

H O N D A C I V I C



HONDA

de civic. is anders

Rijdt fantastisch, oogt fantastisch.

De Honda Civic heeft stijl.

Eén blik is genoeg. Genoeg om te zien dat de Civic anders is. Een tikje eigenzinnig maar duidelijk aanwezig. Apart zonder overdreven te worden. Een auto voor mensen die zich jong voelen. Sportief en praktisch. En met de eigenschappen die Honda haar reputatie hebben gegeven: perfectie, krachtige motoren, soepele besturing, duurzaamheid. Rijplezier is nu eens meer dan alleen rijplezier. Intelligent en ekologisch verantwoord. Dat maakt de Civic zo anders.





civic stijl



Gelukkig lijken niet alle auto's op elkaar.

Van buiten is de Honda Civic opvallend maar niet tè.

Van binnen is er ruimte voor een heel gezin.

Een gevoel van stijl. Een lage, aërodynamisch gevormde neus gaat over in een flinke passagiersruimte. Veel glas rondom maakt het rijden nog gemakkelijker en nog plezieriger. Van buiten is de vorm vloeiend, elegant en toch iets ingetogen.

Van binnen is direkt het vernuft van Honda's ontwerpteam voelbaar. Het interieur is ruim, met voldoende been- en hoofdruimte. Maar ook plezierig, verfijnd en, vanzelfsprekend, stijlvol.



Een geavanceerde drie-weg katalysator zorgt voor minder schadelijke uitlaatgassen.

Aluminium velgen
(standaard op de VTi)
passen perfect bij de
opvallende lijn van
de Civic.

Een achterspoiler (in de
carrosseriekleur op de LS,
LSi, ESi en VTi, zwart bij
de DX, VEi en DXi)
optimaliseert de in de
windtunnel geteste
stroomlijn van de Civic.

Getint glas filtert het
felle licht en creëert een
koele, smaakvolle sfeer
in het interieur.

Bumpers in de
carrosseriekleur
benadrukken de fraaie
lijn van de Civic.

rij plezier

Bewonderende blikken en werkelijk rijplezier.

De Civic is standaard voorzien van beide.

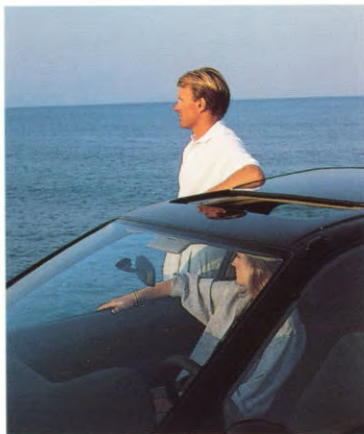


De grappige derde deur in twee delen is voor extra gemak bij het inladen van welke bagage dan ook.

Mooie auto's moeten het niet alleen van hun uiterlijk hebben. Daarom is de Civic uitgerust met double wishbone-wielophanging voor en achter, zoals die ook vaak wordt toegepast in de autosport. Double wishbone-wielophanging houdt de wielen loodrecht op het wegdek en geeft hierdoor meer grip, meer precisie en met stuurbekrachtiging (optie op DXi, standaard op LS, LSi, VEi, ESi en VTi) een lichte maar duidelijke besturing. Zelfs het geluid van de uitlaat bij het optrekken klinkt geraffineerd en sportief. Al met al is de Civic een plezier om in te rijden.



Een elektrisch
bedienbaar
schuifdak (optie
LSi en ESi,
standaard op de
VTi) kan wijd
open en heeft
ook een
kantelstand.



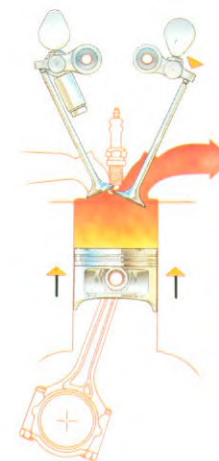
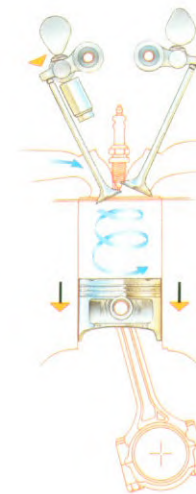
Eenvoudige elektrische
bediening van de
buitenspiegels (standaard
LS, LSi, ESi en VTi) binnen
handbereik.

