

CIVIC



HONDA





DE CIVIC, VOLWASSEN AUTO'S MET EEN MARKANTE PERSOONLIJKHEID.

De Civic 1986 modellen vormen een hoogtepunt op het gebied van door Honda ontwikkelde research en technisch kunnen op automobielgebied. In de Civic serie wordt zeer doelmatig gebruik gemaakt van de beschikbare ruimte o.a. door de technische componenten zo kompakt mogelijk te konstrueren. Elk Civic model kreeg een nog verfijnder uiterlijk en een nog fraaier interieur. Al deze verbeteringen en de karakteristieke ontwerpen, maken van de Civic een markante persoonlijkheid. Een weerspiegeling van uw persoonlijkheid, gesymboliseerd in de stijl van de auto.

DE CIVIC 3-DEURS 1.3 LUXE. STIJLVOL EN



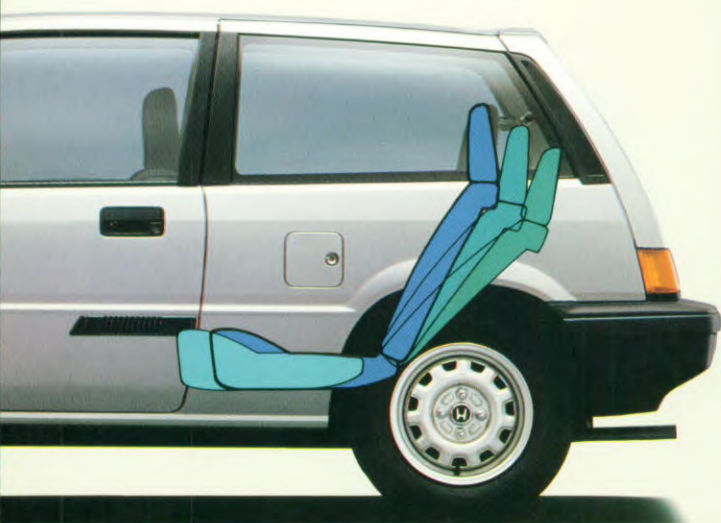
ZUINIG.



De technologie en het ontwerp van de 3-deurs modellen komen tegemoet aan de wens van een publiek, dat hoge eisen stelt op het gebied van aerodynamika, veelzijdigheid en geraffineerd ontwerp. Een publiek dat eveneens een auto vraagt die uiterst comfortabel is, prima prestaties levert en die bovendien zuinig is en weinig onderhoud nodig heeft. Aan die vraag heeft Honda in alle opzichten voldaan.

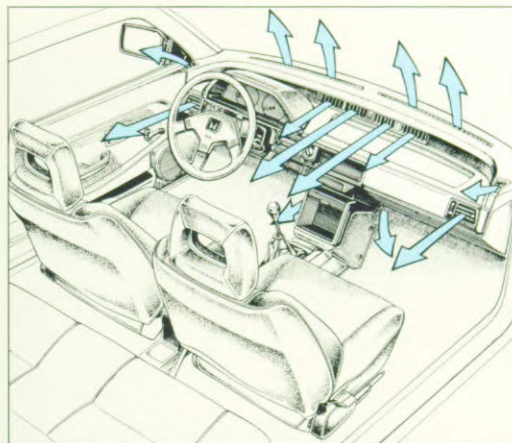
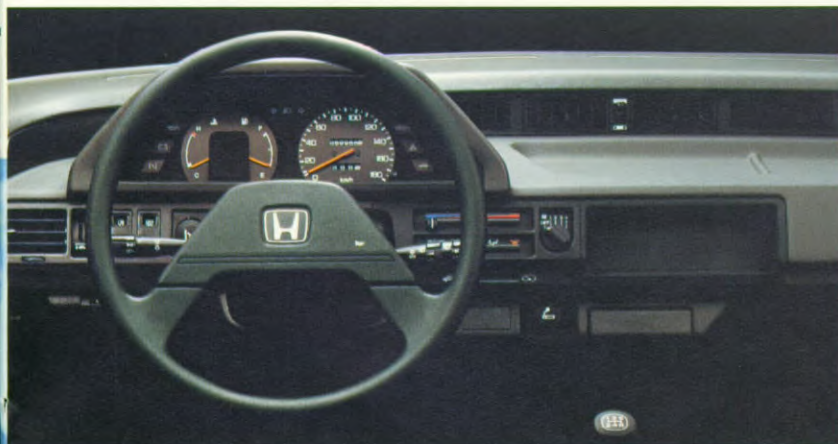
HONDA VERENIGT DE TECHNOLOGIE EN VORMGEVING VAN MORGEN IN DE CIVIC VAN VANDAAG.

De Civic 1.3 liter 3-deurs hebben een veelzijdig en functioneel interieur. Er is veel aandacht besteed aan details. Zo zijn bijvoorbeeld de modern gevormde hoofdsteunen breed voor extra veiligheid. De bekleding is passend uitgevoerd in dezelfde kleurschakering als de rest van het interieur.



Let eens op de achterbank. Die is in z'n geheel naar voren te schuiven voor extra bagageruimte of naar achteren voor extra beenruimte. De rugleuning is verstelbaar voor beter zitcomfort van de achterpassagiers. Ze is ook gescheiden wegklapbaar. Zo is er ruimte voor extra lange stukken bagage terwijl ook nog een achterpassagier gemakkelijk kan plaatsnemen. Nog een stukje comfort: de chauffeur kan vanaf zijn plaats de achterklep ontgrendelen.





De Civic 3-deurs hebben een efficiënt 4-snelheden verwarmings/ventilatiesysteem. De lucht kan aangevoerd worden door ventilatie-openingen over de hele breedte van het dashboard of door twee centraal geplaatste roosters. Uiteraard kan de lucht ook naar de voeten geleid worden. Apart of in combinatie met de aanvoer via het dashboard. Ook de voorste zijruiten worden ontwasemd en de Civic Luxe is voorzien van achterraitverwarming.



