavanceerde technologie standaard in de hele reeks van de Civic 5-deurs. Zoals de geheel lichtmetalen 16-kleppen motoren, double wish-bone wielophanging rondom, stuurbekrachtiging en multi-point benzine-inspuiting afkomstig uit de autosport.

Welke versie in de Civic 5-deurs-reeks ook uw aandacht heeft - de 1.4i, de 1.5i VTEC-E, de 1.6i LS of de 1.6i SR VTEC - hij heeft altijd veel unieke eigenschappen die passen in de oorspronkelijke ideeën van Soichiro Honda.

De Civic 5-deurs, een auto zoals alleen Honda die kan maken.







De VTEC-technologie - een unieke innovatie van Honda, ontworpen voor maximale prestaties en souplesse, en minimaal verbruik van onze motoren (1.5i VTEC-E en 1.6i VTEC).



Voordat hij de fabriek verlaat, ondergaat elke Civic 5-deurs een grondige testrit op onze eigen proefbaan.

Een auto waar je voor je plezier in rijdt.

Bij Honda geloven we stellig dat het rijplezier van een auto even belangrijk is als het comfort, de veiligheid, en de betrouwbaarheid. Aan dit principe houden we zo veel mogelijk vast.

In het afgelopen decennium hebben we veel geleerd van onze inspanningen in de Formule 1 autosport, waardoor we zes achtereenvolgende jaren de titel World Constructors' Champion wonnen.

Wij menen dat racewagens en gezinsauto's niet zo heel veel hoeven verschillen. Want als je kunt winnen op het circuit, kun je ook een gezinsauto bouwen die vlot en betrouwbaar is. Daarom vindt u veel ontwikkelingen uit de Formule 1 terug in de nieuwe Civic 5-deurs, zoals geprogrammeerde multi-point benzine-inspuiting in alle versies.

Een ander voorbeeld is onze unieke VTEC motortechnologie (Variable Valve Timing and Electronic Lift Control System - een speciale regeling van de in- en uitlaatkleppen). De meeste motoren kunnen alleen worden afgesteld om ofwel heel zuinig te zijn ofwel heel goed te presteren. VTEC werkt totaal anders en veel veelzijdiger, want het combineert souplesse met kracht en een indrukwekkend laag verbruik. In twee van de vier uitvoeringen die leverbaar zijn van de Civic 5-deurs is een VTEC motor toegepast. De 1,5i VTEC-E en de 1.6i SR VTEC.

De 1.5i VTEC-E heeft een benzinemotor waarmee we prijzen hebben gewonnen doordat hij de verbruikswaarden van een diesel evenaart. Tegelijk biedt hij de kracht en dynamiek van een echte Honda 16-kleppen motor.

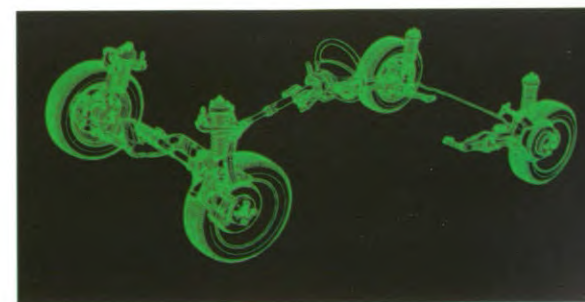
De 1.6i VTEC motor levert uitstekende prestaties in het gehele toerengebied.

Ook de wielophanging en wegligging zijn afkomstig uit de racerij. De Civic 5-deurs heeft double wishbone ophanging rondom. Wij kozen hiervoor omdat deze de beste wegligging en het beste rijcomfort oplevert. Het systeem is veruit superieur aan de ophanging die normaal op gezinsauto's wordt toegepast.

Om het rijden in de Civic 5-deurs nog prettiger te maken is hij voorzien van standaard stuurbekrachtiging en een torsiestijve en vormvaste carrosserie om de wegligging en veiligheid op een hoog niveau te brengen. Het indirect werkende antiblokkeersysteem op de remmen, geeft de bestuurder meer gevoel en controle bij een noodstop.

Maar er is slechts één manier om de geavanceerde technologie van de Civic 5-deurs goed te leren kennen. Neem hem mee voor een testrit en geniet ervan.

De Civic 5-deurs heeft double wishbone wielophanging rondom voor een perfecte wegligging en maximaal rijplezier.





Aandacht voor u en uw gezin.

In de Civic 5-deurs zit u altijd op uw gemak. De wegligging, de vlot reagerende motor en de ergonomisch ontworpen bedieningsorganen geven u het vertrouwen altijd alles onder controle te hebben.

Bovendien is deze auto niet ontworpen om alleen maar te voldoen aan de zwaarste veiligheidseisen ter wereld. We wilden ze zelfs overtreffen.

Een van de belangrijkste punten in het ontwerp in dit verband is de achterrolbeugel. Samen met andere constructies zorgt dit systeem voor een zeer vormvast carrosserie die beter beschermt bij aanrijdingen en een betere wegligging oplevert.

De Civic 5-deurs heeft een unieke, ingebouwde veiligheidsstructuur. Bij een aanrijding van opzij absorberen alle delen rond de portieren samen de krachten en beschermen daardoor de bestuurder en zijn passagiers veel effectiever dan gewone constructies.

Tot de overige veiligheidsmaatregelen behoren portierhendels die zo zijn ontworpen dat ze gemakkelijk kunnen worden bediend bij een ongeluk. Een klep in de vulopening van de brandstoftank voorkomt lekken, zodat na een botsing geen benzine uit de tankopening kan lopen.

De Civic 5 deurs is een auto die de bestuurder en zijn passagiers optimaal beschermt. Ten aanzien van onze verantwoordelijkheden met betrekking tot het milieu hebben we in elke ontwikkelingsfase gedacht. Waar mogelijk worden gerecyclede kunststoffen en lakken op waterbasis gebruikt.

Wanneer u de Honda Civic 5-deurs rijdt, weet u dat u uitstekend beschermd bent.

Alle uitvoeringen zijn leverbaar met twee airbags voorin om de bestuurder en de voorpassagier optimaal te beschermen bij een frontale aanrijding.



Geen detail is over het hoofd gezien. De portiergrepen zijn zo ontworpen, dat ze ook gemakkelijk en snel kunnen worden geopend na een onverhoopt ongeval.



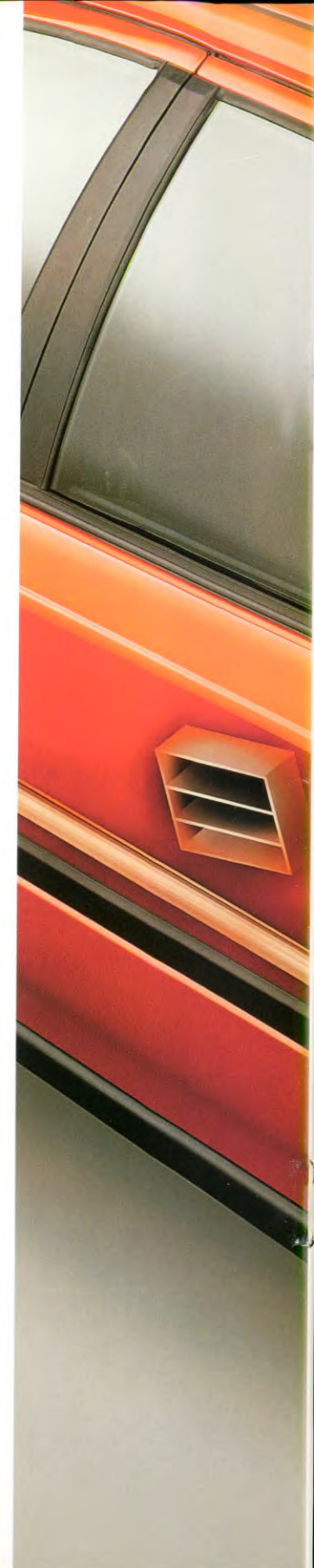
De bumpers van de Civic 5-deurs zijn volledig recyclebaar.

De veiligheidsmaatregelen zijn speciaal ontworpen om alle inzittenden te beschermen bij een aanrijding onder elke mogelijke hoek.



Door de stevige constructie van de carrosserie is de Civic 5-deurs bijzonder robuust en beschermt de inzittenden optimaal.

De verstevigingsbuizen in alle portieren en extra absorberende panelen in de achterportieren vormen een onderdeel van de ingebouwde veiligheidsstructuur.







Het geavanceerde pollenfilter heeft een unieke antibacterie-coating om de binnenstromende en recirculerende lucht te reinigen (standaard in de 1.6i LS en 1.6i SR VTEC, optie voor overige typen).



Een auto om te rijden.

