

A close-up photograph of the rear of a red Honda vehicle. The image focuses on the rear window, the C-pillar, and the taillight assembly. The word "HONDA" is printed in white on the black trim below the window. The taillight is visible at the bottom, showing its internal structure and the red lens. The red paint of the body panels is prominent on the left and top.

HONDA





De Civic vormt al jaren een opvallend beeld op onze wegen. Een wagen met een heel eigen gezicht, waarin doelmatig gebruik wordt gemaakt van de beschikbare ruimte, onder andere door de technische componenten zo compact mogelijk te konstrueren. Het interieur is uiterst veelzijdig en functioneel. Het dashboard is overzichtelijk en goed afleesbaar. De comfortabele stoelen zijn voorzien van brede hoofdsteunen voor extra veiligheid. De achterbank kan in z'n geheel worden verschoven: Naar voren, zodat u via de derde deur enorm veel bagage kwijt kunt en naar achteren voor extra beenruimte voor de achterpassagiers. De rugleuning is gescheiden wegklapbaar. De Civic is een uiterst comfortabele wagen die prima prestaties levert, zuinig is en weinig onderhoud behoeft. Dat ziet u, dat voelt u, dat merkt u na de eerste start, de eerste proefrit of de laatste kilometers van werk naar huis.

De Civic: een markante wagen met een heel eigen persoonlijkheid.



Technische gegevens Civic 3 deurs

1.2 Special, handgeschakeld 4 versnellingen. 1.3 Luxe, handgeschakeld 5 versnellingen, Hondamatic. 1.5 GL, handgeschakeld 5 versnellingen, volautomaat. 1.5i GT, handgeschakeld 5 versnellingen.

Motor: Vloeistof gekoeld, 4 cilinders in lijn, 4 takt, met bovenliggende nokkenas, dwarsgeplaatst, 12 kleppen, cross-flow cilinderkop. 1.5i GT met PGM-FI, computergestuurde brandstofinjection. Voorwielaandrijving.

Wielophanging: Vóór: onafhankelijk met torsieveren en stabilisator. Achter: Semi-starre as met torsieveren (Torsiestabilisator op 1.5 en 1.5i)

Remmen: Kruislings gescheiden circuit, schijfremmen vóór (GT geventileerd), trommelremmen achter.

	1.2 Special	1.3 Luxe	1.5 GL	1.5i GT
Cilinderinhoud cc	1187	1342	1488	1488
Vermogen kW/PK/tpm	40/55/6.000	52/71/6.000	63/85/6.000	74/100/5.750
Koppel Nm/tpm	82/3.000	105/3.500	126/3.500	130/4.500
Gewicht in kg	760	793	825	838
Acceleratie 0-100 km/u	13,3	11,5	9,9	9,2
Max. snelheid km/u	145	157	172	185
Brandstofverbruik 90 km/u	5,8	5,1	5,2	5,9





Deze Shuttle is geen ruimtevoertuig maar wel een voertuig met veel ruimte.

De Shuttle combineert ultra-moderne vormgeving met een zee aan nuttige binnenruimte. Met name de achterbank, waarvan rugleuning en zittingen naar wens geheel en gedeeltelijk kunnen worden weggeklapt, biedt veel mogelijkheden. De vele manieren waarop het interieur ingedeeld kan worden, maken het mogelijk om zowel lange als volumineuze ladingen te vervoeren. De multifunctionele eigenschappen van de Shuttle komen ook tot uitdrukking in de vele opbergmogelijkheden, zoals de handige lade onder de rechter voorstoel. En natuurlijk vertoont de Shuttle een voorbeeldig rijgedrag...

Shuttle RT 4WD

Nieuw is Honda's "zelfdenkende" vierwielaandrijving met visco-koppeling. Hoe groter het verschil in draaisnelheid tussen vóór- en achterwielen, hoe meer trekkracht naar de achterwielen wordt overgebracht. Te hard optrekken, optrekken op een steile helling, glad wegdek... op elk moment schakelt de visco-koppeling vanzelf en ongemerkt bij. Het systeem werkt automatisch en is onderhoudsvrij.

