

CIVIC

SHUTTLE



HONDA

De Honda Civic Shuttle:
de multifunktionele auto is realiteit.



De Honda Civic Shuttle is een perfecte combinatie tussen een vierdeurs sedan en een vijfdeurs stationcar. Daardoor is de Shuttle een van de meest veelzijdige autokreaties van vandaag en morgen.

De Shuttle kent door dit unieke concept geen gelijke. Geen sedan is zó ruim, geen stationcar is zó comfortabel en beschikt over zulke rij-eigenschappen. De Civic Shuttle is er in twee uitvoeringen, beide voorzien van ultra moderne motoren met vier kleppen per cilinder. Een soepele 1.5 liter met PGM-FI 'Dual Point Injection' en een krachtige 1.6 liter met PGM-FI 'MultiPoint-Injection'. De Shuttle 1.6i-4WD heeft automatisch inschakelende vierwielaandrijving en voor in heel extreme omstandigheden een 'kruipversnelling'.



Sportieve handelbaarheid en praktische laadruimte; gekombineerd in een uniek concept.



De rij-eigenschappen van de Honda Civic Shuttle worden door veel moderne personenauto's niet geëvenaard. De reden daarvoor is heel gemakkelijk aan te geven. Zoals iedere Honda Civic is de Shuttle voorzien van 'Double Wishbone'-wielophanging rondom. Een bijzonder vooruitstrevend systeem, dat beschikt over grote kwaliteiten in wegligging en handelbaarheid. Het is bovendien bijzonder kompakt van constructie. Dat is een kwaliteit die juist in de Shuttle sterk tot z'n recht komt. De Shuttle beschikt daardoor over een grote, vlakke laadvloer, die bovendien opmerkelijk laag ligt. De bagageruimte biedt daardoor plaats aan de meest uiteenlopende ladingen.

Die ruimte is ook optimaal te bereiken door de grote achterklep die reikt van de bumper tot in het dak. Eenmaal op weg, geladen of niet, blijkt weer dat de Shuttle geen bestelwagen is, maar een uniek concept met veel ruimte en een voorbeeldig weggedrag.



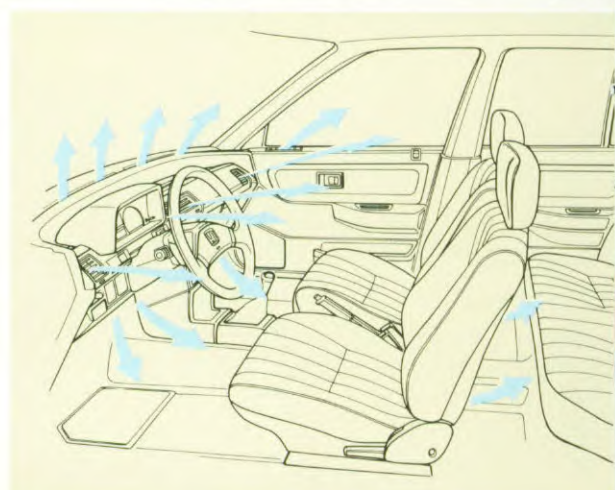
Hoe grote gebruiksmogelijkheden passen
in een geraffineerde, moderne styling.



De Honda Civic Shuttle betekent een doorbraak in de konventionele styling van stationcars. Honda heeft kans gezien de multifunktionele Shuttle een stijlvol, modern uiterlijk te geven met vloeiende lijnen en vormen. Zodoende wijkt de Shuttle ook in styling geheel af van de gebruikelijke vormgeving voor een stationwagon. De Shuttle is méér. Let op de grote glasoppervlakken, de sterk aflopende neus, de stoere dakrails (1.6i-4WD) en diverse zeer moderne details. De Shuttle geeft blijk van flexibele veelzijdigheid, ook in het uiterlijk. Natuurlijk vertoont de Shuttle ook een grote 'familie-gelijkenis' met de andere Civics.



Komfort en bedieningsgemak van
een luxueuze sedan in een pure 'ruimte-auto'.



1.6i-4WD

Een uniek concept als de Civic Shuttle is pas compleet met een uitgekiend interieur. De bijzondere verhoudingen van de karrosserie maakten een opmerkelijk ruim en comfortabel interieur mogelijk. Ruimte voor vijf volwassenen op twee comfortabele voorstoelen en op een op diverse manieren verstelbare, ruime achterbank. Fraaie en stevige bekleding, een ergonomisch dashboard en een krachtig verwarmings- en ventilatiesysteem zorgen voor een aangename en comfortabele atmosfeer waarin u zich direct zult thuisvoelen.



Ideaal uitzicht rondom

Het optimale uitzicht vanaf de bestuurdersplaats van de Honda Civic Shuttle is het gevolg van een combinatie van verschillende konstrukties. Een deel van zijn eigen gezicht ontleent de Civic Shuttle aan het zeer grote glasoppervlak. De forse gebogen voorruit is aangebracht tussen bijzonder smalle ruitstijlen. De zijruiten zijn eveneens opvallend groot. Voor een optimaal overzicht en een nog beter gebruik van de proporties van de karrosserie is de zitpositie in de Shuttle vergeleken met de andere Civic-modellen hoger. De hogere bouw van de karrosserie maakt bovendien ook in- en uitstappen bijzonder gemakkelijk.

Krachtig en efficiënt ventilatiesysteem

De Honda Civic Shuttle is voorzien van een krachtig ventilatie- en verwarmingssysteem, bestaande uit de combinatie van een kachel die naar keuze verse buitenlucht of reeds in de auto aanwezige lucht kan verwarmen en een aanjager met vier snelheden. Verder zijn er aan weerszijden van het dashboard apart te bedienen ventilatie-openingen voor de aanvoer van onverwarmde verse buitenlucht. De uitstroom-openingen voor de ontwaseming van de voorruit zijn gekoppeld aan aparte ventilatie-openingen in de voorportieren voor de ontwaseming van de zijruiten. Die worden daardoor aanzienlijk sneller schoon geblazen. Ter verhoging van het comfort voor de achterpassagiers zijn in de voetenruimte onder de voorstoelen aparte uitstroomopeningen voor al dan niet verwarmde lucht aangebracht. Het uitgekiende verwarmings- en ventilatiesysteem wordt bediend op een overzichtelijk paneel op de middenconsole, dat zowel voor de bestuurder als de voorpassagier onder handbereik ligt.

