





Honda: In veertig jaar tot multinationale onderneming.

Soichiro Honda startte veertig jaar geleden met een klein technisch bedrijfje, waarin hij zich aanvankelijk toegedeed op de productie van hulpmotoren voor rijwielen. Een bescheiden start, maar Honda Motor Co., zoals het bedrijf niet veel later ging heten, maakte in ongekend tempo een enorme ontwikkeling

door. Nu, slechts veertig jaar later, is Honda een mondiale onderneming. Honda heeft z'n hoofdzetel in Tokio, maar opereert vanuit zeventig fabrieken in veertig landen. Daar worden niet alleen Japanse producten geassembleerd, maar ook eigen modellen ontwikkeld en gebouwd. Honda produceert daar waar de markt erom vraagt. Die markten zijn zeer gevarieerd. Behalve van personenauto's is Honda ook producent van motorfietsen, bromfietsen en Power Equipment als generatoren, professionele gemo-toriseerde tuinbouwmachines en buitenboordmotoren. Uiteenlopende producten die de naam Honda met trots uitdragen en waarmee het merk in die specifieke sectoren vaak marktleider is. De producten en toepassingen zijn verschillend, maar de vooruitstrevende techniek en onvoorwaardelijke betrouwbaarheid

hebben treffende overeenkomsten. In de personenautomarkt is de krachtige opkomst van Honda het meest opmerkelijk. Een ontwikkeling die nog steeds in volle gang is. Honda beschikt over een complete lijn personenauto's in verschillende klassen. Auto's met een eigen identiteit en tegelijk een sterke onderlinge familiegelekenis, van Civic tot Legend. De zuiver technische oorsprong van Honda is nog steeds merkbaar. Dat blijkt uit de dominerende rol die Hondamotoren spelen in de zwaarste discipline van de autosport, de Formule 1. Maar Honda heeft in het recente verleden ook een aantal malen nieuwe technieken voor normale personenauto's als eerste op de markt gebracht. Technieken waar automobilisten over de gehele wereld behoefte aan hadden, soms zelfs nog zonder dat men zich daarvan ten volle bewust was. Dat bewijst de toppositie die Honda steeds weer bekleedt in onderzoeken naar de tevredenheid van consumenten over hun auto. Zodoende is Honda niet alleen een van de meest succesvolle, maar ook een van de meest toonaangevende automerken in het laatste decennium. Die leidende rol past Honda uitstekend.

In deze brochure tonen wij u graag wat het huidige Honda-programma u heeft te bieden.







CIVIC

Modern en economisch

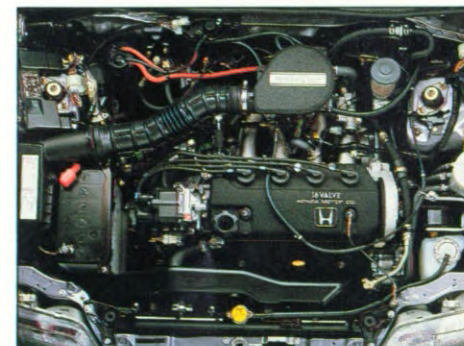
De Honda Civic driedeurs is een door-dacht ontworpen middenklasser met een smaakvolle en sportieve vormgeving. Een interieur met volop ruimte voor vier volwassenen en een praktische bagage-ruimte achter de grote derde deur. Vooruitstrevende techniek met Honda's revolutionaire onafhankelijke 'Double Wishbone'-wielophanging rondom. Dat zorgt voor een hoog comfort, grote wendbaarheid, prettige en veilige rij-eigenschappen. Keuze uit drie motoren, elk voorzien van vier kleppen per cilinder. Een pittige en economische 1.3 liter, een soepele en schone 1.5 liter met gere-

gelde drieweg katalysator en Honda's eigen computer gestuurde 'Dual Point'-injectionssysteem of een zeer sportieve en krachtige 1.6 liter met 'Multi-Point'-injectie. Elke motor is gecombineerd met een passend uitrustingsniveau. Vijf versnellingen zijn standaard, de 1.5 liter motor kan ook worden geleverd met een moderne automatische transmissie. Sportieve gezinsauto's met een grote gebruikswaarde en volop rijplezier. Door het bescheiden onderhoud, de grote betrouwbaarheid en de hoge restwaarde past de lage kostprijs per kilometer uitstekend in het gezinsbudget.