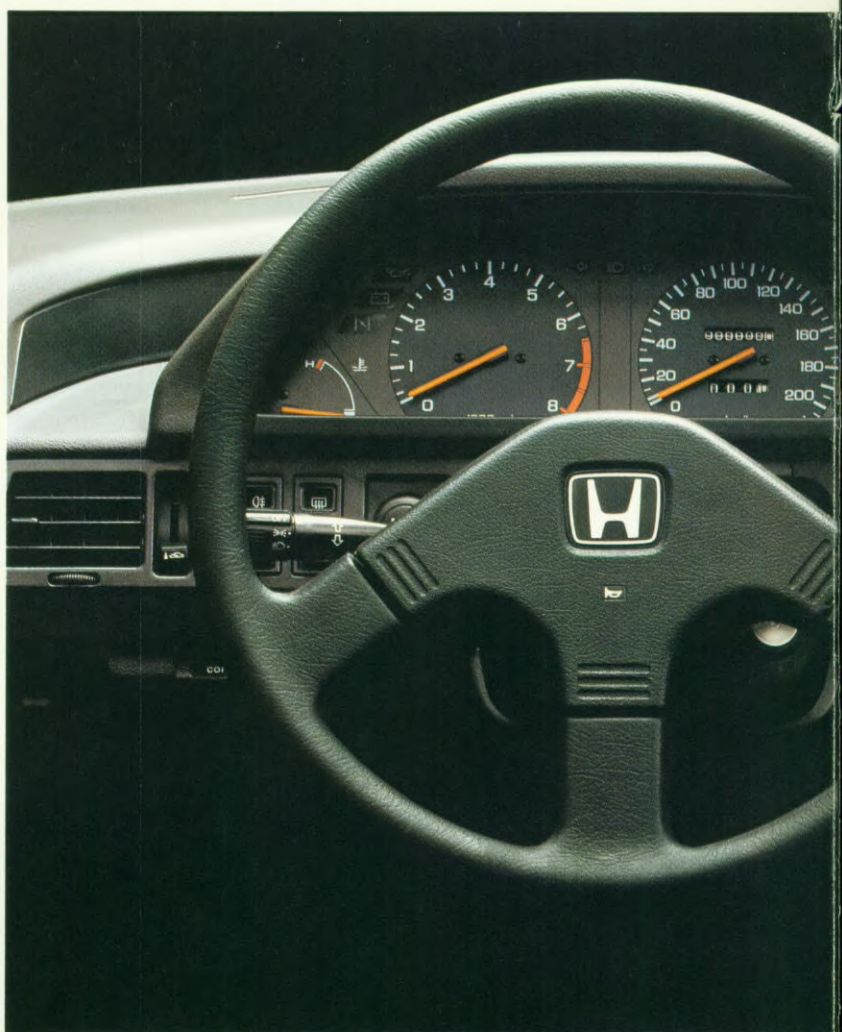
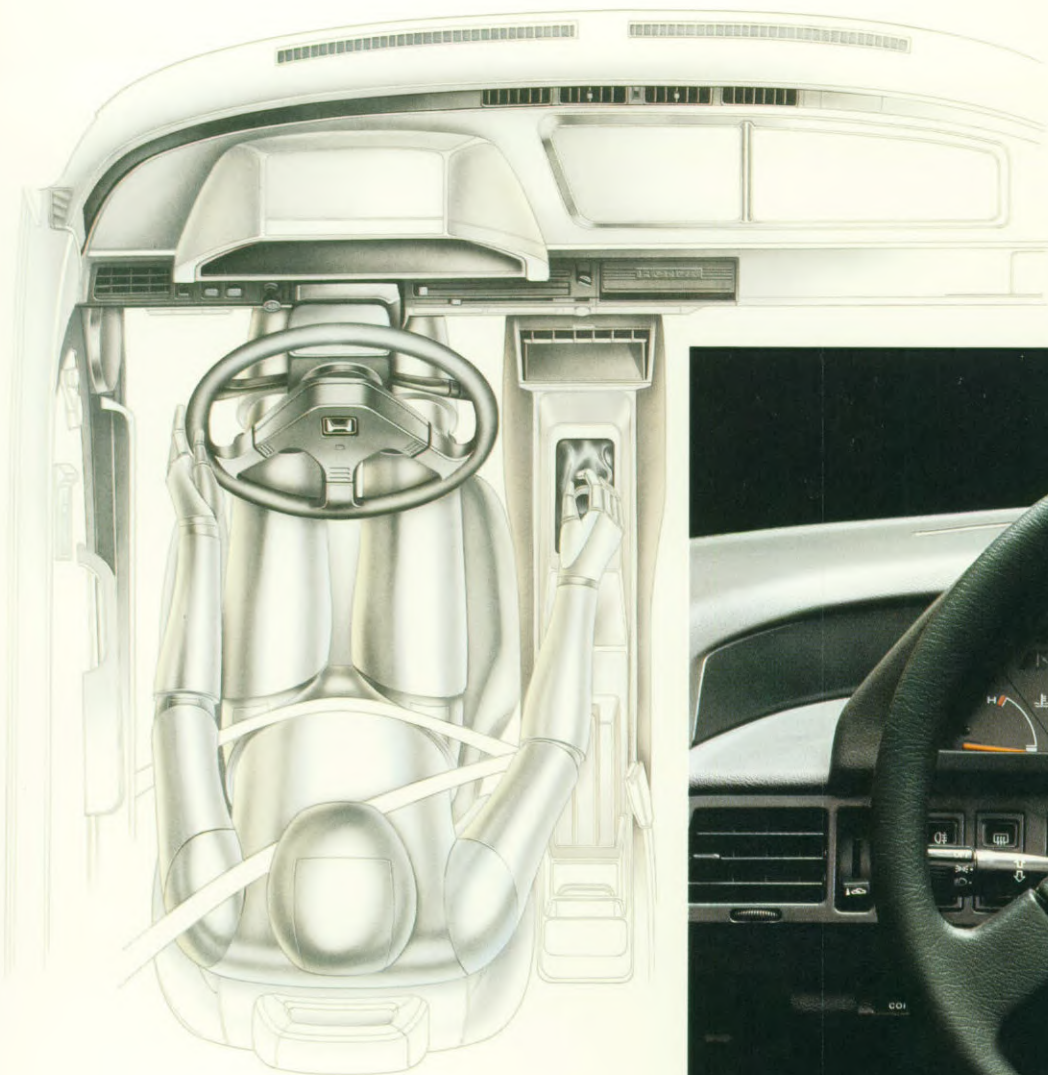
DE 1.5 GL ONDERSCHIEDT ZICH DOOR EEN
GERAFFINEERD UITERLIJK EN INTERIEUR.