Centrale deurvergrendeling

De Honda Civic Shuttle is standaard voorzien van centrale deurvergrendeling. Via het slot van het linkervoorportier zijn automatisch alle deuren direct te ontgrendelen of vergrendelen. Juist bij een auto met vier portieren is dat bijzonder praktisch en comfortabel.



Veelzijdigheid ten top



Ruimte op zich is niet veelzijdig. Het gaat juist om de manier waarop die ruimte gebruikt kan worden. Dat maakt de ene auto praktischer en functioneler dan een andere. Dat is ook niet uit te drukken in liters-inhoud en zelfs niet in uren-denkwijk, al heeft het er alletwee wel mee te maken. Honda heeft kans gezien het volume van de Civic Shuttle uitermate doelmatig in te richten. Door de in twee ongelijke delen omklapbare achterbank is die indeling bovendien variabel, wat de Shuttle nog veelzijdiger maakt. De Honda Civic Shuttle is geschikt voor de meest uiteenlopende vervoersklussen: van sportuitrusting tot spoedbestelling.



Variable indeling

In de Shuttle is de ruimte voor passagiers en bagage op diverse manieren in te delen, afhankelijk van het aantal passagiers of de lading die moet worden vervoerd. Die eigenschap komt in de Shuttle nog sterker tot z'n recht door de grote ruimte die binnen de royale karrosseriematen beschikbaar is. Met vier passagiers aan boord bedraagt de bagageruimte al 328 liter*. Voor het vervoer van lange of volumieuze lading kan de achterbank geheel of gedeeltelijk worden omgeklapt. De zitting kantelt daarbij voorover en na verwijdering van de hoofdsteunen wordt de rugleuning platgelegd, zodat een volkomen vlakke laadvloer ontstaat. Met de achterbank helemaal neergeklapt bedraagt de laadruimte in de Civic Shuttle liefst 648 liter*. Natuurlijk heeft u niet altijd zoveel laadruimte nodig. Daarom is de achterbank verdeeld in 1/3 en 2/3 van de breedte. Als tussenvorm is daardoor ook een deel van de achterbank om te klappen. Afhankelijk van de 'vervoersbehoefte' blijft daarbij een brede of een smalle zitplaats gehandhaafd. De rugleuningen van de voorstoelen kunnen trapsgewijs achterover worden geklapt, tot ze vrijwel vlak liggen. Daardoor kunnen ze fungeren als een comfortabele rustplaats tijdens een lange rit, of desnoods als tijdelijke uitbreiding van de bagageruimte voor het vervoer van extreem lange voorwerpen.

*volgens de officiële VDA-metmethode

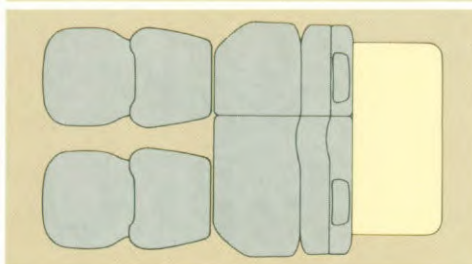
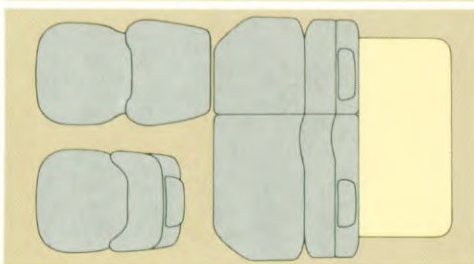
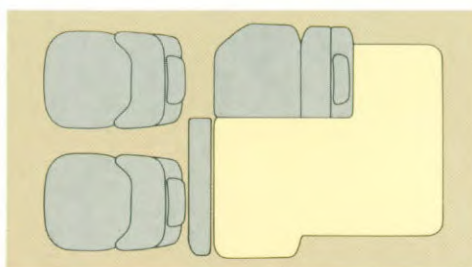
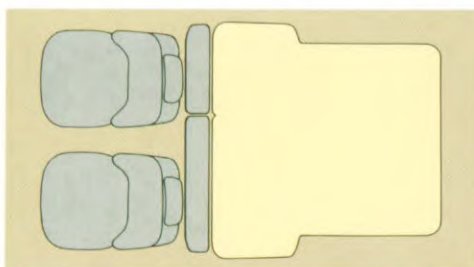


Afdekscherm boven bagageruimte

Boven de normale bagageruimte achter de achterbank is in de Civic Shuttle een afdekscherm aangebracht. Daardoor wordt eventuele bagage onttrokken aan indiskrete belangstelling, bijvoorbeeld wanneer de auto ergens wordt geparkeerd en niet steeds alles kan worden meegenomen.

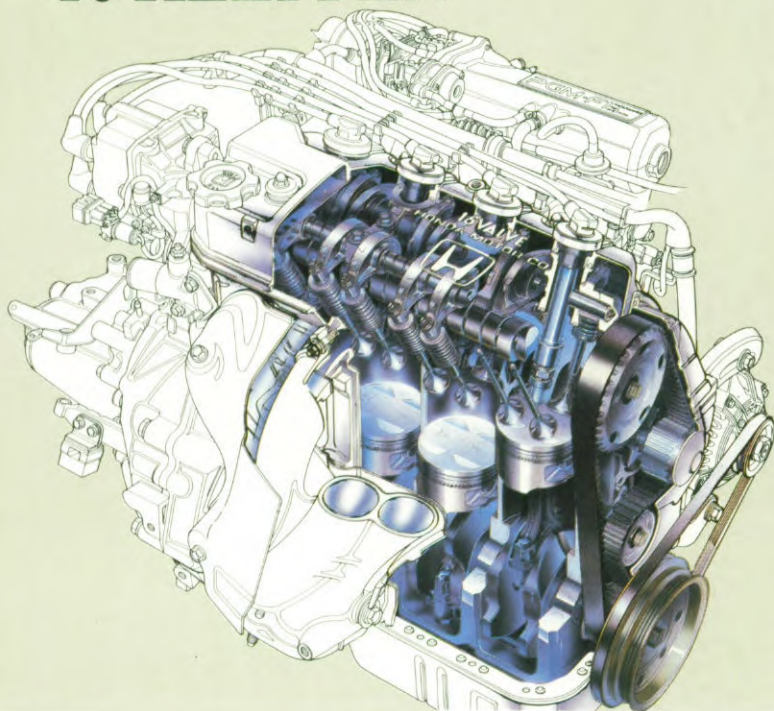
Extra opbergvakken

Op dezelfde hoogte als het afdekscherm zijn extra opbergvakken aangebracht, met en zonder deksel. Ideaal voor het opbergen van kleine persoonlijke eigendommen, gereedschap, hulpmiddelen of accessoires. In de zijwanden van de bagageruimte bevinden zich nog twee grotere, afsluitbare vakken. Boordgereedschap e.d. vinden een goede plaats onder de vloer van de bagageruimte, waar ook het reservewiel ligt.