Of u nu de bestuurder bent of een passagier, in de Civic 5-deurs is elke reis plezierig.

De Civic 5-deurs heeft door de standaard stuurbekrachtiging in alle uitvoeringen een uitstekende wendbaarheid en wegligging onder alle omstandigheden. De unieke wielophanging met double wishbones rondom geeft de bestuurder een beter contact met de weg. Tegelijk genieten zijn passagiers van een soepele en comfortabele rit.



Alle drie bekledingstypen zien er niet alleen goed uit, maar voelen ook prettig aan en zijn praktisch en duurzaam.

De sportstoelen voorin en het stuur zijn verstelbaar.



Bij het neerklappen van de achterbank kunnen de hoofdsteunen achter netjes in de speciale houders worden gezet. Hoofdsteunen achter zijn in elke versie leverbaar. (standaard op de 1.6i LS en 1.6i SR)



Om te voorkomen dat parkeren op het gevoel moet gebeuren hebben we de voorzijde van de Civic 5-deurs zo ontworpen dat u hem gemakkelijk kunt overzien van achter het stuur.

Behalve puur rijplezier biedt de nieuwe Civic 5-deurs u optimale bruikbaarheid. Afhankelijk van de hoeveelheid bagageruimte die u nodig hebt, kunt u de achterbank gedeeltelijk (40 of 60 procent) of in zijn geheel neerklappen. Daardoor hebt u een laadvolume van 380 tot maximaal 830 liter beschikbaar (gemeten tot raamhoogte). De laaddrempel is laag zodat u uw bagage gemakkelijk in de laadruimte kunt tillen.

Voor extra rijcomfort zijn de sportstoelen en het stuur zo verstelbaar dat u de zitpositie kunt instellen die het best bij uw postuur past. De Civic 5-deurs heeft ook een koudeluchtrooster in het midden van het dashboard. Zo kunt u het interieur behaaglijk verwarmen terwijl frisse lucht uw hoofd koel houdt.

Waar u ook rijdt, met de nieuwe Civic 5-deurs verplaatst u zich altijd in comfort en stijl.



De Civic 5 deurs kunt u aanpassen om ongebruikelijk gevormde lading te vervoeren. De achterbankrugleuning is 40/60 gedeeld. De achterbank kan ook in zijn geheel worden omgelegd om zo een royale ruimte van 830 liter te creëren.

Om het inladen van zware voorwerpen gemakkelijker te maken loopt de achterklep door tot de bumper.



1.4i. De echte gezinsauto.

De 1.4i heeft alle eigenschappen waar Honda beroemd door is. Vooruitstrevende techniek, kwaliteit en vooral puur rijplezier. Dit model biedt een uitstekend uitrustingsniveau en biedt veel waar voor uw geld.

Het is ook de auto die perfect past bij uw gezin. Of u in druk stadsverkeer rijdt of op de autosnelweg, de Civic 5-deurs 1.4i biedt volop veelzijdigheid en functionaliteit.

Maar wij zijn het belang van prestaties en wegligging niet uit het oog verloren. Daarom is hij standaard uitgerust met een geavanceerde lichtmetalen 16-kleppen motor, een multi-point injectiesysteem afkomstig uit de racerij en double wishbone wielophanging rondom.

Om het rijden nog plezieriger te maken heeft hij ook standaard stuurbekrachtiging en is een moderne automatische transmissie als optie leverbaar.

U wilt er zeker van zijn dat ook uw Civic 5-deurs veilig is wanneer u er niet bij bent. Daarom heeft hij standaard centrale vergrendeling en zijn als accessoire een afstandsbediening, een alarm en een wegrijblokkering leverbaar.

Laat uw gezinsleden eens kennismaken met de Civic 5-deurs. Hij is vooral ook voor hen ontworpen.

1.4i



Op de 1.4i kunt u rekenen.

Het is overbodig te zeggen dat de 1.4i is ontworpen om het hele gezin een veilige en prettige reis te bieden. Veiligheid is één van onze ontwerpvoorkeuren. De carrosserie is uiterst stevig dankzij de achterrolbeugel, de verstevigingsbuizen in de portieren en het versterkte chassis. Deze maatregelen dragen alle bij aan de goede bescherming bij een onverhoopte aanrijding.

In het interieur heeft de Civic 5-deurs in hoogteverstelbare rol gordels die bovendien voorzien zijn van een snel werkend klemstelsel.

Om de informatie aan de bestuurder te verbeteren zijn de instrumenten ontworpen voor een optimale afleesbaarheid. De wijzerplaten zijn gemonteerd achter gewelfd glas zodat weerspiegeling en ongewenste schittering niet voorkomen.

Een ander bewijs van onze inspanningen voor een optimale veiligheid voor uw gezin is eveneens op het dashboard te vinden: als één van de portieren niet is gesloten, laat een waarschuwingslampje u dat weten.

De betaalbare gezinsauto met een verschil.

Als u de gezinsauto zoekt met de beste prijs-waarde verhouding, kijk dan zeker eens naar de Civic 5-deurs 1.4i.



Woodland Green Pearl



Serene Silver Metallic



Brighton Blue Pearl



Milos White



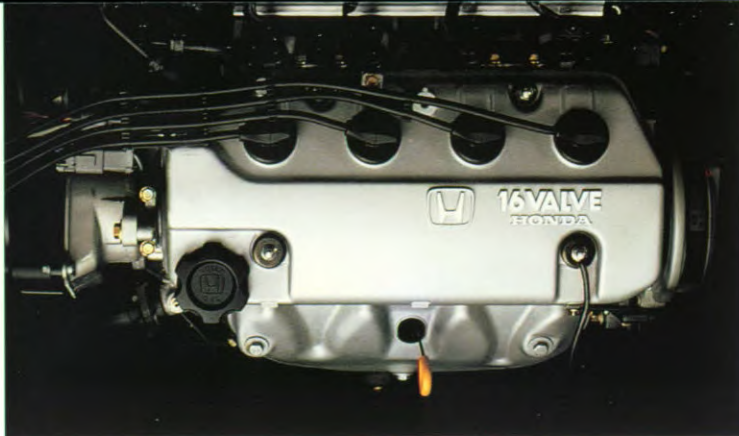
Carmen Red



De 40/60-gedeeld neerklapbare achterbank maakt van de Civic 5-deurs een bijzonder veelzijdige auto.

Om het inladen van zware voorwerpen gemakkelijker te maken, loopt de achterklep door tot de bumper.





Deze lichtmetalen 1,4-liter motor met 16 kleppen is voorzien van Honda's geavanceerde multi-point insputing.

Voor uw gemak en voor een betere beveiliging is centrale vergrendeling standaard in de Civic 5-deurs. Afstandsbediening, een alarm en een wegrij-blokkering zijn voor iedere versie als accessoire leverbaar.



De extra stevigheid van de carrosserie zorgt voor een betere wegligging. De langere kofferruimte en de achterrolbeugel-constructie bieden ook de achterpassagiers meer bescherming.



Kennismaken met de Civic 5-deurs 1.4i loont de moeite.



De instrumenten en controlelampjes zijn achter gewelfd glas geplaatst om weerspiegeling te voorkomen en om gemakkelijker te kunnen worden afgelezen. Er is ook een lampje dat u waarschuwt wanneer niet alle portieren goed zijn gesloten.





1.5i VTEC-E. Twee motoren in één.

Het brandstofverbruik is van wezenlijk belang en een iedere keer terugkerende uitgave voor uw auto. En voor u als bezitter van een gezinsauto is dit extra belangrijk, ongeacht of u veel in druk stadsverkeer rijdt of vaak reist op de autosnelweg.

Maar kiezen voor een zuinige auto hoeft niet te betekenen dat u afstand moet doen van prestaties en comfort.

Zoals alle versies van de Civic 5-deurs biedt de 1.5i een verfijnde en geavanceerde motortechniek. Maar hij heeft ook onze unieke VTEC-E motor, met verbruikscijfers die prijzen waard zijn. Het verbruik ligt op het niveau van een diesel, maar dan gecombineerd met de prestaties en vlotte reacties van een benzinemotor. Het is alsof u twee motoren in één hebt. Een motor die alert reageert op het gaspedaal, zijn kracht soepel levert en weinig geluid maakt.

De VTEC-E motor is ontworpen om zo veel mogelijk energie te halen uit elke druppel benzine. Dit doet hij door 4 van de 16 kleppen bijna te sluiten bij lage toerentallen. Bij hogere toerentallen opent hij ze helemaal, om 16-kleppen prestaties te leveren voor maximaal vermogen elke keer dat u dat nodig hebt.

De 1.5i VTEC-E is één van de zuinigste benzineauto's op de markt. Hij biedt de perfecte balans tussen zuinigheid en prestaties onder alle omstandigheden.

