

HONDA



HONDA
CIVIC

Drie basisprincipes.

Het succes van de Honda Civic was, al meteen vanaf zijn debuut, over de gehele wereld zo overweldigend dat men nu al van een levende legende zou kunnen spreken. Toch zijn er sinds die tijd dingen veranderd. De mens kreeg meer behoefte zich te onderscheiden. Anders te zijn dan anderen. Dat moest duidelijk worden uit de kleding die hij ging dragen, maar ook uit de auto die hij bestuurde. Ook andere zaken begonnen een belangrijke rol te spelen. Comfort en ekonomie werden meer en meer op prijs gesteld. En lest best: de automobilist ging steeds beter begrijpen dat geavanceerde techniek alles te maken heeft met persoonlijk rijplezier.

Deze kennis is samengevat in drie basisprincipes die het uitgangspunt vormden bij het ontwerpen van de nieuwe Civic.

1. het creëren van een volstrekt onderscheidend carrosserie-ontwerp.
2. het maximaliseren van binnenruimte met behoud van compacte buitenafmetingen.
3. het verschaffen van ongekend rijplezier.

Honda presenteert in deze brochure de nieuwste Honda Civic 3-deurs, de Civic Shuttle en de Civic Coupé CRX. Stuk voor stuk auto's die geënt zijn op bovengenoemde principes. Karakteristieke modellen met een zee aan binnenruimte en in staat tot de beste prestaties. Prettig rijdend en van een grote duurzaamheid. Maar bovenal mooie en aparte auto's die passen bij de moderne automobilist met z'n specifieke eisen, wensen en verlangens.





Honda Civic 3 drs





De Civic 3-deurs van buiten bezien.

Dat vlotte en sportieve vormgeving best een heel eigen stijl kan hebben bewijzen de fraaie contouren van de Honda Civic 3-deurs. Wat direkt opvalt is de verlengde daklijn en de nieuwe neus. Deze opmerkelijke stroomlijning zorgt voor meer interieurruimte.

Dankzij een nieuwe wielophanging is de motorkap lager komen te liggen. Vanzelfsprekend zakt dan ook de voorruit iets. Het effect is een beter zicht en een verbeterde lijnvoering. De dakspoiler verleent deze nieuwe Civic niet alleen z'n eigenwijze karakteristiek, maar houdt bovendien de achterraut schoon. Om meer nadruk te leggen op het nieuwe, lage front kreeg de nieuwe Civic een verkleinde grill.

De Honda Civic 3-deurs.

De fraaie vormgeving gaat samen met de praktische gebruiksmogelijkheden. Opvallend is de verlengde daklijn: de oplossing voor meer binnenruimte zonder aan de kompakte vorm te tornen. De Honda Civic 3-deurs is leverbaar in drie motor varianten: de 1.2 liter, de 1.3 liter en de 1.5 liter. De 1.2 ltr. Civic met 4 versnellingsbak. De Civic 1.3 met handgeschakelde vijf versnellingsbak of als Hondamatic. En de Civic "S" met 1.5 ltr. motor met vijf versnellingsbak.



Civic 3 drs "S"



De sportieve Civic "S".

De Civic "S" verdient nog enige extra aandacht. De forse voorspoiler accentueert het sportieve karakter. Het dak van gelaagd en getint glas kan open voor een betere ventilatie en geeft u dat heerlijke "open-air" gevoel. De brede banden verlenen de finishing touch aan deze snelle "S". Eén blik op al dit schoons is voldoende om uw hart aan de nieuwe Honda te verliezen.

De Civic 3-deurs van binnen bezien.

Ruimte. Dat is het sleutelwoord geweest bij de ontwikkeling van het interieur. Of eigenlijk ruimte scheppen. Welnu, één blik in de nieuwe Civic is voldoende om te konstaten dat Honda daarin volledig geslaagd is. Verantwoordelijk voor al deze ruimte is de kompakte bouw van het mechanisch gedeelte. Het fraai ogende interieur in rustige tinten geeft een zeer ruimtelijke indruk.

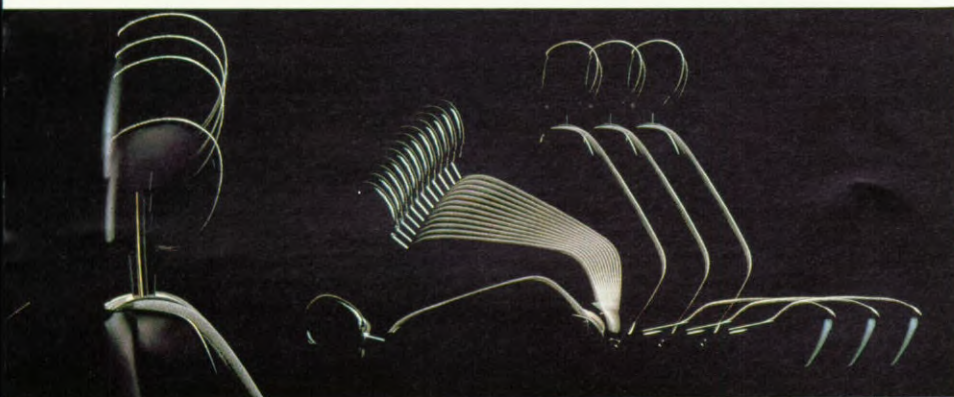
De bagageruimte in de Civic is te vergroten door de achterbankleuning om te klappen. Dit kan in twee gedeelten zodat er behalve een achterpassagier ook nog grote stukken bagage meegenomen kunnen worden. De nieuwe Civic's bieden ook weer een maximum aan comfort. U zit als een vorst en bestuurder plus passagiers hebben een zee van ruimte. Ook achterin zijn veiligheidsgordels gemonteerd. U ziet, aan alles is gedacht.





De Civic "S" van binnen bezien.

De sportieve Civic "S" bezit nog een aantal extra's. Vóór en achter zijn hoofdsteunen gemonteerd terwijl de achterbank, waarvan de rugleuning in drie standen verstelbaar is, in zijn geheel naar voren kan. Zo kan men kiezen voor meer beenruimte voor de achterpassagiers of voor een grotere bagageruimte. Verder is de Civic "S" uitgerust met kuipstoelen die veel zijdelingse steun bieden.

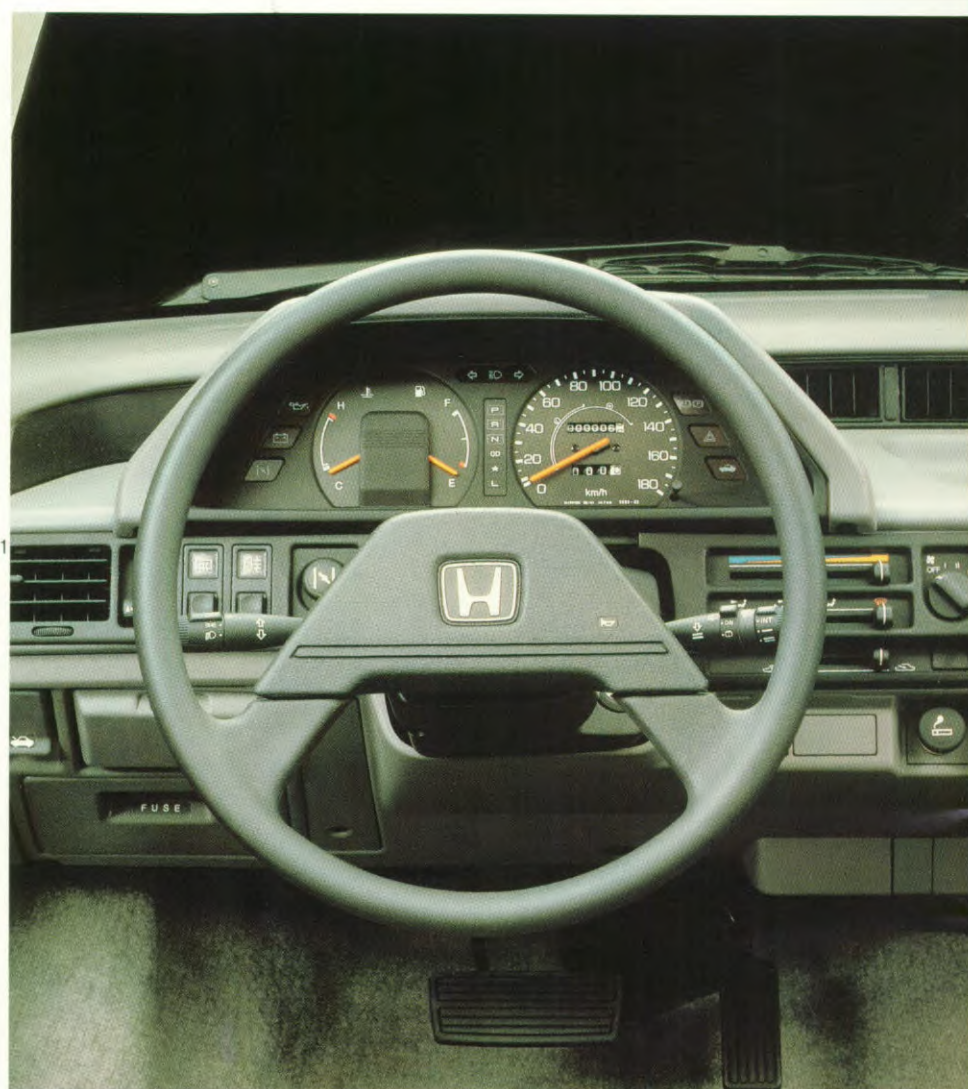


1. Interieur van de Civic 3 drs Luxe
2. De achterbankleuning is in de Civic's gescheiden neerklapbaar
3. Interieur van de Civic 3 drs "S" met sportieve kuipstoelen
4. De verstelmogelijkheden van de voorstoelen

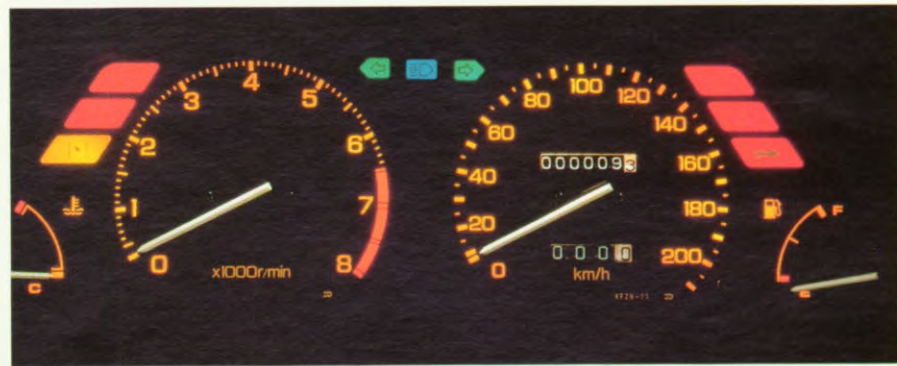
Een lust voor het oog.