De elektrisch te bedienen
ramen (standaard op de
LS, LSi, ESi en VTi)
werken zeer precies.

Met centrale
portiervergrendeling (LS,
LSi, Vei, ESi en VTi)
vergrendelt of ontgrendelt
u beide portieren met één
draai van de sleutel.

Handig. Vanaf de
bestuurdersstoel te
ontgrendelen derde deur
en tankvuldop.





In drie Civic modellen past
Honda de geavanceerde
VTEC motor toe. VTEC
met dubbele nokkenas,
standaard in de 1.6VTi,
voor een bijzonder soepel
rijgedrag bij lage snelheden
en grote prestaties bij
hogere toerentallen.
Kortom een perfect overall
rijgedrag. De 1.6 ESi is
voorzien van een VTEC
motor met enkele
nokkenas, terwijl in de
1.5 Vei de extra zuinige
VTEC-E motor wordt
toegepast, waarbij een
uiterst efficiënt
brandstofgebruik niet
ten koste gaat van
de prestaties.



civic performance en zuinigheid

Intelligente techniek.

Hoe Honda de Civic snel maar zuinig maakt.

Op de weg of op de Grand Prix racecircuits, overal heeft Honda een reputatie hoog te houden waar het gaat om het bouwen van fantastische motoren. Elke Civic biedt dan ook een combinatie van wervelende prestaties en zuinigheid. Honda's baanbrekende VTEC techniek geeft de 1.6VTi een indrukwekkend sportief karakter dat tegemoet

komt aan de echte autoliefhebber. Terwijl de 1.5VEi indrukwekkende verbruikscijfers met schitterende prestaties combineert. Elke Civic haalt alles uit zijn Honda techniek om rijplezier te garanderen. De soepel lopende motoren maken hun reputatie volledig waar.



Een lage carrosserie en daarmee het laag gelegen zwaartepunt vergroot de wendbaarheid en verhoogt het gevoel van bestuurbaarheid.

het. interieur

Zie de Honda Civic van binnen

en zie hoeveel aandacht er is besteed aan ruimte,
comfort en gemak.

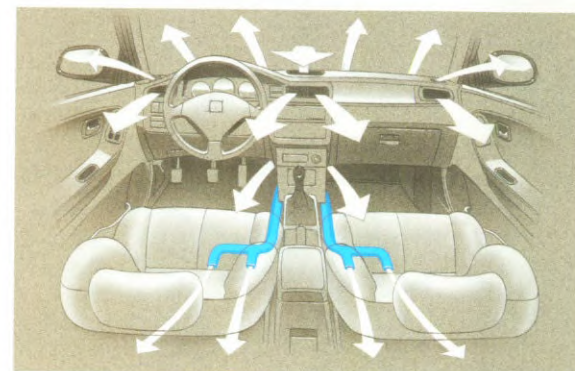


Het interieur van de VTi is luxe
en praktisch qua indeling.

Het ontwerpen van de carrosserie kon pas goed en wel beginnen toen Honda geheel tevreden was met het ruime interieur. Door de neerklapbare leuning van de achterbank is er een praktische, veelzijdige laadruimte beschikbaar die zorgvuldig is afgewerkt. Alle bedieningsinstrumenten liggen heel natuurlijk in de hand. Het ventilatiesysteem met druktoetsen is gemakkelijk in het gebruik. In de 1.6VTi is de achterbankleuning niet wegklapbaar maar is er wel een extra opbergruimte onder de vlakke vloer van de bagageruimte. Details die zo kenmerkend zijn voor de Civic. Details die alleen maar kunnen voorkomen bij een auto die vanuit het interieur ontworpen is.

Een in hoogte verstelbaar
stuur* stemt de houding van
de bestuurder nog preciezer
af, wat de Civic nog
komfortabeler maakt.

*Niet op de DX



Een ventilatiesysteem met
druktoetsen voor handige en
snelle bediening. Met een
recirculatiestand, met name
nuttig in druk verkeer.

Een in tweeën

neerklapbare

achterbankleuning

(50/50) zorgt voor een

grotere laadruimte terwijl

er ook gemakkelijk een

derde passagier mee

kan rijden.