Het snelkloppende hart van alle Honda's Civic:
pittige 16 kleps motoren.

16 KLEPPEN



1.5i GL:

viercilinder 16-kleppenmotor met PGM-FI Dual Point Injection,

1.493 cm³,

max. vermogen:

**66 kW (90 pk)/
6.000 tpm.**

max. koppel:

**119 Nm/
4.700 tpm.**

1.6i-4WD

viercilinder 16-kleppenmotor met PGM-FI Multi-point injectie

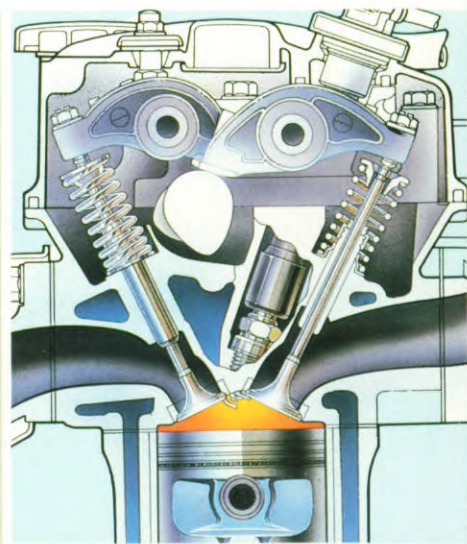
1.590 cm³,

max. vermogen:

**81 kW (110 pk)/
6.300 tpm.**

max. koppel:

**134 Nm/
5.200 tpm.**



PGM-FI



Ruimte en functionaliteit zijn niet de enige eigenschappen die de Honda Civic Shuttle heeft te bieden. De Civic-serie is bestemd voor de huidige generatie kritische automobilisten die de waarde van ultra-moderne techniek onderkent. Die begrijpt dat een motor die door vooruitstrevende konstrukties een hoger rendement levert dagelijks voordelen biedt. De Shuttle is daarvan een veelzeggende exponent. In de Honda Civic zijn als eerste auto in deze klasse technieken toegepast die rechtstreeks afstammen van Honda's ongekend succesvolle Formule 1 Grand Prix-motoren. Dat leidt niet alleen tot sportieve prestaties en een gunstig brandstofverbruik, maar biedt ook de van Honda bekende betrouwbaarheid en probleemloze lange levensduur.



1.6i-4WD

Honda heeft niet geschroomd enkele baanbrekende stappen te nemen om het technische concept van de nieuwe Civic-motoren te realiseren. Vier kleppen per cilinder waren daarin een uitgangspunt. Honda is één van de voorlopers geweest in de toepassing van multi-kleppentechniek in niet specifiek voor sportdoeleinden bedoelde motoren. Daardoor beschikt Honda op dit gebied over een voorsprong in kennis en ervaring. Dat heeft voor deze Civic-motoren geleid tot een bijzonder hoog rendement. Anders gezegd: een fors prestatienivo met een karig brandstofverbruik.

Vier kleppen per cilinder

Alle motoren in de Civic-range zijn voorzien van vier kleppen per cilinder. Multi-kleppen techniek is één van de disciplines waarin Honda zich de afgelopen jaren duidelijk heeft weten te onderscheiden. Twee inlaat- en twee uitlaatkleppen zorgen voor een groter motorrendement, omdat de motor vrijer kan 'ademen'. Dat betekent hogere prestaties en meer trekkracht door een betere vulling van de cilinders en een optimale verbranding. Het gemiddelde verbruik van een Civic motor met 16 kleppen (vier cilinders maal vier kleppen) ligt bijzonder laag omdat een Civic-motor voor eenzelfde prestatie minder hard moet werken. De bediening van die zestien kleppen met één bovenliggende nokkenas is een perfect staaltje van Honda's hoogstmoderne opvattingen van het kompakt bouwen van motoren.

1.5 of 1.6?

Zowel de motoren in de Civic Shuttle 1.5i GL als in de 1.6i 4WD maken volledig gebruik van alle hiervoor geschetste techniek. Het verschil tussen die twee motoren schuilt, afgezien van de cilinderinhoud, in het gebruik van PGM-FI 'Dual Point Injektie' voor de Civic Shuttle 1.5i GL en PGM-FI 'Multi Point Injektie' in de Civic Shuttle 1.6i 4WD. De 1.6i biedt daardoor nog hogere prestaties dan de 1.5i GL.

Dual Point Injection: 1.5i

De 1.5i-motor is voorzien van PGM-FI met D.P.I., wat staat voor 'Dual Point Programmed Fuel Injection System'. Een volledig elektronisch brandstofinjection-systeem dat door Honda zelf is ontwikkeld. Daarvoor is gebruik gemaakt van de enorme ervaring die Honda op dit gebied al heeft met het ook zelf ontwikkelde en geproduceerde 'Multi-Point' PGM-FI-systeem, dat op diverse andere Honda's wordt toegepast, o.a.

ook op de Civic Shuttle 1.6i. 'Dual Point Injection' is een vervolmaakte versie van centrale benzine-inspuiting, waarbij Honda naast de hoofdinjektor een hulpinjector toepast. Deze zorgt met name wanneer een kleine hoeveelheid benzine ingespoten moet worden voor een fijnere verneveling en daardoor voor een betere verbranding en dus een hoger rendement. Zodoende gaat er geen druppel brandstof verloren en levert de 1.5 liter D.P.I.-motor precies wat u er van verlangt.

Multi Point Injection: 1.6i

Het door Honda zelf ontwikkelde en geproduceerde PGM-FI brandstof-injection-systeem is volledig computergestuurd. Oorspronkelijk werd het ontwikkeld voor Honda's Grand Prix-racemotoren, maar het wordt inmiddels ook veelvuldig toegepast op veel Honda-modellen. Een digitale 8-bit microprocessor berekent aan de hand van een aantal continu nauwkeurig gemeten gegevens, die van invloed zijn op de motorprestaties, exact de vereiste hoeveelheid brandstof per cilinder en per arbeidsslag.