Het dashboard van de nieuwe Civic's is onovertroffen en precies volgens de normen die u van Honda gewend bent: Overzichtelijk, informatief, functioneel en magnifiek in vormgeving. Het dashboard loopt als het ware vloeiend weg in de deurpanelen. Een bijzonder fraai gezicht. Alles is in één oogopslag te overzien en de bediening is ruim binnen handbereik. Opmerkelijk is het ingenieuze ventilatiesysteem. De luchtstroom kan in een zogenaamd "wide of spot flow" worden ingeschakeld. Simpelweg betekent het, dat u de verwarming of ventilatie in een milde luchtstroom door alle ventilatieopeningen tegelijk, of in een krachtige, gerichte luchtstroom door de ventilatieopeningen afzonderlijk kunt doseren. Verder vallen op: het ruime dashboardkastje, het slimme muntenbakje met papierklem voor papiergeld en de handig geplaatste asbak.

De sportieve 1.5 liter "S" is bovendien uitgerust met een verstelbaar 3-spaaks sportstuur en een toerenteller. Geen overbodige luxe bij deze felle wagen.



1. Het functionele dashboard van de Civic 3 drs Luxe
2. Bediening van het ventilatie/verwarmings-systeem
3. Muntenbakje
4. Ruim dashboardkastje
5. Sigareetsteker en asbak, beide verlicht
6. Het zeer overzichtelijke instrumentenpaneel van de Civic "S"
7. Meters en waarschuwingslampjes in de Civic "S"
8. Het stuur van de Civic "S" is in hoogte verstelbaar







De nieuwe Honda Civic Shuttle. Anders dan anders.

Wie de nieuwe Civic Shuttle bekijkt, heeft ogenblikkelijk in de gaten dat deze auto werkelijk iets bijzonders is. De excentrieke vormgeving geeft de Shuttle een bijna buitenaards aanzicht. Een auto voor mensen die zich aangetrokken voelen tot het aparte. Deze nieuwkomer is natuurlijk niet voor niets Shuttle gedoopt. Om een maximaal bruikbare ruimte te verkrijgen werd uitgegaan van de trapezium vorm. Deze konstruktie levert bijzonder veel binnenruimte op en bevordert bovendien de aerodynamica. De 5-deuren zijn opgetrokken tot aan de daklijsten en zorgen voor een riante instap plus een gemakkelijk in- en uitladen.





De Honda Civic Shuttle.

De ideale gezinsauto. Passend in het huidige tijdsbeeld. Met z'n aparte vormgeving en z'n vindingrijke gebruiksmogelijkheden. De Shuttle is hoog, de binnenruimte groot. Met z'n grote glasoppervlak biedt hij veel en veilig zicht. De Shuttle levert grote prestaties en heeft een gering benzineverbruik. Kort en bondig: De Civic Shuttle is het helemaal. De 5-deurs Honda Civic Shuttle is leverbaar met een krachtige 1.5 liter motor, handgeschakeld en als Hondamatic.

De nieuwe Civic Shuttle geeft u alle ruimte.

Aan beschikbare ruimte geen gebrek, die u naar believen ook nog kunt uitbreiden.

Dankzij de lange wielbasis is er zowel voor als achter ruim voldoende hoofd- en beenruimte voor alle passagiers en een zee aan bagageruimte. Het interieur is in smaakvolle tinten en materialen uitgevoerd, en onderstreept het comfortabele en ruimtelijke karakter van de auto. Overal is handige bergruimte te vinden, ieder plekje werd benut. En niet alleen op de voorstoelen, maar ook op de achterbank zijn verstelbare hoofdsteuken aangebracht. Aan alles is gedacht om bestuurder en passagiers comfortabel en veilig plaats te bieden, ook als er eens wat meer spullen in de Shuttle mee worden genomen. De voorstoelen zijn zowel volledig verstelbaar als wegklapbaar en de achterbankleuning met verstelbare hoofdsteuken kan in twee delen neergeklapt worden. Onafhankelijk van elkaar zodat er nog meer bagage in kan en er een comfortabele plek overblijft voor een achterpassagier.

De associatie Shuttle en ruimte ligt voor de hand. Die belofte wordt dan ook volledig waargemaakt: Als de achterbank geheel weggeklapt wordt heeft u een bestelwagen tot uw beschikking met een bagageruimte van 567 liter.





3



4

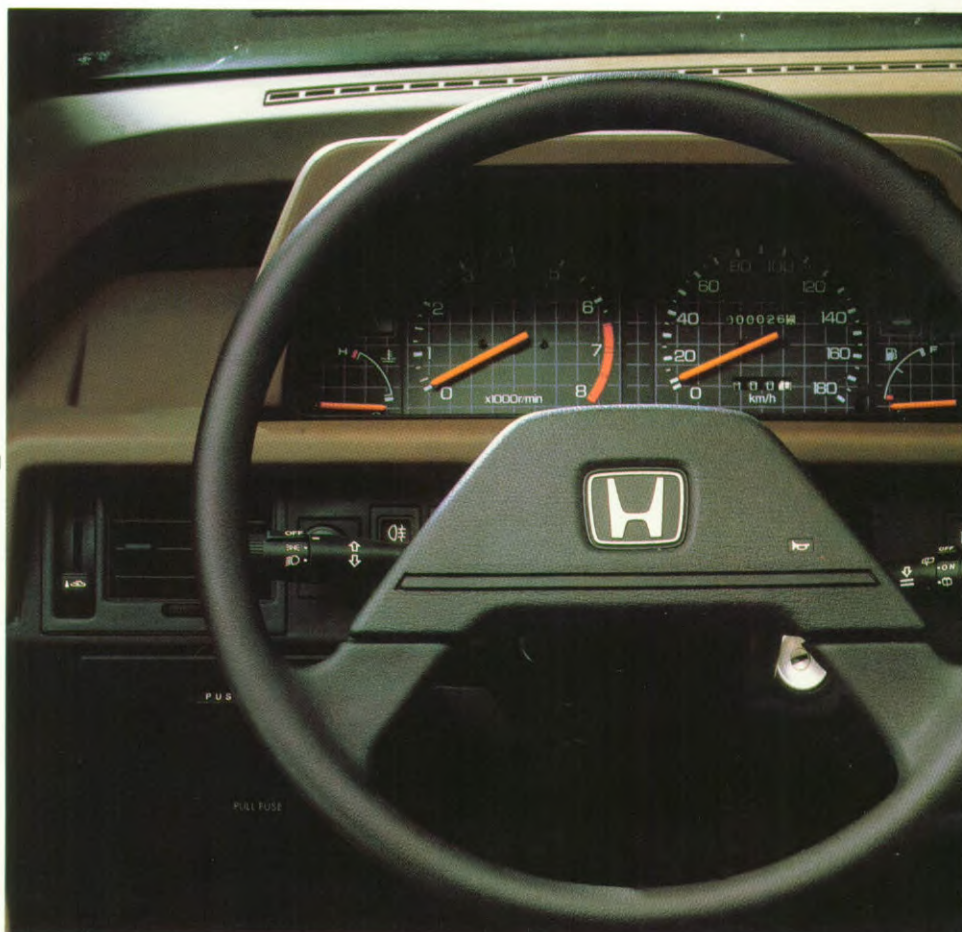


5

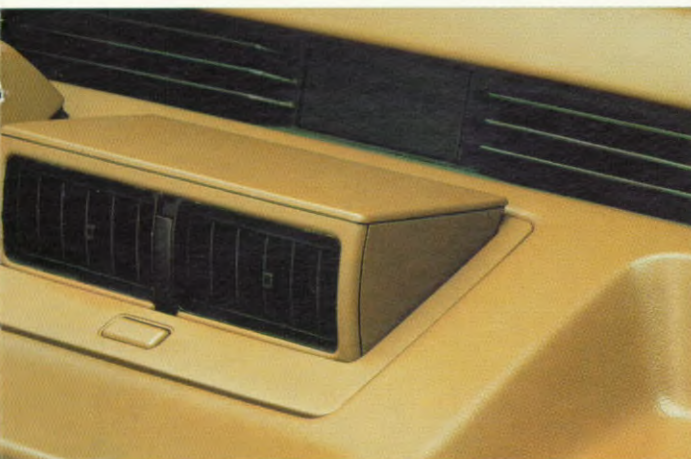
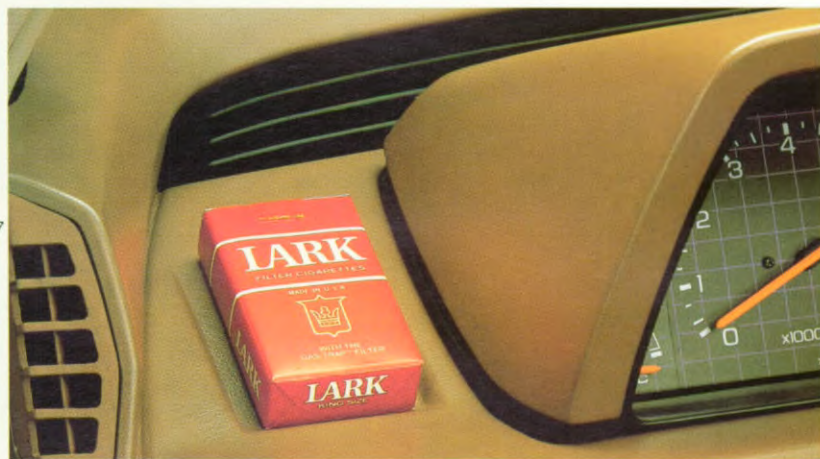
1. De voorstoelen van de Civic Shuttle
2. En de achterbank, met verstelbare hoofdsteunen
Maar de Shuttle heeft meer verrassingen in zich:
3. Als tweepersoons "rustbank"
4. Een achterpassagier en ook nog grote stukken bagage
5. Een grote vlakke laadvloer

Paradise by the dashboardlight.