Standaard met

soepel schakelende

vijfversnellingsbak. Of

als automaat (DXi, LSi).

'Walk-in' systeem: Eén

afzonderlijke hendel zorgt

ervoor dat de voorste

passagiersstoel volledig

naar voren kan, waardoor

achterpassagiers

gemakkelijker in kunnen

stappen.





Verstevigingsbuizen in de
portieren geven nog meer
bescherming bij eventuele
aanrijdingen in de flank.
Computerontwerptech-
nieken worden gebruikt
voor het creëren van de
kreukelzônes voor en
achter die een
progressievere
vervormingsweerstand
bieden naarmate deze het
stijve passagierskompar-
timent naderen.

veiliger voor u en het milieu

De Civic staat voor stijl, plezier en prestaties.

Maar nooit ten koste van veiligheid of het milieu.

De Airbag (VTi, optie VEi)
draagt samen met de
veiligheidsgordels voorin
mee aan een verhoogde
veiligheid.



De Civic biedt uiteraard veel veiligheid aan de
inzittenden. Vandaar het stijve
middenkompartment waar de passagiers zich
bevinden, de kreukelzônes vóór en achter, de
verstevigingsbuizen in de portieren, de airbag
(VTi, optie VEi) en Honda's elektronische anti-
blokkeer remsysteem (VTi, optie ESi). Zoals het
een echte moderne auto past komt de Civic ook

volledig tegemoet aan zijn ekologische verant-
woordelijkheid. Elk model heeft een drie-weg
geregelde katalysator, gebruikt loodvrije benzine
en is zo milieuvriendelijk mogelijk gekonstrueerd.
Zo zijn de bumpers bijvoorbeeld recyclebaar.
Voor Honda staan uw veiligheid en respect voor
het milieu hoog in het vaandel.



Verstelbare hoofdsteunen
vóór beperken het
achteruitzicht nauwelijks

een perfecte afwerking

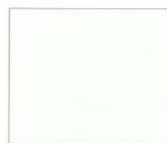
Kombineer ontwerpvernuft en oog voor detail en het resultaat is onvermijdelijk.

De Honda Civic is van een blijvende schoonheid.

Minimale naden tussen de verschillende plaatdelen bevestigen de nauwkeurigheid waarmee de carrosserie is gekonstrueerd. De Civic is gebouwd om langer mee te gaan. Van binnen geven duurzame materialen het interieur een warme, uitnodigende uitstraling, met stoelen die de rug optimaal ondersteunen. Niet alleen is er een goed gevoel voor ontwerpen nodig om de Honda Civic er zo goed uit te laten zien, ook is er een groot kwaliteitsbewustzijn nodig om een auto zo duurzaam te laten zijn.

EXTERIEUR	FROST WHITE	MILANO RED	VOGUE SILVER METALLIC	THUNDER GREY METALLIC	GRANADA BLACK PEARL	CAPTIVA BLUE PEARL	HARVARD BLUE PEARL
Model	Interieurbekleding*						
DX / LS / DXi	Grijs Tricot	Grijs Tricot	Grijs Tricot	Grijs Tricot	Grijs Tricot	Grijs Tricot	
VEi	Zwart Tricot	Zwart Tricot	Zwart Tricot	Zwart Tricot	Zwart Tricot		Zwart Tricot
LSi	Zwart Tricot	Zwart Tricot	Zwart Tricot	Zwart Tricot	Zwart Tricot		Zwart Tricot
ESi		Grijs Jersey	Grijs Jersey	Grijs Jersey	Grijs Jersey		Grijs Jersey
VTi		Zwart Jersey / Tricot			Zwart Jersey / Tricot		

*Zie ook de volgende pagina



Frost White
NH538



Milano Red
R81



Vogue Silver
Metallic NH550M



Thunder Grey
Metallic NH575M



Granada Black
Pearl NH503P



Captiva Blue
Pearl B62P



Harvard Blue
Pearl B63P

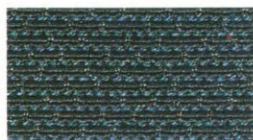
Interieur kleuren



Grijstricot



Zwart Tricot



Grij Jersey



Zwart Jersey / Tricot

Onder de vele
laklagen en de
smalle naden ligt
veel kwaliteit en
betrouwbaarheid.