Gegevens Civic 3-drs

	lengte	breedte	hoogte	wielbasis	spoorbreedte voor/achter
Afmetingen carrosserie (in mm)	3.965	1.680	1.330	2.500	1.450/1.455
	1.3 Luxe		1.5i GL		1.6i
Motor	4 cilinder, 4 takt, 16 kleppen				
Vermogen kW/PK/tpm	55/75/6.300		66/90/6.000		79/107/6.300
Koppel Nm/tpm	102/3.100		120/4.500		133/5.200
Carburatie	enkele carburatie		PGM-FI - elektronische benzine-injectie 'Dual-Point'		
Katalysator	-		elektronisch geregeld, drieweg		
Transmissie	handgeschakeld		handgeschakeld of automaat		handgeschakeld
Wielophanging	onafhankelijk, "Double Wishbone" rondom				
Remmen	schijven vóór/trommels achter		schijven rondom		
Gewicht (kg)	832		890		904
Max. snelheid (km/u)	168		178		190
Brandstofverbruik (l/100 km) stad / 90 km/u / 120 km/u	7,9/5,3/7,2		8,1/5,3/6,9		8,5/5,5/7,6

- 1.5i GL leverbaar met stuurbechrachting.
Elektrisch te bedienen schuifdak standaard op 1.6i.
Alle genoemde waarden zijn voor handgeschakelde versies.
Wijzigingen voorbehouden.







CIVIC

Representatief en rationeel

De Honda Civic Sedan heeft in de korte tijd sinds zijn introductie een zeer eigen positie veroverd. De combinatie van stijl en sportiviteit met de betrouwbare reputatie van Honda blijkt een succesvol concept in de zakelijke markt. De ruime vierdeurs carrosserie met afgescheiden bagageruimte (400 liter!) is de modernste versie van een klassieke vorm. Een fraai, maar ingetogen uiterlijk, een representatief visitekaartje voor de zakenvrouw of -man van deze tijd. Onderhuids bevindt zich de meest vooruitstrevende techniek van de middenklasse. Honda's geavanceerde onafhankelijke 'Double Wish-

bone' wielophanging zorgt voor rots-vaste wegligging en groot comfort. Naar keuze wordt de Civic Sedan geleverd met de soepele en schone 1.5 liter motor met Honda's computergestuurde 'Dual Point'-injetie of de extra sportieve en krachtige 1.6 liter motor met 'Multi-Point'-injetie. Beide beschikken over vier kleppen per cilinder. De 1.5 liter versie is ook met een moderne automatische transmissie te leveren.

Gegevens Civic Sedan

	lengte	breedte	hoogte	wielbasis	spoorbreedte voor/achter
Afmetingen carrosserie (in mm)	4.230	1.690	1.360	2.500	1.450/1.455
	1.5i GL			1.6i	
Motor	4 cilinders, 4 takt, 16 kleppen				
Vermogen kW/PK/tpm	66/90/6.000			79/107/6.300	
Koppel Nm/tpm	120/4.500			133/5.200	
Carburatie	PGM-FI, elektronische benzine-injectie				
	'Dual-Point'			'Multi-Point'	
Katalysator	elektronisch geregeld, drieweg				
Transmissie	handgeschakeld of automaat			handgeschakeld	
Wielophanging	onafhankelijk, "Double Wishbone" rondom				
Remmen	schijven vóór, trommels achter			schijven rondom	
Gewicht (kg)	932			942	
Max. snelheid (km/u)	172			182	
Brandstofverbruik (l/100 km)					
stad / 90 km/u / 120 km/u	8,3 / 5,4 / 7,0			8,7 / 5,7 / 7,8	

- Stuurbekrachtiging leverbaar op 1.5i en standaard op 1.6i.
- Alle genoemde waarden zijn voor handgeschakelde versies.
- Wijzigingen voorbehouden.