Schoon, schoner, schoonst

Beide Civic Shuttle motoren zijn standaard voorzien van een elektronisch geregelde drieweg katalysator. Daarmee voldoen de Civics aan de strengste uitlaatemissie-eisen. Dus ook aan de eisen die de Nederlandse regering stelt om te worden aangemerkt als 'schone auto'.

Vijf versnellingen of automaat?

Standaard is de Civic Shuttle voorzien van een licht en exakt schakelende vijf-versnellingsbak. De 1.5i GL is ook leverbaar met een zeer moderne automatische transmissie, voorzien van vier overbrengingen en een automatisch inschakelende 'lock-up' op de hoogste versnelling. Dat is een elektronisch geregelde voorziening, die op kruissnelheid elke vorm van 'slip' in de hydraulische koppelvormer wegneemt. Dat voorkomt vermogensverlies, wat in positieve zin weer scheelt in prestaties en brandstofverbruik onder die omstandigheden verlaagt.

Tegenstrijdige eigenschappen gekombineerd:
optimale rij-eigenschappen en hoogstaand
veercomfort.

Double Wishbone Wielophanging vóór en achter

Voor:

- ① Bovenste draagarm
- ② Fusee

- ③ Schokdemper met gevorkt uiteinde
- ④ Onderste draagarm
- ⑤ Trekstang

Achter:

- ⑥ Bovenste draagarm
- ⑦ Langsarm

- ⑧ Onderste draagarm
- ⑨ Depend ophangrubber
- ⑩ Compensatie-stang
- ⑪ Gasgevulde schokdemper



Honda is een van de zeer weinige merken die technische ervaring, opgedaan op het hoogste nivo in de autosport, vrijwel direct toepast in serie-auto's.

Natuurlijk worden die technische principes gebruikt in een aangepaste vorm; de A12 is tenslotte geen racebaan. Een kenmerkend voorbeeld van die toegepaste techniek is het unieke 'Double Wishbone'-systeem voor onafhankelijke wielophanging. Honda's genieten al een sterke reputatie op het gebied van wegligging en handelbaarheid.

Met dit systeem, dat in de Civic Shuttle op alle vier wielen wordt toegepast, wordt die reputatie krachtig verder doorgetrokken.

Dilemma doorbroken

Komfort en handelbaarheid zijn eigenschappen waaraan iedere automobilist zo z'n eisen stelt. Terecht. Voor auto-ontwerpers gold daarbij altijd het grote dilemma dat die eigenschappen aan elkaar tegenstrijdig zijn. Om het eenvoudig te stellen: bij comfort gaan de gedachten uit naar een ruime limousine met soepele vering en bij handelbaarheid denken we aan een alert op iedere beweging reagerende sportwagen. Die twee uitersten waren niet zo eenvoudig te combineren. Althans, niet met de bestaande technieken. Om die barrière te doorbreken ontwikkelde Honda op grond van in de racerij opgedane kennis het 'Double Wishbonesysteem' voor toepassing in personenauto's.

'Double Wishbone'-wielophanging in de praktijk

Het resultaat is voorspelbaar. De Honda Civic Shuttle biedt het beste van twee werelden, ofwel van elk van die twee tegenstrijdige eigenschappen méér dan in de klasse van de Civic gebruikelijk is. De Civic Shuttle is comfortabel geveerd, ook wanneer met vier personen en een volledige bagagelast aan boord wordt gereden. Tegelijk is de Civic Shuttle wendbaar, handelbaar, bijzonder bochtvast en prettig stabiel. Door die eigenschappen is de Civic Shuttle gemakkelijk heel sportief te rijden, maar het betekent ook een belangrijke bijdrage aan de actieve veiligheid. In een noodsituatie, als een bocht scherper blijkt te zijn dan u verwachtte of in een schrikreactie kunt u volledig op uw Civic Shuttle blijven vertrouwen. Tot in extreme omstandigheden blijft de Shuttle voorbeeldig stabiel en handelbaar. De Civic laat u niet in de steek en zelfs in de geschetste situaties blijft u heer en meester. Dat is wat 'Double Wishbone'-wielophanging in de praktijk voor de Honda Civic Shuttle-berijder doet.

Krachtig remsysteem met inwendig geventileerde schijfremmen

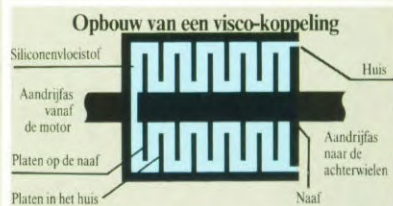
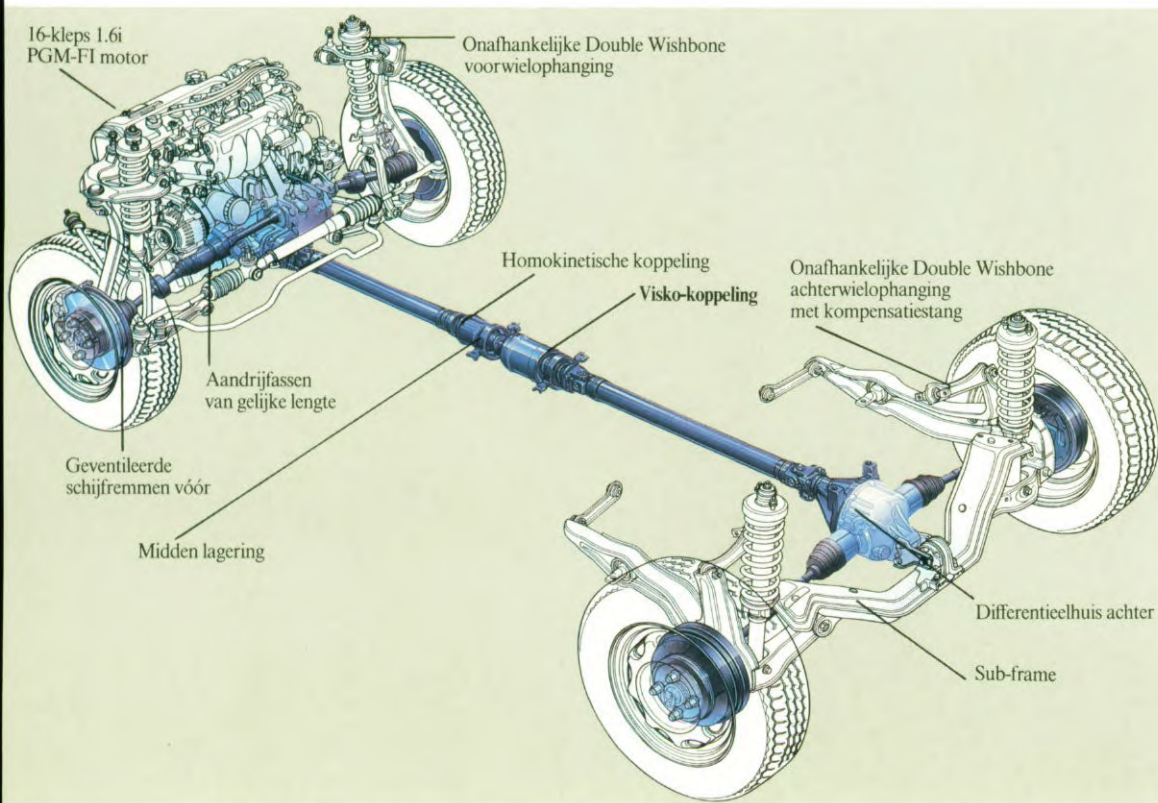
Om de forse prestaties van de Civic Shuttle volkomen veilig in de hand te houden, zijn beide uitvoeringen voorzien van inwendig geventileerde remschijven op de voorwielen. Die ventilatie dient voor een snelle afvoer van de wrijvingswarmte die ontstaat bij krachtig remmen. De temperatuur is van belang, want wanneer remmen oververhit zouden raken, wordt de werking minder. De remmen van de Civic Shuttle zijn daartegen bestand, ook wanneer herhaald het uiterste van het systeem wordt geveerd. In dit verband speelt ook de

