

SUBARU JUSTY 1.0 ECVT



Hoe verschillend is de Subaru ECVT?

- P:** Parkeerstand - De motor kan in deze stand ook gestart worden. In de stand "P", is de CVT-aandrijfas vergrendeld.
- R:** Achteruitstand - In de achteruitstand wordt de ECVT vergrendeld in haar laagste versnelling.
- N:** Neutraalstand - In deze stand kan de motor worden gestart.
- D:** Rijden - Bij normaal rijden schakelt de ECVT traploos en soepel over naar een hogere of lagere overbrengingsverhouding. Hierdoor wordt een meer economisch brandstofverbruik verkregen.
- Ds:** In deze stand is sportief rijden en doeltreffend op de motor remmen mogelijk, bij voorbeeld op heuvelachtige wegen. Het toerental blijft hierbij voortdurend boven de 3000 tpm.

TECHNISCHE SPECIFIKATIES

ONDERWERP	MODEL	S 3-deurs	GL 5-deurs
AFMETINGEN & GEWICHTEN	TOTALE LENGTE	in mm	3535
	TOTALE BREEDTE	in mm	1535
	TOTALE HOOGTE	in mm	1390
	WIELBASIS	in mm	2285
	SPOORBREEDTE VOOR	in mm	1330
	SPOORBREEDTE ACHTER	in mm	1290
	AANHANGWAGEN GEWICHT MAX.	in kg	geremd 800 kg / ongeremd 400 kg
	RIJKLAAR GEWICHT*	in kg	730 736
MOTOR	TYPE	Watergekoelde 3 cylinder 4-takt motor	
	BORING X SLAG	in mm	78.0 x 69.6
	CILINDERINHOUD	in cc	997
	KOMPRESSIEVERHOUDING		9.5:1
	CARBURATOR	Tweetraps valstroomcarburetor	
	INHOUD BENZINETANK	in lit.	35 (normaal/loodvrij)
PRESTATIE	MAXIMUM VERMOGEN kW (DIN Pk) t/min.		40 (55)/6.000
	MAXIMUM KOPPEL Nm (Kgm) t/m		80 (8.1)/3.600
	MAXIMUM SNELHEID	in km/u	140
VERBRUIK	STAD	Ltr/100 km	6.5
	90 km/u		4.9
	120 km/u		6.5
ACCELERATIE	0-100 km/u	sec	15.9

Voor verdere technische gegevens en uitvoeringsspecificaties zie Justy-catalogus.
* Dakbelasting alle modellen 50 kg

SUBARU BENELUX N.V. behoudt zich het recht voor specificaties, uitrustingen, en modellen zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.



SUBARU

BETAALBAAR. EN GEBOUWD OM ZO TE BLIJVEN.

SUBARU BENELUX N.V.
LAKENBLEKERSTRAAT 56, 1431 GG AALSMEER
TEL. 02977-40906

UW DEALER:

SUBARU
Automobilbedrijf **Luth - Tangenberg**
Verl. Vaart z.z. 82-83 7887 EP ERICA
Telefoon 05914 1403



ECVT

ELEKTRONISCHE CONTINU VARIABLE TRANSMISSIE

De ongeëvenaarde kenmerken van de ECVT van Subaru:

- Voortdurend wisselende overbrengingsverhouding met een nagenoeg onbeperkt aantal overbrengingscombinaties.
- Uitzonderlijk soepel accelereren.
- Veel lager brandstofverbruik dan met conventionele automatische transmissies.
- Een doorsnee-bestuurder heeft nu zijn auto net zo goed in de hand als een ervaren chauffeur.
- Het kruipverschijnsel dat bij conventionele automatische transmissies voorkomt, is verdwenen.

MADE IN HOLLAND: DE PIENTERSTE JAPANSE AUTOMAAAT

Subaru technologie als aanvulling op het Van Doorne systeem

De belangrijkste doelstelling van de Subaru-ingenieurs was een automaat te bouwen die gemakkelijk te bedienen is, een minimum aan vermogensverlies geeft en kompakt van afmetingen is. Als basis hiervoor werd genomen het door Van Doorne's transmissie ontwikkelde CVT-systeem. Het voordeel van dit systeem is dat het traploos schakelt.

