



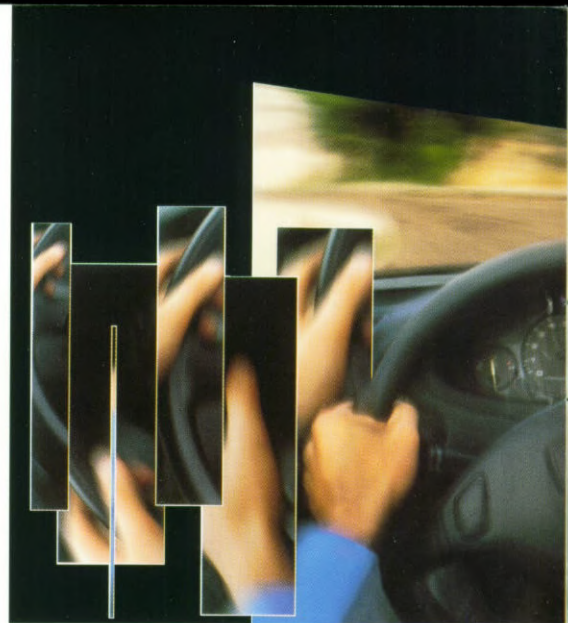
HONDA

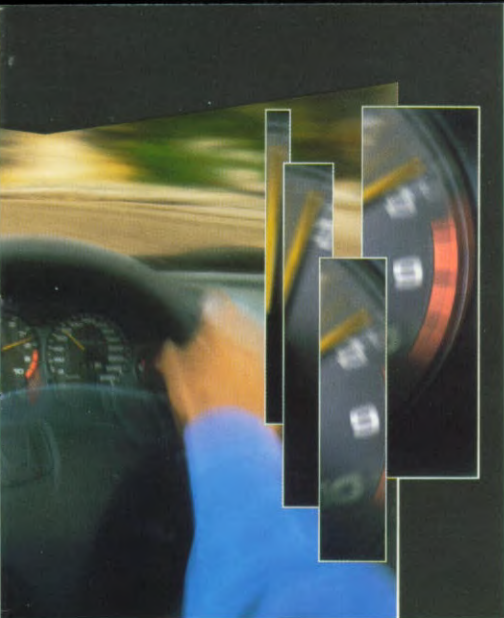


De modellenrange

F i r s t m a n , t h e n m a c h i n e

Logo	4
HR-V	6
Civic 3-deurs	8
Civic Sedan	10
Civic 5-deurs	12
Civic Coupé	14
Civic Aero deck	16
Accord	18
CR-V	20
Prelude	22
Integra Type-R	24
Shuttle	26
Legend	28
NSX	30
Milieuzorg als topprestatie	32





De Range

*Iedere Honda is
ontworpen en gebouwd
voor een ultiem rijgenot*

Bij Honda geloven we in enthousiasme om idealen te bereiken. Daarom geven we onze technici en designers de vrijheid om hun eigen ideeën uit te werken. We worden gedreven door de uitdaging om vooruitgang te boeken met innoverende technieken en deze technieken te bewijzen in de autosport op wereldniveau.

Vanuit die motivatie zijn hoogtepunten ontstaan zoals onze VTEC-motoren en de wereldkampioenschappen in de Formule-1. Toch zijn ze slechts een middel om ons doel te bereiken: u een auto te bieden vol plezier van bezit en gebruik, als beloning voor uw besluit niet te kiezen voor het alledaagse.



Het resultaat van onze uitdagende instelling blijkt uit onze zeer complete modellenrange. Wat dacht u van de nieuwe Logo, HR-V of van onze Civic-reeks, de nieuwe Accord, CR-V of Shuttle enz. In elk segment kent Honda zijn klasse en alle voldoen aan de hoge eisen die Soichiro Honda aan zijn producten heeft gesteld.