'Double Wishbone'-wielophanging weer een rol, want dat zorgt ervoor dat de karrosserie van de Civic Shuttle bij krachtig remmen aan de voorzijde slechts beperkt inneemt. Op de achterwielen is de Civic Shuttle voorzien van betrouwbare zelfstellende trommelremmen. Alle Civics beschikken over een diagonaal gescheiden en vacuüm bekrachtigd remsysteem. De bekrachtiging zorgt voor een lage benodigde pedaaldruk en prettige doseerbaarheid van het remsysteem.

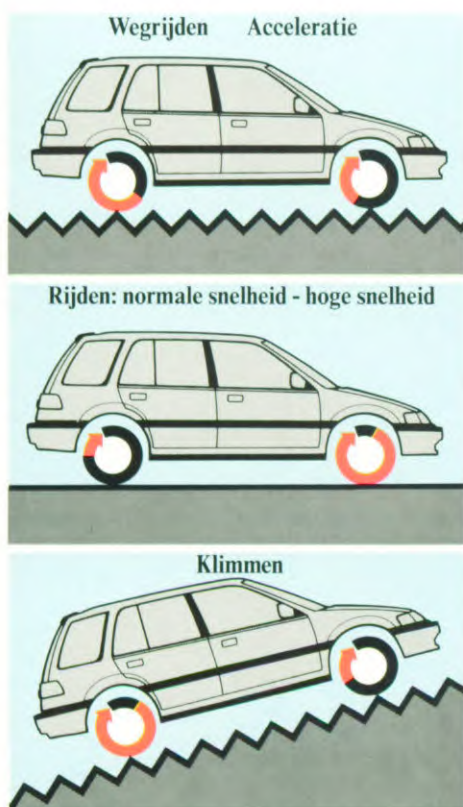


1.5i GL

Alleen wanneer het ècht nodig is:
 automatisch inschakelende vierwielaandrijving,
 afhankelijk van de wegomstandigheden.



De veelzijdigheid van de Civic Shuttle bepaalt dat de auto ook bij ongunstige wegomstandigheden gewoon moet kunnen doorrijden. Zodra de weg glad of de ondergrond zacht is, past de techniek van de Shuttle 1.6i-4WD zich vanzelf aan en zonder tussenkomst van de bestuurder gaat de Shuttle 1.6i-4WD ongestoord verder. Dat is mogelijk door de toepassing van vierwielaandrijving via een viskose koppeling, die continu waarneemt hoe de aandrijfkrachten op de weg moeten worden overgebracht. De mogelijkheden voor de verhouding tussen voor- en achterwielaandrijving zijn onbegrensd tussen 0 en 100%. Daarbij wordt uitgegaan van voorwielaandrijving, waarbij de aandrijfkrachten aan de achterwielen worden doorgegeven als de omstandigheden dat nodig maken.



De visko-koppeling

Het geheim van Honda's vierwielaandrijvings-systeem vinden we in een gesloten huis dat opgenomen is in de as naar de achterwielen: de visko koppeling. Een even simpel als effectief systeem, dat onmiddellijk reageert als de voorwielen hun greep op het wegdek verliezen. Als het glad wordt door sneeuw, ijsel, zand of ander ongerief op het wegdek zullen de voorwielen niet zo makkelijk grip vinden en enigszins door gaan slippen. Nu hebben we dus behoefte aan extra grip. En daar zorgt de vierwielaandrijving ook onmiddellijk voor. De voorwielen slippen en draaien dus niet meer met dezelfde snelheid als de achterwielen. Nu treedt de visko koppeling in werking. Het huis draait immers ook niet meer met dezelfde snelheid als de binnen-naaf. En als dat gebeurt geeft hij automatisch via om en om gemonteerde platen in de viskose vloeistof een deel van de trekkracht van de motor door aan de achterwielen. Hoe groter het verschil in draaisnelheid tussen voor- en achterwielen, hoe meer trekkracht er naar de achterwielen geleid wordt. Als het echt glad wordt, zal de verdeling compleet zijn. Alle wielen doen hun best om de auto aan te drijven.

Wat betekent dat op de weg ?

Op een droge weg wordt de trekkracht van de Shuttle op de voorwielen overgebracht. Wanneer de aangedreven wielen hun wegcontact beginnen te verliezen, zorgt de visko koppeling voor hulp via de achterwielen. Te hard optrekken, optrekken op een steile helling, een gladde weg, te hard uit een bocht accelereren ... het maakt niet uit. Op elk gewenst moment schakelt de visko koppeling de achterwielen vanzelf en ongemerkt bij. De voorwielen worden daardoor minder zwaar belast en de zaak komt weer in het gareel. Automatisch en geheel onderhoudsvrij.