CIVIC

SHUTTLE

Veelzijdig en vierwielangedreven

De Honda Civic Shuttle is een unieke auto. Een volledig eigen concept van Honda, met een combinatie van eigenschappen die nergens anders is te vinden. De Shuttle biedt alle comfort, uitrusting en rij-eigenschappen van de vergelijkbare Civic Sedan. Maar de Shuttle biedt ook een enorme binnenruimte, waarvan de indeling bovendien variabel is. Méér ruimte dan een normale stationcar zou kunnen bieden. Het 'geheim' zit 'm in een vormgeving met uitgekiende verhoudingen, waarvan bovendien elke centimeter optimaal is gebruikt. Dat maakt

de Shuttle tot een uiterst handige zaken- of vrije tijdsauto voor wie veel wil meenemen, maar toch graag representatief verschijnt. De Shuttle is er in twee uitvoeringen: met de soepele en schone 1.5 liter motor met 'Dual Point'-injection of een bijzonder pittige 1.6 liter met 'Multi-Point'-injection. Beide met vier kleppen per cilinder en elektronisch geregelde drieweg katalysator. De versie met 1.6 liter heeft bovendien automatisch inschakelende vierwiel aandrijving en een zes-versnellingsbak.

Gegevens Civic Shuttle

	lengte	breedte	hoogte	wielbasis	spoorbreedte voor/achter	bodemvrijheid
Afmetingen carrosserie (in mm)	4.105	1.690	1.470 (4WD 1.515)	2.500	1.445 (4WD 1.440)/ 1.455 (4WD 1.450)	165 (4WD 175)
	1.5i GL			1.6i 4WD*		
Motor	4 cilinders, 4 takt, 16 kleppen					
Vermogen kW/PK/tpm	66/90/6.000			79/107/6.300		
Koppel Nm/tpm	120/4.500			133/5.200		
Carburatie	PGM-FI, elektronische benzine-injectie					
	'Dual-Point'			'Multi-Point'		
Katalysator	elektronisch geregeld, drieweg					
Transmissie	handgeschakeld of automaat			handgeschakeld		
Wielophanging	onafhankelijk, "Double Wishbone" rondom					
Remmen	schijven vóór/trommels achter					
Gewicht (kg)	980			1.050		
Max. snelheid (km/u)	172			172		
Brandstofverbruik (l/100 km) stad / 90 km/u / 120 km/u	8,6 / 5,6 / 7,4			9,8 / 7,0 / 9,2		

* 1.6i 4WD standaard met „zelfdenkende” vierwiel aandrijving d.m.v. visco-koppeling

Alle genoemde waarden zijn voor handgeschakelde versies. Wijzigingen voorbehouden.







CIVIC

COUPE CRX

Uitdagend en innemend

Betaalbare, echte sportauto's zijn schaars. De Honda Civic CRX is een compromisloze exponent van die klasse. Puur, sportief rijplezier en een mooi, bijna brutaal uiterlijk hebben de hoogste prioriteit. De Honda Civic CRX voldoet aan de eisen van de meest veeleisende sportieve automobilist. De 1.6 liter injectiemotor met twee bovenliggende nokkenassen en vier kleppen per cilinder en elektronisch geregelde drieweg katalysator stelt de CRX in staat tot bloedstollende acceleraties en een imponerende topsnelheid (205 km/u). Honda's unieke

'Double Wishbone'-wielophanging en ragfijne tandheugelbesturing geven de CRX de rij-eigenschappen die passen bij dit prestatieniveau. Een auto waarin de ware liefhebber van sportief autorijden zich nooit verveelt. Sterker nog, hij wil nooit meer anders. Na die ervaring blijkt CRX-rijden een pure verslaving. Die niet wordt verstoord door mechanische of andere ongemakken. Ook de CRX is immers op en top een Honda. Probleemloos en betrouwbaar, ook wanneer er constant het uiterste van wordt gevergd.

Gegevens Civic CRX

	lengte	breedte	hoogte	wielbasis	spoorbreedte voor/achter
Afmetingen carrosserie (in mm)	3.755	1.675	1.270	2.300	1.450/1.455
Motor	1.6i 16V-DOHC				
Vermogen kW/PK/tpm	4 cilinders, 4 takt, 16 kleppen, dubbele nokkenassen				
Koppel Nm/tpm	91/124/6.800				
Carburatie	140/5.700				
Katalysator	PGM-FI: elektronische benzine-injectie				
Transmissie	elektronisch geregeld, drieweg				
Wielophanging	handgeschakeld				
Remmen	onafhankelijk, "Double Wishbone" rondom				
Gewicht (kg)	schijven rondom				
Max. snelheid (km/u)	909				
Brandstofverbruik (l/100 km)	205				
stad / 90 km/u / 120 km/u	8,3 / 5,4 / 6,9				

- Elektrisch te bedienen schuifdak standaard. Wijzigingen voorbehouden.