Het dashboard van de nieuwe Shuttle is een voorbeeld van futuristische styling. Overzichtelijk en compleet met toerenteller. Nimmer had u instrumenten en bedieningsorganen zo makkelijk en functioneel in het zicht of binnen handbereik. Ook bij de Shuttle is het "wide flow" ventilatiesysteem standaard. Met dit verschil, dat ook de achterpassagiers van de voetverwarming kunnen meegenieten. Voor extra frisse lucht is één druk op de knop voldoende: midden op het dashboard klapt een ventilatiesleuf open. De nieuwe Civic Shuttle is ook de auto met de vernuftige opbergplekjes. De wagen bezit vele bakjes en vakjes waarin u allerlei spulletjes kunt bewaren. U ziet ze op deze pagina afgebeeld.



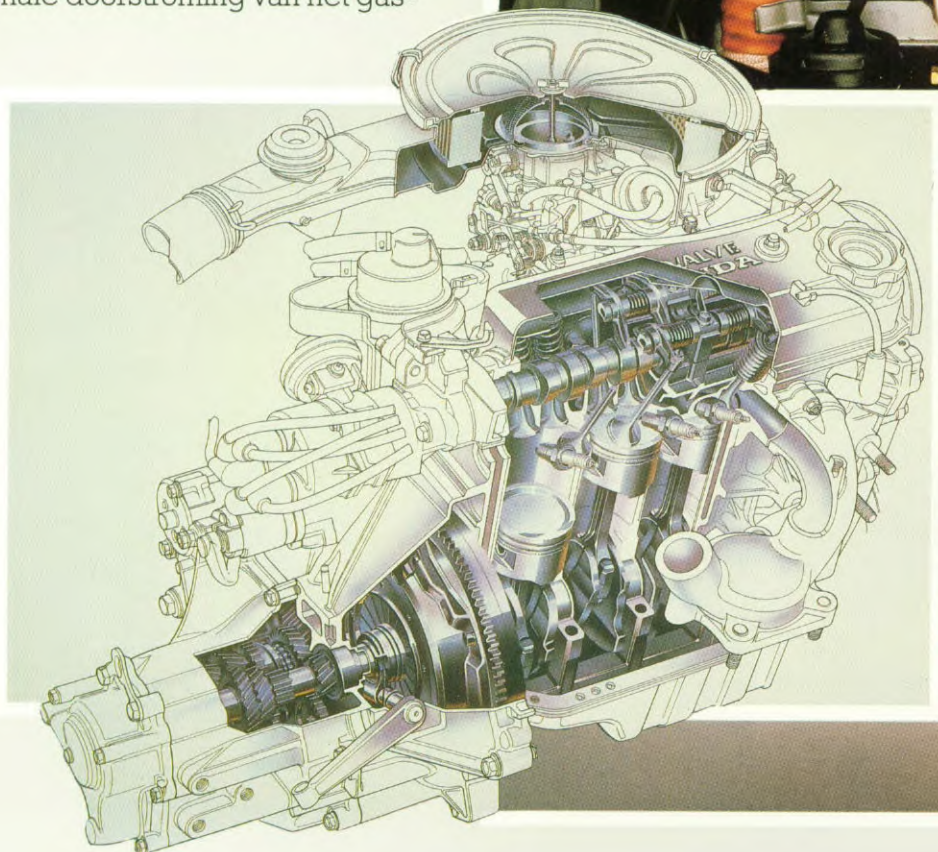
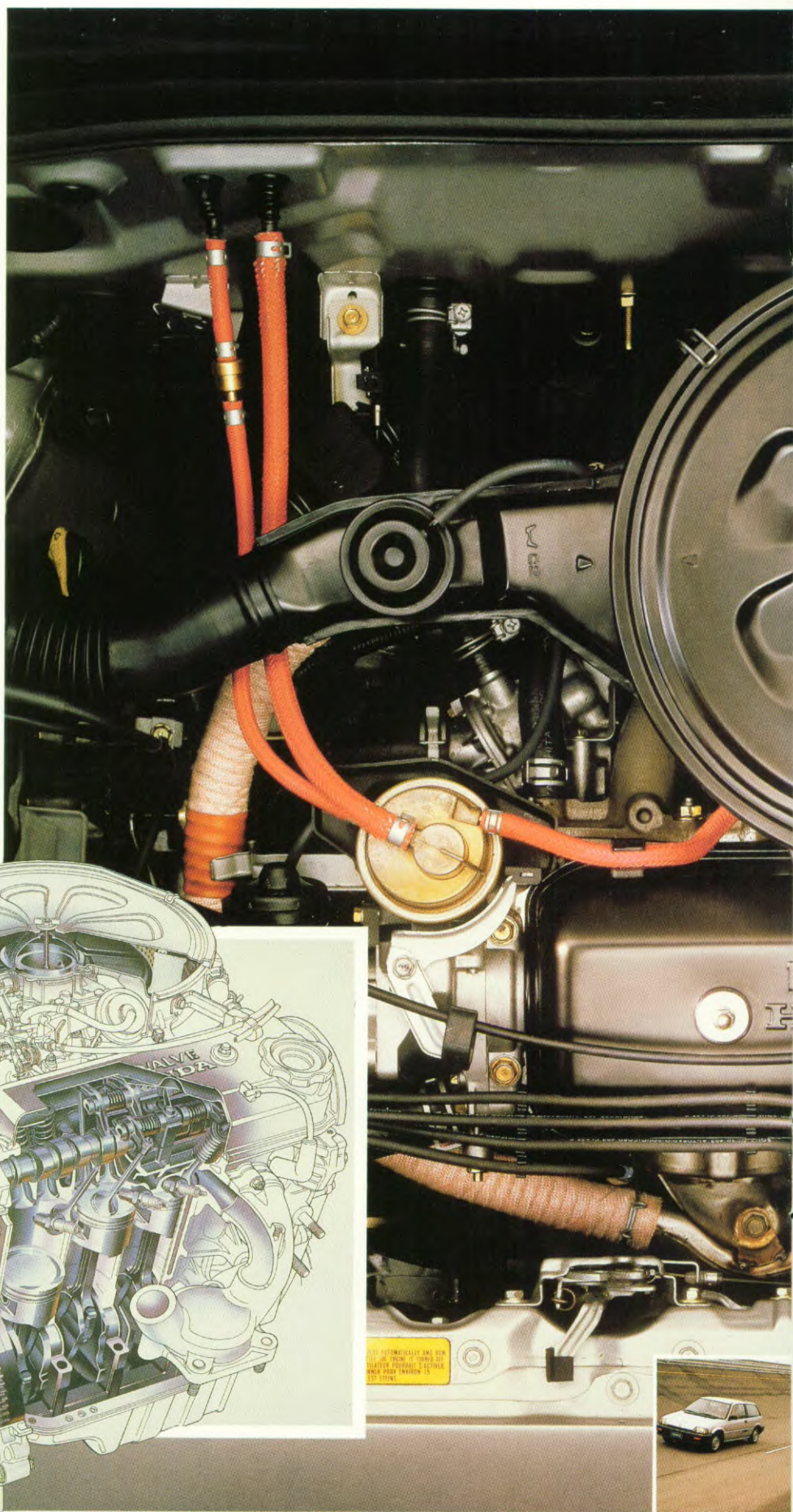
1. Het futuristische dashboard van de Civic Shuttle
2. Opbergvak, in het dashboard
3. Zeer fors bemeten dashboardkastje
4. Nog een extra vak onder het dashboardkastje
5. Ventilatie-opening centraal op het dashboard, die na een druk op de knop "openspringt"
6. Opbergvakken in de voorportieren
7. Handig vakje op het dashboard om het pakje sigaretten onder te brengen
8. Lade onder de voorstoel
9. Extra bergruimte onder de vloer van de bagageruimte