Hoe het werkt

De visko koppeling maakt gebruik van de bijzondere eigenschappen van siliconen vloeistoffen. Binnen in de koppeling zien we dat de ruimte voor 90% gevuld is met zo'n vloeistof (en 10% lucht). Maar er zit nog meer in: aan het huis zitten 40 stalen plaatjes en daartussen draaien 39 stalen plaatjes die op hun beurt op de binnen-naaf zijn bevestigd. Onder normale omstandigheden draaien al die plaatjes even snel rond. Maar als het glad wordt, gaan de plaatjes aan het huis harder draaien. De voorwielen slippen dan immers door. Dat betekent dat de

binnen- en buitenplaten ten opzichte van elkaar een verschillende draaisnelheid hebben. En daarin ligt de essentie van dit systeem. De vloeistof tussen die plaatjes reageert op het feit dat de plaat aan de ene kant draait ten opzichte van zijn buurman. De silikonen vloeistof reageert door zich te verzetten tegen deze verdraaiing. Het zal de plaatjes die in verbinding staan met de as naar de achterwielen zoveel mogelijk "meetrekken" en dat betekent dus dat er opeens trekkracht naar de achterwielen wordt overgebracht. Hoe groter het verschil in snelheid tussen de voor- en achterwielen, hoe sterker de weerstand die de silikonen vloeistof uitoefent.

Als de vierwielaandrijving niet meer nodig is, wordt het oude evenwicht hersteld en kan de vloeistof weer rustig tussen de 79 plaatjes meedraaien tot ze de volgende keer uit de pas gaan lopen.

Grote prestaties

De Honda Civic Shuttle 1.6i-4WD beschikt over een pittige 1.6 liter injectiemotor met vier kleppen per cilinder. Die staat garant voor een grote trekkracht en veel vermogen, wat zich laat vertalen in forse prestaties. Met de geavanceerde vierwielaandrijving met visko-koppeling kan daarvan altijd gebruik worden gemaakt, wanneer dat maar gewenst is. Vlot en veilig. Bovendien functioneel, bijvoorbeeld voor het trekken van een caravan, boottrailer of paardentrailer. Of om een besneeuwde helling naar een mooie skipiste te nemen. Het maximaal toelaatbare gewicht van een geremde aanhangwagen bedraagt voor de Honda Civic Shuttle 1.6i-4WD liefst 1.400 kg.

Vijf versnellingen met een extra 'kruipversnelling'

De Civic Shuttle 1.6i-4WD heeft een vijfversnellingsbak met sportief op elkaar aansluitende verhoudingen. Maar ook aan typische vierwielaandrijving-omstandigheden is gedacht. Juist om onder extreme omstandigheden bijvoorbeeld een paardentrailer door een modderig weiland te kunnen trekken, is de Shuttle 1.6i-4WD voorzien van een extra 'kruipversnelling', naast de één. Uiterlijk is de Honda Civic Shuttle 1.6i-4WD te onderscheiden van de Shuttle 1.5i GL door een dubbel uitlaat-eindstuk, andere wiel-doppen, andere type-aanduidingen en standaard dakrails.



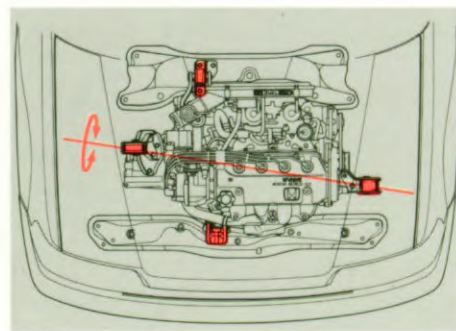
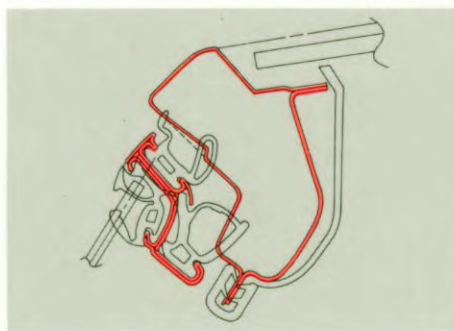
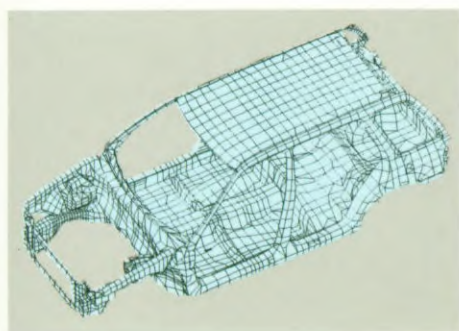
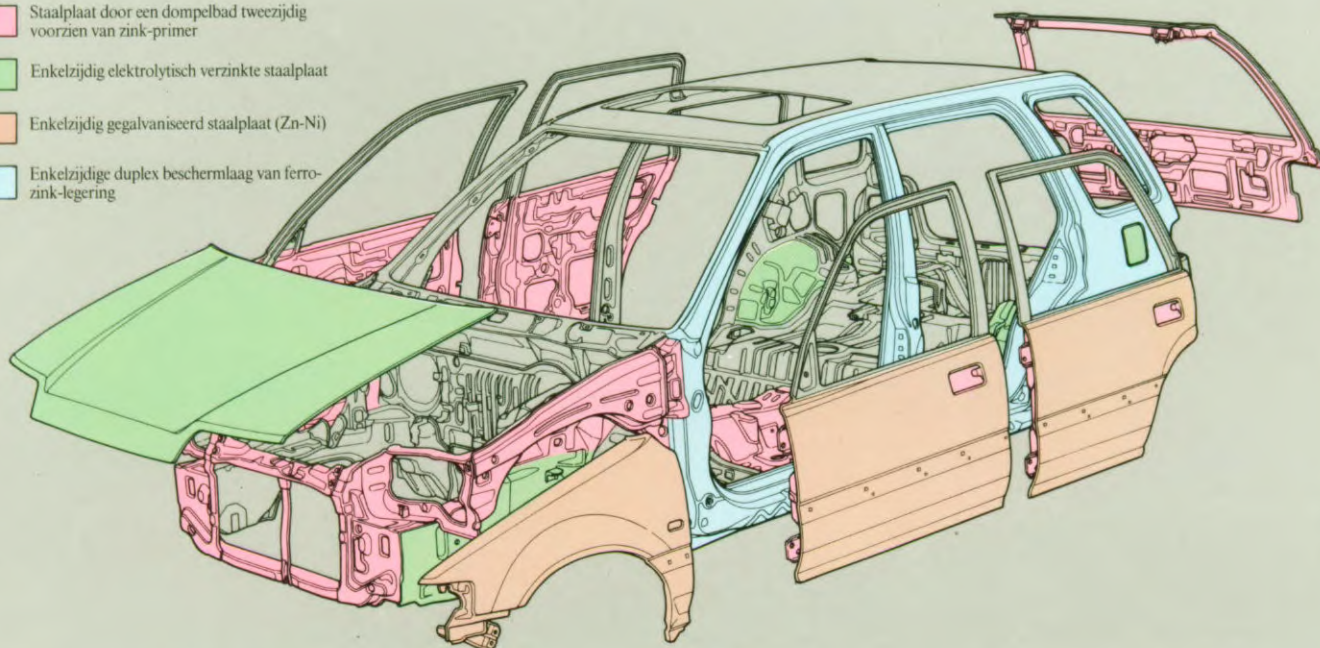
1.6i-4WD