De Shuttle, de auto met meer inhoud.



Technische gegevens Civic Shuttle

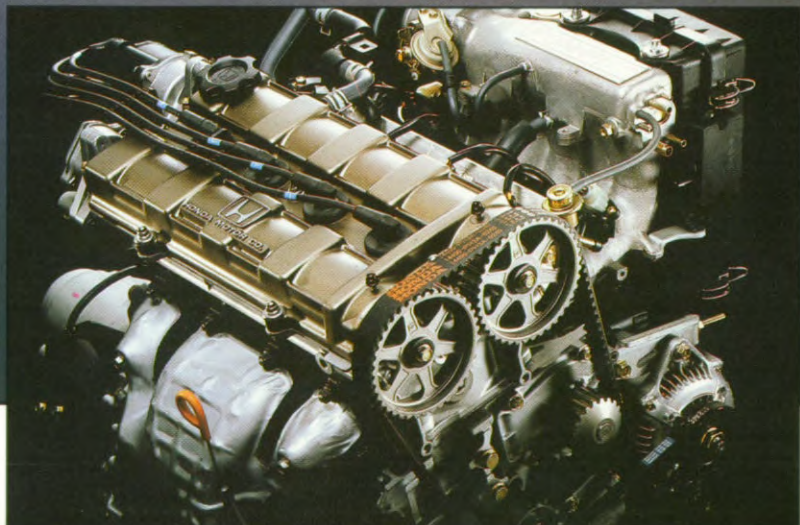
1.5 Luxe, handgeschakeld 5 versnellingen, volautomaat
1.5 RT 4WD, handgeschakeld, 5/6 versnellingen.

Motor: Vloeistof gekoeld, 4 cilinders in lijn, met bovenliggende nokkenas, dwarsgeplaatst, 12 kleppen, cross-flow cilinderkop.
Voorwielaandrijving (4 WD voor/vierwiel).

Wielophanging: Vóór onafhankelijk met torsieveren en stabilisator. Achter, semi-starre as met torsieveren (4 WD met torsie-stabilisator).

Remmen: Schijfremmen vóór (4 WD geventileerd). Trommelremmen achter.

	1.5 Luxe	1.5 RT 4 WD
Cilinderinhoud cc	1488	1488
Vermogen kW/PK/tpm	63/85/6.000	63/85/6.000
Koppel Nm/tpm	126/3.500	126/3.500
Gewicht in kg	880	982
Acceleratie 0-100 km/u	10,5	—
Max. snelheid km/u	160	157
Brandstofverbruik 90 km/u	5,9	6,5





De vormgeving van de Civic CRX laat er geen twijfel over bestaan: Een sportwagen met flair en stijl. Technische ervaringen, opgedaan in de F1 racerij, zijn verwerkt in de nieuwe motor van de CRX. Onder de laagaflopende motorkap bevindt zich een dynamische 1.6 liter injectiemotor met 16 kleppen en twee bovenliggende nokkenassen. Als u het gaspedaal intrapt, zorgt Honda's PGM-FI elektronische benzine-injectiesysteem voor een flitsende acceleratie en een bescheiden brandstofverbruik. De CRX is bijzonder aerodynamisch gelijnd; lucht-weerstand en windgeruis worden tot een minimum beperkt. Het interieur biedt u optimaal rij-komfort door onder andere de sportieve kuipstoelen met de brede hoofdsteunen. Het dashboard is makkelijk afleesbaar, de schakelaars zijn direct binnen handbereik rond het stuur gegroepeerd.

De Civic CRX brengt u waar u zijn moet, comfortabel en in stijl, maar vooral: snel.



Technische gegevens Civic CRX

1.6i 16V-DOHC, handgeschakeld 5 versnellingen.

