

# HONDA<sup>®</sup> CIVIC





● **'n Honda is bovenal mooi!**



Het mag voor de makers van Honda een compliment heten, dat vrijwel iedere automobilist op z'n minst met 'n half oog de kleinste telg uit de zo succesvolle Honda-familie heeft bewonderd. Maar als men de reacties van Civic-rijders peilt, krijgt die bewondering pas ècht gestalte. De makers van Honda vinden – al blijven ze daarbij uiterst bescheiden – dat Civic die bewondering eigenlijk best waard is. Civic is een volwassen automobiel, gebouwd op veiligheid, zuinigheid en op comfortabele zitruimte voor de bestuurder en drie passagiers. "n Beetje luxe mag best!" zeggen ze bij

Honda. Maar ook dat is beslist te bescheiden uitgedrukt. Zeker wanneer men het interieur in ogenschouw neemt. Bescheidenheid geldt overigens evenzeer voor de prijs. Gezien de vele nuttige extra's is dat de waarheid voor de volle honderd procent!

In deze folder presenteert Honda u de volwassen moderne Civic in hoofdlijnen. Daarbij zal telkens één lijn bijzonder opvallen: z'n móóie lijn!

Want 'n Honda heeft alle techniek die 'n moderne klassewagen moet hebben, maar . . . 'n Honda is bovenal MOOI!



***In alle bescheidenheid:  
Civic is bijzonder  
smaakvol ingericht.***

Zoals gezegd: 'n Béétje luxe is te bescheiden. Maar erg luxueus hoeft nog niet smaakvol te zijn. Civic houdt het liever op smaakvolle luxe met als uitgangspunten àlle voorzieningen, op elkaar afgestemde kleuren en optimale afwerking. In detail houdt zoiets in, dat ie slaapstoelen heeft. Een trilling-absorberende coating houdt het buitengeluid buiten, terwijl het motorgeluid door een kien aangebracht isolatie nauwelijks tot binnen doordringt. De vijfbak Civics zijn in hun "vijf" natuurlijk extra stil. Afwerking tot in de puntjes. Rondom. En mocht u binnen

naar bevestigingsmaterialen zoeken, u zult ze – behalve 't schroefje van de zonneklep – niet vinden. Civic is helemaal in uw straatje!









## **Civic gezien vanuit bestuurders-oogpunt.**

Zittend in de bestuurders-fauteuil, blijkt "n beetje luxe" eenvoudigweg "luxueus" te mogen heten. Alleen al de afwerking van alles geeft de indruk tot in het kleinste detail verzorgd te zijn.

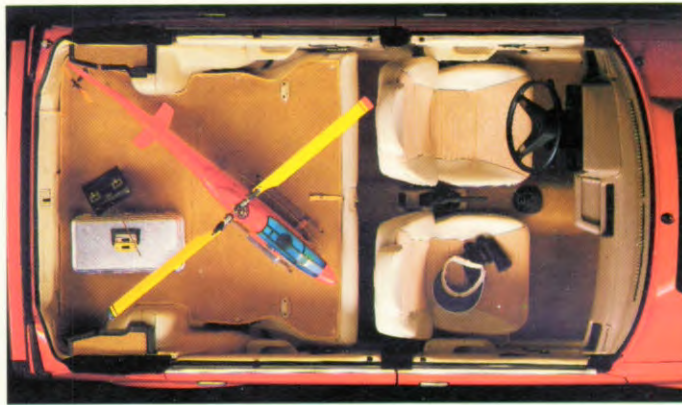
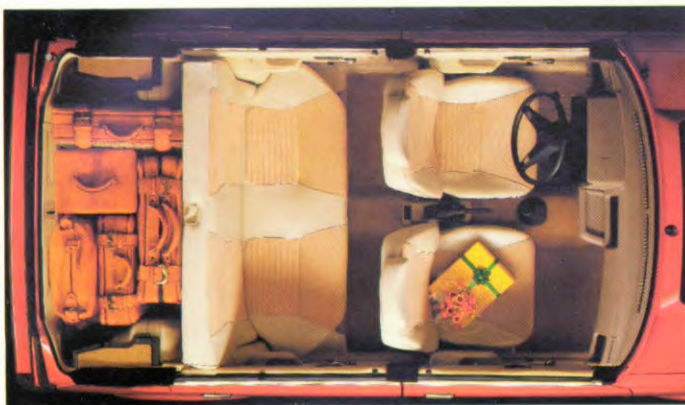
Overzichtelijkheid alom, alle te bedienen zaken binnen handbereik en controle-lampjes voor alle belangrijke functies. Ontspiegeld glas voor klokken en meters. Dat hoort er gewoon bij, als we zeggen: 'n Honda heeft alle techniek die 'n moderne klassewagen moet hebben. . . . Moet een moderne klassewagen ook een ontwasemingssysteem voor de zijruiten hebben? Civic wel.