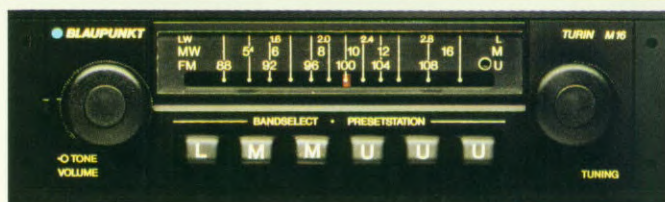


Kijkt u eens naar de ruime 3-deurs GL.

Het perfecte evenwicht tussen *élégance*, kracht en functionaliteit. Vanuit welk standpunt ook bezien: de GL heeft een indrukwekkend uiterlijk. En als u de GL bestuurt raakt u vanzelf onder de indruk van zijn souplesse, stabiliteit en comfort. Nieuw is de volautomatische versnellingsbak, voorzien van een „lock-up” systeem voor meer rijsoeplesse en zuinigheid. Daarnaast is er natuurlijk standaard de vijf-versnellingen handgeschakelde uitvoering. De uitgekiende lijn van de GL geeft de wagen een klasse apart. Eén keer rijden en u ervaart de betekenis van de Honda-uitdrukking „integratie van mens en machine”.



De digitale quartz klok geeft de exakte tijd aan.



Een autoradio verhoogt uw rijplezier.

ERVAAR DE SOEPELE PRESTATIES EN GENIET VAN HET ELEGANTE INTERIEUR.



Neem eens plaats voorin. Probeer vervolgens de zittingen achterin... Dié extra ruimte en het hoge comfort werden voor een gedeelte bereikt, door de technische componenten zo compact mogelijk te houden, waardoor meer ruimte ontstond voor de passagiers. Het interieur is verfraaid en werkelijk oogstrelend. Op verschillende plaatsen zijn handige opbergruimten gemaakt. Het dashboard is functioneel en uiterst compleet. Zelfs een toerenteller ontbreekt niet. Als extra is stuurbechrachting leverbaar die het parkeren wel zeer eenvoudig maakt, maar bij hogere snelheden geen bechrachting geeft, zodat toch de rotsvaste wegligging gehandhaafd blijft. Kortom, de Civic 1.5 GL is een 3-deurs van grote klasse. Een auto waar u en uw gezin trots op kunnen zijn. En waar u lange tijd plezier aan zult beleven.



DE CIVIC 3-DEURS 1.5 i GT. SPORTWAGENP
GESCHIKT VOOR HET HELE GEZIN.



PRESTATIES



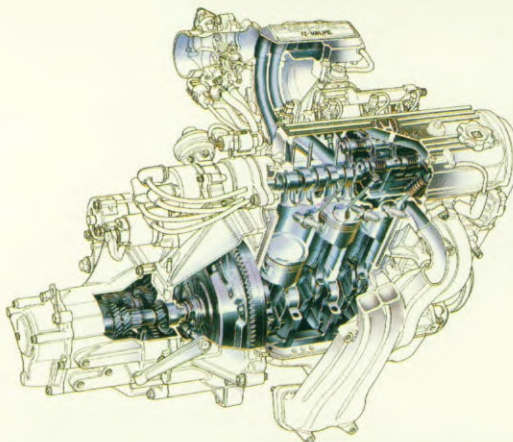
„Zelfs als de Civic i GT stilstaat, lijkt het alsof hij rijdt”. Dat is de reactie van vele auto-enthousiasten, als ze de 3-deurs Civic i GT zien. De soepele 1.5 liter motor van de i GT is uitgerust met Honda's befaamde, computergestuurde benzine-injectiesysteem PGM-FI en levert een vermogen van maar liefst 100 PK. Een motor met enorme krachtreserve voor sportief rijgedrag.

Wilt u een wagen, die fraaie vormgeving en forse prestaties koppelt aan een verfrissende sportieve uitstraling, dan is de Civic i GT speciaal voor u ontwikkeld...

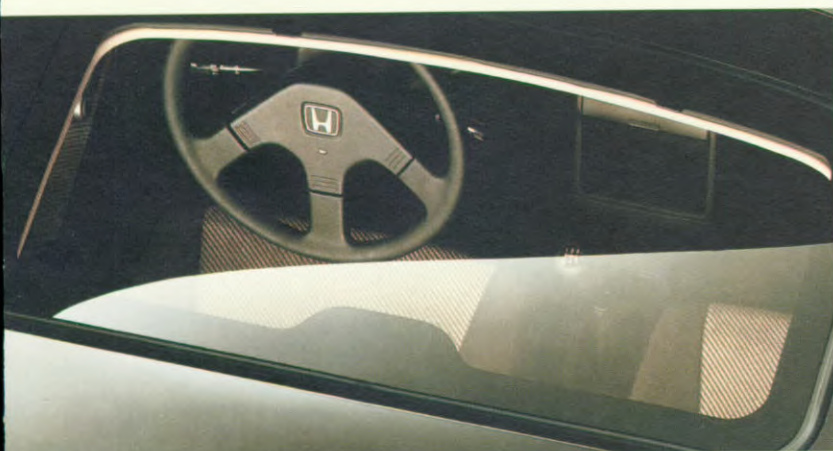
DE CIVIC i GT ONDERSCHIEDT ZICH.

Zowel op het gebied van vormgeving als prestaties is de Civic i GT zijn tijd ver vooruit. Het nieuwe 3-spaaksstuurwiel is in de hoogte verstelbaar en stuurt uiterst direkt.