1.5i VTEC-E



VTEC-E. Een benzinemotor die records breekt.

Wanneer we een nieuwe motor ontwerpen, zijn twee dingen zeer belangrijk - de prestaties en het verbruik. De VTEC-E motor breekt niet alleen zuinigheidsrecords, maar zet ook nieuwe normen in rijprestaties. Het één vult het ander perfect aan.

De 1,5-liter 16-kleppen motor bereikt zijn lage verbruik terwijl hij toch een hoog vermogen van 66 kW (90 pk) levert. In de praktijk kunt u zelfs meer dan 850 km reizen met één tank vol, dankzij het bijzonder lage verbruik van 6,4 l/100 km bij 120 km/h constant. Dit is des te opmerkelijker wanneer u weet dat zijn topsnelheid 180 km/h bedraagt en dat hij accelereert van 0-100 km/h in 13,0 s.

Om u te helpen een laag verbruik te halen is er een econometer op het dashboard van de 1.5i VTEC-E, dat brandt wanneer u zo zuinig mogelijk rijdt.

Ook achter de vijfde deur hebt u de ruimte.

Wanneer het gaat om een gezinsauto is veelzijdigheid uiterst belangrijk. Zeker als dit het laadvolume betreft. Soms moet u gewone bagage in de auto vervoeren, een andere keer veel omvangrijker zaken.

Voor een betere bescherming van de inzittenden hebben we in alle versies energie-absorberende elementen in de achterportieren geplaatst. Samen met de verstevigingsbuizen in de portieren vergroten ze de veiligheid.



ECONO



De econometer gaat branden wanneer u zuinig rijdt.

Een lampje op het dashboard van alle versies waarschuwt u als de achterklep niet goed is gesloten.



Woodland Green Pearl



Serene Silver Metallic



Brighton Blue Pearl



Milos White



Carmen Red



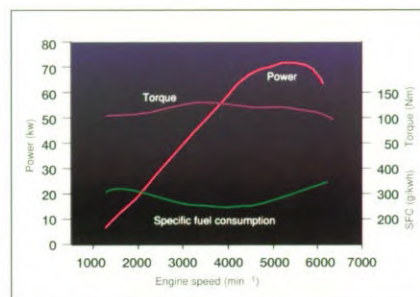
De achterbank kan worden neergeklapt voor een riante laadruimte van 830 liter.

Dat is het moment dat u blij bent dat u de Civic 5-deurs koos. De achterklep is breed genoeg om onhandig gevormde voorwerpen in te laden. Bovendien begint de opening op bumperhoogte, zodat u niet te hoog hoeft te tillen.

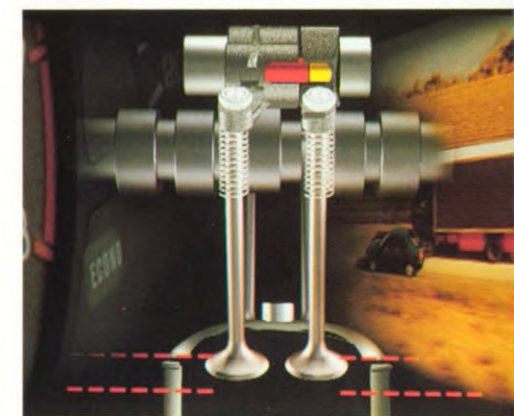
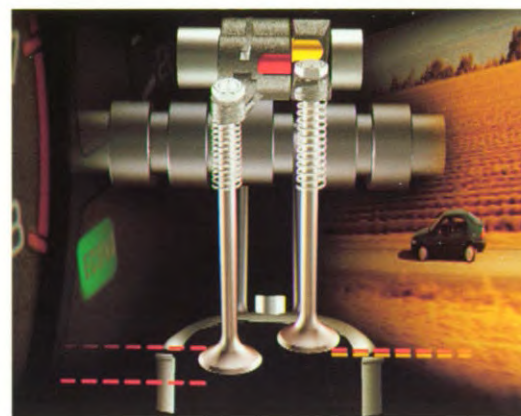
De achterbank kunt u in zijn geheel neerklappen, of voor een deel (40 of 60 procent), afhankelijk van de hoeveelheid ruimte die u nodig hebt.

Een auto die zijn gelijke niet kent.

De Civic 5-deurs 1.5i VTEC-E biedt de beste balans tussen optimale zuinigheid, vlotte prestaties en de veelzijdigheid die een gezin nodig heeft.



Dankzij de 1.5i VTEC-E motor hebt u een uiterst laag benzineverbruik en zeer vlotte prestaties.



In onze VTEC-E motor gaat bij lage toerentallen slechts één inlaatklep per cilinder helemaal open, zodat maar 12 kleppen de stroming en verbranding van lucht en brandstof regelen. Hierdoor is het rendement maximaal en zijn de emissies minimaal. Bij hogere toerentallen activeren hydraulische 'pennen' de extra kleppen, om 16-kleppen prestaties te leveren zodra u dat nodig hebt.

Zowel de achterklep als de tankklep kan in elke Civic 5-deurs comfortabel van binnenuit worden ontgrendeld.



1.5i VTEC-E. Laag verbruik, vlotte prestaties.

De gunstige stroomlijn vergroot de stabiliteit bij hoge snelheden.





1.6i LS. Luxueus, verfijnde techniek en uiterst compleet

Een luxueuze auto bouwen betekent dat je hem vanaf het begin daarop moet ontwerpen. Luxe ontstaat niet door eenvoudigweg een lijst aantrekkelijke extra's aan een auto toe te voegen.

Naar welk element u ook kijkt, de 1.6i LS is ontworpen om autorijden aangenamer te maken. Tot de standaarduitrusting behoren ondermeer de opberglade onder de passagiersstoel, ABS, elektrische zijruitbediening en de elektrisch bedienbare buitenspiegels.

De bekledingskwaliteit geeft het interieur een warm en uitnodigend karakter. Ondanks de luxueuze aard moest de stof zware duurzaamheidsproeven ondergaan om haar gedegenheid te bewijzen.

Voor ware rijprestaties heeft de Civic 5-deurs 1.6i LS een krachtige lichtmetalen 16-kleppen motor met 83 kW (113 pk) en onze geavanceerde multi-point inspuiting voor vlot reageren op het gaspedaal. Hij is ook leverbaar met een automatische versnellingsbak.

Gaat het om accenten van luxe, dan is de 1.6i LS zonder meer winnaar.

1.6i LS



Neem plaats, ontspan u en laat de 1.6i LS u brengen.

In het stille interieur vindt u comfort en ruimte, aangekleed met hoogwaardige materialen en houtpanelen.

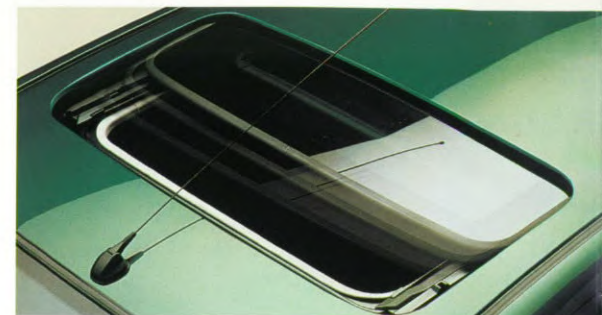
Doordat wij gebruik maken van vloeistof-gevulde motorsteunen en speciaal afgestelde bevestigingen voor de double wish-bone wielophanging is het niveau van zowel geluid als trillingen tot een minimum teruggebracht. Verder is standaard een pollenfilter in het ventilatiesysteem toegevoegd dat microscopisch kleine stof en roetdeeltjes uit de buitenlucht wegfiltert, zodat frisse lucht ook echt fris is.

De 1.6i LS biedt u een hoog veiligheidsniveau met standaard ABS en de als optie leverbare airbags voor bestuurder en voorpassagier.

Luxe is standaard.

Zoekt u een luxueuze gezinsauto, dan vindt u hem in de vorm van de 1.6i LS.

Het elektrische schuif-/kanteldak, leverbaar in alle uitvoeringen.