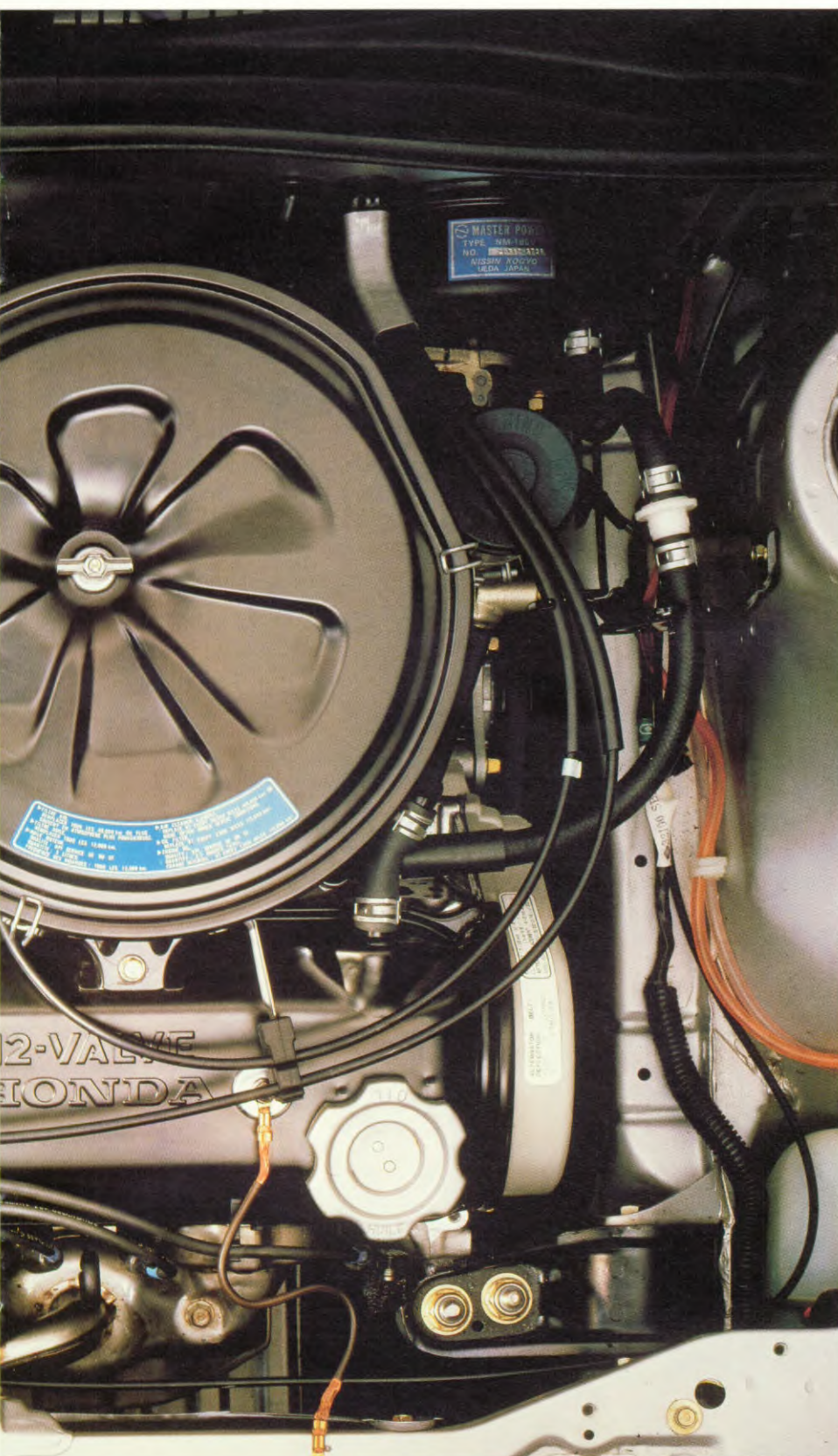


Meer pit. Meer prestaties. Meer ruimte.

Dat het Honda ernst is om rigoreus te vernieuwen blijkt uit de ontwikkeling van een volkomen nieuwe motor. Te weten in 3 uitvoeringen: een zuinige 1.2 liter, een pittige 1.3 liter en een sportieve 1.5 liter. Eisen waaraan de nieuwe motoren moesten voldoen waren: meer vermogen, minder lawaai, licht, compact, zuinig en tot slot: minimaal onderhoud. Om het principe: meer binnenruimte met behoud van compacte buitenafmetingen in praktijk te brengen, koos Honda voor het verkleinen van die technische componenten die veel ruimte in de auto innemen. Om meer nuttige ruimte voor de inzittenden te verkrijgen werd de motor compakter gebouwd, de veerunits van de wielophanging werden kleiner en lager en de wielbasis werd verlengd.

Het resultaat is een lichtgewicht 12 kleps cross-flow motor. Iedere cilinder is uitgevoerd met twee inlaatkleppen en één uitlaatklep. De opstelling van de kleppen zorgt voor een maximale doorstroming van het gas-





mengsel waardoor een hoger rendement verkregen wordt. Dus: meer vermogen uit minder brandstof. Resultaat: minder gewicht, meer pit en een aangenaam laag benzineverbruik. Overigens, de Civic motoren, behalve die van de CRX, gebruiken allemaal normale benzine.

De racerij stond model voor Honda's nieuwe uitlaatsysteem.

Dankzij ervaringen opgedaan in de Formule I en II racerij ontwikkelde Honda een nieuw uitlaatsysteem. Zowel de Civic's met 1.5 liter motoren als de CRX Coupé zijn met een 4-2-1 semi-dubbel uitlaatsysteem uitgerust. Met als resultaat meer vermogen, dus betere prestaties.

Veilig op weg.

Voor de nieuwe Civic is een speciaal veer- en wielophangingssysteem ontwikkeld. Vóór zijn torsieveren toegepast in combinatie met Mc Pherson veerpoten. De starre achteras wordt gelokaliseerd door een Panhard-stang en twee trekstangen en is voorzien van schroefveren. Deze konstruktie zorgt onder alle omstandigheden voor een uitstekende wegligging. Ook op 'n slecht wegdek, in bochten en bij een stevige zijwind. Konklusie: met de nieuwe Civic gaat u veilig op weg. Bovendien maakt deze kompakte bouwwijze een grotere passagiers- en bagageruimte mogelijk en geeft de lage voorzijde een uitstekend zicht op de weg.

Gescheiden remcircuits.

Het remsysteem van de nieuwe Honda Civics wordt gekenmerkt door grote schijfremmen vóór en zelfstellende trommelremmen achter. Het hydraulisch remcircuit is diagonaal gescheiden. Het bekrachtigde systeem zorgt voor een betrouwbare en snelle remwerking in combinatie met een prettige, lichte pedaaldruk.

Civic CRX Coupé



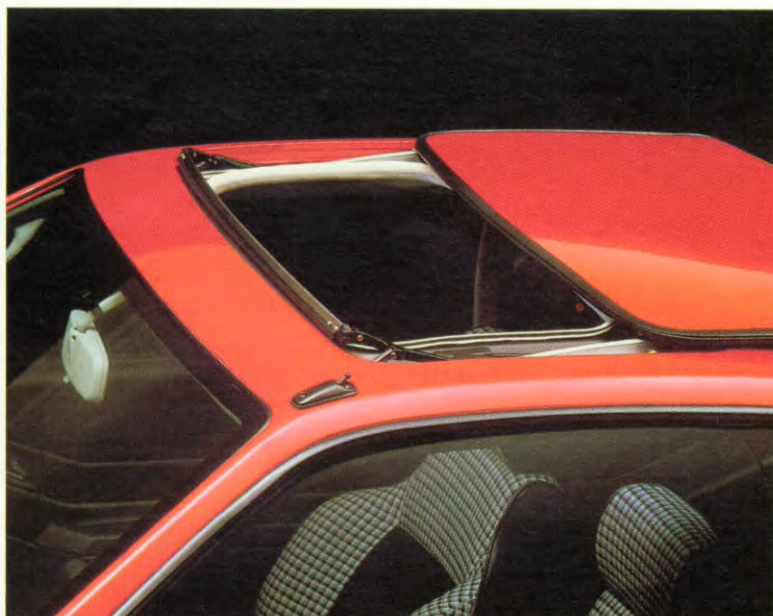


Een flits raast door Nederland. De Honda Civic CRX.

Na alle zuinigheid, ruimte en degelijkheid is nu ook de snelheid aan de orde. Fel, sportief, strakgelijnd. Honda's nieuwe Civic CRX Coupé maakt z'n opvallende entree op onze vaderlandse wegen. Een kompakte sportieve tweezitter waar de uitgebalanceerde aerodynamiek van afstraalt. Met een buitenlengte van slechts 3675 mm is de CW waarde van 0.33 voor de Civic CRX Coupé zeer gunstig. De voorzijde van de CRX is glad en loopt vloeiend omhoog. De ruitewissers zijn half-verzonken. De schitterend vormgegeven achterkant met de geïntegreerde spoiler is een lust voor het oog. Achter- en voorspoiler zorgen samen voor een optimale koersstabiliteit. De Civic CRX Coupé raast binnen 8.9 seconden naar 100 km per uur. En deinst niet terug voor een top van 190 km per uur. Het sportieve karakter vinden we terug in het interieur. Een uiterst expressieve en sportieve auto, ontwikkeld met oog voor functionele sportiviteit. Deze 2-deurs Coupé wordt geleverd met een snelle 1.5 liter injectiemotor en heeft een vijf versnellingsbak.

Naast de uitermate rappe indruk die de Civic CRX Coupé maakt, met z'n agressieve lijnvoering, z'n matzwarte accenten en z'n unieke schuifdak, is er vooral sprake van een paar opmerkelijke constructie-aspekten. Op een aantal plaatsen is gebruik gemaakt van kunststof. Een nieuwe legering, "Honda Polymer Alloy", is toegepast voor de voor spatborden, de onderste panelen rondom de auto en voor het front boven de stoere bumper.





Het effect van deze toepassingen is niet gering: corrosie is onmogelijk, het materiaal is bestand tegen lichte vervorming en het is mede verantwoordelijk voor het geringe gewicht van de CRX Coupé. Ook de bumpers zijn vervaardigd van een speciaal soort kunststof dat lichte parkeerbotsingen kan weerstaan. Al met al zou de combinatie stalen carrosseriestructuur en de toepassing van kunststof wel eens een nieuwe trend in de automobielbranche kunnen worden.

Geen snelheid zonder veiligheid.

Een snelle wagen moet voldoen aan de strengste veiligheidseisen. De grootste zorg is dan ook besteed aan de wielophanging en het remsysteem. De voorwielophanging is gebaseerd op hetzelfde principe als bij de overige Civic's maar op noodzakelijke punten aangepast aan de prestaties van de CRX:

Vóór: onafhankelijke Mc Pherson wielophanging met torsieveren.

Achter: starre as met schroefveren, twee trekstangen en een Panhardstang die de achteras lokaliseert.

Deze constructie garandeert een perfecte wegligging, optimale stuurkwaliteit en een subliem bochten- en weggedrag. En dat zijn precies de eigenschappen waaraan een snelle auto z'n veiligheid moet ontlelen. Het nieuwe remsysteem van de CRX Coupé is van het zelfde laken een pak. De Coupé heeft kruislings gescheiden circuits. Met vóór geventileerde schijven en achter trommels. Vakuümbekrachtiging is standaard en de handrem werkt mechanisch op de achterwielen. Ook bij de ontwikkeling van het remsysteem gold: safety first.