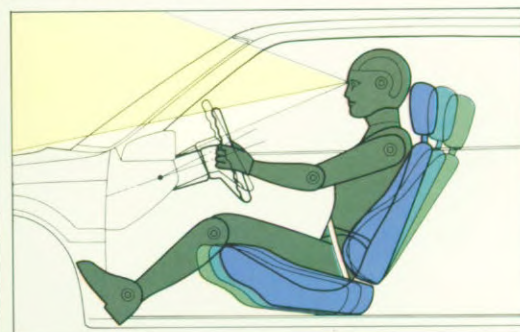
Het fraai gestyleerde dashboard met de grote duidelijk afleesbare meters is kenmerkend voor de sportieve inslag van de i GT. De fraai gevormde kuipstoelen geven zelfs in snel genomen bochten optimale steun.



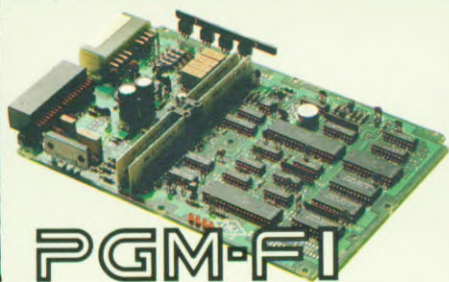
Het Honda PGM-FI benzine-injektiesysteem bepaalt met digitale precisie het motorkarakter. Een hoog vermogen dat niet ten koste gaat van de soepelheid of van een hoog benzineverbruik. Een 7-tal sensoren verzamelen informatie over onder andere motortoerental en motorvakuüm. Aan de hand hiervan bepaalt een 8-bit computer de exakte hoeveelheid benzine die per cilinder wordt ingespoten. Honda PGM-FI is synoniem voor: hoog vermogen, soepelheid en een laag benzineverbruik.



Een zonnedak maakt het rijden nog plezieriger. U kunt het zonlicht binnenlaten door het getinte glazen dak. U kunt de buitenlucht binnenlaten door het dak te openen en u kunt het dak er zelfs compleet uitnemen.



Alles in het interieur werd ontworpen voor een ideale lichaamshouding tijdens het rijden. Het dashboard is overzichtelijk. Bedieningsknoppen en schakelaars zijn direct binnen handbereik van de bestuurder geplaatst. De voorstoelen zijn verstelbaar over een lengte van 180 mm. De rugleuning is via 38 stappen tot ligstand verstelbaar. Zelfs het stuurwiel is in de hoogte verstelbaar voor een optimale zithouding van de bestuurder. Weer zo'n fraai staaltje van Honda's op de mens toegespitste techniek.



PGM-FI



De brede 175/70 HR13 banden verzekeren een rotsvaste wegligging en de speciale wiel-covers accentueren het sportieve karakter.

DE 1.5 SHUTTLE. DEZE MULTIFUNKTIONELE



HONDA KAN ALLES EN ... DOET ALLES!



Bekijk deze veelzijdige auto eens op uw gemak. Geknipt voor het vervoeren van een enorme hoeveelheid vracht in één keer. Geknipt om met het hele gezin en de totale vakantie-uitrusting richting strand te gaan of om de natuur in te trekken. De kolossale binnenruimte en de vele mogelijkheden om de zitplaatsen te verstellen, maken van de Shuttle de ideale wagen voor uw werk en uw vrije tijd.

Modieus, ruim, stoer, comfortabel en ... uitermate praktisch.

HET GEHEIM VAN ECHT RIJPLEZIER LIGT IN DE VEELZIJDIGHEID VAN UW SHUTTLE.

Aan het ontwerp van de Shuttle lag de gedachte ten grondslag dat de auto zowel een onvermoeibare werker voor dagelijks gebruik als een betrouwbare kameraad voor plezier en vrije tijd moest zijn. De vele manieren waarop het interieur ingedeeld kan worden maken het mogelijk om zowel lange- als volumineuze ladingen te vervoeren. De Shuttle combineert ultra-moderne vormgeving met een zee aan nuttige binnenruimte. De ideale combinatie van werkpaard en renpaard. Dat komt ook tot uiting in de vele opbergmogelijkheden zoals de handige lade onder de rechter voorstoel. Hier is, eindelijk, een wagen die u meer kan bieden en... dat ook duidelijk doet.



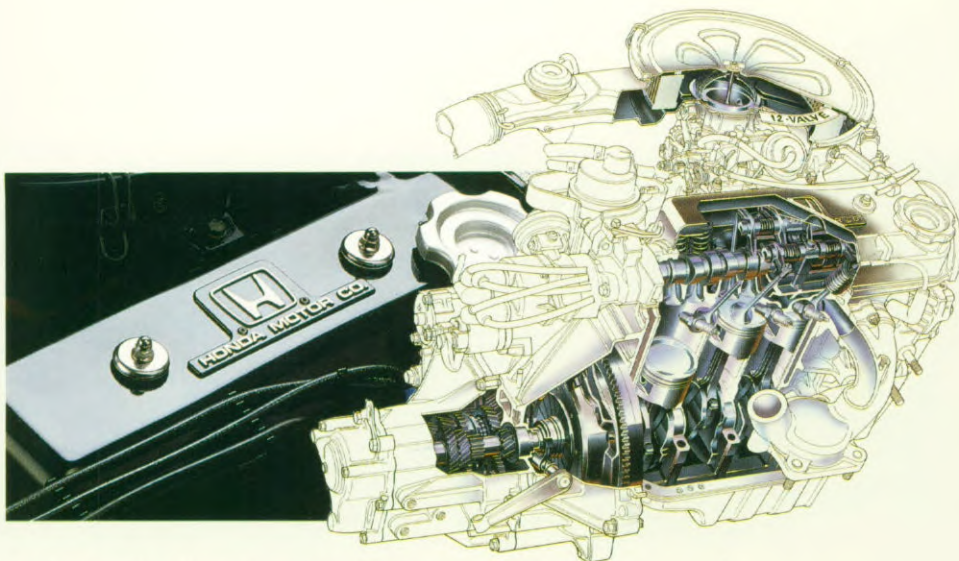


De Shuttle heeft een futuristisch dashboard met een persoonlijk tintje. Alle nodige informatie is duidelijk afleesbaar.



