

HONDA®

'n Honda is karakteristiek. Een eigenzinnige auto met heel eigen kenmerken. Een auto van deze tijd: representatief en economisch. Een doordachte auto. Kompleet en met juist die details die autorijden plezierig maken. Een Honda heeft gewoon meer.



Via deze brochure kunt u vast in 't kort kennismaken met alle Honda modellen. Bij de dealer kunt u uiteraard terecht voor meer informatie. En u bent natuurlijk van harte welkom om een sportieve proefrit te maken in de Civic, Accord, Quintet of Prelude.

Civic 3- en 5-deurs de Luxe. Leverbaar handgeschakeld met 5 versnellingen en als Hondamatic. De Hondamatic is een automatische transmissie met 4 rijstanden: Low - voor extra trekkracht, * - normale rijstand, OD - Overdrive, R - achteruit.

CIVIC



5 Versnellingen standaard. Koplampen van binnenuit in hoogte verstelbaar.



De fraaie achterlichtpartij ziet men niet gemakkelijk over het hoofd.



De leuning van de achterbank is in twee gedeelten wegklapbaar. Zo kunt u 'n grote stukken bagage en een achterpassagier meenemen.

De voltallige Honda Civic familie bestaat uit: de 3-deurs, in Economy en in de Luxe uitvoering, nog steeds favoriet voor de individualist. De 5-deurs, hoog genoteerd als gezinsauto. De Civic Wagon, een zeer geslaagd voorbeeld van het combineren van zakelijke en privé-belangen. En tenslotte: de Honda Civic „S“, een wagen met temperament, bestemd voor de sportieve automobilist.

Kompleet

De Civic is altijd al royaal bedeeld geweest met extra's. Wat dacht u van onder andere: ontwasemings-systeem op de zijruiten, achterraitverwarming, sproeier/wisser op de achterrait, ruitewisser met 2 standen en interval, 3-punts rol gordels voor en drie 2-punts gordels op de achterbank, buitenspiegels van binnenuit verstelbaar, vanaf bestuurdersplaats in hoogte verstelbare koplampen, alarmknipperlicht-installatie, mistachterlichten, 5 versnellingen standaard, gescheiden wegklapbare achterbank-leuning 3e of 5e deur vanaf bestuurdersplaats te ontgrendelen.

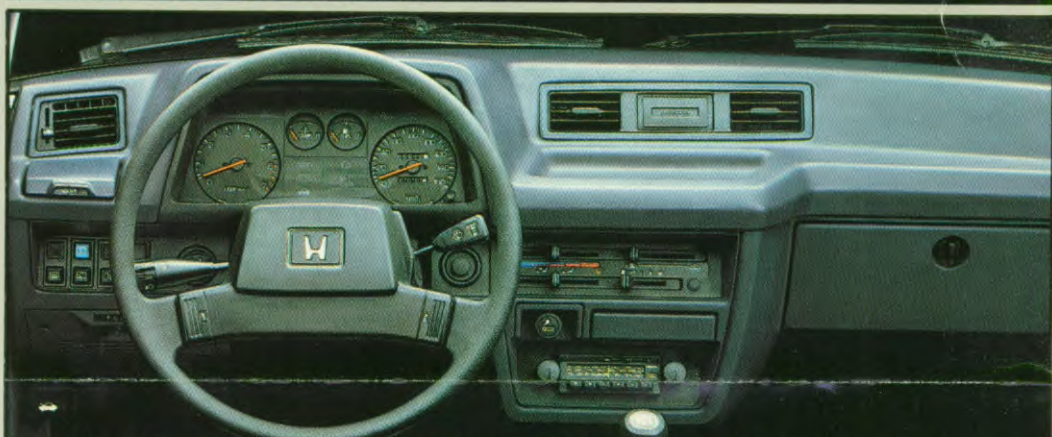
Wat wordt 't toch mooi op de weg.



Pit zit er genoeg in de 1335 cc motor met een vermogen van 60 PK bij 5.500 tpm. Samen met de 5 versnellingsbak zorgt deze echter toch voor een zeer bescheiden benzineverbruik. De Civic heeft voorwielaandrijving. Onafhankelijke wielophanging met schroefveren van het „offset spring” type (vóór Mc Pherson), dubbelwerkende schokdempers en stabilisator vóór. Verder beschikt de Civic natuurlijk over een uitstekend remsysteem: kruiselings gescheiden circuit, schijfremmen vóór, trommelremmen achter. Rembekrachtiging voor een evenwichtige remkarakteristiek.