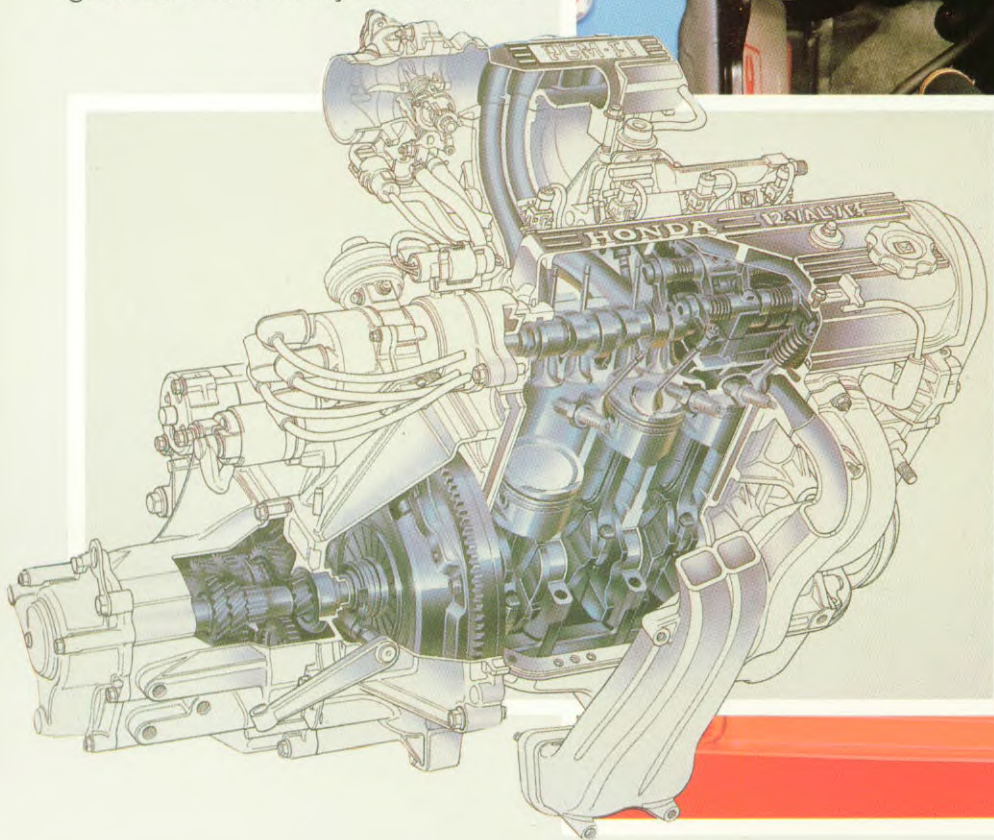
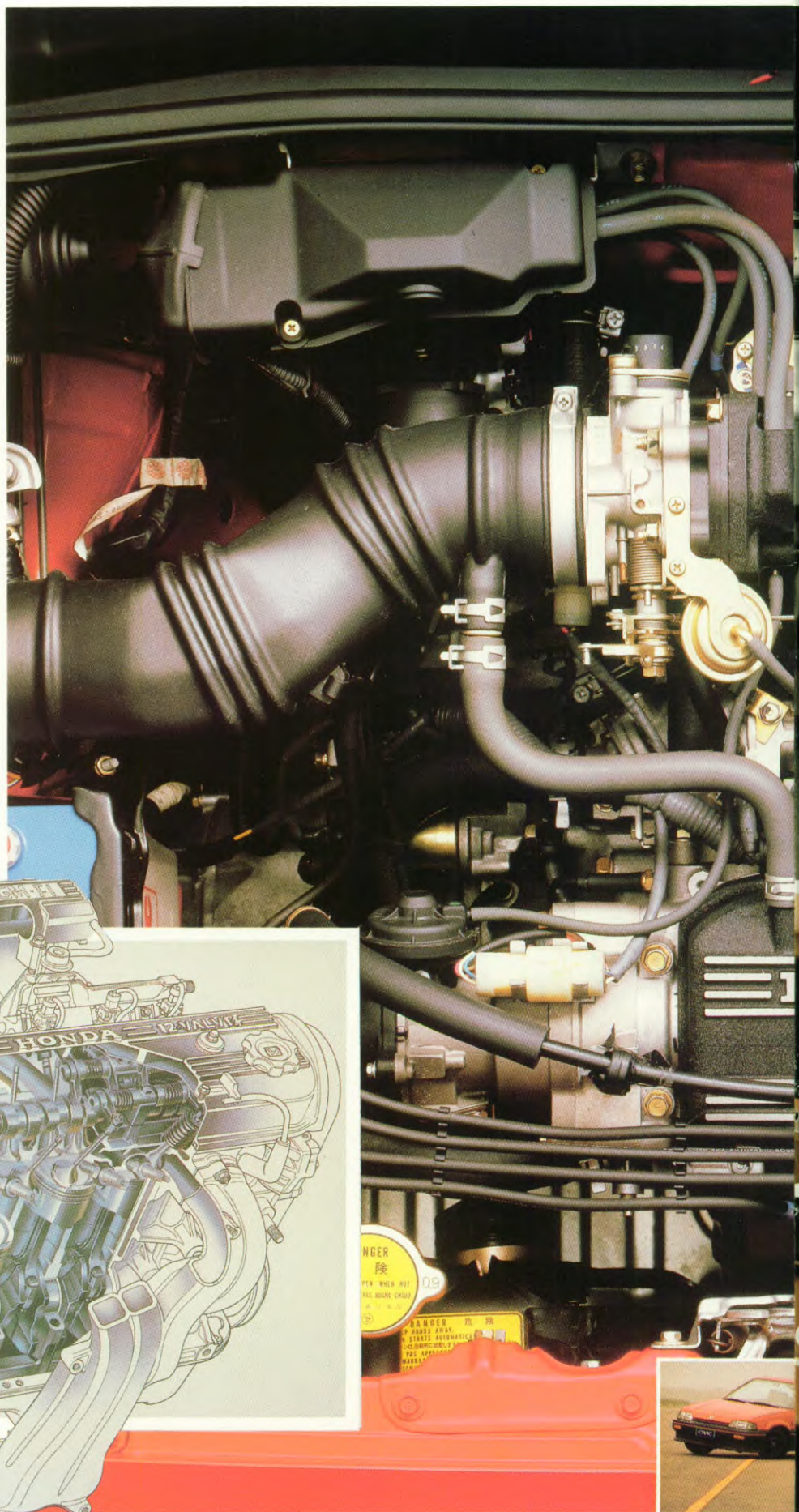
12 Kleps cross-flow motor met injectie.

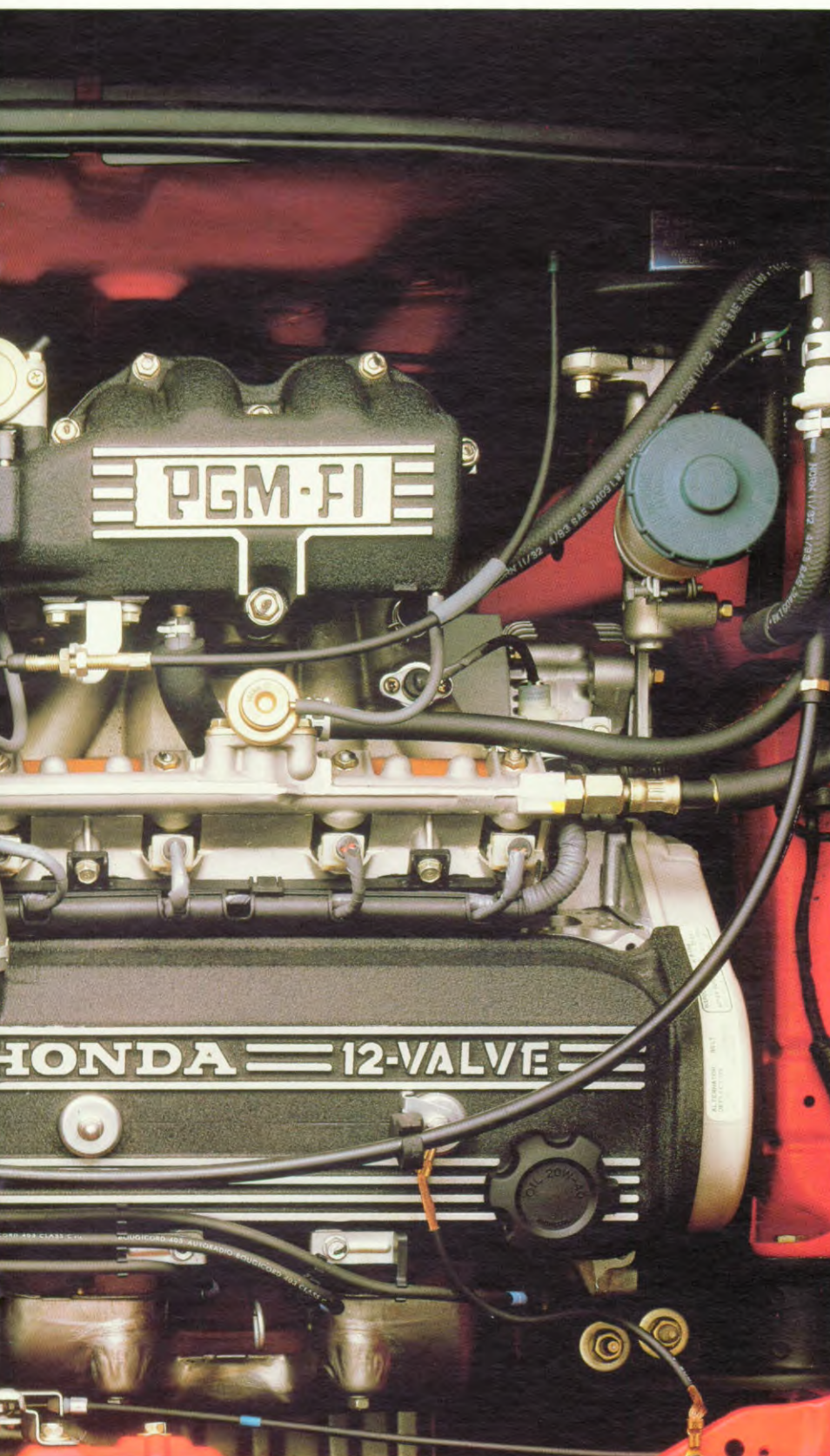
Ook deze supersnelle Honda Civic is voorzien van een 12 kleps cross-flow motor, maar met het Honda PGM FI brandstof-injektiesysteem. Net als bij de andere Honda Civic's is er bij deze motor sprake van drie kleppen per cilinder. Twee inlaatkleppen en één uitlaatklep, die tegenover elkaar geplaatst zijn. De cross-flow cilinderkop zorgt voor een betere doorstroming van het gasmengsel, dus voor meer vermogen. Honda's eigen brandstof-injektiesysteem nu, garandeert het beste gasmengsel bij alle rijomstandigheden.