Het efficiënte verwarming/ventilatiesysteem heeft vier snelheden. Frisse buitenlucht wordt geventileerd over de gehele breedte van het dashboard, of, met één druk op de knop in een geconcentreerde luchtstroom door één centrale opening op het dashboard geleid. Warme/koude lucht kan naar de voeten van zowel vóór als achterinzittenden geleid worden.





De allernieuwste ontwerptechnieken stelden Honda in staat unieke motoren te ontwikkelen, die zowel krachtig en soepel, als compact en duurzaam zijn. Motoren bovendien, die nauwelijks hoorbaar hun werk verrichten en uitermate zuinig zijn.

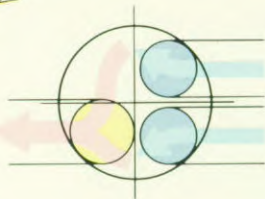
Alle Civic-motoren zijn uitgerust met drie kleppen per cilinder, twee inlaat- en één uitlaatklep en cross-flow cilinderkoppen voor een optimale doorstroming en cilindervulling.

Soepelheid en vermogen gaan daarbij uitstekend samen met een laag benzineverbruik.

De Civic 1.5 i GT is daarbij ook nog eens uitgerust met Honda's befaamde computergestuurde injectiesysteem: PGM-FI.

De 1.2 motor van de Civic Special (enkel leverbaar in Nederland) heeft een vermogen van 40 kW/55 PK bij 6.000 t.p.m. De 1.3 motor van de Civic Luxe levert 52 kW/71 PK bij 6.000 t.p.m. en de 1.5 motor van de Civic GL en de Shuttle 63 kW/85 PK bij 6.000 t.p.m.

De 1.5 i GT wordt geleverd met de 1.5 injectiemotor die maar liefst 74 kW/100 PK bij 5.750 t.p.m. levert en dus borg staat voor topprestaties.



De Civic 1.3 Luxe kan geleverd worden met Hondamatic transmissie, een semi-automaat met 3 rijstanden vooruit en één achteruit.

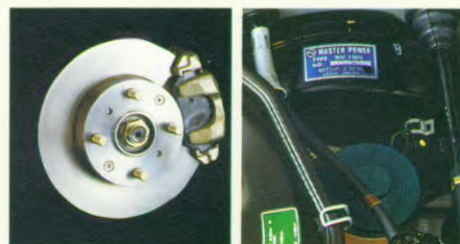
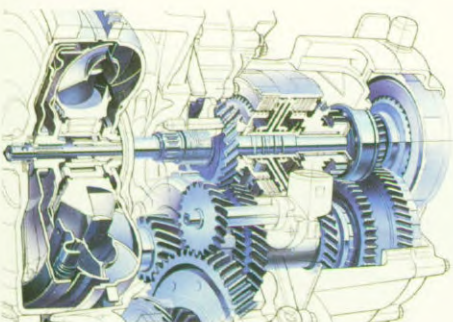
HONDAMATIC

De 1.5 GL en 1.5 Shuttle zijn leverbaar met een volledig automatische versnellingsbak. Beide transmissies zijn voorzien van het zogenaamde „lock up” systeem dat het comfort verhoogt en het benzineverbruik laag houdt.



De Civic GL is ook leverbaar met stuurbekrachtiging. Fantastische souplesse. Parkeren met de pink en bij hogere snelheden het stuur toch stevig in handen. Kortom: als u één keer het gemak van stuurbekrachtiging heeft ervaren, wilt u niet meer zonder. (In Nederland wordt zowel de 1.3 Luxe als de 1.5 GL met stuurbekrachtiging geleverd met als aanduiding respectievelijk EX en GLX).

De Civic beschikt over een vering zonder weerga. De voorwielophanging is onafhankelijk met torsieveren, omdat die minder ruimte innemen. En alle ruimte die bespaard kan worden met compacte technische componenten komt ten goede aan het interieur. De achterwielophanging bestaat uit een semi-starre achtersas. Een anti-duikgeometrie vóór zorgt, samen met een anti-lift effect achter, dat de karrosserie tijdens het remmen horizontaal blijft.



Honda voorziet de Civic van schijfremmen vóór en trommelremmen achter in een diagonaal gescheiden systeem. Op de i GT en de Shuttle 4WD zijn de schijven vóór geventileerd voor een betere koeling.

12 KLEPS CROSS-FLOW MOTOREN. BIJZONDER BETROUWBAAR. UITERST FEL. ZELDZAAM KOMPAKT.

Elk onderdeelje afzonderlijk, ieder aspect op zich van interieur tot exterieur, van theorie tot praktijk, van prestaties tot prijsstelling vloeit samen in één harmonisch geheel.

Dat ziet u, dat voelt u, dat merkt u na de eerste start, de eerste proefrit of de laatste kilometers van werk naar huis. De Civic geeft veel en vraagt weinig. Veel techniek. Veel comfort en minimale kosten.

FORMIDABELE PRESTATIES OP ELK TERREIN.
DE VIERWIELAANGEDREVEN SHUTTLE.