Woodland Green Pearl



Serene Silver Metallic



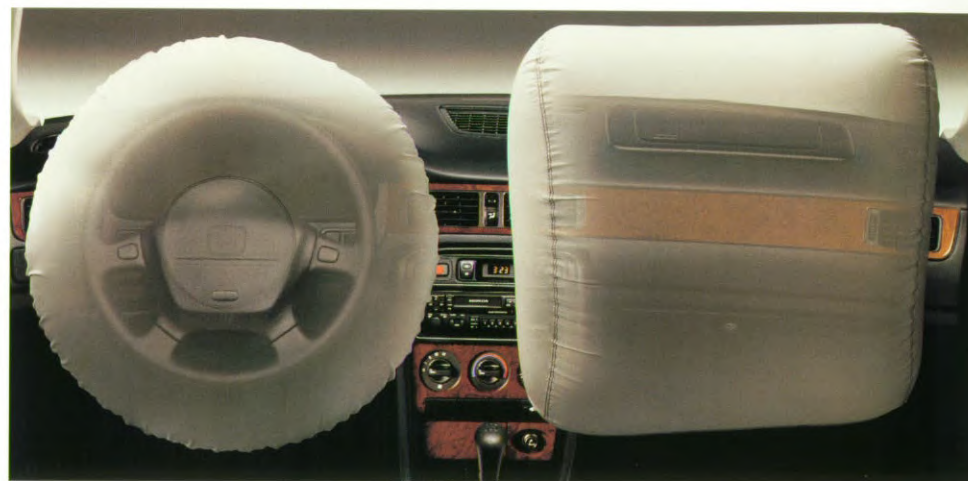
Brighton Blue Pearl



Milos White



Carmen Red



De dubbele airbags bieden een optimale bescherming bij een ongeval en zijn leverbaar in alle uitvoeringen.



Fraai ontworpen wieldek-sels zijn standaard.



De sportief gevormde voorstoelen steunen het dijbeen en de rug. De bestuurdersstoel is ook in hoogte verstelbaar.



De krachtige lichtmetalen motor met 16 kleppen en 83 kW (113 pk) maakt gebruik van onze geavanceerde multi-point inspuiting en reageert hierdoor alert op het gaspedaal.



Met het gemakkelijk te bedienen verwarmings- en ventilatiesysteem kunt u het interieur behaaglijk verwarmen, terwijl frisse lucht naar het hoofd wordt gevoerd.

1.6i LS. Alles wat een gezin zich kan wensen.



De buitenspiegels zijn elektrisch verstelbaar met de bediening op het linker-voorportier (leverbaar in alle uitvoeringen).



De afwerking met bekleding van hoge kwaliteit en de panelen met het hout-effekt geven het interieur een verfijnd uiterlijk.



1.6i SR VTEC. Maak de rit waar u zin in hebt.

Het begin van een mooie avond. Afgesproken met vrienden, een goed gesprek en een perfect diner.

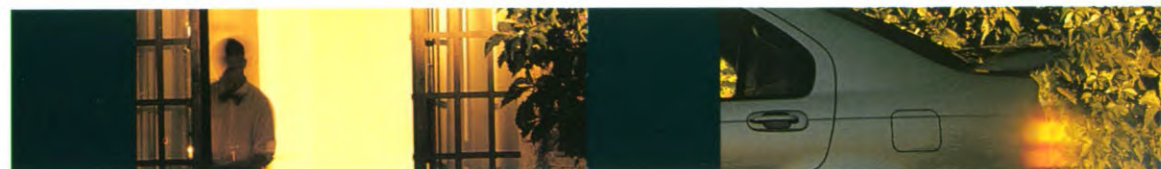
Wat is een betere manier om daar naartoe te gaan dan met de 1.6i SR VTEC? De auto met het uiterlijk en het gevoel van een sportwagen.

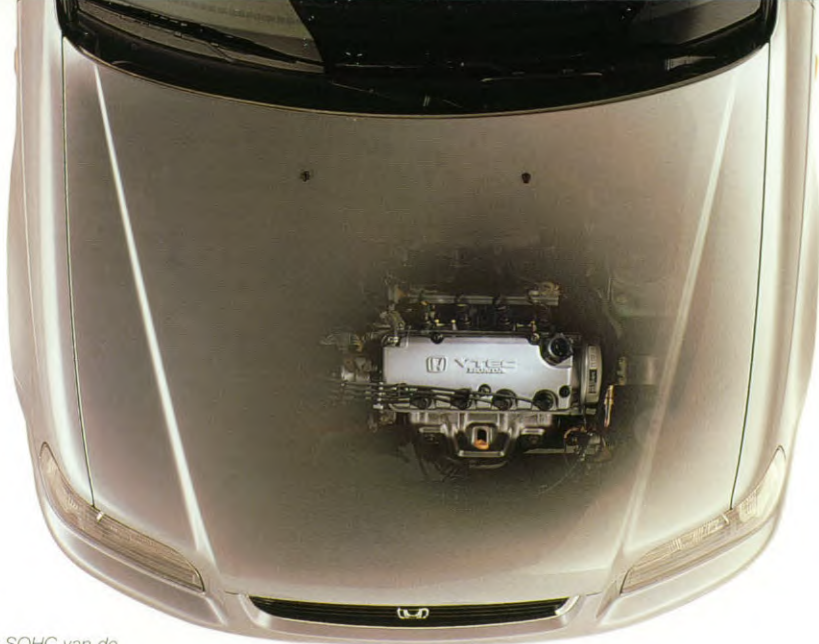
Onder de slanke en stijlvolle lijnen van de Civic 5-deurs 1.6i SR bevindt zich een beslist opmerkelijke motor. Hij is ontwikkeld uit onze Formule 1 motor die wereldkampioen werd en uit motoren van racemotorfietsen. De VTEC SOHC (enkele nokkenas) motor levert met 93 kW (126 pk) zoveel vermogen dat hij de vergelijking met tweeliter motoren gerust aankan, maar verbruikt minder brandstof. Dat doet hij door het moment waarop en de mate waarin de kleppen openen te variëren. Zo reageert hij gegarandeerd zeer vlot op het gaspedaal bij alle toerentallen, of u nu in de stad rijdt of op de buitenweg.

Bij de sportieve prestaties van deze motor past de combinatie van een torsiestijf chassis, de achterrolbeugel, de double wishbone wielophanging rondom en de snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging. Samen zorgen zij voor de indrukwekkende wegligging van de Civic 5-deurs en maken ze er een echte rijdersauto van.

Neem de 1.6i SR eens mee om het perfecte rijgevoel van deze Honda te ontdekken. U zult merken dat zelfs de langste rit te snel voorbij is.

1.6i SR





De VTEC SOHC van de 1.6i SR, een van Honda's meest geavanceerde motoren, levert met zijn 93 kW (126 pk) buitengewone prestaties in het hele toereengebied.

1.6i SR VTEC. Meer dan rijplezier.

Hoewel hij een echte gebruiksauto is, biedt de 1.6i SR veel meer. Uw passagiers zullen het comfortabele, ruime en fraai vormgegeven interieur waarderen. Behalve de sportstoelen voorin maakt ook het hoge afwerkingsniveau elke reis bijzonder aangenaam.

Wij hebben extra aandacht geschonken aan de geluiddemping en het chassis verder verfijnd om resonanties te voorkomen. Verder zijn het audiosysteem met radio/cassettespeler en zes luidsprekers, en het pollenfilter standaard. Natuurlijk is ook airconditioning leverbaar.

Voor een weekendje weg of een avondje uit, de 1.6i SR is praktisch en ziet er altijd stijlvol uit. De stijlvolle lichtmetalen velgen en achterspoiler geven deze Civic 5-deurs een gedistingeerd en sportief uiterlijk. En

dankzij de uitstekende bagagecapaciteiten kunt u alles wat u maar wilt comfortabel vervoeren in de 1.6i SR.

Rijdt de 1.6i SR VTEC en ervaar dat top-prestaties prima samengaan met functionaliteit.

De beste start van een fijne avond.

Waar u ook heen gaat, u geniet er meer van achter het stuur van een 1.6i SR VTEC.



Door extra neerwaartse kracht te genereren draagt de achterspoiler bij aan de stabiliteit en wegligging bij hoge snelheden.



Woodland Green Pearl



Serene Silver Metallic



Brighton Blue Pearl



Milos White



Carmen Red





Halogeen mistlampen vóór zijn standaard.

Schijfremmen rondom en een geavanceerd ABS antiblokkeersysteem geven de bestuurder optimale controle over de auto bij een noodstop. ABS is ook leverbaar voor de andere uitvoeringen.



De 1.6i SR betekent voor u een combinatie van echte prestaties en functionaliteit.



De sportieve lichtmetalen velgen passen goed bij de hoge prestaties.

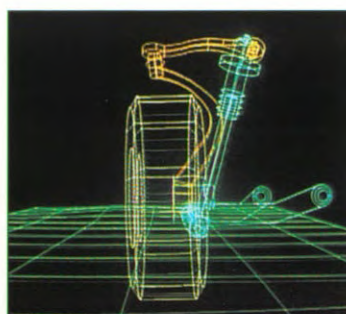
1.6i SR VTEC. Voor wie niet van compromissen houdt.