De Civic Economy

Een 3-deurs Civic, waarin een aantal zaken niet aanwezig zijn die de andere Civic modellen wel hebben. Een paar belangrijke: geen toerenteller, geen gescheiden achterbankleuning, geen ruitewisser op de achterruit, geen radio, 4 versnellingen in plaats van 5. Daartegenover staat een aantrekkelijke prijs. Raadpleeg voor exakte uitrusting uw dealer.



Het zeer complete dashboard van de Honda Civic de Luxe: dag- en totaalteller, toerenteller, verwarming met 3 standen aanjager, FM/AM/LW radio met voorkeuzetoetsen, aansteker, regelen richtbare ventilatieroosters. Waarschuwinglampjes voor: handrem, remvloeistofniveau, richtingaanwijzer, groot licht, dynamo, oliedruk, alarmknipperlichtinstallatie, achterruitverwarming, choke, mistachterlichten, ontgrendelde 3e of 5e deur.

CIVIC Wagon



Door de kleine wielkasten blijft er een grote, bijna vlakke laadvloer over. Het reservewiel zit onder auto en is zeer gemakkelijk te bereiken. De bagageruimte heeft een inhoud van maar liefst 450 liter DIN.

De Civic, in de uitvoering als stationwagon. Leverbaar met handgeschakelde 5-versnellingsbak.



achterruit, ruitewisser met 2 standen en interval. De 3-deurs Accord heeft een gescheiden wegklapbare achterbankleuning. De Sedan een wegklapbare armsteun met opbergvakken.

Van alle Accord modellen is ook een EX uitvoering leverbaar met EXtra luxe: snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging, elektrisch te bedienen antenne, stereo cassette speler, wis/was op de koplampen, moquette bekleding en bij de Sedan EX ook nog eens centrale portiervergrendeling.

Accord Economy

Ook is er leverbaar, de Accord 3-deurs Economy. Een aantrekkelijk geprijsde Accord door weglating van enige extra's. t.o.v. de overige 3-deurs modellen, zoals bijvoorbeeld radio en ruitewisser op de achterruit. Leverbaar in rood en grijs. Voor exakte uitrusting, raadpleeg uw dealer.

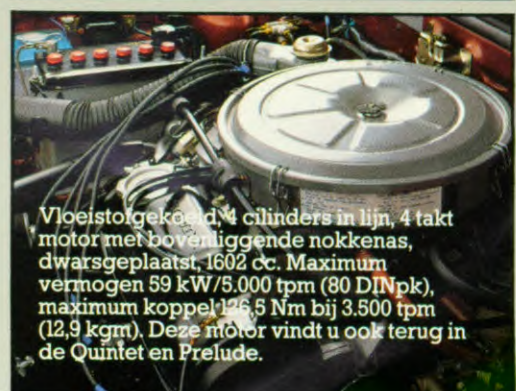


Alle Accord modellen (behalve de Economy) zijn ook leverbaar als Hondamatic. Een automatische transmissie met 4 rijstanden: Low - voor extra trekkracht, * - de normale rijstand, OD - Overdrive, R - achteruit. Op het dashboard geeft een lichtindikator aan welke stand is ingeschakeld.



Het fraaie overcomplete dashboard van de Accord.

Het dashboard is zeer compleet en overzichtelijk. Toerenteller, snelheidsmeter (met dag- en totaal teller), temperatuur- en benzine-meter, FM/MW/LW radio, regelbare dashboardverlichting, verwarming/ventilatiesysteem met 3 snelheden aanjager en „Mild Flow” stand, (bediening met druktoetsen), kwarts digitaalklokje in de Sedan (een wijzerklok in de Accord 3-deurs). Waarschuwinglampjes voor: choke, remvloeistofniveau, handrem, groot licht, richtingaanwijzer, olie-druk, dynamo, alarmknipperlichtinstallatie, achterruitverwarming, mistachterlichten en brandstofvoorraad onder 9 liter. Verder. Licht-indicatoren die waarschuwen voor defekte remlichten of voor niet goed vergrendelde portieren, derde deur of kofferdeksel. In de klok van de snelheidsmeter zitten kleurindikatoren: deze vertellen u via verkleuring van groen via geel naar rood wanneer olie en oliefilter vernieuwd moeten worden en wanneer een onderhoudsbeurt moet worden uitgevoerd. Zelfs wordt u er door een waarschuwingstoon op attent gemaakt dat uw verlichting nog brandt als u uit wilt stappen. Als dat niet compleet is!



Vloeistofgekoeld, 4 cilinders in lijn, 4 takt motor met bovenliggende nokkenas, dwarsgeplaatst, 1602 cc. Maximum vermogen 59 kW/5.000 tpm (80 DINpk), maximum koppel 126,5 Nm bij 3.500 tpm (12,9 kgm). Deze motor vindt u ook terug in de Quintet en Prelude.