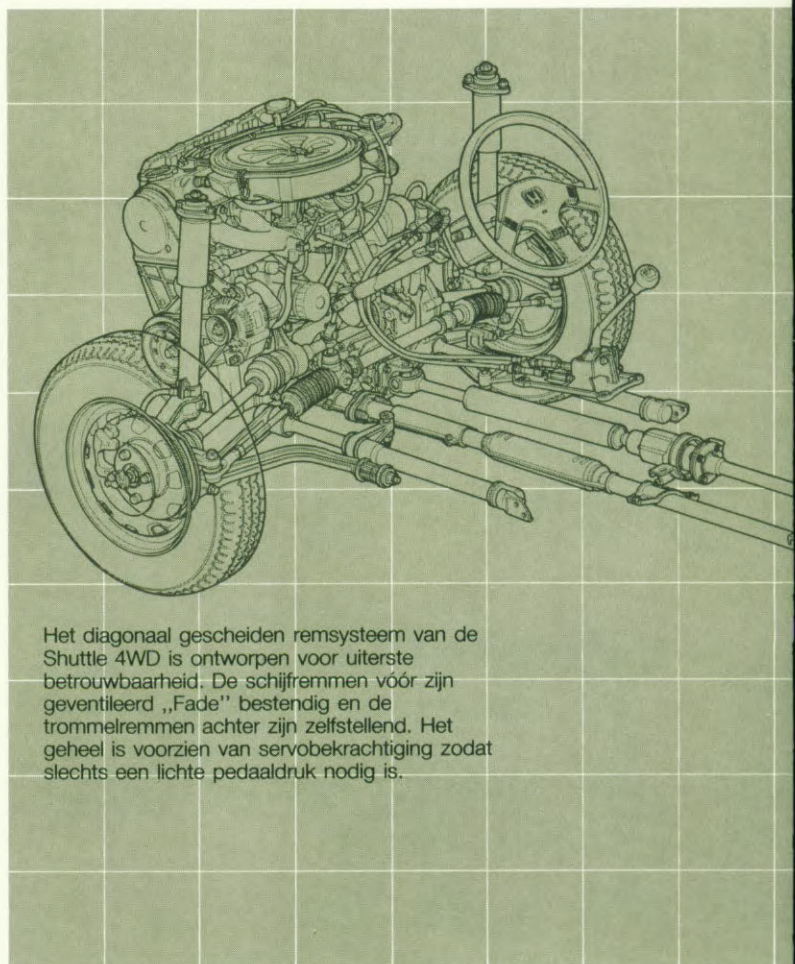




U kunt van de Shuttle met zijn vier aangedreven wielen veel verwachten. In de stad is de Shuttle 4WD een modieuze, praktische auto om er de meest uiteenlopende zaken mee te vervoeren. Daarnaast voelt de Shuttle zich ook thuis in de bergen en heeft hij geen moeite met een flinke caravan. De stijlvolle Shuttle toont overal zijn kracht ... en zijn charme.

DE LUXE, RUIMTE EN HET KOMFORT VAN EEN PERSONENWAGEN. EN TOCH VIERWIEL AANGEDREVEN.

Bij de nieuwe Shuttle 4WD kunt u altijd rekenen op een surplus aan betrouwbaarheid. Het konsept van de Shuttle 4WD heeft als groot voordeel de vele indelingsmogelijkheden van het interieur, doordat de rugleuningen en zittingen — geheel of gedeeltelijk — weggeklapt kunnen worden. Zo ontstaat een enorme hoeveelheid extra ruimte voor vracht of bagage, of voor uw complete vakantie-uitrusting. De overgang van 2- naar 4-wielaandrijving gebeurt simpelweg door een druk op de knop. Een andere noviteit is Honda's Super Low gear; een extra lage, krachtige versnelling. Aan de Shuttle 4WD heeft u een zeer praktische en veelzijdige auto, die het zware werk niet schuwt. Waar hij ook gaat ... de Shuttle 4WD blijft altijd even betrouwbaar en comfortabel!

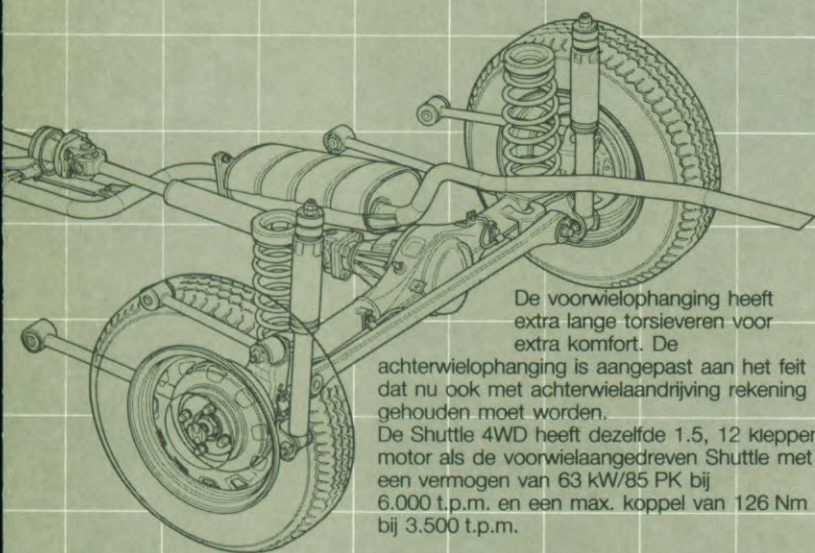


Het diagonaal gescheiden remsysteem van de Shuttle 4WD is ontworpen voor uiterste betrouwbaarheid. De schijfremmen vóór zijn geventileerd „Fade” bestendig en de trommelremmen achter zijn zelfstellend. Het geheel is voorzien van servobekrachtiging zodat slechts een lichte pedaaldruk nodig is.

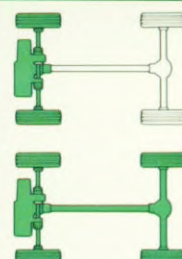




4WD



De voorwiellophanging heeft extra lange torsieveren voor extra comfort. De achterwiellophanging is aangepast aan het feit dat nu ook met achterwielaandrijving rekening gehouden moet worden. De Shuttle 4WD heeft dezelfde 1.5, 12 kleppen motor als de voorwielaangedreven Shuttle met een vermogen van 63 kW/85 PK bij 6.000 t.p.m. en een max. koppel van 126 Nm bij 3.500 t.p.m.



Met één druk op een schakelaar op het dashboard schakelt u gewoon tijdens het rijden over van vóór naar vierwielaandrijving en terug. Een indicator op het dashboard geeft, samen met de verlichte schakelaar aan dat de vierwielaandrijving ingeschakeld is.