Motor: Vloeistof gekoeld, 4 cilinders in lijn, 4 takt, dwarsgeplaatst, twee bovenliggende nokkenassen, 16 kleppen, cross-flow cilinderkop. Voorwielaandrijving.

Wielophanging: Vóór onafhankelijk met torsieveren en stabilisator. Achter semi-starre as met progressieve schroefveren.

Remmen: Kruislings gescheiden circuits, geventileerde schijfremmen vóór, zelfstellende trommelremmen achter.

Cilinderinhoud cc	1590
Vermogen kW/PK/tpm	92/125/6.500
Koppel Nm/tpm	140/5.500 (126/2.000-6.600)
Gewicht in kg	881
Acceleratie 0-100 km/u	8,1
Max. snelheid km/u	202
Brandstofverbruik 90 km/u	5,4





De Integra, een sportieve verschijning waar het hele gezin van mee kan genieten. Alle eigenschappen van een sportwagen zijn gekombineerd met elementen die kenmerkend zijn voor een royale, comfortabele gezinsauto.

De sportieve eigenschappen uiten zich in een aerodynamische vormgeving, een extreem lage neus en een schuingeplaatste achterruit. Die aerodynamische lijn wordt nog versterkt door de wegklapbare koplampen en de verzonken ruitewissers. De vormgeving garandeert een perfecte wegligging. De motor is berekend op sportief rij-gedrag. Of u nu kiest voor de volautomaat of de 5 versnellingen uitvoering, elke Integra heeft een krachtige motor die soepel loopt terwijl het brandstofverbruik relatief laag blijft.

De 5 deuren en het interieur wijzen er duidelijk op dat de Integra een bijzonder praktische gezinsauto is. In de goed gevormde voorstoelen en op de comfortabele achterbank vinden vier volwassenen een overvloed aan ruimte.

De achterbankleuning is gescheiden neerklapbaar. Met geheel neergeklapte leuning is de laadruimte maar liefst 538 liter.

De Integra: volmaakte harmonie tussen sportieve elegance en praktisch nut.



Technische gegevens Integra

1.5 Luxe, handgeschakeld 5 versnellingen, volautomaat.

1.5 EX, handgeschakeld 5 versnellingen, volautomaat.

Motor: vloeistof gekoeld, 4 cilinders in lijn, 4 takt, dwarsgeplaatst, 12 kleppen, cross-flow cilinderkop.

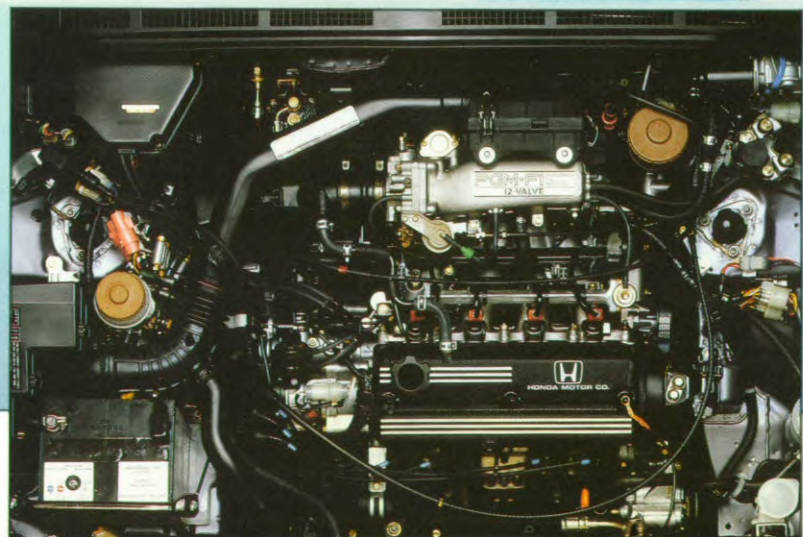
Voorwielaandrijving.

Wielophanging: Voor: onafhankelijk met torsieveren. Achter: semi-onafhankelijke as met schroefveren, torsie stabilisator.