Veelvuldig gebruik van
verzinkt staal geeft een
roestbestendige basis
waaraan Honda nog een
aantal beschermende
behandelingen toevoegt,
inklusief een
diepglanzende laklaag
op waterbasis.



technische gegevens en uitrusting Civic 3 deurs

Technische Specificaties	DX	LS	VEi	DXi	LSi	ESi	VTi
MOTORTYPE							
Boring x slag (mm)	75.0 x 76.0		75.0 x 84.5		75.0 x 90.0		81.0 x 77.4
Cilinderinhoud (cc)	1343		1493		1590		1595
Vermogen (kW/PK - tpm)	55/75-6300		66/90-5500	66/90-6000		92/125-6500	118/160-7600
Koppel Nm - tpm	102/3100		129/4500	119/4700		145/5200	150/7000
VTEC			VTEC-E			SOHC VTEC	DOHC VTEC
Brandstofsysteem	SINGLE CARB		PGM-FI				
Akku (V-A)			12V 47A				
Startmotor (V - kW) handgeschakeld / automaat	12V 10kW		12V 10kW/12kW		12V 12kW	12V 14kW	
Hoofdverlichting (V-W)			12V - 60A				
Dynamo (V-A)			12V - 70A				
Brandstof			Benzine 95 RON loodvrij				
Driewegkatalysator	•	•	•	•	•	•	•
Kompressie	9.0		9.3	9.2		10.2	

BRANDSTOFVERBRUIK liter/100 km

Bij 90 km/u handgeschakeld/automaat	5.4/-	4.5/-	5.5/6.0	5.9/6.4	6.0/-
Bij 120 km/u handgeschakeld/automaat	7.3/-	6.6/-	7.2/7.7	7.5/8.0	7.5/-
Stad handgeschakeld/automaat	8.4/-	6.7/-	8.8/9.5	8.5/9.3	9.0/-
Gemiddeld					

TRANSMISSIE

Handgeschakeld 5 versnellingen	•	•	•	•	•	•	•
Automaat 4-traps met lock-up				•	•		

Overbrengings-verhoudingen handgeschakeld:

1e versnelling	3.250				3.230
2e versnelling	1.900	1.761	1.900		2.105
3e versnelling	1.250	1.172	1.250		1.458
4e versnelling	0.909		0.937		1.107
5e versnelling	0.750	0.702	0.771		0.875
Achteruit	3.153				3.000
Totale eindreductie	4.250	3.722	4.437	4.250	4.266

	DXi / LSi
--	-----------

Overbrengings-verhoudingen automaat:

1e versnelling	2.600
2e versnelling	1.393
3e versnelling	0.975
4e versnelling	0.772
Achteruit	1.954
Totale eindreductie	4.333

Technische Specificaties	DX	LS	VEi	DXi	LSi	ESi	VTi
WIELOPHANGING							
Voorwiel ophanging / torsie stabilisator	Double wishbone / -					Double wishbone / •	
Achterwiel ophanging / torsie stabilisator	Double wishbone / -					Double wishbone / •	
Extra stabilisatorstang voor						•	

STUURINRICHTING

Bekrachtigde landheugelbesturing		•	•	•	•	•	•
Aantal stuuromvwentelingen	3.9			3.9			
Aantal stuuromvwentelingen bekrachtigd				3.6			3.3
Draaicirkel - spoor (meter)				9.8			10.6
Draaicirkel - koets (meter)				10.5			11.2

REMMEN

Remmen voor - inwendig geventileerde schijven	•	•	•	•	•	•	•
Remmen achter - schijven						•	•
Remmen achter - trommels	•	•	•	•	•		

WIELEN EN BANDEN

Staal/licht metalen-velgen	•/-	•/-	•/-	•/-	•/-	•/-	-/•
Velgenmaat - staal/lichtmetaal			13 x 5J			14 x 5J	15 x 5.5J
Bandenmaat	155 SR13			175 / 70R13		185 / 60R14	195 / 55R15
Wheel covers			•	•	•	•	
Ruimtebesparend reservewiel	•	•	•	•	•	•	•