Kwaliteit is voor Honda vanzelfsprekend.



De Civic Shuttle is opnieuw een bewijs van Honda's grondige aanpak van kwaliteit in produktie en duurzaamheid. De zelfdragende karrosserie van de Shuttle is een zeer stijve konstruktie met een grote weerstand tegen buiging en torsie. Het koetswerk vormt de ruggegraat van de hele auto. De stijfheid daarvan is direct van invloed op zowel het weggedrag als het comfort. De karrosserie van de Civic Shuttle omvat doordachte konstrukties. De speciaal geprofileerde bodemplaat levert een belangrijke bijdrage aan een zo laag mogelijk geluidsnivo in het interieur. Deze dempt een groot deel van alle trillingen die onder meer worden veroorzaakt door de wielen op ruw of onregelmatig wegdek.

- Staalplaat door een dompelbad tweezijdig voorzien van zink-primer
- Enkelzijdig elektrolytisch verzinkte staalplaat
- Enkelzijdig gegalvaniseerd staalplaat (Zn-Ni)
- Enkelzijdige duplex bescherm laag van ferro-zink-legering



Anti-korrosie behandeling

De Honda Civic Shuttle is erop gebouwd om lang mooi te blijven en zijn respektievelijke eigenaren tot in lengte van jaren probleemloos te dienen. De verschillende delen van de karrosserie zijn op uiteenlopende manieren beschermd tegen corrosie, afhankelijk van de kwetsbaarheid ten aanzien van steenslag of andere kleine beschadigingen. Op sommige delen is daarom onder de kleurlagen zelfs een veerkrachtige PVC-laag aangebracht. Dit bevordert ook de restwaarde van de Honda Civic Shuttle bij inruil na een paar jaar intensief gebruik.

Vlak aansluitende deurstijlen en raamoppervlakken

Om windgeruis te onderdrukken, vooral bij hoge snelheden, heeft Honda de Civic Shuttle zo gebouwd dat de verschillende karrosserie-delen zo vlak en nauwkeurig mogelijk op elkaar aansluiten. De overgangen van de deurstijlen naar de zijruiten vertonen bijvoorbeeld nauwelijks 'hoogteverschil'. De rubber afschermingen rond de deuren zijn drievoudig uitgevoerd, om iedere vorm van windgeruis buiten het interieur te houden.

Speciaal ontworpen motorsteunen

Trillingen en geluiden van de motor worden onderdrukt bij de bron door toepassing van speciaal gekonstrueerde motorsteunen. Die zo zijn geplaatst dat de massa van de motor wordt gedragen door de twee buitenste steunen. Daarnaast zijn twee extra motorsteunen aangebracht aan de voor- en achterzijde van het motorblok. Die worden pas belast bij snel accelereren of plotseling loslaten van het gaspedaal. Het op deze wijze onderdrukken van trillingen vormt een essentiële bijdrage aan het comfort van de Honda Civic Shuttle.