Remmen: diagonaal gescheiden circuit, vóór geventileerde schijfremmen, achter zelfstellende trommelremmen.

1.5 Luxe/EX

Cilinderinhoud	1488
Vermogen kW/PK/tpm	63/85/6.000
Koppel Nm/tpm	120-126/2.500-4.500
Gewicht in kg	930
Acceleratie 0-100 km/u	11,4
Max. snelheid km/u	168
Brandstofverbruik 90 km/u	5,7





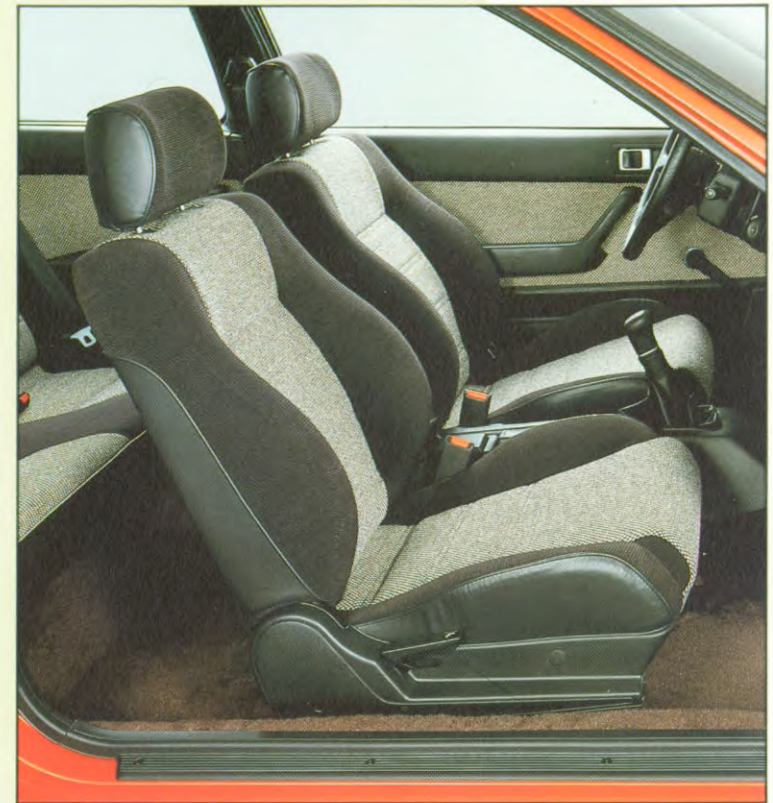
De Accord Aero Deck is het produkt van normverleggende Honda filosofieën, zowel qua ontwerp als op technisch gebied. Uiterlijk en interieur zijn sportief elegant en het grote glasoppervlak rondom zorgt voor veel licht in het interieur en uitstekend zicht rondom.

Het konsept laat zich het best omschrijven als een aerodynamische automobiel met sportwagenallures en toch de praktische en luxe eigenschappen van een gezinsauto. Het double-wishbone systeem, Honda's revolutionaire wielophanging zorgt voor ongelooflijk stabiele en comfortabele rij-eigenschappen onder alle omstandigheden.

De Aero Deck is uitgerust met een zeer krachtige 2 liter 12 kleps motor die toch buitengewoon zuinig in gebruik is.

Het interieur biedt ruim plaats aan vier personen. De kofferruimte heeft een inhoud van 308 liter, en wanneer u de achterbankleuning neerklaapt kan deze worden uitgebreid tot maar liefst 510 liter.

De Aero Deck, een regelrechte trendsetter.