INTEGRA

Ruim en comfortabel

De Integra is een Honda met een 'dubbele functie'. Een op zichzelf staand model, dat als gezinsauto en als zakenauto zeer in trek is. De Integra heeft een geslaagd uiterlijk, wat de auto representatief, maar niet te overdadig maakt. Zakenlijk gezien is dat een sterke eigenschap, maar ook veel gezinnen onderscheiden zich graag. De ranke vijfdeurs carrosserie is ruim en praktisch en biedt een forse, variabele bagageruimte. Voldoende voor vertegenwoordigers met een ruim assortiment of de vakantiebagage. De Integra is wendbaar in druk stadsverkeer en comfortabel op lange trajecten. Natuurlijk is de Integra een echte Honda, met spor-

tieve prestaties uit een moderne 1.5 liter motor met drie kleppen per cilinder, die minimaal onderhoud vergt, bijzonder betrouwbaar is en een lange levensduur heeft. Dat zorgt voor een laag leasetarief en past in het gezinsbudget.

Gegevens Integra

	lengte	breedte	hoogte	wielbasis	spoorbreedte voor/achter
Afmetingen carrosserie (in mm)	4.350	1.665	1.345	2.520	1.420/1.415

	1.5 Luxe/EX
Motor	4 cilinders, 4 takt, 12 kleppen
Vermogen kW/PK/tpm	63/85/6.000
Koppel Nm/tpm	120-126/2.500-4.500
Carburatie	Registercarburateur
Transmissie	handgeschakeld of automaat
Wielophanging	onafhankelijk rondom
Remmen	schijven vóór / trommels achter
Gewicht (kg)	930
Max. snelheid (km/u)	168
Brandstofverbruik (l/100 km)	
stad / 90 km/u / 120 km/u	8,9 / 5,7 / 7,4

• EX: standaard stuurbevoegdheid.

Alle genoemde waarden zijn voor handgeschakelde versies. Wijzigingen voorbehouden.







ACCORD

Duurzaam en zakelijk

De Accord Sedan is, zowel zakelijk als privé gezien, een bijzonder goede investering. Talloze exemplaren rijden tot grote tevredenheid privé en in dienst van de meest uiteenlopende bedrijven. De eisen die aan zakenauto's worden gesteld zijn aanzienlijk veelzijdiger dan alleen de economische aspecten. Prestaties, comfort en veiligheid staan ook hoog genoteerd. Een manager die na een lange, snelle rit direct een zware vergadering in gaat moet nog steeds fit zijn. Vanzelfsprekend is de Accord in relatie tot z'n prestaties ook spaarzaam met brandstof. De moderne 1.6 en 2.0 liter motoren met drie

kleppen per cilinder zijn bij uitstek geschikt voor gebruik op LPG. De Accord Sedan is representatief, ruim, ligt rotsvast op de weg en als echte Honda natuurlijk oer-solide. De Accord Sedan is er in vijf versies: de economische 1.6 en 2.0 Luxe, de zeer complete 2.0 EX, 2.0i EX met injectiemotor en de 2.0i-16V, met vier kleppen per cilinder voor uitzonderlijke prestaties en een exclusieve uitrusting.

Gegevens Accord Sedan

	lengte	breedte	hoogte	wielbasis	spoorbreedte voor/achter
Afmetingen carrosserie (in mm)	4.535	1.695	1.355	2.600	1.480/1.475

	1.6 Luxe	2.0 Luxe/EX	2.0i EX	2.0i-16V-DOHC
Motor	4 cilinders, 4 takt, 12 kleppen,			16 kleppen, dubbele nokkenassen
Vermogen kW/PK/tpm	65/88/6.000	75/102/5.500	85/115/5.500	101/137/6.000
Koppel Nm/tpm	122/3.000	154/3.500	152-165/2.500-5.250	160-172/2.250-6.250
Carburatie	registercarburateur		PGM-FI: elektronische injectie	
Katalysator	—		elektronisch geregeld, drieweg	—
Transmissie	handgeschakeld	handgeschakeld of automaat		handgeschakeld
Wielophanging	onafhankelijk, "Double Wishbone" rondom			
Remmen	schijven voor / trommels achter		schijven rondom	
ALB anti-blokeer remsysteem	—		leverbaar	standaard
Gewicht (kg)	1.029	1.075	1.115	1.146
Max. snelheid (km/u)	175	182	190	215
Brandstofverbruik (l/100 km)				
stad / 90 km/u / 120 km/u	9,4 / 5,6 / 7,4	10,2 / 6,6 / 8,3	10,5 / 6,9 / 8,7	10,4 / 6,8 / 7,9