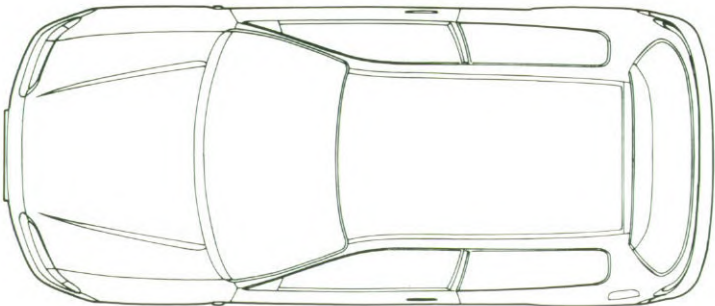
MATEN

Lengte in mm	4080		
Breedte in mm	1695		
Hoogte in mm	1345		
Wielbasis in mm	2570		
Spoorbreedte voor in mm	1475		
Spoorbreedte achter in mm	1465		
Bodemvrijheid in mm	150	160	150
Inhoud bagage ruimte min. (l)	214		180
Inhoud bagage ruimte max. (l)	510		405
Inhoud brandstoftank (l)	45		

GEWICHTEN

Kentekengewicht (kg) handgeschakeld/automaat	910/-	916/-	913/943	931/961	975/-	1062/-
Maximaal toelaatbaargewicht in kg	1370		1460		1500	1460
Maximaal toelaatbaargewicht - ongeremd	450	450	450		480	
Maximaal toelaatbaargewicht - geremd	700	700	900*		1000	
Maximale kogeldruk (kg)			50			
Maximale daklast (kg)			75			

* Uitsluitend na modificatie van radiator



Standaard Uitrusting	DX	LS	VEi	DXi	LSi	ESi	VTi
----------------------	----	----	-----	-----	-----	-----	-----

EXTERIEUR

Extra voorspoiler			•				•
Dakspoiler § = in karrosseriekleur	•	§	•	•	§	§	§
Aerodynamische motorschermpaat			•				
Bumpers in karrosseriekleur	•	•	•	•	•	•	•
Stootstrips		•	•	•	•	•	•
Getint glas rondom	•	•	•	•	•	•	•
Buitenspiegels zwart / elektrische bediening	•	•/•	•	•	•/•	•/•	•/•
Mistverlichting voor / achter	D/•	D/•	D/•	D/•	D/•	D/•	D/•
Elektrisch bedienbaar stalen schuif kanteldak					O	O	•
Ruitwissers met interval	•	•	•	•	•	•	•
Achterrautewisser	•	•	•	•	•	•	•
Uitlaatsierstuk		•			•	•	•

INTERIEUR

Bekledingsmateriaal	Tricot				Jersey	Combi
Voorstoel	Normaal					Sportstoel
Traploosverstelbare - bestuurdersstoel	•	•	•	•	•	•
Walk-in systeem - passagierszijde	•	•	•	•	•	•
Verstelbare hoofdsteunen voor	•	•	•	•	•*	•*
Lektuurtas linker/rechter - voorstoel						•
Tweezits achterbank						•
Driezits achterbank	•	•	•	•	•	•
Neerklapbare rugleuning 50/50	•	•	•	•	•	•
Hoofdsteunen achter - voorbereid	•	•	•	•	•	•
Hoofdsteunen achter					•	•
Driepunts rol gordels voor	•	•	•	•	•	•
Rol gordels/heupgordel achter	•	•	•	•	•	•
Elektrisch bediende zijruit		•			•	•
Centrale portiervergrendeling		•	•		•	•
Digitale quartzklok	•	•	•	•	•	•
Middenconsole	•	•	•	•	•	•
Muntenbakje			•	•	•	•
Portier opbergvakken voor			•	•	•	•
Driespaaksstuurwiel	•	•	•	•	•	•
Vierspaaksstuurwiel met airbag			O			•
Stuurwiel in hoogte verstelbaar		•	•	•	•	•

* "Open" hoofdsteun

Standaard Uitrusting	DX	LS	VEi	DXi	LSi	ESi	VTi
----------------------	----	----	-----	-----	-----	-----	-----