Technische gegevens Accord Aero Deck

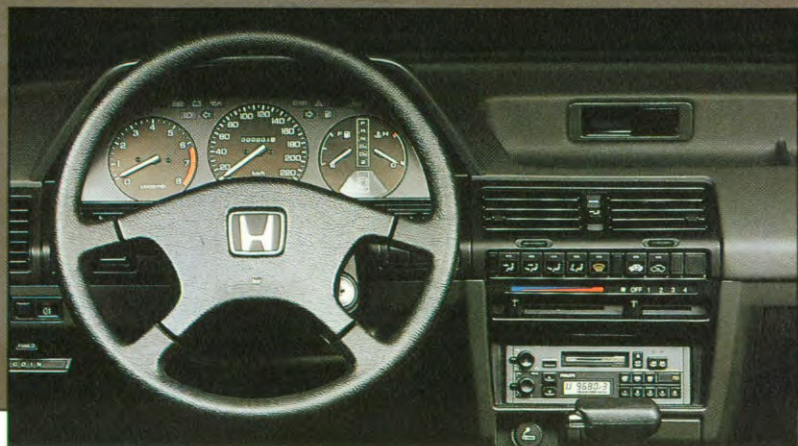
2.0 Luxe/EX/iEX/iEX-ALB (Anti Blokkeer Remsysteem); handgeschakeld, 5 versnellingen, volautomaat.

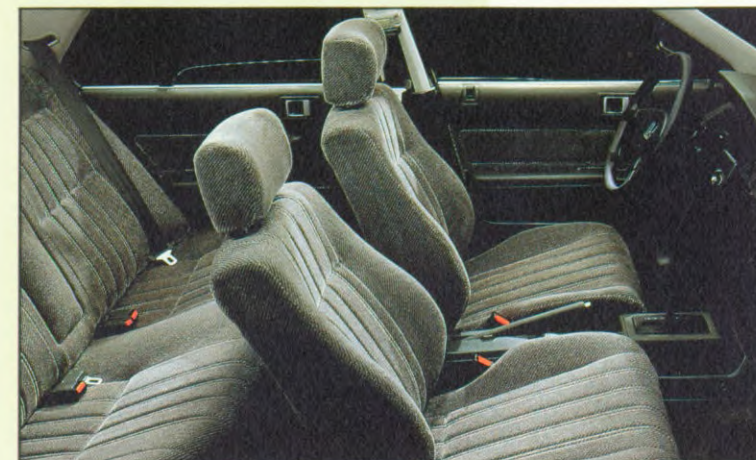
Motor: Vloeistof gekoeld, 4 cilinders in lijn, 4 takt, dwarsgeplaatst, 12 kleppen, cross-flow cilinderkop. 2.0iEX met PGM-FI, computergestuurde brandstofinjectie. Voorwielaandrijving

Wielophanging: double-wishbone vóór en achter.

Remmen: diagonaal gescheiden circuits, vóór geventileerde schijfremmen, achter op 2,0 trommelremmen, op 2.0i schijfremmen.

	2.0 Luxe/2.0 EX	2.0iEX
Cilinderinhoud cc	1955	1955
Vermogen kW/PK/tpm	78/106/5.500	90/122/5.500
Koppel Nm/tpm	153/3.500	164-166/2.500-5.000
Gewicht in kg	1.042	1.033
Acceleratie 0-100 km/u	10,0	9,0
Max. snelheid km/u	186	195
Brandstofverbruik 90 km/u	6,1	5,9





De Honda Accord Sedan verraaft door z'n gedistingeerde vormgeving de luxe en het comfort die deze elegante verschijning in zich heeft. Ter bevordering van het rijgenot stond iedere ontwikkeling ten dienste van het comfort van bestuurder en medepassagiers. Het ruime interieur ademt een sfeer van klasse. Met intensieve aandacht voor elk detail en materiaalkeuze. Met luxe steungevende zittingen en een fraai overzichtelijk dashboard, creëerde Honda een comfort, dat u omringt vanaf het moment dat u instapt.

Door de aerodynamische vorm en het "double-wishbone" systeem, Honda's unieke wielophanging, rijdt de Sedan uiterst stabiel en comfortabel; weg- en motorgeluid en windgeruis blijven tot een minimum beperkt.

De Honda Accord Sedan, geraffineerd tot in het kleinste detail.