Een warmtewisselaar in het vloeistofkoelsysteem van de motor regelt de olietemperatuur tijdens de opwarmperiode en bij hoge snelheden.

De computer doet het denkwerk.

Nog een enkel woord over het ingenieuze PGM-FI brandstof-injektiesysteem. Voluit: Programmed Fuel Injection system. Basisgedachte van het systeem is, dat





een computer het ideale brandstofmengsel bepaalt. De computer heeft daar twee basisgegevens voor nodig: het motortoerental en het vacuüm in het inlaatspruitstuk. Bovendien zijn in het systeem 7 sensors opgenomen voor de fijne afstemming. De digitaal gestuurde computer verwerkt de informatie van deze sensors en stuurt de injectie. De benzine wordt in iedere cilinder afzonderlijk ingespoten volgens de ontstekingsvolgorde. Iedere cilinder krijgt dan ook exact de hoeveelheid brandstof die onder de gegeven omstandigheden de juiste is. Maar dit unieke Honda systeem regelt meer. Zoals:

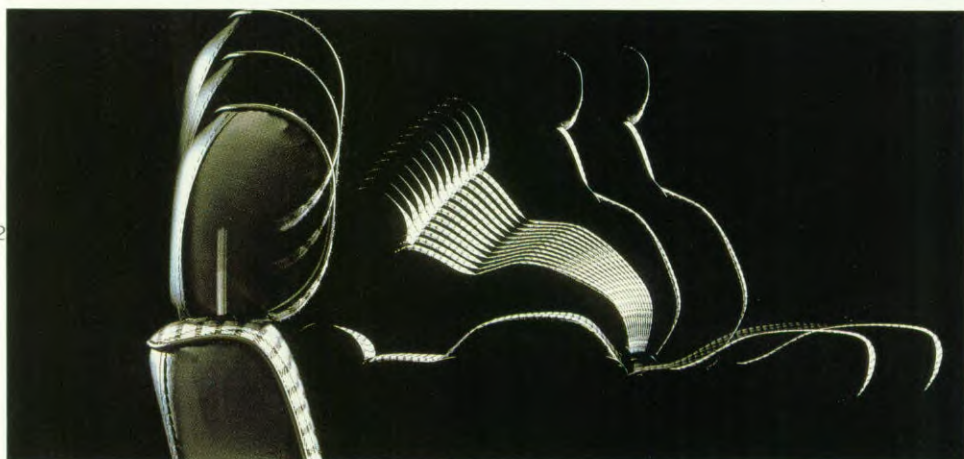
- stoppen van de toevoer van benzine tijdens het afremmen op de motor (brandstof besparing!)
- de compensatie van het mengsel bij atmosferische drukverschillen bijv. in de bergen
- het compenseren van de invloed van een wisselende accu-spanning

In combinatie met het geringe gewicht van de CRX door toepassing van kunststofdelen en de stroomlijn van de carrosserie zorgt het systeem voor een laag benzineverbruik voor een auto van deze potentie. Kortom, u heeft met het Honda PGM FI brandstof-injektiesysteem een uiterst knappe kop onder de motorkap. In tegenstelling tot de andere Civic's vraagt de Coupé CRX superbenzine voor z'n injectiemotor.



... met innerlijke beschaving.

Zoals gezegd: de CRX Coupé is een tweezitter. Het interieur maakt net als het exterieur een sportieve indruk. Kuipstoelen die goed en comfortabel zitten. Ook op lange afstanden. En die vooral goed steun bieden in snel genomen bochten. Het interieur is smaakvol uitgevoerd met sportieve aksenten. De stoelen zijn volledig verstelbaar, zodat ook lange mensen een goede veilige zit kunnen vinden met de veiligheidsgordels strak en stevig verankerd. De rugleuning kan geheel achterover worden geklapt tot in slaapstand. Ook de hoofdsteunen kunnen in diverse standen worden versteld. Op het achterbankje is er volop plaats voor reisbagage en met de rugleuning neergeklapt biedt de bagageruimte een inhoud van maar liefst 380 liter. Wie de Honda Civic CRX Coupé van binnen en van buiten beschouwt wordt onmiddellijk getroffen door de uitstraling van sublieme sportiviteit gekoppeld aan innerlijke beschaving.





3

4

5

1. Bijzonder fraaie kuipstoelen horen natuurlijk in deze sportieve wagen
2. De verstelbaarheid van de voorstoelen
3. Driepuntsrolgordels vóór en heupgordels achter
4. De kuipstoelen geven prima zijdelingse steun. Prettig in de snel genomen bochten!
5. Als de leuning van het achterbankje naar voren wordt geklapt heeft de Civic CRX Coupé een bagageruimte met een inhoud van 380 liter

Het dashboard. Funktioneel en sportief.

Als u plaatsneemt achter het sportieve driespaaks-stuurwiel van de CRX wordt het oog bekoord door het luxueuze en vooral funktionele dashboard.

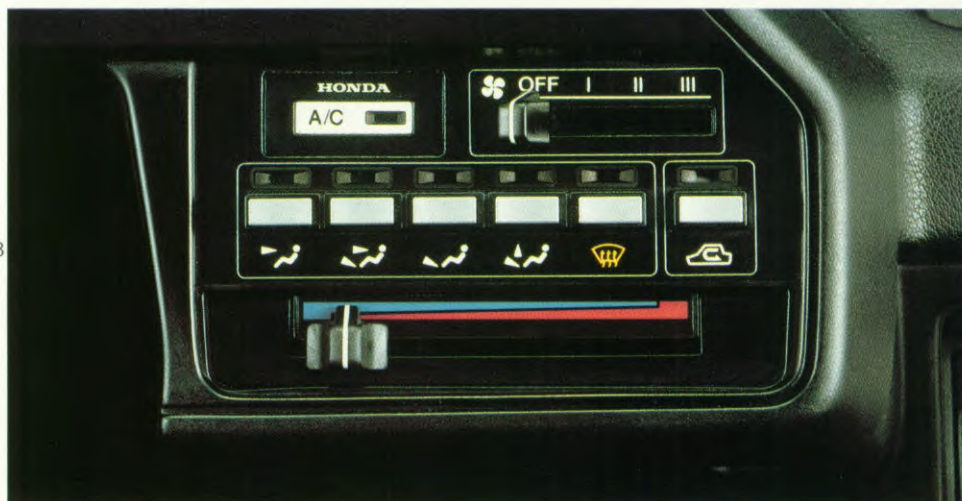
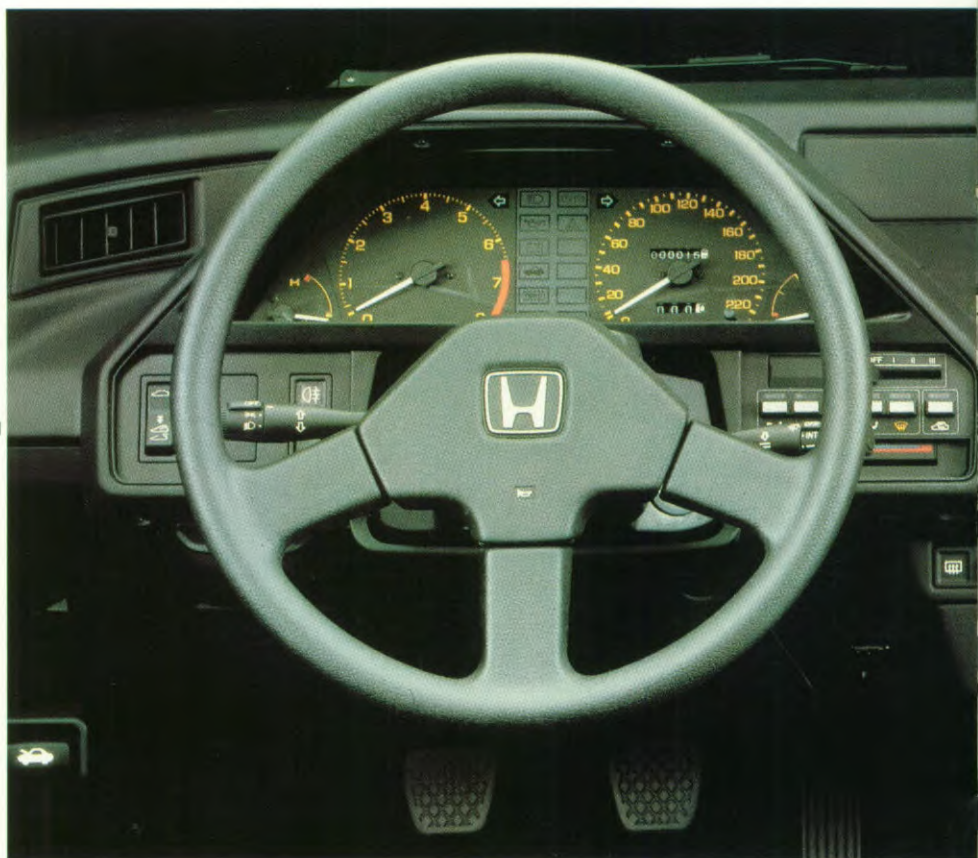
De vergelijking met de cockpit van een vliegtuig dringt zich aan u op.