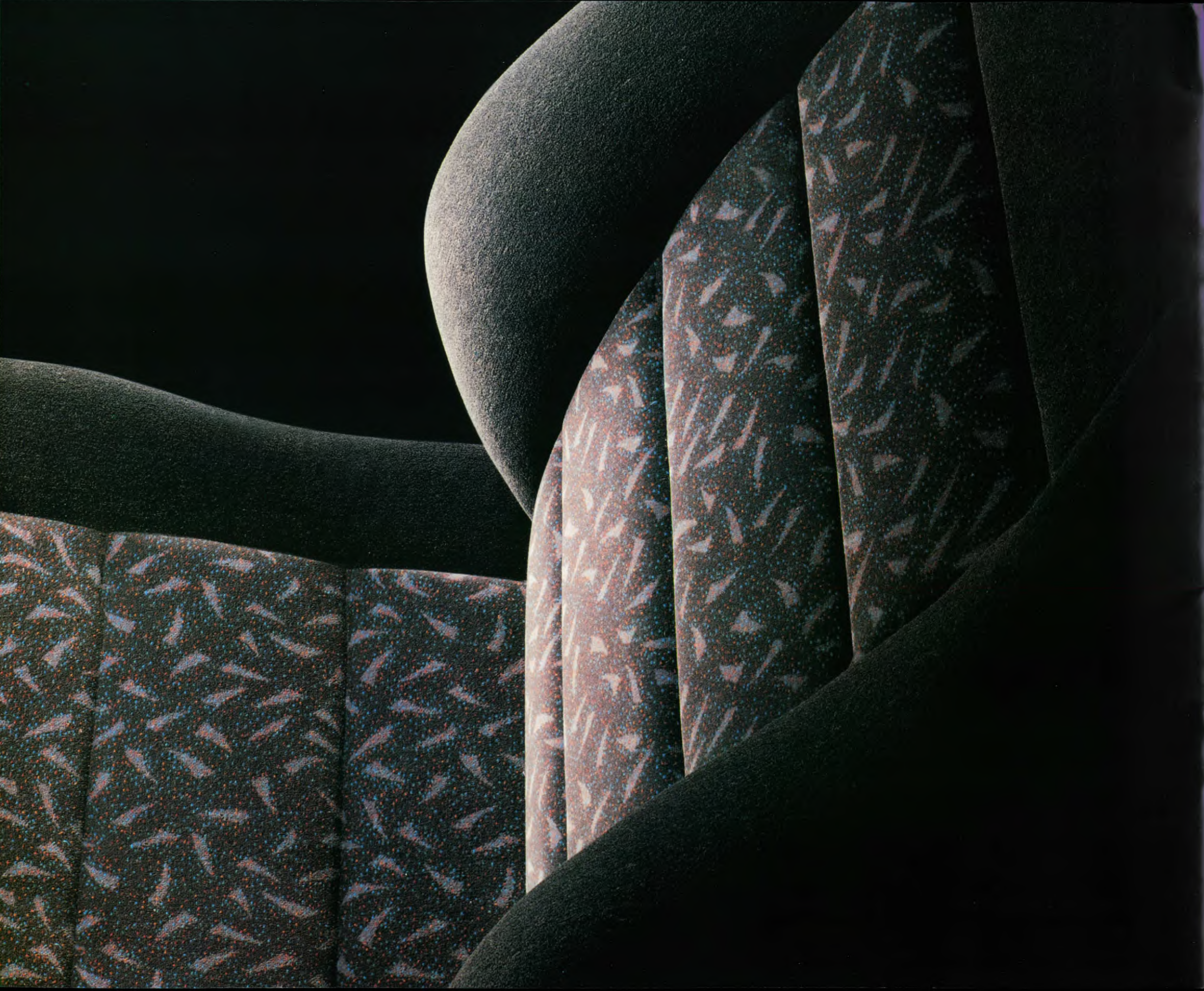
De handige opberglade onder de passagiersstoel is ideaal om kleine zaken op te bergen.



De goed verstelbare stoelen en stuurkolom laten u de meest comfortabele positie achter het stuur kiezen en zijn standaard in alle uitvoeringen.



De double wishbone wielophanging rondom in elke Civic 5-deurs werkt, in tegenstelling tot andere systemen, met aparte elementen voor de wielophanging en demping. De dubbele wishbone-armen regelen van elk wiel apart de hoek ten opzichte van het wegdek, terwijl de veren en dempers zorgen voor de opvang van oneffenheden in het wegoppervlak.



De hoogste norm in afwerking van in- en exterieur.

Bij Honda eisen wij de hoogste kwaliteit wanneer het gaat om lak en bekleding.

Om de mooiste lakafwerking te verkrijgen hebben we ons eigen unieke lakprocédé ontwikkeld. Elke Civic 5-deurs ondergaat een proces in 13 fasen, waarbij de auto op een speciale manier wordt opgehangen en roterend door verschillende baden met grondverf en beschermende lagen wordt gevoerd. Wij zijn overtuigd dat ons procédé een betere en meer constante dekking garandeert dan conventionele methodes. Dit is van essentieel belang voor een puntgave en duurzame lakafwerking.

Na deze voorbereidende fase gebruiken we spuitrobots die de gekleurde toplagen op waterbasis aanbrengen. We kozen voor lak op waterbasis omdat ze een bijzondere hoogglans hebben terwijl er geen schadelijke oplosmiddelen in het milieu terechtkomen.

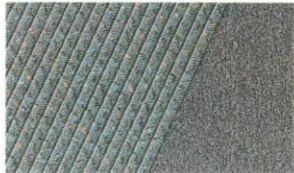
Om de auto verder te beschermen gebruiken we een grondverf die niet kan barsten op de plaatsen waar de auto aan steenslag onderhevig is. Alle onderhuidse laspunten worden beschermd door een mastiekkitt en er is een PVC-bescherm laag over de hele bodem aangebracht. Voordat de auto de fabriek verlaat, gaat daaroverheen nog een zwarte waslaag.

Doordat wij veel tijd hebben besteed aan het ontwikkelen van ons lakprocédé heeft de Civic 5-deurs een afwerking die mooi blijft en die hem beschermt gedurende zijn hele leven. Natuurlijk hebben we dezelfde zorgvuldigheid en aandacht besteed aan de bekleding van het interieur. We kozen de bekledingsstoffen om hun aantrekkelijkheid en, even belangrijk, de duurzaamheid. Alle stoelbekledingen worden aan zware proeven blootgesteld om te garanderen dat ze slijtvast zijn en de zware momenten in het gezinsleven aankunnen. We hebben ze bijvoorbeeld getest door een object van 60 kg een miljoen maal te laten trillen op de stoelzitting.

Onze toewijding aan kwaliteit in en om de auto maakt voor u het Honda-verschil.



Exterieur kleuren & interieur bekleding.

Model	1.4i	1.5i VTEC-E	1.6i LS	1.6i SR
Exterieur kleur	interieur bekleding			
	Tricot  Charcoal Watermark Grey	Tricot  Charcoal Watermark Grey	Yersey/Moquette  Saturn Grey Grey	Yersey/Moquette  Volta Black Black
	 Black Watermark Black	 Black Watermark Black	 Saturn Black Black	 Volta Black Black
	Tricot  Charcoal Watermark Grey	Tricot  Charcoal Watermark Grey	Yersey/Moquette  Saturn Grey Grey	Yersey/Moquette  Volta Black Black

Model

1.4i

1.5i VTEC-E

1.6i LS

1.6i SR

Exterieur kleur

interieur bekleding



Milos White

Tricot



*Black
Watermark*

Black

Tricot



*Black
Watermark*

Black

Jersey/Moquette



Saturn Black

Black

Jersey/Moquette



Volta Black

Black



Carmen Red



*Black
Watermark*

Black



*Black
Watermark*

Black



Saturn Black

Black



Volta Black

Black

Technische gegevens en uitrusting Civic 5-deurs

Technische Specificaties	1.4i	1.5i VTEC-E	1.6i LS	1.6i SR
MOTORTYPE				
Boring x slag (mm)	75 x 79	75 x 84,5	75 x 90	75 x 90
Cilinderinhoud cc	1396	1493	1590	1590
Vermogen (kW/PK - tpm)	66/90 - 6100	66/90 - 5500	83/113 - 6200	93/126 - 6500
Max. Koppel NM - tpm	117/5000	131/4500	140/5100	144/5200
Brandstof systeem.	PGM - Fi Multi Point Injectie			
Akku (V-A)	12V - 36A			
Startmotor (V-kW) handgeschakeld / automaat	12V - 1.0 kW		12V - 1.2kW	
Hoofdverlichting (V-W)	12v - 55W			
Dynamo (V-A)	12V - 75A			
Brandstof	Benzine 95 RON loodvrij			
Driewegkatalysator	•	•	•	•
Kompressie	9,2	9,3	9,1	9,5