Technische gegevens Accord Sedan

1.6 Luxe, handgeschakeld 5 versnellingen.

2.0 Luxe/EX/IE/EX-ALB; (Anti Blokkeer Remsysteem), handgeschakeld, 5 versnellingen, volautomaat.

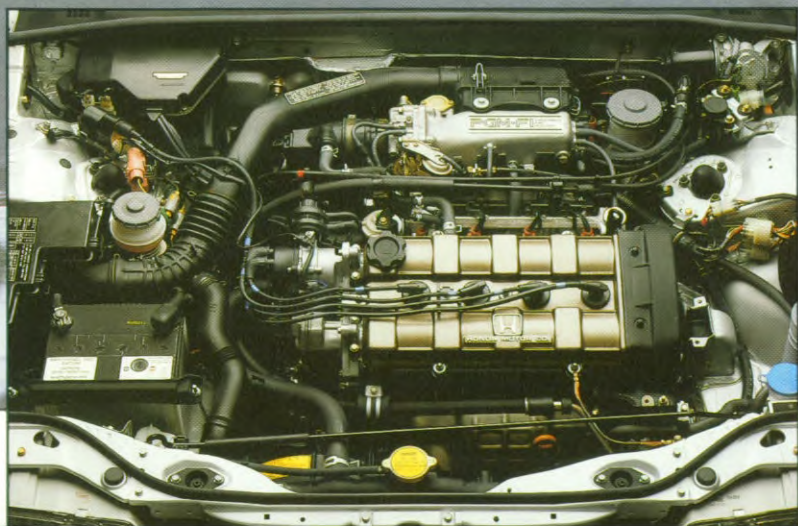
Motor: Vloeistof gekoeld, 4 cilinders in lijn, 4 takt, dwarsgeplaatst, 12 kleppen, cross-flow cilinderkop, 2.0iEX met PGM-FI, computergestuurde brandstofinjection.

Voorwielaandrijving

Wielophanging: double-wishbone vóór en achter.

Remmen: diagonaal gescheiden circuits, vóór geventileerde schijfremmen, achter op 1.6/2.0 trommelremmen, op 2.0i schijfremmen.

	1.6 Luxe	2.0 Luxe/2.0 EX	2.0i EX
Cilinderinhoud cc	1598	1955	1955
Vermogen kW/PK/tpm	65/88/6.000	78/106/5.500	90/122/5.500
Koppel Nm/tpm	122/3.500	153/3.500	164-166/2.500-5.000
Gewicht in kg	1.029	1.024/1.045	1.060
Acceleratie 0-100 km/u	11,9	10,0	9,0
Max. snelheid km/u	175	186	195
Brandstofverbruik 90 km/u	5,6	6,1	5,9



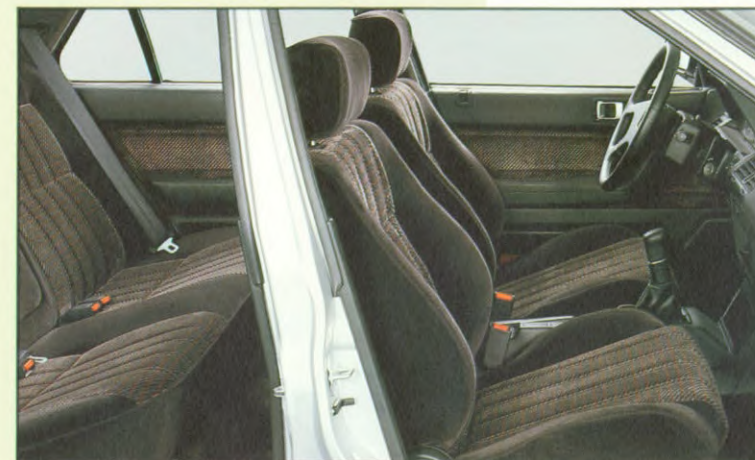


In de succesvolle Accord Sedan serie heeft Honda een nieuwe versie geïntroduceerd: De Honda Accord 2.0i-16V.