Plus achternuitverwarming en interieurverwarming met een aanjager op drie snelheden. De wissers kennen twee snelheden.

Onder handigheidjes, verstaat Honda een dagteller, 'n aansteker, 'n AM/FM radio en in de vijfde Civic een toeren-teller. Om hélemaal compleet te zijn is er 'n handschoenenkastje en een apart vakje voor wat kleine dingen. En – nu we 't toch over bergruimte hebben – er bevindt zich eveneens binnen handbereik een knop om van binnenuit de derde (of vijfde) deur te openen, die toegang verschaft tot de werkelijk zeer royale kofferruimte. Gemak dient de mens, nietwaar?







## **De kleinste telg uit de Honda-familie is groter dan u denkt.**

U merkt dat al bij 't instappen. Onverwacht soepel "schuift" u achter 't stuur. Dat komt door de extra brede portieren. Ook met de hoogte van de instapruimte zullen maar weinig mensen problemen hebben. Want als men Civic nu 'ns kritisch van buiten bekijkt, is die kleinste telg eigenlijk helemaal niet zò klein. Het interieur doet daar nog 'ns een schepje bovenop. Onverwacht veel ruimte. Met 3 of met 5 deuren. U zegt het maar. Zitten er twee volwassenen op de in drie standen verstelbare achterbank, dan zitten zij daar te allen tijde royaal. Want kijk, de voetruimte loopt ongemerkt onder de zittingen van de voorfauteuils door. Ongemerkt voor degenen die voorin zitten. 't Is eigenlijk alles ruimte wat de klok slaat.