• EX: standaard stuurbechrachtiging
2.0 Luxe: stuurbechrachtiging leverbaar.
Alle genoemde waarden zijn voor handgeschakelde versies.
Wijzigingen voorbehouden.







ACCORD

AERO DECK

Eigenzinnig en praktisch

De Accord Aero Deck is een van de meest opmerkelijke Honda's. Een uniek en oorspronkelijk concept. De combinatie van een sportieve coupé die andere gebruiksmogelijkheden biedt dan een sedan. Natuurlijk, een Aero Deck komt in veel eigenschappen overeen met de Accord Sedan op dezelfde technische basis. Alle Aero Deck-versies beschikken over de pittige twee liter motor met drie kleppen per cilinder, eventueel met elektronische brandstofinjection en de onvolprezen onafhankelijke 'Double Wishbone'-wielophanging rondom. Dat leidt

tot rijplezier, prestaties, economie en betrouwbaarheid die vergelijkbaar is met de Accords Sedan. De Aero Deck biedt een zeer eigen styling, van de wegklappende koplampen tot de in het dak doorlopende achterklep. Daarachter bevindt zich een variabele begageruimte. Dat maakt de Accord Aero Deck tot de oplossing voor wie wel eens wat heeft te vervoeren, maar daarnaast een opmerkelijke en sportieve auto wil rijden.

Gegevens Accord Aero Deck

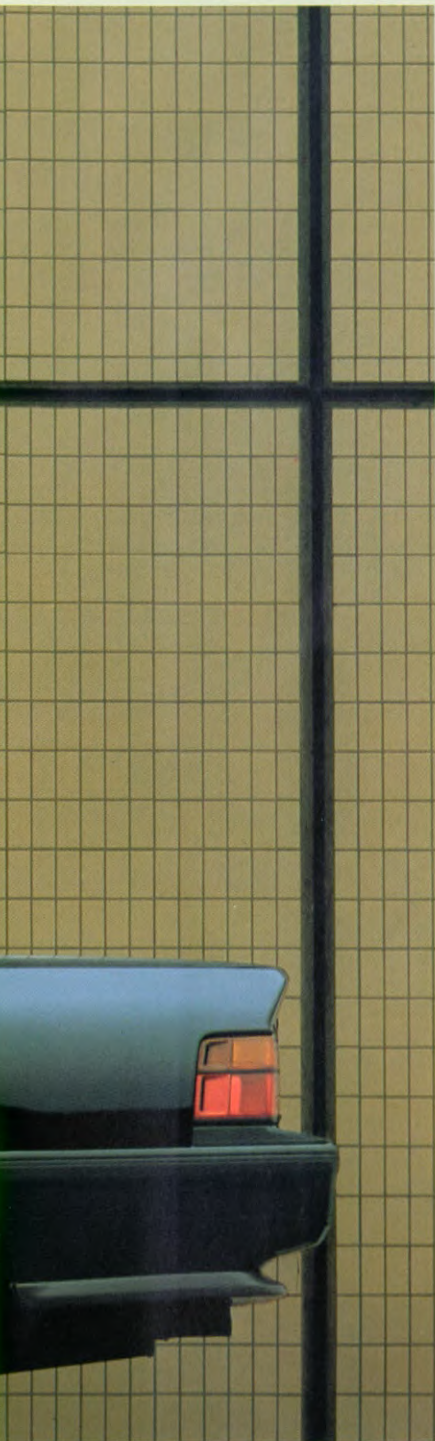
	lengte	breedte	hoogte	wielbasis	spoorbreedte voor/achter
Afmetingen carrosserie (in mm)	4.335	1.695	1.335	2.600	1.480/1.475
	2.0 Luxe/EX			2.0i EX	
Motor	4 cilinders, 4 takt, 12 kleppen				
Vermogen kW/PK/tpm	75/102/5.500			85/115/5.500	
Koppel Nm/tpm	154/3.500			152-165/2.500-5.250	
Carburatie	registercarburateur			PGM-FI: elektronische benzine-injectie	
Katalysator	elektronisch geregeld, drieweg				
Transmissie	handgeschakeld of volautomaat				
Wielophanging	onafhankelijk, "Double Wishbone" rondom				
Remmen	schijven vóór, trommels achter			schijven rondom	
ALB-anti-blokeer remsysteem	-			leverbaar	
Gewicht (kg)	1.094			1.109	
Max. snelheid (km/u)	182			190	
Brandstofverbruik (l/100 km)	10,2 / 6,6 / 8,3			10,5 / 6,9 / 8,7	
stad / 90 km/u / 120 km/u					