PRESTATIES				
Acceleratie 0-100 in seconden (automaat)	13,1 (14,4)	13,0	10,2 (13,2)	9,9
Topsnelheid handgeschakeld	172	180	192	197
Topsnelheid automatisch	172	-	190	-

BRANDSTOFVERBRUIK liter/100 km				
Bij 90 km/u handgeschakeld / automatisch	5,6 / 6,1	4,8	5,7/6,5	6,2
Bij 120 km/u handgeschakeld / automatisch	7,3 / 7,8	6,4	7,4/8,1	7,9
Stad handgeschakeld / automatisch	8,2 / 9,1	7,0	8,9/10,1	8,9
Gemiddeld	7,0 / 7,7	6,1	7,3/8,2	7,7

TRANSMISSIE				
Handgeschakeld 5 versnellingen	•	•	•	•
Automaat 4-traps met lock-up	P	-	P	-
Overbrengings-verhoudingen handgeschakeld				
1e versnelling	3,250	3,250	3,250	3,250
2e versnelling	1,761	1,761	1,900	1,900
3e versnelling	1,172	1,172	1,250	1,250
4e versnelling	0,909	0,909	0,909	0,937
5e versnelling	0,702	0,702	0,702	0,771
Achteruit	3,153	3,153	3,153	3,153
Totale eindreductie	4,437	3,722	4,058	4,250

Overbrengings-verhoudingen automatisch				
1e versnelling	2,600	-	2,600	-
2e versnelling	1,393	-	1,393	-
3e versnelling	0,975	-	0,975	-
4e versnelling	0,772	-	0,772	-
Achteruit	1,954	-	1,954	-
Totale eindreductie	4,333	-	4,333	-

Technische Specificaties	1.4i	1.5i VTEC-E	1.6i LS	1.6i SR
WIELOPHANGING				
Double Wishbone voorwielophanging / torsiestabilisator	•/•	•/•	•/•	•/•
Double Wishbone achterwielophanging / torsiestabilisator	•/-	•/-	•/-	•/•

STUURINRICHTING				
Bekrachtigde tandheugelbesturing	•	•	•	•
Aantal stuuroomwentelingen	3,48	3,48	3,48	3,20
Draaicirkel spoor (meter)		10,3		10,9
Draaicirkel koets (meter)		11,0		11,6

REMMEN				
Remmen voor schijven 14"	•	•	•	•
Remmen achter trommels / schijven	•/-	•/-	-/•	-/•

Indien de keuze wordt gemaakt voor ABS zijn de remmen achter ook als schijfrem uitgevoerd!

WIELEN EN BANDEN				
Staal / lichtmetalen-velgen	•/-	•/-	•/-	-/•
Velgenmaat	5J x 14	5J x 14	5J x 14	5,5JJ x 15
Bandenmaat	175/65 R14 82T	175/65 R14 82T	185/60 R14 82H	195/55 R15 84V
Wiel deksels	•	•	•	-
Volwaardig reservewiel	•	•	•	-
Ruimtebesparend reservewiel	-	-	-	•

MATEN		
Lengte in mm		4315
Breedte in mm		1695
Hoogte in mm		1390
Wielbasis in mm		2620
Spoorbreedte voor in mm		1475
Spoorbreedte achter in mm		1470
Bodemvrijheid in mm		150
Inhoud bagageruimte minimum / maximum (l - VDA)		380/830
Inhoud brandstoftank (l)		55

GEWICHTEN				
Kentekengewicht (kg) handgeschakeld/automaat*	1070/1112	1059	1097/1119	1148
Max. toelaatbaar gewicht in kg. handgeschakeld/automaat	1600/1600	1600	1650/1650	1650
Aanhangergewicht ongeremd kg.	500	500	500	500
Aanhangergewicht geremd kg. (automaat)	1000	800	1200(1000)	1200
Maximale kogeldruk (kg)	50	50	50	50
Maximale daklast (kg)	75	75	75	75

* Afhankelijk van de gewenste optiepakketten die af fabriek worden gemonteerd kunnen de gewichtsopgaven afwijken van de hierboven afgebeelde gegevens. Uw dealer kan u hierover nader informeren.

Standaard Uitrusting	1.4i	1.5i VTEC-E	1.6i LS	1.6i SR
EXTERIEUR				
Voorspoiler	•	•	•	•
Achterspoiler in karrosseriekleur	-	-	-	•
Bumpers in karrosseriekleur	Gedeeltelijk	Gedeeltelijk	•	•
Stootstrips	•	•	•	•
Getint glas rondom	•	•	•	•
Extra getinte band bovenzijde voorruit	-	-	-	•
Buitenspiegels elektrische bediening	P	P	•	•
Buitenspiegels/deurgrepen in karrosseriekleur	-	-	-	•/•
Elektrisch bediende zijruiten voor/achter	P/-	P/-	•/•	•/•
Front grille chrome omlijst	•	•	•	•
Mistverlichting voor/achter	-/•	-/•	-/•	•/•
Ruitewissers met interval	•	•	•	•
Ruitewisser achter / interval	•/-	•/-	•/•	•/•
Dakantenne	•	•	•	•
Uitlaatsierstuk	-	-	-	•

INTERIEUR				
Bekledingsmateriaal	Tricot	Tricot	Jersey/moquette	Jersey/moquette
In hoogte verstelbare bestuurdersstoel	-	-	•	•
Traploos verstelbare voorstoelen	•	•	•	•
Lektuurtas passagiersstoel	•	•	•	•
Verstelbare hoofdsteunen voor	•	•	•	•
Hoofdsteunen achter	D	D	•	•
Driepunts in hoogte verstelbare rolgordel voor	•	•	•	•
Rol/heupgordel achter	•	•	•	•
Neerklapbare rugleuning 40/60	•	•	•	•
Centrale portiervergrendeling / afstandsbediening	•/-	•/-	•/•	•/•
Alarminstallatie	-	-	-	•
Opbergvakken in portieren	•	•	•	•
Opberglade onder passagiersstoel	-	-	•	•
Houtafwerking op dashboard	•	•	•	•(Grijs)
Middenconsole / houtafwerking	•/-	•/-	•/•	•/•(Grijs)
Tunnelconsole met opbergruimte	•	•	•	•
In hoogte verstelbaar stuurwiel	•	•	•	•
3-Spaaks stuurwiel	•	•	•	-
4-Spaaks stuurwiel met airbag	P	P	P	•
Kledinghaakje	•	•	•	•

INSTRUMENTARIUM				
Snelheidsmeter/dagteller en kilometerteller	•	•	•	•
Toerenteller	•	•	•	•
Digitale quartzklok	•	•	•	•
Economymeter	-	•	-	-
Waarschuwinglampje geopende kofferbak	•	•	•	•
ABS controlelampje	P	P	•	•
Kontrolelampje automatische transmissie	P	-	P	-
Waarschuwingssignaal hoofdverlichting aan	•	•	•	•
Instelbare koplamphoogteschakelaar	•	•	•	•
Kontaktslotverlichting	-	-	•	•
Dashboard verlichtingsregelaar	-	-	•	•

Standaard Uitrusting	1.4i	1.5i VTEC-E	1.6i LS	1.6i SR
DIVERSEN				
Van binnenuit ontgrendelbare brandstofklep	•	•	•	•
Van binnenuit ontgrendelbare kofferklep	•	•	•	•
Pollenfilter	D	D	•	•
Airconditioning	D	D	D	D
Binnenverlichting	•	•	•	•
Kofferbakverlichting	•	•	•	•
Zonneklep met make-up spiegel bestuurder / passagier	•/•	•/•	•/•	•/•
Kaartvak zonneklep bestuurder	•	•	•	•
Verlichte asbak voor met sigareetaansteker	•	•	•	•
Asbak achter	•	•	•	•
Afsluitbaar dashboardkastje / verlichting	•/-	•/-	•/•	•/•
Voetsteun voor bestuurder	-	-	•	•
Luidsprekers aantal voor/achter	2/-	2/-	2/2	2/2
Tweeters	-	-	-	2
Radio cassettespeler	-	-	•	•

EXTRA VEILIGHEIDSVORZIENINGEN				
Verstevigingsbuizen in portieren	•	•	•	•
Achterrolbeugel	•	•	•	•
SRS Airbag bestuurder / passagier	P	P	P	•/•
Inhoud (l) airbag bestuurder / passagier	60/160	60/160	60/160	60/160
ABS	P	P	•	•
Verzwaard portierslot systeem met kindersloten	•	•	•	•
Brandvertragende bekleding	•	•	•	•
Roll over afsluitklep-brandstoftank	•	•	•	•
Verankering gordels aan stoelframe	•	•	•	•

OPTIE PAKKETTEN												
Pakket	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Elektrisch bedienbare ramen voor	-	•	•	•	•	•	•	•	•	-	-	-
Elektrisch bedienbare buitenspiegel	-	•	•	•	•	•	•	•	•	-	-	-
Elektrisch bedienbaar schuifdak	-	-	-	-	-	•	•	-	•	-	•	•
Airbag bestuurder & passagier	•	-	•	-	•	•	•	•	-	-	•	•
ABS & schijfremmen achter	-	-	-	-	-	-	•	•	•	-	-	-
Automatische transmissie	-	-	-	•	•	-	-	•	-	•	-	•

Type / beschikbaar optiepakket	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.4i	•	•	•	•	•	•	•	•	-	-	-	-
1.5i VTEC-E	•	•	-	-	-	•	•	-	•	-	-	-
1.6i LS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	•	•	•

Opties uit de bovengenoemde pakketten zijn niet afzonderlijk verkrijgbaar.