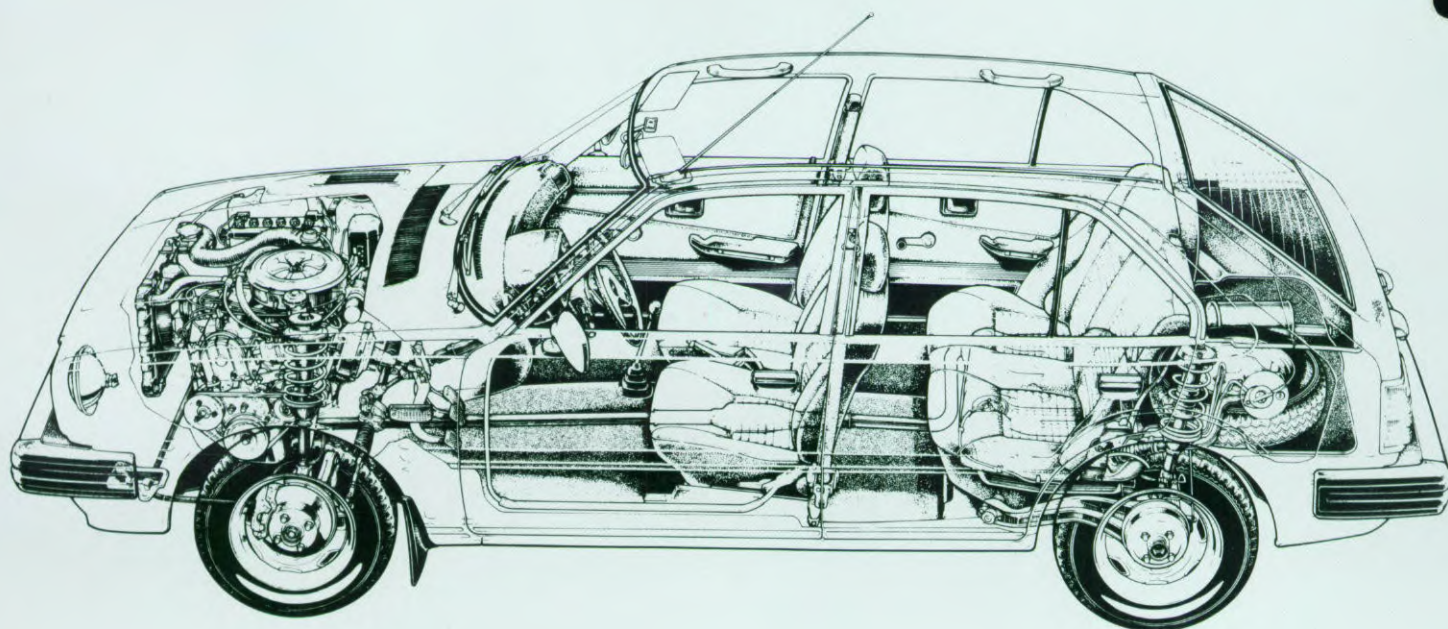
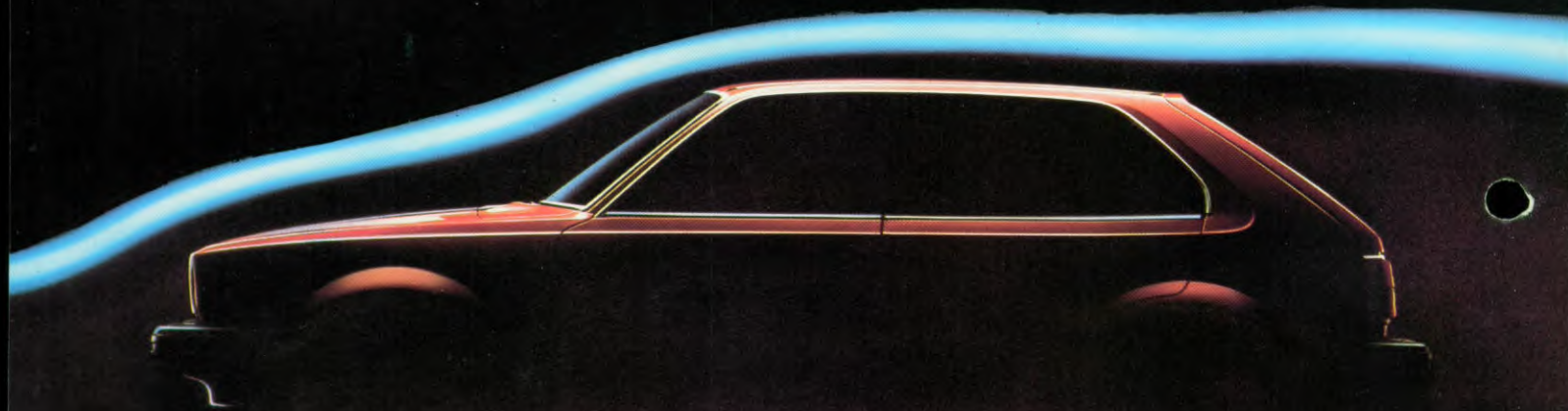
We noemden terloops al even de royale kofferruimte. Wel, die bevindt zich achter de derde (of vijfde) deur. Deze schamiert direkt onder 't dak en sluit juist boven de bumper. Civic geeft u alle ruimte.