De overeenkomst met de andere Sedans is de gedistingeerde vormgeving, het ongekend luxe interieur en het geavanceerde "double-wishbone" wielophangingssysteem. Het verschil zit 'm vooral in de motor. Honda beschikt als gevolg van haar succesvolle deelname in de F1 races over geavanceerde technieken. Deze technieken zijn gebruikt bij de ontwikkeling van de 2 liter 16-kleppen 4 cilinder DOHC motor. Voorzien van PGM-FI Honda's komputergestuurde benzine-injektiesysteem. Digitale precisie bepaalt onder alle omstandigheden de juiste hoeveelheid benzine die ingespoten moet worden. De inspuiting per cilinder afzonderlijk bevordert een soepel lopende en feilloos reagerende motor.

Het maximum vermogen van de motor bedraagt 137 pk. Naast de hoogstaande techniek heeft deze Accord ook een bijzonder sportief uiterlijk met in kleur gespoten bumpers en een elegant interieur.

De Accord 2.0i-16V, een zeer sportieve Sedan met upper-class elegance.



Technische gegevens Accord Sedan

Accord 2.0i 16V-DOHC, handgeschakeld 5 versnellingen.

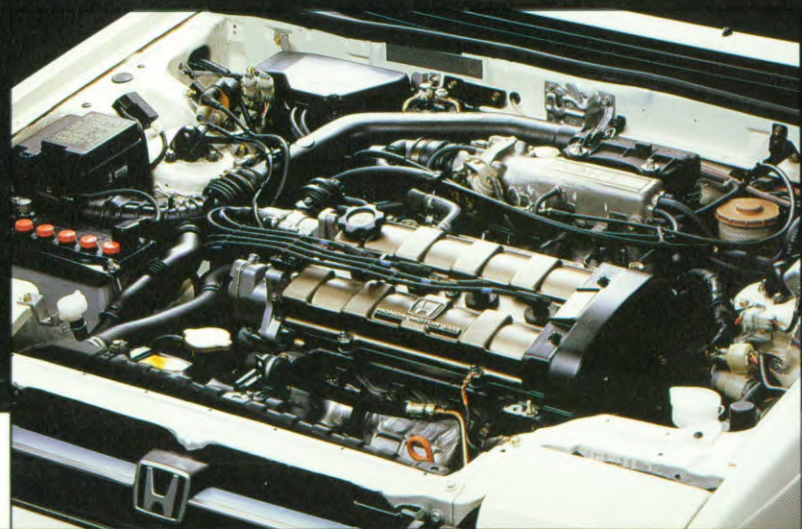
Motor: Vloeistof gekoeld, 4 cilinders in lijn, 4 takt motor met 2 bovenliggende nokkenassen, dwarsgeplaatst, 16 kleppen, cross-flow cilinderkop. Met PGM-FI, Honda's komputergestuurde brandstofinjection systeem.

Voorwielaandrijving.

Wielophanging: double-wishbone vóór en achter.

Remmen: diagonaal gescheiden circuit met schijfremmen rondom (vóór geventileerd).

Cilinderinhoud	1958
Vermogen kW/PK/tpm	101/137/6.000
Koppel Nm/tpm	160-172/2.250-6.250
Gewicht kg	1146
Acceleratie 0-100 km/u	8,5
Max. snelheid km/u	215
Brandstofverbruik 90 km/u	6,8





De Honda Prelude: Een opwindend auto-avontuur, leverbaar met 1.8 liter karburatiemotor of met een formidabele 2.0 injectiemotor met 16 kleppen en dubbele nokkenassen. Te leveren met of zonder ALB: Honda's Anti Blokkeer Remsysteem.

In de Prelude krijgt u als bestuurder de macht over een machine die ontwikkeld is door technici, die alle kennis en ervaring opdeden in de F1 racerij.

En waar anders komt het zo op hoogwaardige technologie aan.