• EX: standaard met stuurbekrachtiging.

Alle genoemde waarden zijn voor handgeschakelde versies.
Wijzigingen voorbehouden.







PRELUDE

Sportief en geavanceerd

De sportieve Prelude bekleedt in het Honda programma een bijzondere functie. Zeer geavanceerde technische vindingen worden in de Prelude steeds als eerste toegepast. Zo is het gegaan met de 'Double Wishbone'-wielophanging, het ALB anti-blokkeerremstelsysteem en de multi-kleppentechniek, om een paar voorbeelden te noemen, die nu ook in de meeste andere Honda-modellen zijn te vinden. De Prelude is daarom steeds de meest vooruitstrevende Honda. In het huidige model is zo'n staaltje van vernuft ook weer te vinden. De Prelude is de eerste auto ter wereld die kan worden geleverd met volledig mechanisch bediende

besturing op vier wielen. In al z'n doeltreffende eenvoud een toonbeeld van Honda's toekomstgerichte denkwijze. Met vierwielbesturing is de Prelude stabiel, veiliger en wendbaarder. De Prelude is er in twee uitvoeringen: de complete 2.0 EX met een twee liter motor met drie kleppen per cilinder en de nog sportievere 2.0i-16V met Honda's computergestuurde benzine-injectie en vier kleppen per cilinder.

Gegevens Prelude

	lengte	breedte	hoogte	wielbasis	spoorbreedte voor/achter
Afmetingen carrosserie (in mm)	4.460	1.695	1.295	2.565	1.480/1.470
	2.0 EX		2.0i-16V-DOHC		
Motor	4 cilinders, 4 takt, 12 kleppen		dubbele nokkenassen, 16 kleppen		
Vermogen kW/PK/tpm	80/106/5.800		110/150/6.000		
Koppel Nm/tpm	154/4.000		180/5.500		
Carburatie	twee constant vacuüm		PGM-FI - elektronische benzine-injectie		
Katalysator	elektronisch geregeld, drieweg				
Transmissie	handgeschakeld of automaat		handgeschakeld		
Wielophanging	onafhankelijk, "Double Wishbone" rondom				
Remmen	schijven rondom				
ALB-anti-blokkeer remstelsysteem	leverbaar		standaard		
Gewicht (kg)	1.065		1.095		
Max. snelheid (km/u)	186		212		
Brandstofverbruik (l/100 km)	11,2 / 7,1 / 8,7		11,3 / 6,6 / 8,4		
stad / 90 km/u / 120 km/u					

Alle genoemde waarden zijn voor handgeschakelde versies. Wijzigingen voorbehouden.







LEGEND

Exclusief en ingetogen

De Legend-serie is de kroon op het Honda-programma. Alle eigenschappen waarin de andere modellen al uitblinken zijn in de Legend verheven tot de 'executive class'. De Legend is rijk aan hoogwaardige en geavanceerde techniek en uitrusting met een exclusief accent. Toch is de Legend niet 'over-done'. Het klassieke sedan-uiteerlijk herbergt diverse uiterst doordachte en moderne details, maar is tegelijk van een ingetogen schoonheid. Voor mensen die stijl en goede smaak weten te waarderen en hoge kwaliteit eisen.