Standaard uitrusting Civic Shuttle.					
	1.5 iGL	1.6i 4WD		1.5 iGL	1.6i 4WD
Dashboard waarschuingslampjes voor:			Opbergvakken links en rechts in bagageruimte met klep	•	•
Remyloestofniveau/handrem	•	•	Opbergvak in reservewiel	•	•
Groot licht	•	•	Handgrepen, één voor en twee achter	•	•
Richtingaanwijzers	•	•	Asbakje achter	•	•
Oliedruk	•	•	Vanaf bestuurdersplaats te ontgrendelen		
Laadsysteem	•	•	5e deur/tankvulklepje	•	•
Alarmknipperlichtinstallatie	•	•	Tot ligstand verstelbare rugleuning vóórstoelen	•	•
Achterrautverwarming	•	•	Rugleuning achterbank in twee ongelijke delen neerklapbaar	•	•
Mistachterlichten	•	•	Achterbankzitting in twee ongelijke delen opklapbaar	•	•
Niet goed vergrendelde 5e deur	•	•	In hoogte verstelbare hoofdsteunen vóór en achter	•	•
Werkking van PGM-FI	•	•	Vóór: driepunts rolgordels	•	•
Waarschuwingstoon:			In hoogte verstelbare schouderverankering rolgordels vóór	•	•
Bij opening bestuurdersportier als verlichting nog brandt (contact af)	•	•	Achter: 2 driepuntsrolgordels en 1 heupgordel	•	•
Meters:			Wegneembare hoedenplank	•	•
Benzinemeter	•	•	Centrale portiervergrendeling	•	•
Snelheidsmeter (met dag- en totaal teller)	•	•	Kindersloten in achterportieren	•	•
Temperatuurmeter	•	•	Verstelbare zonnekleppen, rechter met make-up spiegel	•	•
Toerenteller	•	•			
Ventilatie-/Verwarming:			Exterieur		
Aanjager met 4 snelheden	•	•	Getint glas rondom	•	•
Regel- en richtbare ventilatieroosters	•	•	Zelfdragende karrosserie, kooikonstructie met kreukelzones	•	•
Voetverwarming achterpassagiers	•	•	Halogeen koplampen	•	•
Achterrautverwarming	•	•	Mistachterlichten	•	•
Defroster voorruit en voorste zijruiten	•	•	Achterrautrijlampen	•	•
Bediening met schuiven	•	•	Alarmknipperlichtinstallatie	•	•
Lucht van buitenaf of recirculatie	•	•	Afsluitbaar tankvulklepje	•	•
Diversen:			Gelaagde voorruit	•	•
In hoogte verstelbaar stuur	•	•	Elektrische ruitespoeier vóór	•	•
Automatische choke	•	•	Ruitewissers met twee snelheden	•	•
Asbak/sigareaansteker	•	•	Interval en tiptoets voor éénmaal wissen	•	•
Handschoenvak	•	•	Windvanger op ruitewisser bestuurderszijde	•	•
Muntenbakje	•	•	Ruitewisser/sproeier achterraut	•	•
Klokje, digitaal/quartz	•	•	Twee buitenspiegels, van binnenuit verstelbaar	•	•
Radio FM/MW/LW	Opt	–	Kunststof bumpers	•	•
Stereo radiokassettespeler	–	•	Beschermstrip op flank	•	•
Interieur			Dakspoiler achter	•	•
Middenconsole met opbergvak	•	•	Spatlappen vóór	•	•
Opbergvak in voorportier(en)	L	L/R	Spatlappen achter	•	•
Voetsteun links voor bestuurder	–	•	Velgen met zwarte wielop	–	•
Lade onder rechter voorstoel	–	•	Dubbele uitlaatsierpijpen	–	•
Opbergvak rugleuning voorstoel	•	•	Dakrails	–	•
Opbergvakken in bagageruimte, links en rechts van hoedenplank met en zonder klepje	•	•	ML-behandeling met underbody-coating	•	•
Opt. = leverbaar tegen meerprijs					
Ofschoon deze gegevens met de grootst mogelijke zorg zijn samengesteld kan geen aansprakelijkheid worden aanvaard voor eventuele onjuistheden, terwijl wijzigingen blijven voorbehouden. Geringe verschillen in model en/of uitvoering t.a.v. de foto's en omschrijvingen zijn per land mogelijk.					

Technische specificaties Civic Shuttle			
	1.5 iGL		1.6i 4WD
Motor	Vloeistof gekoeld, 4 cilinders in lijn, 4 takt-motor, cross-flow cilinderkop, 16 kleppen, dwarsgeplaatst, één bovenliggende nokkenas		
Boring x slag	75 x 84,5		75 x 90
Kompressieverhouding	9,2:1		9,1:1
Cilinderinhoud (cc)	1.493		1.590
Vermogen (kW/PK/tpm)	66/90/6.000		81/110/6.300
Max. koppel (Nm/tpm)	119/4.700		134/5.200
Koeling	Gesloten koelsysteem met elektrische ventilator		
Ontsteking	Elektronisch		
Brandstofsysteem	Honda's elektronisch gestuurde PGM-FI injectiesysteem		
	DPI (Dual Point Injectie)		MPI (Multi-Point Injectie)
	Elektronisch geregelde drieweg katalysator		
Brandstoftankinhoud (l)	45 (normaal loodvrij)		
Transmissie	5 Gesynchroniseerde versnellingen vooruit, 1 achteruit, vloerpook		5 Gesynchroniseerde versnellingen vooruit + SL (=Super Low), 1 achteruit, vloerpook
Handgeschakeld			
Automaat	3 rijstanden (4 versnellingen) vooruit, 1 achteruit		
Koppeling	Handgeschakeld: enkelvoudige droge plaatkoppeling		
	Automaat: Koppelomvormer met 'lock-up'		
Overbrengingsverhoudingen	handgeschakeld	automaat	handgeschakeld
			SL 4,512
	1e 3,250	2,705	1e 3,384
	2e 1,894	1,560	2e 1,950
	3e 1,259	1,027	3e 1,275
	4e 0,937	0,780	4e 0,941
	5e 0,771	-	5e 0,783
	R 3,153	1,954	R 3,000
	eindr. 4,058	3,933	eindr. 4,428
Wielophanging	Vóór en achter: onafhankelijke constructie 'Double Wishbone', torsiestabilisator vóór, compensatiestang achter		
Stuurinrichting	Tandheugel		Tandheugel met variabele overbrenging
Aantal omwentelingen met stuur van uiterst links tot uiterst rechts	3,8		4,1
Draaicirkel (m)	Spoor 9,6		
	Koets 10,4		
Remsysteem	Diagonaal gescheiden, vacuüm bekrachtigd systeem Geventileerde schijfremmen vóór, trommelremmen achter		
Banden	175/70/R13		165 SR 13
Velgmaat	5J 13		
Afmetingen (mm)	lengte	4.105	
	breedte	1.690	
	hoogte	1.470	1.515
	wielbasis	2.500	
	spoorbreedte voor/achter	1.445/1.455	1.440/1.450
	bodemvrijheid	155	175
Inhoud bagageruimte	328 l, met rugleuning achterbank neergeklapt 648 l.		
Gewicht (kg)	handgesch.	980	1.050
	automaat	998	-
Max toelaatbaar gewicht	1.440		1.540
Max. aanhangergewicht (kg)	geremd	1000	1400
	ongeremd	470	535
Kogeldruk	50 kg		
Max. daklast	75 kg		
Benzineverbruik vlg. EEC in ltr per 100 km	handgeschakeld	automaat	handgeschakeld
	stad	8,6	9,8
	90 km/u	5,6	7,0
	120 km/u	7,4	9,2
Max snelheid (km/u)	handgeschakeld	172	172
	automaat	165	-
2 jaar onbeperkte garantie, 3 jaar lakgarantie en 6 jaar garantie op corrosie van binnenuit.			

Kleuren Civic Shuttle



Polar White
NH-512Z
1.5i GL
1.6i 4WD



Melbourne Blue M
B-50M
1.5i GL
1.6i 4WD



La Mer Green M
G-60M
1.5i GL



Torino Red P
R-72P
1.5i GL

M (Metallic) en P (Pearl) zijn beide Metallic lakken.
Interieurkleur 1.5i GL/1.6i 4WD: Gray



Honda Nederland B.V., Nikkelstraat 17, 2984 AM Ridderkerk.
Telefoon 01804-57333. Fax 01804-23776. Telex 20147.