CIVIC: TECHNISCHE SPECIFIKATIES:

	3 d 1.2 Special		3 d 1.3 Luxe		3 d 1.5 GL		Shuttle		3 d 1.5 i GT		
Motor	Vloeistof gekoeld, 4 cilinders in lijn, 4 takt motor met bovenliggende nokkenas, dwarsgeplaatst, 12 kleppen (2 inlaatkleppen en 1 uitlaatklep per cilinderkop), cross-flow cilinderkop										
Cilinderinhoud	1187 cm ³		1342 cm ³		1488 cm ³		1488 cm ³		1488 cm ³		
Boring × slag	74 × 69		74 × 78		74 × 86,5		74 × 86,5		74 × 86,5		
Kompressieverhouding	8,2 : 1		8,7 : 1								
Vermogen kW/PK/tpm	40/55/6.000		52/71/6.000		63/85/6.000		63/85/6.000		74/100/5.750		
Max. koppel Nm/tpm	82/3.000		105/3.500		126/3.500		126/3.500		130/4.500		
Ontsteking	elektr.										
Benzine	normaal		normaal		normaal		normaal		super		
Brandstofsysteem	enkelv. karburateur		registerkarburateur						elektronische benzine-inspuiting		
Koeling	gesloten koelsysteem, regeling met thermostaat en elektrische ventilator										
Inhoud koelsysteem	4,5 l		4,5 l		5,1 l		5,1 l		5,5 l		
Inhoud brandstoftank	45 l		45 l		45 l		46 l		45 l		
Transmissie handgeschakeld	voorwielaandrijving, gesynchroniseerde versnellingen										
	4		5		5		5 (4WD 6)		5		
Transmissie Hondamatic/Automaat	—		3 rijstanden / semi-automaat		3 rijstanden, 4 versnellingen volautomaat				—		
Koppeling handgeschakeld	enkelvoudige droge plaatkoppeling										
Koppeling Hondamatic/Automaat	hydraulische koppelvormer met automatische vergrendeling										
Overbrengingsverhoudingen handgeschakeld	1 2 3 4 5 R eindr. 4.666	2.916 1.764 1.192 0.866 — 2.916	1 2 3 4 5 R eindr. 4.250	3.272 1.666 1.037 0.774 0.647 2.916	1 2 3 4 5 R eindr. 4.250	2.916 1.764 1.192 0.866 0.718 2.916	4WD SL — 4.469 1 3.181 3.166 2 1.823 1.894 3 1.192 1.240 4 0.866 0.896 5 0.718 0.750 R 2.916 3.000 eindr. 4.250 4.466	1 2 3 4 5 R eindr. 4.250	2.916 1.764 1.192 0.866 0.718 2.916		
Overbrengingsverhoudingen Hondamatic/Automaat	—		L 1.782 * 1.206 OD 0.828 R 1.954 eindr. 3.588		1 2.500 2 1.500 D3 0.969 D4 0.729 R 1.954 eindr. 3.933	1 2.500 2 1.500 D3 0.969 D4 0.729 R 1.954 eindr. 3.933		—			
Uitlaatsysteem	4 in 1		4 in 1		4 in 2 in 1		4 in 2 in 1 4WD 4 in 1		4 in 2 in 1		
Karosserie	Zelfdragende kooikonstructie, kreukelzones, kunststof binnenschermen in de voorspatborden, afdekplaat vanaf keienvanger tot aan motorcarter										
Wielophanging	voor achter	onafhankelijk met torsieveren en stabilisator				semi-starre as met schroefveren, torsiestabilisator		semi-starre as met schroefveren, torsiestabilisator		semi-starre as met schroefveren, torsiestabilisator	
schokbrekers		dubbelwerkend teleskopisch		dubbelwerkend teleskopisch		dubbelwerkend teleskopisch		dubbelwerkend teleskopisch (4WD starre as)		dubbelwerkend teleskopisch gasgevuld	
Stuurinrichting		tandheugel		tandheugel (als EX met stuurbekrachtiging)		tandheugel (als GLX met stuurbekrachtiging)		tandheugel		tandheugel	
Aantal omwentelingen stuurwiel van uiterst links naar uiterst rechts		3,89		3,89 EX 3,69		3,89 GLX 3,69		4,16		3,89	
Draaicirkel	koets spoor	10,0 9,2		10,0 9,2		10,0 9,2		(4WD) 10,0 (10,4) 9,2 (9,4)		10,0 9,2	
Remmen	vóór achter	Kruiselings gescheiden circuits, vacuüm bekrachtiger, handrem mechanisch op de achterwielen				schijfremmen		schijfremmen 4WD geventileerd trommelremmen		schijfremmen geventileerd trommelremmen	
Banden		staalgordel radiaal, tubeless				155 SR 13		165/70 SR 13		155 SR 13 (4WD 165 SR 13)	
Velgmaat		4 1/2J13		4 1/2J13		5J13		4 1/2J13		5J13	
Afmetingen in mm	lengte breedte hoogte wielbasis	3.845 1.635 1.340 2.380		3.845 1.635 1.340 2.380		3.845 1.635 1.340 2.380		(4WD) 3.990 (4.080) 1.650 (1.650) 1.490 (1.510) 2.450 (2.450)		3.845 1.635 1.340 2.380	
Spoorbreedte in mm	vóór achter	1.400 1.415		1.400 1.415		1.400 1.415		(4WD) 1.400 (1.390) 1.415 (1.420)		1.400 1.415	
Bodemvrijheid in mm		165		165		165		(4WD) 165 (177)		165	
Gewichten volgens kentekenspecificaties								(4WD) 880 kg (948 kg) 894 kg		838 kg	
Handgeschakeld Hondamatic/Automaat		760 kg		793 kg 800 kg		825 kg 845 kg					
Maximum daklast		50 kg									
Max. toelaatbaar gewicht	vooras achter	1.270 kg 650 kg 640 kg		1.270 kg 650 kg 640 kg		1.270 kg 650 kg 640 kg		(4WD) 1.365 kg (1.440 kg) 690 kg (740 kg) 720 kg (760 kg)		1.270 kg 650 kg 640 kg	
Max. aanhanggewicht	geremd ongeremd	700 kg 380 kg		700 kg 380 kg		700 kg 414 kg		(4WD) 900 kg (1.400 kg) 440 kg (474 kg)		700 kg 419 kg	
Max. kogeldruk		50 kg									
Acceleratie 0-100 km/u handgeschakeld/Hondamatic-automaat		13,3 sec.		11,5 sec./14,0 sec.		9,9 sec./12,4 sec		10,5 sec./13,0 sec.(-)		9,2 sec.	
Max. snelheid handgeschakeld Hondamatic/Automaat		145 km/u		157 km/u 155 km/u		172 km/u 167 km/u		(4WD) 160 km/u (157) 158 km/u		185 km/u	
Benzineverbruik volgens 80/1268 eec in lit. per 100 km	stad 90 km/u 120 km/u	HANDG. 7,6 5,8 7,5		HANDG. Hondam. 7,5 8,0 5,1 5,4 6,9 7,3		HANDG. AUT. 8,2 7,9 5,2 5,4 6,8 7,2		HANDG. AUT. (4WD) 8,5 (9,2) 8,2 5,9 (6,5) 5,9 8,0 (9,0) 8,0		HANDG. 8,4 5,9 7,3	

Ofschoon deze brochure met de grootst mogelijke zorg is samengesteld kan geen aansprakelijkheid worden aanvaard voor eventuele onjuistheden, terwijl wijzigingen voorbehouden blijven. Geringe verschillen in model en/of uitvoering t.a.v. de foto's/omschrijvingen zijn per land mogelijk.