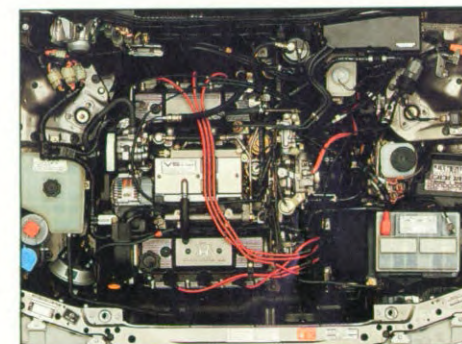
Door die geavanceerde techniek biedt de Legend hoogwaardig rijcomfort, impo-

sante prestaties en uitstekende rijeigenschappen. Natuurlijk is de Legend uiterst betrouwbaar zoals u dat van een Honda mag verwachten en biedt hij een lange levensduur. De Legend Sedan is er met 2.5i V6 en 2.7i V6 motor met vier kleppen per cilinder.

Gegevens Legend Sedan

	lengte	breedte	hoogte	wielbasis	spoorbreedte voor/achter
Afmetingen carrosserie (in mm)	4.810	1.735	1.390	2.760	1.490/1.450
	2.5i V6			2.7i V6	
Motor	6 cilinders V, 24 kleppen				
Vermogen kW/PK/tpm	127/173/6.000			124/169/5.900	
Koppel Nm/tpm	190-217/2.500-6.000			225/4.500	
Carburatie	PGM-FI - elektronische benzine-injectie				
Katalysator	-			elektronisch geregeld, drieweg	
Transmissie	handgeschakeld of volautomaat				
Wielophanging	onafhankelijk, "Double Wishbone" vóór, onafhankelijk achter				
Remmen	schijven rondom				
ALB-anti-blokkeer remsysteem	-			standaard	
Gewicht (kg)	1.350			1.380	
Max. snelheid (km/u)	210			213	
Brandstofverbruik (l/100 km) stad / 90 km/u / 120 km/u	12,6 / 7,1 / 8,8			12,9 / 8,2 / 9,3	

- Cruise-control, leverbaar op 2.5i, standaard op 2.7i.
- Alle genoemde waarden zijn voor handgeschakelde versies. Wijzigingen voorbehouden.







LEGEND

COUPE

Individueel en prestigieus

De Legend Coupé is Honda's vlaggeschip. Het model dat alles heeft wat Honda maar kan bieden aan styling, zeer geavanceerde techniek en hoogwaardige uitrusting. Zoals de Legend Sedan wordt gezien als de ultieme zakenauto voor de top-manager, is de Legend Coupé een individuele auto. De Legend Coupé voldoet aan alle wensen van de meest veeleisende en verwende automobilist. Een rijk interieur, waarin natuurlijke materialen als echt leer en gepolitoerd hout zijn gecombineerd met de modernste elektronica. Een machtige 2.7 liter V6 met elektronische injectie, vier kleppen per

cilinder en een elektronisch geregelde drieweg katalysator. Garant voor adembenemende prestaties en zijdezachte souplesse. Met de 'Double Wishbone'-wielophanging is de Legend Coupé uiterst comfortabel, maar stuurt messcherp. De Legend Coupé is er handgeschakeld of met een geavanceerde automatische transmissie.

Gegevens Legend Coupé

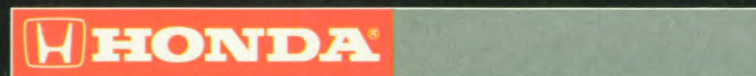
	lengte	breedte	hoogte	wielbasis	spoorbreedte voor/achter
Afmetingen carrosserie (in mm)	4.755	1.745	1.370	2.705	1.500

	2.7i V6
Motor	6 cilinder V, 24 kleppen
Vermogen kW/PK/tpm	124/169/5.900
Koppel Nm/tpm	225/4.500
Carburatie	PGM-FI - elektronische benzine-injectie
Katalysator	elektronisch geregeld, drieweg
Transmissie	handgeschakeld of automaat
Wielophanging	onafhankelijk, "Double Wishbone" rondom
Remmen	schijven rondom
ALB-anti-blokeer remsysteem	standaard
Gewicht (kg)	1.368
Max. snelheid (km/u)	213
Brandstofverbruik (l/100 km) stad / 90 km/u / 120 km/u	12,9 / 8,2 / 9,3

• Standaard: cruise-control, lederen interieurbekleding.

Alle genoemde waarden zijn voor handgeschakelde versies. Wijzigingen voorbehouden.





Honda Nederland BV, Nikkelstraat 17, 2984 AM Ridderkerk. Postbus 4130, 2980 GC Ridderkerk. Telefoon 01804-57333. Fax 01804-23776, Telex 20147.