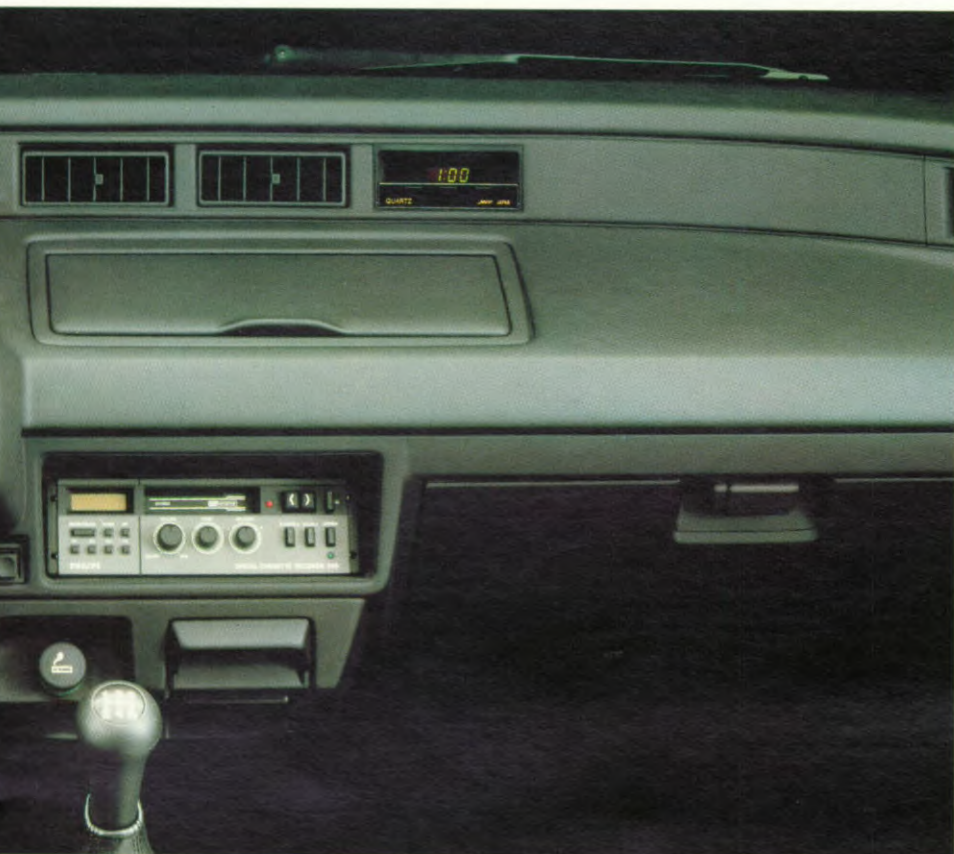
Onmiddellijk vóór u de toerenteller en de snelheidsmeter. De laatste met een meetbereik van maar liefst 230 km!

De kilometerteller heeft onder de totaal teller een dagteller die door één simpele druk op een knop weer op nul springt.

Links en rechts van de grote snelheidsmeter en de toerenteller zien we de temperatuur- en brandstofmeter en er tussenin, alles in één oogopslag te overzien, een hele reeks waarschuwingsslampjes die u geruststellend laten weten dat het onder de motorkap allemaal wel goed zit.

Ook in het interieur is alles volledig onder controle. Het klimaat regelt u door middel van een reeks simpele tiptoetsen, waarmee u kunt kiezen uit koude of warme lucht uit openingen onder of in het dashboard die u allemaal kunt richten en regelen zoals u dat prettig vindt.





Daarnaast is er de "Multiflow"-stand, die een milde luchtstroom door alle ventilatie-openingen tegelijk laat komen.

En als u dat alles nog niet voldoende vindt kunt u het elektrisch bediende schuifdak openen. Dit schuift overigens naar buiten over het dak open, zodat door deze konstruktie geen onnodige hoofdruimte wordt verspild.

De hendel rechts onder het stuur bedient de ruitewissers, 2 standen + interval en de ruitesproeier. Daarnaast is er een tiptoets voor lx wissen.

Verder ziet u een digitaal-klok met datum-aanduiding, een stereo cassette-radio met FM/MW/LW ontvangst, schakelaars voor mistachterlicht en achterrautverwarming en een sigare-aansteker.

Om allerlei spullen op te bergen is er een ruim en verlicht dashboardkastje en een apart, door een schuifdeksel afgesloten, vakje in het dashboard.

1. Dashboard van de Civic Coupé CRX.
Een voorbeeld van funktionele sportiviteit
2. Het instrumentenpaneel
3. De bediening van de verwarming/ventilatie gebeurt met druktoetsen
4. Handig opbergvak centraal op het dashboard dat dichtgeschoven kan worden
5. De bediening van het elektrisch schuifdak en de mistachterlichten

Handgeschakeld of Hondamatic met "lock-up" systeem.

Bij de nieuwe Civic's kunt u in veel gevallen kiezen tussen een handgeschakelde versnellingsbak of een automaat: de Hondamatic. Voor het gemak zetten we het eens op een rijtje:

- de Honda Civic 3-deurs met 1.2 liter motor is uitgerust met een vier-versnellingsbak
- de Civic 3-deurs 1.3 liter Luxe is standaard leverbaar met een vijf-bak of met Hondamatic
- de Civic 3-deurs 1.5 S is alleen met een handgeschakelde vijf-bak leverbaar
- de 5-deurs Civic Shuttle 1.5 Luxe is standaard leverbaar met een vijf-bak of met een Hondamatic
- De Civic Coupé CRX met 1.5 liter injectiemotor en een handgeschakelde vijf-versnellingsbak.

Honda heeft ook de semi-automatische transmissie van de Hondamatic uitvoering vernieuwd. Vertrouwd zijn de schakelstanden: "L" voor wegrijden op een helling, de drive stand "*" die u automatisch van nul tot kruissnelheid voert en de OD die al ingeschakeld kan worden bij 45 km per uur om geruislozer en zuiniger te rijden. Een nieuw element is het "lock-up" systeem. Dit systeem zorgt voor een mechanische koppeling in de koppelomvormer en elimineert zodoende onnodige hydraulische verliezen door slip. Een uiterst slim foefje van Honda om zuiniger automatisch te kunnen rijden. Het mechanisme is verder verantwoordelijk voor een prettig rijgedrag. Het werkt in de * stand en in de OD stand.





Honda neemt afdoende maatregelen tegen korrosie.

Deze brochure is niet compleet zonder een enkel woord over korrosie: de schrik van iedere automobilist. Honda heeft uitgebreid research gedaan teneinde een duurzame, roestbestendige karrosserie te ontwikkelen. Gegalvaniseerd en elektrolytisch verzinkt staal zijn de materialen die als basis dienen voor alle Civic's. Een korrosiewerende coating is royaal aangebracht op alle gevoelige plaatsen. Deze wetenschap, plus de zorg die besteed is aan materiaalkeuze, laksoorten en toepassing van primers en veel kunststofdelen garanderen een auto waarbij – populair gezegd – roest geen kans heeft. Al met al leidt deze kennis maar tot één konklusie: De aanschaf van een Honda Civic is een perfecte keus.

Honda geeft 3 jaar lakgarantie en 6 jaar karrosseriegarantie op roest van binnenuit (mits de voorgeschreven controlebeurten worden uitgevoerd).



Na de theorie nu de praktijk.

We hebben u in kort bestek geïnformeerd over de nieuwe Honda Civic 3-deurs, de opzienbare Civic Shuttle en de snelle Coupé CRX. Wij adviseren u, na het lezen van deze brochure, de theorie te vervuilen voor de praktijk. Te ontdekken dat we geen woord overdrijven. Uw Honda dealer zal u graag alles over de nieuwe Civic's vertellen en u voorts uitnodigen voor een onthullende proefrit.