LOGO

*Het ontbrak de grote Honda-familie nog maar aan één ding.
Een kleintje. Maar nu is hij er: de Logo. En al heeft hij
een compacter formaat, het is een echte Honda.*

De Logo beschikt over het grootste glasoppervlak in zijn klasse. De in hoogte verstelbare bestuurdersstoel biedt u dan ook een perfect zicht op de weg. De Logo rijdt net zo lekker als iedere andere Honda, daar zorgt de standaard stuurbekrachtiging voor. Natuurlijk is er voor de bestuurder een airbag aanwezig. Daarnaast kunt u de Logo nog verder aankleden met een Powerpack. Dan beschikt hij ook nog eens over centrale deurvergrendeling met afstandbediening, elektrisch bedienbare buitenspiegels en zijruiten voor. Wilt u de Logo op zijn best meemaken, kies dan voor de, vanaf het stuur bedienbare, Continue Variable Transmissie (CVT). Daarmee regelt u met uw vingertoppen de acceleratie.

- Stuurbekrachtiging
- SRS airbag bestuurder
- Elektronische startblokkering
- Bumpers in carrosseriekleur
- Buitenspiegels in carrosseriekleur
- Deurgrepen in carrosseriekleur
- In hoogte verstelbare bestuurdersstoel

OPTIE PAKKETTEN:

- Power Pack
 - Elektrisch-bedienbare buitenspiegels.
 - Elektrisch-bedienbare zijruiten voor.
 - Centrale deurvergrendeling met afstandbediening.
- CVT
 - Continue Variabele Transmissie.
- CVT + Power Pack
 - Continue Variabele Transmissie.
 - Elektrisch-bedienbare buitenspiegels.
 - Elektrisch-bedienbare zijruiten voor.
 - Centrale deurvergrendeling met afstandbediening.



LOGO

Geniet je ervan om anders te zijn, wetende dat jouw talent, jouw aanwezigheid en jouw karakter je maakt tot die ene unieke persoon. Dan is de HR-V echt iets voor jou!

Gedurende de dag heb je een auto nodig die je brengt waar je wezen wilt. 's Avonds en in het weekend heb je een auto nodig die aan je levensstijl voldoet. De HR-V is een auto die voldoet aan beide. De HR-V is een ander type auto. Het is geen gewone 4WD, stationwagon of MPV. Geen Sedan of Coupé. Hij combineert de positieve eigenschappen van elk van deze types in een auto met een eigenwijze uitstraling en sportieve prestaties.



- Stuurbekrachtiging
- In hoogte verstelbaar stuur
- Elektrisch-bedienbare zijruiten voor
- Elektrisch-bedienbare buitenspiegels
- Elektrisch-inklapbare buitenspiegels
- Centrale deurvergrendeling met afstandbediening

OPTIE PAKKETTEN:

- Sport Pack
 - 16 inch Lichtmetalen velgen
 - Breder banden
 - Dakspoiler in carrosseriekleur
 - Dorpels in carrosseriekleur
- 4WD
 - Vierwielaandrijving
- 4WD + CVT
 - Vierwielaandrijving
 - Continue Variabele Transmissie.



HR-V



CIVIC 3-DEURS

De opschepper die begint over de gigantische motorinhoud van zijn nieuwe auto zal Honda-rijders niet kunnen imponeren.

Een indrukwekkend aantal cc's zegt namelijk niet zoveel.



Vanaf de 1.4i City

- Double wishbone rondom
- Stuurbekrachtiging
- Elektrische startblokkering
- In hoogte verstelbare bestuurdersstoel

Vanaf de 1.4i S

- Centrale deurvergrendeling
- Elektrisch-bedienbare buitenspiegels
- Elektrisch-bedienbare zijruiten voor
- SRS-airbags voor bestuurder en voorpassagiers

Vanaf de 1.5i VTEC-E

- VTEC-motor (Variabele kleptiming en -lichthoogte)

Vanaf de 1.5i LS VTEC-E

- Verwarmbare buitenspiegels
- Centrale deurvergrendeling met afstandbediening

Vanaf de 1.6i ES

- ABS en Electronic Brake Distribution (EBD)
- Elektrisch-bedienbare schuif-/kanteldak

Vanaf de 1.6 VTI

- Sportstoelen voor
- Lederen stuurwielbekleding
- Lederen versnellingspook
- Lichtmetalen velgen
- Achterspoiler in carrosseriekleur

Een hoog vermogen van de motor, daar draait het om.