INSTRUMENTARIUM

Snelheidsmeter/dagtellet en kilometer teller	•	•	•	•	•	•	•
Toerenteller		•	•	•	•	•	•
Reserve brandstofvoorraadlampje						•	•
Waarschuwinglampje geopende kofferbak	•	•	•	•	•	•	•
SRS airbag controle lampje			O				•
ABS controle lampje						O	•
Kontrole lampje automatische transmissie				•	•		
Waarschuwingssignaal hoofdverlichting aan	•	•	•	•	•	•	•
Instelbare koplamphoogte-schakelaar	•	•	•	•	•	•	•
Van binnenuit ontgrendelbare brandstofklep	•	•	•	•	•	•	•
Van binnenuit ontgrendelbare kofferdeksel	•	•	•	•	•	•	•
Airconditioning	D	D	D	D	D	D	D
Binnenverlichting	•	•	•	•	•	•	•
Kofferbak verlichting		•			•	•	•
Zonneklep met make-up spiegel links/rechts	•/•	•/•	•/•	•/•	•/•	•/•	•/•
Verlichte asbak voor met sigare-aansteker	•	•	•	•	•	•	•
Asbak achter	•	•	•	•	•	•	•
Voetsteun voor bestuurder						•	•
Luidsprekers voor	•	•	•	•	•	•	•
Radio cassettespeler	-	-	-	-	-	•	•

EXTRA VEILIGHEIDS VOORZIENINGEN

Verstevigingsbuizen in de portieren	•	•	•	•	•	•	•
SRS airbag bestuurder			O				•
ABS						O	•
Verzwaard portierslot systeem	•	•	•	•	•	•	•
Brandvertragende bekleding	•	•	•	•	•	•	•
Roll-over afsluitklep-brandstoftank	•	•	•	•	•	•	•
Verankerings gordels aan stoelframe	•	•	•	•	•	•	•

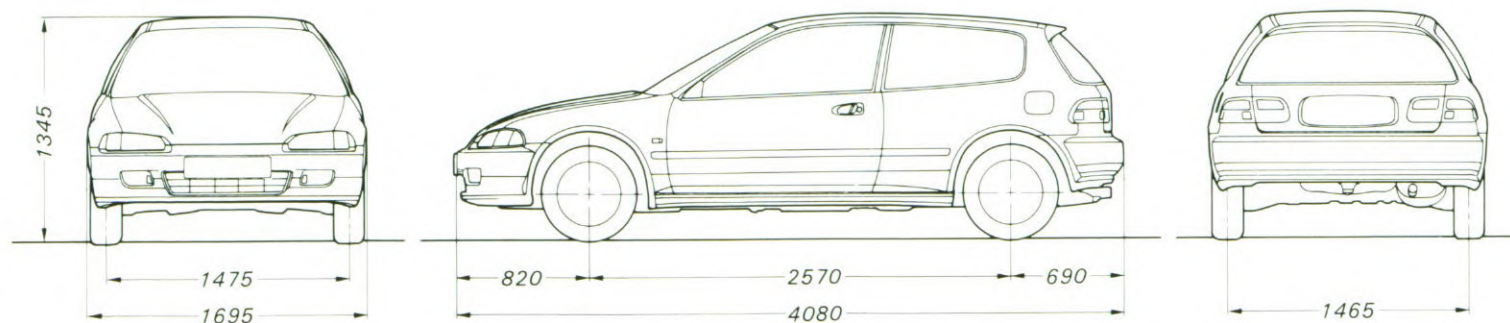
- - Standaard
- O - Optie
- D - Door dealer te monteren optie

GARANTIE

2 Jaar garantie zonder kilometerbeperking, 3 jaar garantie op lak en 6 jaar garantie op doorroesten van binnenuit.

HONDA ASSISTANCE

Gratis hulpverlening voor Honda rijders bij pech onderweg in heel Europa. 24 Uur per dag. 7 Dagen per week. 2 Jaar lang.





Ofschoon deze brochure met de grootst mogelijke zorg is samengesteld kan geen aansprakelijkheid worden aanvaard voor eventuele onjuistheden, terwijl wijzigingen blijven voorbehouden. Geringe verschillen in model en/of uitvoering t.a.v. de foto's en omschrijving zijn per land mogelijk.

Honda Nederland BV, Nikkelstraat 17, Postbus 4130, 2980 GC Ridderkerk
Telefoon 01804-57333, Fax 01804-23776