STANDAARD UITRUSTING CIVIC

	3 d 1,2 Special	3 d 1,3 Luxe	3 d 1,5 GL	3 d 1,5 i GT	Shuttle		3 d 1,2 Special	3 d 1,3 Luxe	3 d 1,5 GL	3 d 1,5 i GT	Shuttle
DASHBOARD Waarschuwinglampjes voor:						Interieur					
Choke	•	•	•	–	•	Opbergvakken in voorportier(en)	–	L/R	L/R	L/R	L
Remvloeistofniveau/handrem	•	•	•	•	•	Lade onder voorstoel	–	–	–	–	•
Groot licht	•	•	•	•	•	Opbergvak in middenconsole	–	–	•	–	•
Richtingaanwijzers	•	•	•	•	•	Verlichting in bagageruimte	•	•	•	•	•
Oliedruk	•	•	•	•	•	Verstelbare zonnekleppen	•	•	•	•	•
Alternator	•	•	•	•	•	Make-up spiegel r-zonneklep	–	•	•	•	•
Alarmknipperlichtinstallatie	•	•	•	•	•	Open dak (wegneembaar)	–	–	–	•	–
Achterrautverwarming	•	•	•	•	•	Vanaf bestuurdersplaats te ontgrendelen achterklep	–	•	•	•	•
Mistachterlichten	•	•	•	•	•	Antiverblindings-spiegel	•	•	•	•	•
Niet goed vergrendelde 3e of 5e deur	•	•	•	•	•	Tot ligstand verstelbare rugleuning voorstoelen	•	•	•	•	•
Werking van PGM-FI injectiesysteem	–	–	–	•	–	Verstelbare hoofdsteunen op voorstoelen	•	•	•	•	•
Indikator schakelpositie Hondamatic/Automaat (niet op 4WD)	–	H	A	–	A	Hoofdsteunen op achterbank	–	•	•	•	•
Indikator voor ingeschakelde 4WD	–	–	–	–	4WD	Achterbankleuning in 2 delen wegklapbaar	•	•	•	•	•
Waarschuwingstoon:						Achterbankleuning verstelbaar	–	•	•	•	•
Bij opening bestuurdersportier als verlichting nog brandt	•	•	•	•	•	Achterbankzittingen gescheiden opklapbaar	–	–	–	–	•
Meters:						Achterbank in zijn geheel verstelbaar	–	•	•	•	–
Benzinemeter	•	•	•	•	•	Kindersloten in achterportieren	–	–	–	–	•
Snelheidsmeter (met dag- en totaal teller)	•	•	•	•	•	Vóór 3 punts rol gordels	•	•	•	•	•
Temperatuurmeter	•	•	•	•	•	Achter heup gordels	3	3	3	3	3
Toerenteller	–	–	•	•	•	Hoedenplank	–	•	•	•	–
Ventilatie/Verwarming						Exterieur					
Aanjager met 4 snelheden	•	•	•	•	•	Zelfdragende karrosserie en kooiconstruktie met kreukelzones	•	•	•	•	•
Regel- en richtbare ventilatieroosters	•	•	•	•	•	Halogeen koplampen	•	•	•	•	•
„multi-flow” ventilatie	–	•	•	•	•	Mistachterlichten	•	•	•	•	•
Defroster voorruit	•	•	•	•	•	Achterrautrijlampen	•	•	•	•	•
Defroster voorste zijruiten	•	•	•	•	•	Alarmknipperlichtinstallatie	•	•	•	•	•
Bediening met schuiven	•	•	•	•	•	Afsluitbaar tankvulklepje	•	•	•	•	•
Achterrautverwarming	•	•	•	•	•	Gelaagde voorruit	•	•	•	•	•
Voetverwarming achterpassagiers	–	–	–	–	•	Elektrische ruitensproeier vóór	•	•	•	•	•
Diversen						Ruitewissers met 2 snelheden	•	•	•	•	•
Handchoke met 3 standen	•	•	•	–	•	Interval en tiptoets voor 1 × wissen	–	•	•	•	•
Automatische choke	–	–	–	•	–	Ruitewisser/sproeier achterraut	–	•	•	•	•
Asbak/sigareeraansteker	•	•	•	•	•	Kunststof bumpers	•	•	•	•	•
Muntenbakje	•	•	•	•	•	Spoiler geïntegreerd in voorbumper	–	–	–	•	–
Klok, digitaal/quartz	–	EX	•	•	4WD	Dakspoiler achter	•	•	•	•	•
Radio FM/MW/LW	–	OPT/EX	•	–	•	Spatlappen vóór	•	•	•	•	•
Stereo radiocassettespeler	–	–	–	•	4WD	Spatlappen achter	–	–	–	–	4WD
3 spaaks sportstuur	–	–	•	•	•	ML-behandeling met under-coating	•	•	•	•	•
Verstelbaar stuur	–	–	–	•	–						
Stuurbekrachtiging	–	EX	GLX	–	–						
Schakelaar voor in werking stellen 4WD	–	–	–	–	4WD						

1 jaar garantie zonder kilometerbeperking / 2 jaar garantie op de belangrijkste componenten met een max. van 40.000 km / 3 jaar garantie op lak / 6 jaar garantie op corrosie van binnenuit (mits aan de daaraan gestelde voorwaarden wordt voldaan).