De Honda Prelude geeft u het sportwagen gevoel bij uitstek. Zittend aan het stuur, overkomt u het ware Formule 1 gevoel, wanneer u door de pittige acceleratie in de comfortabele kuipstoelen wordt gedrukt.

Dit maakt de Prelude tot en uitdaging voor iedere sportieve rijder; Eenwording tussen mens en machine. Een machine overigens, die verrassend zuinig rijdt.

De fraaie aerodynamische vormgeving en het geavanceerde wielophanging- en remsysteem zorgen voor een comfortabel en betrouwbaar rij-gedrag.

De Prelude verlegt de normen en is daarmee een uitdaging aan de sportieve rijder.



Technische gegevens Prelude

1.8 EX, handgeschakeld 5 versnellingen, volautomaat (met/zonder ALB)
2.0i 16V-DOHC, handgeschakeld (met/zonder ALB)

Motor: Vloeistof gekoeld, 4 cilinders in lijn, 4 takt motor, dwarsgeplaatst, cross-flow cilinderkop. 1.8 EX: 12 kleppen, één bovenliggende nokkenas, 2.0i 16V: 16 kleppen, twee bovenliggende nokkenassen.

Voorwielaandrijving.

Wielophanging: double-wishbone vóór, onafhankelijke as met progressieve schroefveren achter.

Remmen: schijfremmen vóór en achter (vóór geventileerd)

	1.8 EX	2.0i
Cilinderinhoud cc	1829	1958
Vermogen kW/PK/tpm	77,2/105/5.500	101/137/6.000
Koppel Nm/tpm	152/4.000	170/5.000
Gewicht in kg	975	1.022
Acceleratie 0-100 km/u	9,5	7,9
Max. snelheid km/u	185	205
Brandstofverbruik 90 km/u	6,3	7,4





De Legend, het paradepaard van Honda, behoort zonder enige twijfel tot de katagorie der topklassers. Deze hooggeklasseerde wagen is ontworpen om de veeleisende automobilist puur rijplezier te bieden. Onder de laag geprofileerde motorkap bevinden zich technische hoogstandjes, geïnspireerd op successen uit de F1 racerij. Zoals een krachtige 2,5 liter V6 motor met 24 kleppen en een computer-gestuurd benzine-injektiesysteem. Als groot meester in geavanceerde motortechniek bouwde Honda een krachtbron die grote prestaties levert, bijzonder compact is en uitzonderlijk stil.

Het technische geavanceerde "double-wishbone" voorwielophangingsysteem, de besturing en het fraaie remsysteem zijn door hun technologische voorsprong bepalend voor superieur weggedrag en comfort.

Het interieur is ontwikkeld op basis van een gedegen onderzoek naar de meest ideale verhoudingen, om stress en vermoeidheid te voorkomen.

De bestuurder en de medepassagiers worden omringd met comfort. De doordachte vormgeving maakt van de Legend een van de meest aerodynamische auto's in zijn klasse.

De Legend, voorbestemd om een klassieker te worden.



Technische gegevens Legend

Legend 2.5i-24V, handgeschakeld 5 versnellingen, volautomaat.

Motor: Vloeistof gekoeld, 6 cilinder in V, dwarsgeplaatst, één bovenliggende nokkenas, 24 kleppen, cross-flow cilinderkop. Voorwielaandrijving

Wielophanging: vóór "double-wishbone". Achter: onafhankelijk met progressieve schroefveren.

Remmen: vóór en achter schijfremmen (vóór geventileerd).

Cilinderinhoud	2493
Vermogen kW/PK/tpm	127/173/6.000
Koppel Nm/tpm	190-217/2.500-6.000
Gewicht in kg	1350
Acceleratie	8,0
Max. snelheid km/u	210
Brandstofverbruik 90 km/u	7,1

UW DEALER



Honda Nederland BV, Nikkelstraat 17, 2984 AM.
Postbus 4130, 2980 GC Ridderkerk,
Telefoon 01804-57333. Fax 01804-23776, Telex 20147