## **Iets over wind, wrijving en wegligging.**

Honda is mooi als je 'm op z'n vorm bekijkt. Eigenlijk is die vormgeving een kompromis. Dat klinkt vreemd, maar u moet weten dat de keuze van vormgeving ook berust op functionaliteit. Kijk, een blokkendoos op de weg zou teveel weerstand van de lucht ondervinden. De wrijving wordt te groot en dat gaat ten koste van

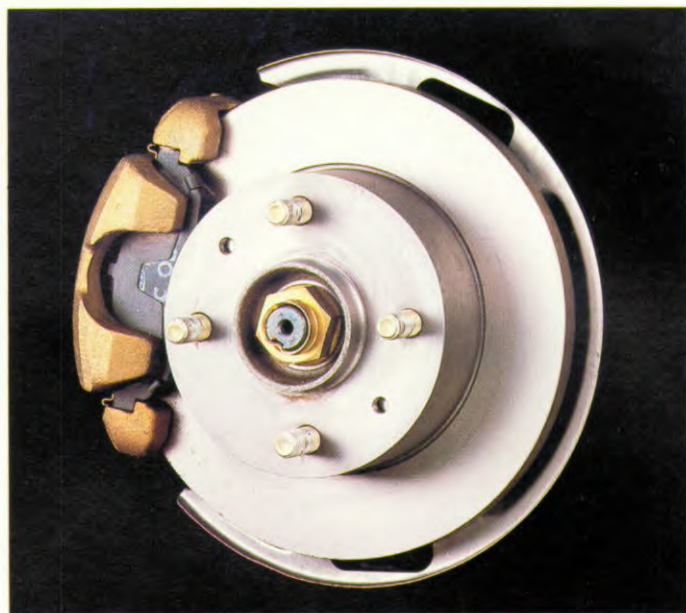
spaarzaam energieverbruik en stabiele wegligging. Bovendien kan de wind dan pas goed vat krijgen op het rijdende objekt. Die blokkendoos is natuurlijk wel het uiterste. Maar . . . Civic óók! Het andere uiterste. Als je Civic goed bekijkt is het net alsof het verticale ongemerkt overgaat in 't horizontale. Zo is 't dan ook het beste. Optimale wegligging, minimale wrijving en windgeruis, maximale zuinigheid. En òf dat mooi is!