De Subaru-ingenieurs gingen verder en zo werd de ECVT ontwikkeld. Daarmee was Subaru de eerste die de CVT met stalen duwband toepaste op productie-wagens. In februari 1987 werd de Subaru Justy in Japan op de markt gebracht uitgerust met de elektromagnetische poederkoppeling van Subaru: de ECVT.

De voordelen van de ECVT zijn de volgende:

- 1) Geen tijdverlies bij het schakelen zoals bij een handgeschakelde versnellingsbak of een conventionele automatische versnellingsbak.
- 2) Dank zij de elektromagnetische poederkoppeling van Subaru vertoont de auto geen kruipneigingen bij stilstand. Ook niet met de choke-knop uitgetrokken.
- 3) Bij stoppen op een lichte helling rolt de wagen niet achteruit.
- 4) Geen schokken bij het wegrijden of overschakelen dank zij de traploze continu variabele overbrenging.
- 5) Lager brandstofverbruik dan bij een conventionele automaat met koppelomvormer.

De ECVT wordt door Subaru in de Justy 1.0 ingebouwd. Deze auto heeft zijn kwaliteit en betrouwbaarheid reeds jaren bewezen.

De Justy combineert kompakte buitenafmetingen met royale binnenmaten.

In het ruime interieur vallen de complete uitrusting en verzorgde afwerking op. Een compleet dashboard verschaft alle gewenste informatie.

De bedieningsknoppen zijn naast het instrumentenpaneel geplaatst, waardoor ze eenvoudig te bedienen zijn zonder het stuurwiel los te laten.

De achterrugleuning is in twee delen neerklapbaar waardoor bagage van allerlei formaat kan worden meegenomen.

De grote achterklep beslaat aan de bovenzijde de totale breedte van de auto en loopt aan de onderzijde door tot de bumper, waardoor in- en uitladen bijzonder gemakkelijk is.

DE JUSTY, EEN MULTI-FUNKTIONELE AUTO

JUSTY ECVT = SCHOKVRIJ SCHAKELLEN

De Justy ECVT is verkrijgbaar in twee uitvoeringen:

De Justy 1.0S 3-deurs en de Justy 1.0GL 5-deurs.

De uitrusting is gelijk aan die van de handgeschakelde uitvoering.

Voorin de Justy vindt u de kompakte en zuinige 997cc, 3-cylinder motor. Schoon en geschikt voor normale, loodvrije benzine.

De uitrusting is net als bij alle Subaru's zeer compleet zoals onder andere: getint zonwerend glas rondom, de voorruit van gelaagd glas, halogeen koplampen, mistachterlamp, achterrauitwisser - sproeier en vele andere nuttige en de veiligheid verhogende accessoires.

Het remsysteem is diagonaal gescheiden, met vóór geventileerde schijven en achter trommels en zoals alle Subaru's: uitgerust met rembekrachtiger.

En de Justy ECVT biedt nog meer! De continu variabele transmissie Van Doorne met elektromagnetische koppeling van Subaru.



Dat betekent schokvrij en traploos schakelen. De ECVT kiest automatisch de ideale overbrengingsverhouding uit een oneindig aantal mogelijkheden.

Dus extra veilig en comfortabel rijden en daarnaast een gunstig brandstofverbruik.

De ECVT beschikt ook over een "kick-down" waardoor snel "wegspuiten" in omstandigheden mogelijk is.

Bij het rijden in de bergen is dank zij de stand DS extra motorremwerking en maximale trekkracht aanwezig.

Veiligheid en comfort dus in optima forma.

Rijden in de stad en de file vergen minder inspanning doordat de ECVT geen kruipneigingen vertoont bij stilstand.

U kunt dus het rempedaal loslaten (en er is ook al geen koppelingspedaal).

Wegrijden gaat soepel en desgewenst snel.

Als eerste weg zijn bij het stoplicht? Geen probleem. U trapt het gaspedaal in tot de gewenste stand. De ECVT kiest automatisch het meest gunstige toerental van de motor voor de maximale trekkracht bij de gevraagde snelheid en soepel en zonder schokken gaat uw Justy naar de gewenste snelheid.



Radio in optie