Standaarduitrusting Civic

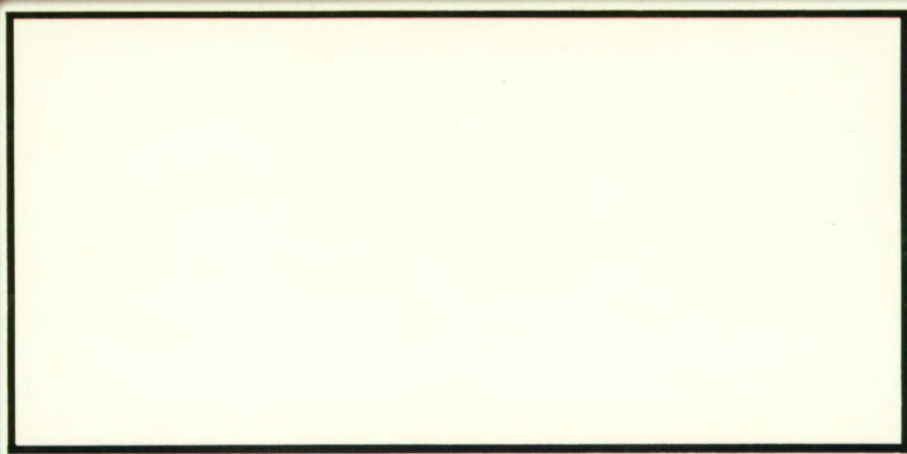
	3 drs Special	3 drs Luxe	3 drs "S"	5 drs Shuttle	2 drs Coupe CRX		3 drs Special	3 drs Luxe	3 drs "S"	5 drs Shuttle	2 drs Coupe CRX
Dashboard informatie						Diversen					
Waarschuwinglampjes						Wagenbreed tapijt	○	○	○	○	○
Choke	○	○	○	○	○	Tot ligstand verstelbare leuning voorstoelen	○	○	○	○	○
Remvloeistofnivo/Handrem	○	○	○	○	○	Hoofdsteunen vóór in hoogte verstelbaar	○	○	○	○	○
Groot licht	○	○	○	○	○	Hoofdsteunen achter			○	○	
Richtingaanwijzers	○	○	○	○	○	Hoofdsteunen achter in hoogte verstelbaar				○	
Oliedruk	○	○	○	○	○	Achterbank in z'n geheel naar voren verstelbaar			○		
Dynamo	○	○	○	○	○	Achterbankleuning verstelbaar			○	○	
Alarmknipperlichtinstallatie	○	○	○	○	○	Achterbankleuning gescheiden wegklapbaar	○	○	○	○	○
Achterrautverwarming	○	○	○	○	○	Achterbankzitting gescheiden op- en omklapbaar				○	
Mistachterlichten	○	○	○	○	○	Achterbankzitting geheel wegneembaar				○	
Niet goed vergrendelde derde/vijfde deur	○	○	○	○	○	Vanaf bestuurdersplaats te ontgrendelen derde/vijfde deur		○	○	○	○
Defekt aan PGM-FI injectiesysteem					○	Vanaf bestuurdersplaats te ontgrendelen tankvuldopje					○
Schakelpositie Hondamatic		○		○		Afsluitbaar tankvulklepje	○	○	○	○	○
Waarschuwingstoon						Ruitewisser met 2 snelheden	○				
Bij opening bestuurdersportier als de verlichting nog brandt	○	○	○	○	○	Ruitewisser met 2 snelheden, interval en en tiptoets voor éénmaal wissen		○	○	○	○
Meters						Ruitesproeiers vóór	○	○	○	○	○
Benzinemeter	○	○	○	○	○	Ruitewisser- en sproeier achter		○	○	○	○
Snelheidsmeter (met dag- en totaal teller)	○	○	○	○	○	Getint glas rondom	○	○	○	○	○
Temperatuurmeter	○	○	○	○	○	Handchoke met 3 standen	○	○	○	○	○
Toerenteller			○	○	○	Asbak	○	○	○	○	○
Ventilatie/verwarmingssysteem						Muntenbakje	○	○	○		○
Aanjager	○	○	○	○	○	Verstelbare zonnepalen	○	○	○	○	○
"Multi-flow" stand	○	○	○	○	○	Make-up spiegeltje op rechter zonnepale		○	○	○	○
Regel- en richtbare ventilatieroosters	○	○	○	○	○	Dashboardkastje	○	○	○	○	○
"Multi-flow" ventilatie-opening over bijna de gehele breedte van het dashboard				○		Klokje, digitaal					○
Ventilatieopening centraal op dashboard welke na een druk op de knop "openspringt"				○		Radio FM/MW/LW		○	○	○	
Defroster voorruit	○	○	○	○	○	Stereo radio/cassettespeler					○
Defroster voorste zijruiten	○	○	○	○	○	Antenne		○	○	○	○
Bediening met schuiven	○	○	○	○		Inbouwruimte met bedrading voor radio	○				
Bediening met druktoetsen					○	Verstelbaar stuur			○		
Achterrautverwarming	○	○	○	○	○	Klapdak			○		
Remmen						Elektrisch te bedienen schuifdak					○
Kruiselings gescheiden circuits	○	○	○	○	○	Opbergbakje links in dashboard				○	
Schijfremmen vóór	○	○	○	○		Extra opbergvak onder dashboardkastje				○	
Geventileerde schijfremmen vóór					○	Opbergvakken in voorportieren			○	○	
Zelfstellende trommelremmen achter	○	○	○	○	○	Lade onder voorstoel				○	
Rembekrachtiging	○	○	○	○	○	Vakje links op dashboard				○	
Handrem op de achterwielen	○	○	○	○	○	Opbergvakken op dashboard				○	
Veiligheid						Opbergvak onder vloer bagageruimte				○	
Staalgordelradiaalbanden, tubeless	○	○	○	○	○	Opbergvak rechtsachter in bagageruimte				○	
Mistachterlichten	○	○	○	○	○	Verlichting in bagageruimte	○	○	○	○	○
Zelfdragende karrosserie en kooikonstructie	○	○	○	○	○	Halogeen koplampen	○	○	○	○	○
Kreukelzones	○	○	○	○	○	Twee achteruitrijlampen	○	○	○	○	○
Niet reflecterend beveiligd dashboard	○	○	○	○	○	Sleepogen vóór en achter	○	○	○	○	○
Voorruit van gelaagd glas	○	○	○	○	○	Spoiler, geïntegreerd in voorbumper	○	○	○	○	○
Buitenspiegel van binnenuit verstelbaar	○	○	○	○	○	Dakspoiler achter	○	○	○	○	
Vóór: driepuntsrolgordels	○	○	○	○	○	Spoiler achter					○
Achter: heupgordels	3	3	3	3	2	Spatlappen vóór	○	○	○	○	○
Kindersloten op de achterportieren				○		Anti korrosiebehandeling, waarbij inbegrepen een ML behandeling met underbody coating	○	○	○	○	○
Dubbel beveiligde stuurkolom	○	○	○	○	○						
Anti-verblindingsachteruitkijkspiegel	○	○	○	○	○						
Alarmknipperlichtinstallatie	○	○	○	○	○						

Honda geeft 3 jaar lakgarantie en 6 jaar karrosseriegarantie op corrosie van binnenuit, mits wordt voldaan aan de voorgeschreven controlebeurten.

Technische gegevens Civic

	3 drs Special	3 drs Luxe	3 drs "S"	5 drs Shuttle	2 drs Coupe CRX
Motor	Vloeistof gekoeld, 4 cilinders in lijn, 4 taktmotor met bovenliggende nokkenas, dwarsgeplaatst, 12 kleppen (2 inlaatkleppen en 1 uitlaatklep per cilinder), cross-flow cilinderkop				
Cilinderinhoud	1187 cc	1342 cc	1488 cc	1488 cc	1488 cc
Boring x slag	74 x 69	74 x 78	74 x 86,5	74 x 86,5	74 x 86,5
Kompressieverhouding	8,2 : 1	8,7 : 1	8,7 : 1	8,7 : 1	8,7 : 1
Vermogen kW/PK/tpm	40/55/6.000	52/71/6.000	63/85/6.000	63/85/6.000	74/100/5.750
Maximum koppel Nm/tpm	82/3.000	105/3.500	126/3.500	126/3.500	130/4.500
Ontsteking	elektronisch	elektronisch	elektronisch	elektronisch	elektronisch
Benzine	normaal	normaal	normaal	normaal	super
Brandstofsysteem	enkelvoudige karburateur met mechanische benzinepomp	register- karburateur met mechanische benzinepomp	register- karburateur met mechanische benzinepomp	register- karburateur met mechanische benzinepomp	elektronische benzine-inspuiting met elektrische benzinepomp
Koeling	gesloten koelsysteem, regeling met thermostaat en elektrische ventilator				
Inhoud koelsysteem	4,5 l	4,5 l	5,1 l	5,1 l	5,5 l
Brandstoftankinhoud	45 l	45 l	45 l	46 l	41 l
Transmissie handgeschakeld	voorwielaandrijving, gesynchroniseerde versnellingen				
	4	5	5	5	5
Transmissie Hondamatic	3 rijstanden, semi-automaat				
Koppeling handgeschakeld	enkelvoudige droge plaatkoppeling				
Koppeling Hondamatic	hydraulische koppelmovormer met automatische vergrendeling in ★ en OD				
Overbrengingsverhoudingen handgeschakeld	1 2 3 4 5 R eind	2.916 1.764 1.181 0.846 0.655 2.916 4.066	3.272 1.666 1.041 0.777 0.655 2.916 4.066	2.916 1.764 1.181 0.846 0.714 2.916 4.266	3.181 1.823 1.181 0.846 0.714 2.916 4.266
Overbrengingsverhoudingen Hondamatic	L ★ OD R eind	1.782 1.206 0.828 1.954 3.588	1.782 1.206 0.828 1.954 3.588	1.782 1.133 0.777 1.954 3.588	2.916 1.764 1.181 0.846 0.714 2.916 4.266
Uitlaatsysteem	4 in 1	4 in 1	4 in 2 in 1	4 in 2 in 1	4 in 2 in 1
Karosserie	Zelfdragende kooiconstructie, kreukelzones, kunststof binnenschermen in de voorspatborden, afdekplaat vanaf keienvanger tot aan motorcarter				
Wielophanging	voor: onafhankelijk met torsieveren, met stabilisator, achter: starre achteras met schroefveren, (met torsie-stabilisator in achteras bij "S", Shuttle en CRX), dubbelwerkende teleskopische schokbrekers (CRX gasgevuld)				
Stuurinrichting	tandheugel	tandheugel	tandheugel	tandheugel	tandheugel
Aantal omwentelingen met stuur van uiterst links naar uiterst rechts	3,65	3,65	3,65	4,11	4,11
Draaicirkel koets spoor	9,8 m 9,0 m	9,8 m 9,0 m	9,8 m 9,0 m	10,0 m 9,2 m	9,4 m 8,8 m
Remmen	Kruiselings gescheiden circuits, vóór schijven (CRX geventileerd), achter trommels, vacuüm bekrachtiger, handrem mechanisch op de achterwielen				
Banden	staalgordelradiaal, tubeless				
	155 SR 13	155 SR 13	165/70 SR 13	155 SR 13	175/70 HR 13
Velgmaat	4½ J 13	4½ J 13	5 J 13	4½ J 13	5 J 13
Afm. in mm: lengte	3.810	3.810	3.810	3.990	3.675
breedte	1.635	1.635	1.635	1.650	1.625
hoogte	1.340	1.340	1.340	1.490	1.290
wielbasis	2.380	2.380	2.380	2.450	2.200
Spoorbreedte: voor	1.400	1.400	1.400	1.400	1.400
achter	1.415	1.415	1.415	1.415	1.415
Gewichten volgens kentekenspecificaties handgeschakeld	760 kg	777 kg	809 kg	880 kg	810 kg
Hondamatic		784 kg		895 kg	
Maximum daklast	50 kg	50 kg	50 kg	50 kg	50 kg
Maximum toelaatbaar gewicht vooras	1270 kg	1270 kg	1270 kg	1365 kg	1220 kg
achteras	650 kg	650 kg	650 kg	690 kg	630 kg
	640 kg	640 kg	640 kg	720 kg	610 kg
Max. aanhangergewicht geremd	700 kg	700 kg	700 kg	700 kg	700 kg
ongeremd	380 kg	380 kg	380 kg	440 kg	405 kg
Max. kogeldruk	50 kg	50 kg	50 kg	50 kg	50 kg
C _w waarde	0.36	0.36	0.36	0.40	0.33
CD x A	0.65	0.65	0.65	0.75	0.56
Acceleratie 0-100 km/u handgeschakeld	13,3 sec	11,5 sec	9,9 sec	10,5 sec	8,9 sec
Hondamatic		14,0		13,0 sec	
Max. snelh. (echte km) handgeschakeld	145 km/u	157 km/u	172 km/u	160 km/u	190 km/u
Hondamatic		155 km/u		158 km/u	
Benzineverbruik volgens 80/1268 eec in ltr per 100 km stad	7,6	7,3 (8,0)	8,2	8,5 (8,9)	8,3
90 km/u	5,8	4,9 (5,4)	5,2	5,9 (6,1)	5,6
120 km/u	7,5	6,4 (7,3)	6,8	8,0 (8,2)	6,8
(= Hondamatic)					

Ofschoon deze brochure met de grootst mogelijke zorg is samengesteld kan geen aansprakelijkheid worden aanvaard voor eventuele onjuistheden, terwijl wijzigingen blijven voorbehouden.



HONDA®

Honda Nederland/Divisie Honda Benelux N.V., Nikkelstraat 17, 2984 AM Ridderkerk, tel. 01804 - 2 33 33.