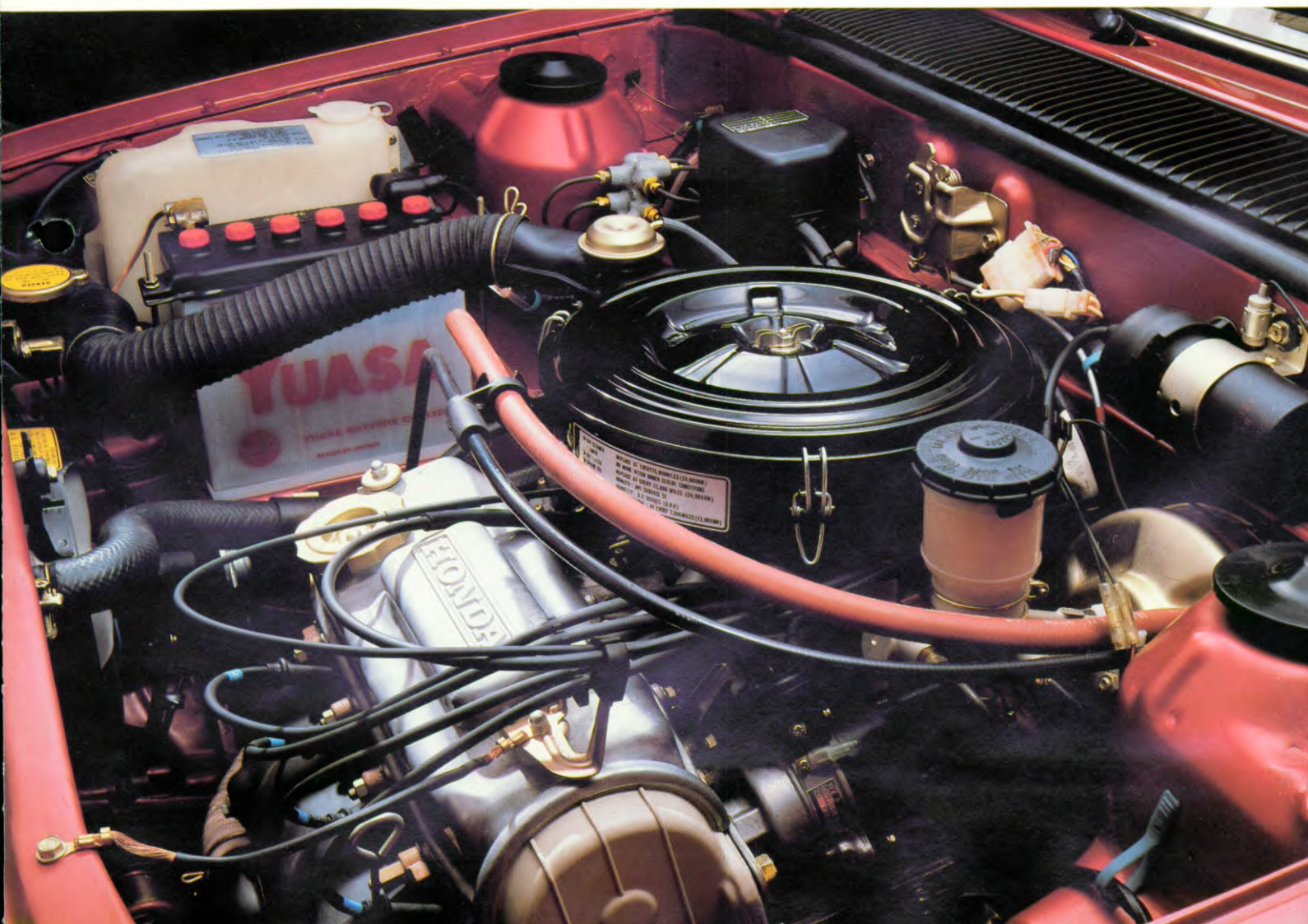
## **De voordelen van alle techniek: gemak, zuinigheid en veiligheid.**

1335 cc motor. Niet mis, wèl zuinig. Civic gebruikt normale benzine en vraagt een minimum aan onderhoud; eerst na 12.000 km een kleine beurt. De transistorontsteking hoeft helemaal niet onderhouden te worden en verwijst startproblemen naar het verleden. De vijfbak Civics hebben in hun "vijf" natuurlijk nòg een zuinigheidsvoordeel. En mocht u toch liever op gas rijden, dan is "ombouwen" een zeer eenvoudige zaak.

Gelet op weggedrag (voorwiel-aandrijving) en vering mogen we voorzichtig zeggen dat Civic uniek is in zijn klasse. Niet vanwege die voorwiel-aandrijving natuurlijk, maar door het offset-springsysteem, hetgeen zoveel betekent als speciale onafhankelijke ophanging van de wielen.



In de praktijk komt dat neer op "geschikt voor elk soort wegdek". U voelt dus nauwelijks verschil.





Geen enkel nieuwtje op het gebied van veiligheidsvoorzieningen ontbreekt in de Honda-familie. Om te beginnen rijdt u in de Civic op staalgordel radiaalbanden. Elke Honda heeft een kooikonstruktie en kreukelzônes.

Verder is de voorruit gelaagd en de stuurkolom dubbelbeveiligd. Da's erg belangrijk. Evenals een gescheiden remsysteem. Met rembekrachtiging en remdrukregelaar op de achterwielen. Dat is Civic veiligheid!

Zien en gezien worden. In de Civic heeft u naar alle kanten vrij zicht. Grote ruiten en smalle stijlen geven een minimum aan dode hoeken. Halogeen koplampen met goed gekoncentreerde lichtbundels zorgen 's nachts voor helder zicht. Grote achterlichten, die doorlopen over de zijkanen zorgen er o.a. voor dat u gezien wordt. Ook van opzij dus. Net als de extra clignoteurs vlak voor de portieren. Veilige Civic laat zich zien!