- - Standaard
- D - Door dealer te monteren optie
- P - Beschikbaar in optie pakket, wordt af fabriek gemonteerd

GARANTIE

2 Jaar garantie zonder kilometerbeperking, 3 Jaar garantie op lak en 6 jaar garantie op doorroesten van binnenuit.

HONDA ASSISTANCE

Gratis hulpverlening voor Honda rijders bij pech onderweg in heel Europa. 24 Uuur per dag, 7 Dagen per week, 2 Jaar lang.

Honda. Een wereld van verschil.

Wat is de drijfveer voor een onderneming om toonaangevend te willen zijn? Het zijn dezelfde idealen waardoor onze auto's anders zijn dan andere merken.

De geest van uitdaging en ons geloof in vernieuwing en originaliteit hebben Honda gemaakt tot één van de toonaangevende fabrikanten van auto's, motorfietsen en power equipment. Alleen al in het afgelopen jaar kochten bijna acht miljoen mensen een Honda produkt. In Amerika zijn we de op twee na grootste autoproducent en behoort onze Accord tot één van de meest verkochte modellen.

Om te garanderen dat onze technologieën de beste ter wereld zijn, beproeven we ze op de zwaarste testbanen, de Formule 1 circuits over de hele wereld. Zo wonnen we zesmaal het World Constructors' Championship.

Deze overwinningen dragen we over op onze klanten in de vorm van technologische vooruitgang in motoren en wielophanging.

Maar succes boeken we niet alleen op het gebied van technologische innovatie - het gaat ons ook om kwaliteit en tevreden klanten. Wij geloven dat iemand die een Honda produkt koopt, een partnerschap met ons aangaat. Daarom verdient hij dat wij ons uiterste best doen.

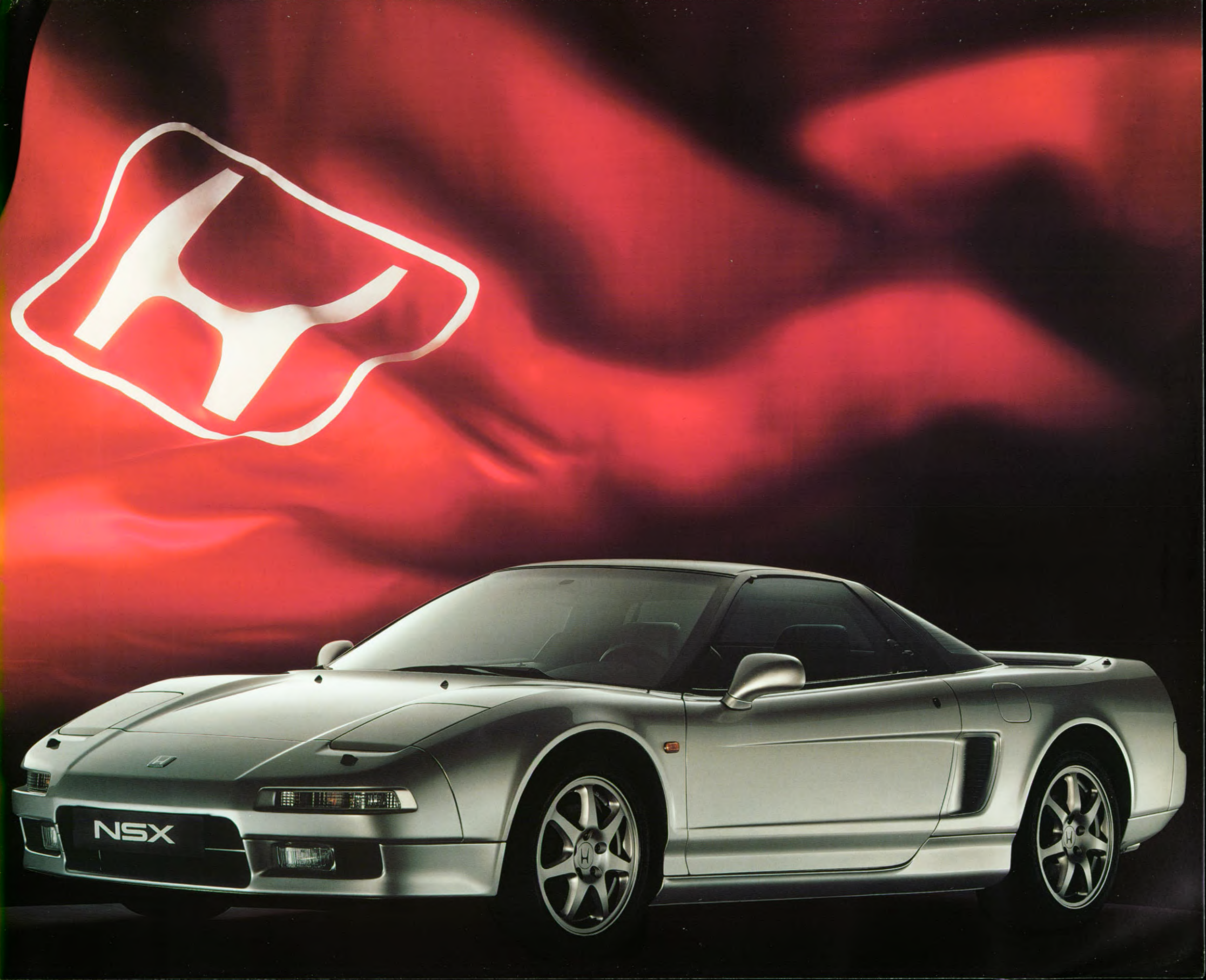
Om dat te kunnen hebben we een wereldwijd netwerk van 76 fabrieken opgezet in 39 landen, die Honda produkten leveren in bijna 150 landen. De nieuwe Civic 5-deurs is het tweede model dat wordt geproduceerd in onze Britse fabriek te Swindon. Elke auto die daar van de band rolt, ondergaat een grondig testprogramma op onze speciaal daarvoor gebouwde testbaan. Dit streven naar perfectie vindt u ook terug bij onze dealers, die zich te allen tijde inzetten om u de beste kwaliteit en service te bieden.

We willen blijven tegemoetkomen aan de behoeften van onze klanten en het hoge innovatieve gehalte in onze produkten behouden. Daarom staan onze ontwikkelings- en ontwerpcentra zowel in Europa, Amerika als Japan. De resultaten van hun inspanningen ziet u terug in alle auto's die wij produceren. Maar u kunt ze ook zien aan de miljoenen tevreden klanten die elk jaar een Honda kopen.

Wij leveren een breed programma van auto's die stuk voor stuk zijn ontwikkeld en gebouwd voor het leveren van echt rijplezier. Van de compacte Civic en CRX sportcoupé tot de royale Accord en Aerodeck Estate. Van de tweedeurs Prelude sportcoupé tot de luxieuze Legend en ons topmodel, de supersportieve NSX.

Wanneer u een Honda kiest, koopt u een auto die u veel rijplezier biedt. Maar ook eersteklas kwaliteit en het streven naar perfecte klantenservice zoals alleen Honda die u kan bieden. Wij vinden dat u met minder geen genoeg hoeft te nemen bij de aankoop van een nieuwe auto.





HONDA IN EUROPA

Nog vóór de eeuwwisseling gaan wij ons aandeel in de Europese autoverkoop opvoeren tot zo'n 300.000 stuks per jaar. Daartoe is in 1992 in een uiterst moderne HONDA-fabriek in Swindon (GB) gestart met de productie van personenauto's. De succesvolle Accord en de Civic 5-deurs worden in deze fabriek gebouwd volgens de uiterst strenge kwaliteits maatstaven die alle Honda producten kenmerken.