De Quintet is een ideale gezinsauto met zijn ruimte voor vijf personen, zijn vijf deuren en z'n grote bagageruimte.



De achterbankleuning is gescheiden wegklapbaar voor nog eens extra bagageruimte.

ACCORD



De Accord 3 deurs en de Accord Sedan. Handgeschakeld met 5 versnellingen of als Hondamatic. Beide modellen zijn ook leverbaar in EX uitvoering. EX staat voor EXtra luxe.



De Accord Sedan



De Accord 3 deurs EX



Het interieur van de Accord Sedan. Wegklapbare armleuning met opbergvakken en hoofdsteunen achter. De Accord 3 deurs heeft een gescheiden wegklapbare achterbankleuning.

Het uitzonderlijke is bij de Accord heel gewoon. Tot ligstand verstelbare rugleuning van de voorstoelen, de bestuurdersstoel is in hoogte verstelbaar, verstelbare hoofdsteunen op de voorstoelen, de 3e deur of het kofferdeksel is vanaf de bestuurdersplaats te ontgrendelen, 3 punts rol-gordels voor, rolgordels achter, de halogeen kop-lampen zijn vanaf de bestuurdersplaats in hoogte verstelbaar, beide buitenspiegels zijn van binnenuit verstelbaar, getint glas rondom, voorruit van gelaagd glas, mistachterlichten geïntegreerd in de bumper, alarmknipperlichtinstallatie, achterrautverwarming, op de 3-deurs Accord wisser en sproeier op de



De sportieve rijder is er altijd geweest en zal er altijd blijven. Wat Honda betreft kan dat met de Civic „S“. Brede 165-70SR13 banden, kuipstoelen, een uitneembaar klapdak. Een 1335 cc krachtbron met een vermogen van maar liefst 70 PK bij 5.750 tpm. Dubbele karburateur. Vóór en achter onafhankelijke wielophanging, zware voorvering, „heavy duty“ schokbrekers en stabilisatoren vóór en achter. Een perfect remsysteem met 7 inch geventileerde schijfremmen vóór en zelfstellende trommelremmen achter. Pas op voor de Civic „S“! Wie éénmaal achter het stuur heeft plaatsgenomen is op slag verkikkerd op deze sportieve loot van het Honda geslacht.



QUINTET



Honda Quintet. Handgeschakeld 5 versnellingen of als Hondamatic.



Het bekende complete dashboard van de Quintet met alles wat u zich wensen kunt onder handbereik.

Als u één keer in de Quintet gereden heeft zult u, met ons, overtuigd zijn van de wegligingskwaliteiten. Vanzelfsprekend is er de beproefde onafhankelijke wielophanging (vóór Mc Pherson) met stabilisatorstangen vóór en achter. De schroefveren en de dubbelwerkende telescopische schokdempers staan garant voor schokvrij rijden. De Quintet heeft schijfremmen vóór, trommelremmen achter, gescheiden remcircuit en rembekrachtiging. Verder als extra veiligheid „lastafhankelijke remdrukregelaar“. Dat houdt in dat de remdruk op de achterwielen wordt aangepast aan de belading van de auto.

PRELUDE

De Prelude is een auto met een eigen karakter en voortreffelijke rijeigenschappen. Die kunnen we wel pogen te omschrijven maar die kunt u beter zelf ondervinden tijdens een proefrit. Leverbaar handgeschakeld met 5 versnellingen of als Hondamatic.

De Prelude heeft dezelfde 1600 cc krachtbron als de Accord en de Quintet. De elektronische ontsteking garandeert een probleemloze start en een minimum aan onderhoud.



Het onderhoud aan Honda auto's is trouwens toch minimaal: eerste kleine beurt bij 12.000 km en eerste grote beurt bij 24.000 km.

En natuurlijk dat prima open dak van de Prelude, met elektrisch bediend glazen schuifdak en een met de hand te bedienen zonwering tegen (te) veel zonlicht of onbescheiden blikken naar binnen.



De stoelen van de Prelude bieden een uitstekende steun en zijn in vele standen verstelbaar.



Het bijzonder fraai gestyleerde dashboard van de Prelude. Let u bijvoorbeeld eens op de in één klok geïntegreerde snelheidsmeter/toerenteller.

Alle Honda's hebben standaard een ML-behandeling met underbody coating ondergaan.



Honda dealer
PAAS-EMMEN
Magelhaenstraat 1
7825 VL Emmen
Tel. 05910 - 30848

HONDA®

Honda Nederland/Divisie Honda Benelux N.V., Nikkelstraat 17, 2984 AM Ridderkerk, tel. 01804 - 2 33 33.