## ***Civic contra regen, pekkel, steenslag ....***

De makers van Honda ontwikkelden een nieuw kathodisch lakprocédé, dat de lak tegen corrosie beschermt. En op plaatsen waar agressieve stoffen – pekkel bijvoorbeeld – corrosiekansen vergroten, is gegalvaniseerd staal toegepast. De voorwielkasten zijn voorzien van een extra kunststof binnenscherm om mechanische beschadigingen door opspattende steentjes tegen te gaan. Civic is dus volkomen berekend op ons grillige klimaat.

# Hondamatic

## Als zelf schakelen u niet zo past.

De automatische transmissie moet men zien als een technische verfijning die in veel gevallen beter past dan hand-schakeling. Het is bijvoorbeeld een gemak voor u en voor de auto wanneer u vaak of uitsluitend aan het stads-verkeer deelneemt. Bovendien kan 't best zijn dat u gewoon een hekel hebt aan zelf schakelen. De makers van Honda ontwikkelden Hondamatic\*. Een automatisch transmissie-systeem met drie standen. Vanzelfsprekend vóór- en achteruit, maar ook nog een stand voor extra trekkracht. En dat komt goed uit, zeker als u met een caravan in



de bergen toert.

\* Niet leverbaar in Economy-type.

De in de tekst genoemde extra's komen niet in ieder type Civic voor. Raadpleeg voor de juiste uitvoering van elk type de kolom Standaarduitrusting.

### TECHNISCHE GEGEVENS:

|                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |  |
|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
| <b>Motor:</b>                   | dwarsgeplaatste, watergekoelde 4-cilinder met bovenliggende nokkenas.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |  |
| <b>Boring x slag:</b>           | 72 x 82 mm.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |  |
| <b>Cilinderinhoud:</b>          | 1335 cc.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |  |
| <b>Compressieverhouding:</b>    | 8,4 : 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |  |
| <b>Max. vermogen:</b>           | 44,1 kW (60 Pk) bij 5000 t.p.m.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |  |
| <b>Max. koppel:</b>             | 94,1 Nm (9,6 kgm) bij 3500 t.p.m.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |  |
| <b>Transmissie:</b>             | Hondamatic: koppelomvormer<br>5 versnellingsbak (4 versnellingsbak in Economy):<br>diafragma koppeling met enkelvoudige droge plaat.<br>Overbrengingsverhoudingen:<br>Hondamatic                      4/5 versnellingsbak<br>1. 1.565                              2.916<br>2. 0.903                              1.764<br>3.                                        1.181<br>4.                                        0.846<br>5.                                        0.714<br>achteruit                      2.045                      2.916<br>eindreductie                    4.117                      4.266 |  |  |
| <b>Elektrische installatie:</b> | startmotor 12 V - 0,8 kW (3-drs) 12V - 0,8 kW (5-drs)<br>dynamo 12 V - 35 AH (3-drs) 12V - 45 AH (5-drs)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |  |
| <b>Koeling:</b>                 | waterkoeling, met zelfdenkende ventilator.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |
| <b>Karosserie:</b>              | zelfdragende kooikonstructie, met kreukelzones.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |  |
| <b>Wielophanging</b>            | vóór: onafhankelijke McPherson veerpoot met schroefveer en stabilisator.<br>achter: onafhankelijke McPherson veerpoot met schroefveer,<br>dubbelwerkende schokdempers vóór en achter.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |  |
| <b>Stuurinrichting:</b>         | tandheugel, 4,9 omwentelingen van uiterst links naar uiterst rechts (5,0-5-deurs.)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |  |