Eerste fase van onze Europese strategie vormt de versterking van de Europese belangen. Hoofd van onze Europese organisatie is HONDA Motor Europe (HME), gevestigd in Reading (GB). Het plan voorziet onder meer in de uitbreiding van onze moderne fabriek in Swindon (HONDA of the UK Manufacturing Ltd). De capaciteit zal worden uitgebreid van 100.000 geproduceerde auto's in 1995 tot 150.000 stuks aan het eind van de eeuw. Onze nieuwe Europese produktiefaciliteit voor (geperste) karrosseriepanelen zal daarbij een grote rol spelen.

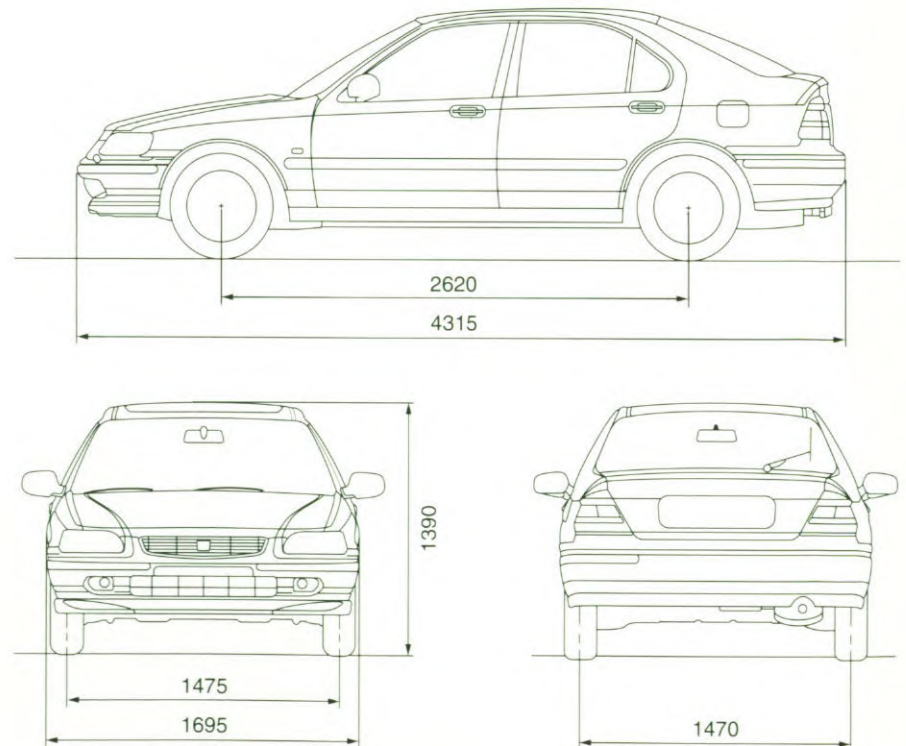
Alle investeringen in Europa en de rest van de wereld, met name ook in Amerika, vormen een belangrijk onderdeel van onze globale strategie, waarin lokale vestigingen hun zelfstandigheid vergroten. Dat uit zich ook in de aangeboden producten die steeds beter afgestemd zullen zijn op uw wensen.

Behalve auto's worden er in het Engelse Swindon ook automotoren geproduceerd. Dit zijn er ruim 100.000 stuks op jaarbasis. Ook hiervan zal de productie toenemen door de toename van het aantal in Europa geproduceerde auto's.

Al deze produktiefaciliteiten betekenen eveneens een belangrijk aandeel in de werkgelegenheid. Nu al werken er ruim 1.400 "associates" in Swindon, een aantal dat in de komende jaren zal worden opgevoerd naar 2.500.

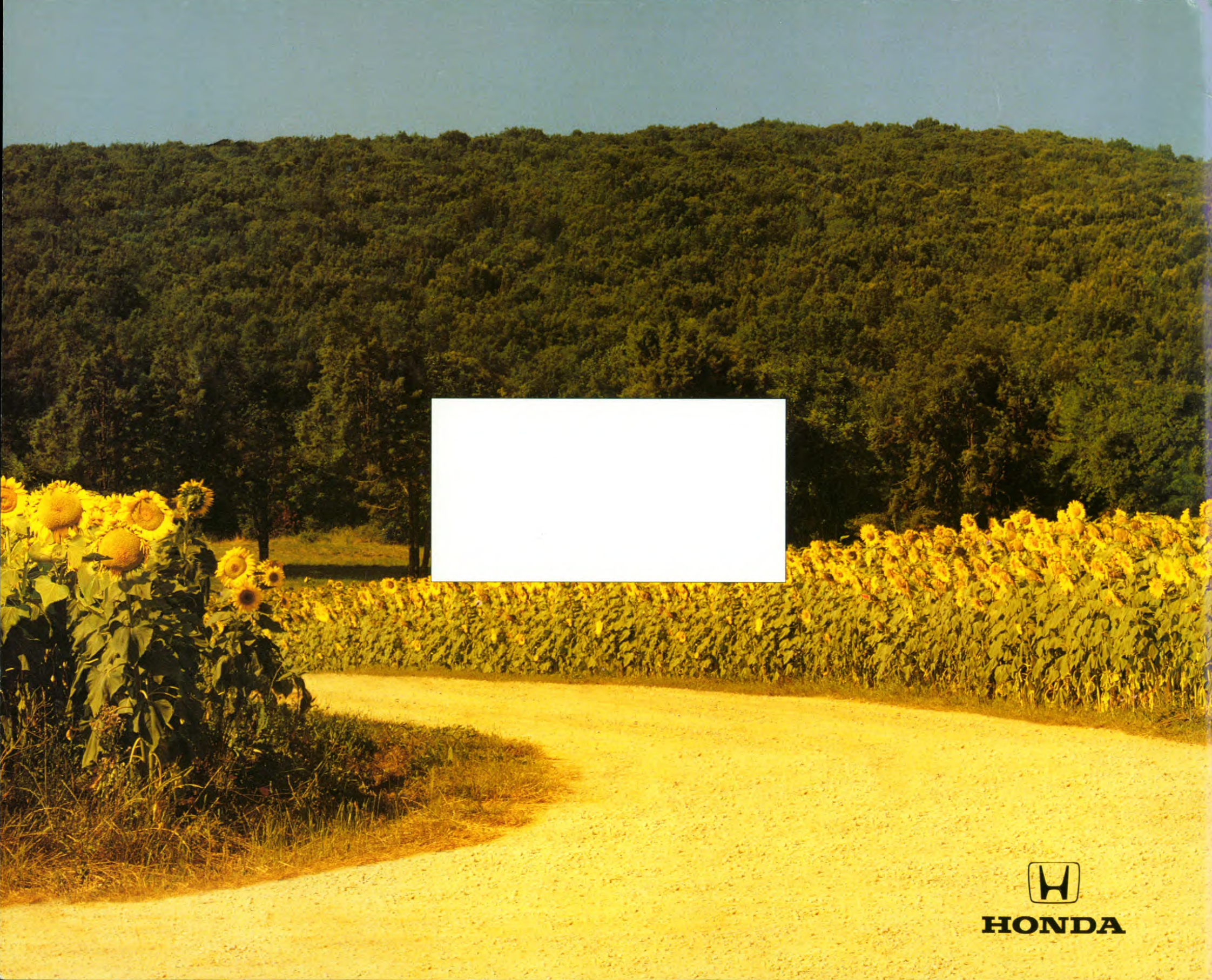
Een gedeelte van de productie in Swindon is bestemd voor export naar markten buiten Europa, zoals Afrika en het Midden Oosten. Deze gebieden vormen samen met Europa één van de vier regio's van onze mondiale organisatie. (De andere zijn Noord- en Zuid-Amerika, Azië/Oceanië en Japan).

In 1995 komt eigenlijk nog maar zo'n 35 % van de in Nederland verkochte Honda automobielen uit Japan. Dat zijn de Civic 3-deurs en Civic Sedan, de sportieve CRX en Prelude, de luxe Legends en de NSX. De overige modellen worden in Europa (Accord Sedan en Civic 5-deurs) geproduceerd en in de Verenigde Staten (Civic Coupé, Accord Coupé en de Aero deck).



Ofschoon deze brochure met de grootst mogelijke zorg is samengesteld kan geen aansprakelijkheid worden aanvaard voor eventuele onjuistheden, terwijl wijzigingen blijven voorbehouden. Geringe verschillen in model en/of uitvoering t.a.v. de foto's en omschrijving zijn per land mogelijk.

Honda Nederland BV, Nikkelstraat 17, Postbus 4130, 2980 GC Ridderkerk
Telefoon 01804-91777, Fax 01804-91888



HONDA