|                          |                                                                                                                                                                                                                    |                |
|--------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| <b>Draaicirkel:</b>      | 9.6 m. (3-drs)                                                                                                                                                                                                     | 9.8 m. (5-drs) |
| <b>Remsysteem:</b>       | vóór: servobekrachtigde, zelfstellende schijfremmen.<br>achter: servobekrachtigde, zelfstellende trommelremmen, kruiselings gescheiden remcircuit, mechanisch bediende handrem op de achterwielen.                 |                |
| <b>Banden:</b>           | staalgordelradiaal, tubeless                                                                                                                                                                                       |                |
| <b>Inhoud:</b>           | benzinetank: 41 liter,<br>carter : 3,6 liter,<br>koelsysteem: 4,0 liter.                                                                                                                                           |                |
| <b>Afmetingen in mm:</b> | lengte: 3760 (3-drs) 3830 (5-drs)<br>breedte: 1580 (3-drs) 1580 (5-drs)<br>hoogte: 1335 (3-drs) 1335 (5-drs)<br>wielbasis: 2250 (3-drs) 2320 (5-deurs)<br>spoorbreedte: 1360 vóór 1370 achter<br>grondspeling: 155 |                |
| <b>Gewicht:</b>          | 750 kg (3-drs)                                                                                                                                                                                                     | 785 kg (5-drs) |

wijzigingen voorbehouden

## STANDAARDUITRUSTING

### Waarschuwinglampjes voor:

handrem & remvloeistofniveau  
richtingaanwijzer  
groot licht  
dynamo  
oliedruk  
alarm-knipperlichtinstallatie  
achterruiwarming  
choke  
mistachterlampen  
achterklep

### Meters:

benzinemeter,  
snelheidsmeter  
kilometer teller (dag- en totaalstand)  
toerenteller in typen met 5-versnellingsbak  
temperatuurmeter koelsysteem

### Veiligheid:

kooikonstructie, zelfdragende „monocoque”  
karrosserie met kreukelzones  
dubbel beveiligde stuurkolom  
veiligheids dashboard  
portierkrukken (binnen en buiten) verzonken in de karrosserie  
staalgordel tubeless radiaalbanden  
automatische 3-puntsgordels voor (3 puntsgordels in Economy)  
mistachterlampen  
halogeen koplampen\*  
bumperstootstukken op hoeken  
kindersloten op achterportieren  
alarm-knipperlichtinstallatie

### Ventilatie/verwarming:

warne/koude lucht aanjager met 3 snelheden  
defroster (ook voor zijramen vóór)

regel- en richtbare ventilatieroosters  
achterruiwarming

### Diversen:

afsluitbaar tankvulklepje  
sleepogen vóór en achter  
bumpers in de kleur van de karrosserie  
spatlappen vóór  
spoiler onder voorbumper  
luxe tapijt  
stoffen bekleding (middenbaan)\*  
stoelen tot ligstand verstelbaar  
hoofdsteunen  
handchoke  
handschoenenkastje  
hoedenplank\*  
asbak vóór en achter  
2 zonnekleppen (ook zijdelings verstelbaar)  
elektrische ruitesproeier  
AM/FM autoradio\*  
make-up spiegel\*  
aansteker\*  
handgreep passagiers (in Economy alleen rechtsvoor)  
stuurslot  
2 achteruitrijlampen  
verlichting bedieningspaneel verwarming\*  
anti verblindingsspiegel\*  
neerklapbare achterbank  
rugleuning achterbank in 3 standen verstelbaar\*  
binnenverlichting (ook voor bagageruimte)  
bagageruimte van binnenuit te openen  
tapijt in bagageruimte  
armsteunen op de portieren  
ruitewisser met 2 snelheden  
kunststof binnenschermen voor spatborden  
2 buitenspiegels\*

\*niet in Economy

wijzigingen voorbehouden.



# **HONDA®**

**HONDA NEDERLAND**

**Divisie Honda Benelux N.V.**

Nikkelstraat 17 · 2984 AM Ridderkerk

Postbus 130 2980 AC Ridderkerk

Telefoon 01804-23333

Telex 20147 honda nl