En bij Honda streven we er altijd naar om het ultieme uit een motor te halen. Zo levert bijvoorbeeld de Honda

Civic 3-deurs 1.4i S (66 kW/90 pk) met z'n 1.4-motor evenveel vermogen als de 1.6-motor van andere merken.

Dat betekent dat er economischer gereden kan worden met hetzelfde vermogen. Dat de Honda Civic 3-deurs er daarnaast ook nog goed uitziet, mag u eigenlijk niet alleen van een plaatje beoordelen.

In de filosofie van Honda moet een auto altijd en in alle opzichten optimaal presteren. Met ruim voldoende vermogen en altijd een vlotte reactie op het gaspedaal. Zonder dat die heerlijke dynamiek ten koste gaat van het brandstofverbruik.

Vanaf de 1.4i S

- Double wishbone rondom
- Stuurbekrachtiging
- Dubbele airbag
- Centrale deurvergrendeling
- Startblokkering

Vanaf de 1.5i LS

- Centrale portiervergrendeling met afstandbediening
- Verwarmbare buitenspiegels
- Luxe bekleding
- VTEC-motor (variabele kleptiming en -lichthoogte)

Maar hoe combineer je vermogen en zuinigheid in één enkele auto? Het antwoord: met VTEC, Honda's baanbrekende technologie voor variabele kleptiming en -lichthoogte. Ontwikkeld voor de succesvolle Formule-1 motoren haalt dit gepatenteerde systeem tegenwoordig ook bij auto's voor serieproductie het uiterste uit elke druppel brandstof. Voor sportieve prestaties - en een laag verbruik.





CIVIC SEDAN



CIVIC 5-DEURS

Als u een auto met pit zoekt, is deze in de meeste gevallen minder economisch. Bij onze Honda Civic 5-deurs ligt dat anders, dankzij de bijzondere VTEC motor.



Dat is namelijk een twee-in-een-motor. Afhankelijk van waar u zin in heeft, rijdt hij economisch bij 'normaal' weggedrag (met een 1.5i VTEC-E motor is een gemiddeld verbruik van 1:17 haalbaar) of met veel vermogen als u in een sportieve bui bent. Dankzij de variabele timing en lichthoogte van de kleppen openen slechts 12 kleppen volledig en 4 kleppen gedeeltelijk wanneer het gaspedaal rustig wordt ingetrapt. Als u daarentegen wat steviger rijdt, worden alle 16 kleppen volledig geopend. Dat is belangrijk bij bijvoorbeeld een inhaalmanoeuvre.

Vanaf de 1.4i S

- Double Wishbone
- Stuurbekrachtiging
- Bumpers in carrosseriekleur
- Centrale portiervergrendeling
- SRS airbag voor bestuurder en voorpassagier
- Elektronische startblokkering

Vanaf de 1.6i LS

- Elektrisch-bedienbare buitenspiegels
- Elektrisch-bedienbare zijruiten
- Centrale deurvergrendeling met afstandbediening

Vanaf de 1.8 VTi

- ABS en Electronic Brake Distribution (EBD)
- Lichtmetalen velgen
- Achterspoiler in carrosseriekleur
- Buitenspiegels/deurgrepen in carrosseriekleur
- Schuifkanteldak
- Sportstoelen voor
- Lederen stuur + versnellingspook

Een hoogtepunt in de Civic-reeks is de Honda Civic Coupé. Een auto overeenkomstig Honda's visie: een auto met hoge prestaties en afgewogen rijeigenschappen. Plus een ingetogen verfijning.



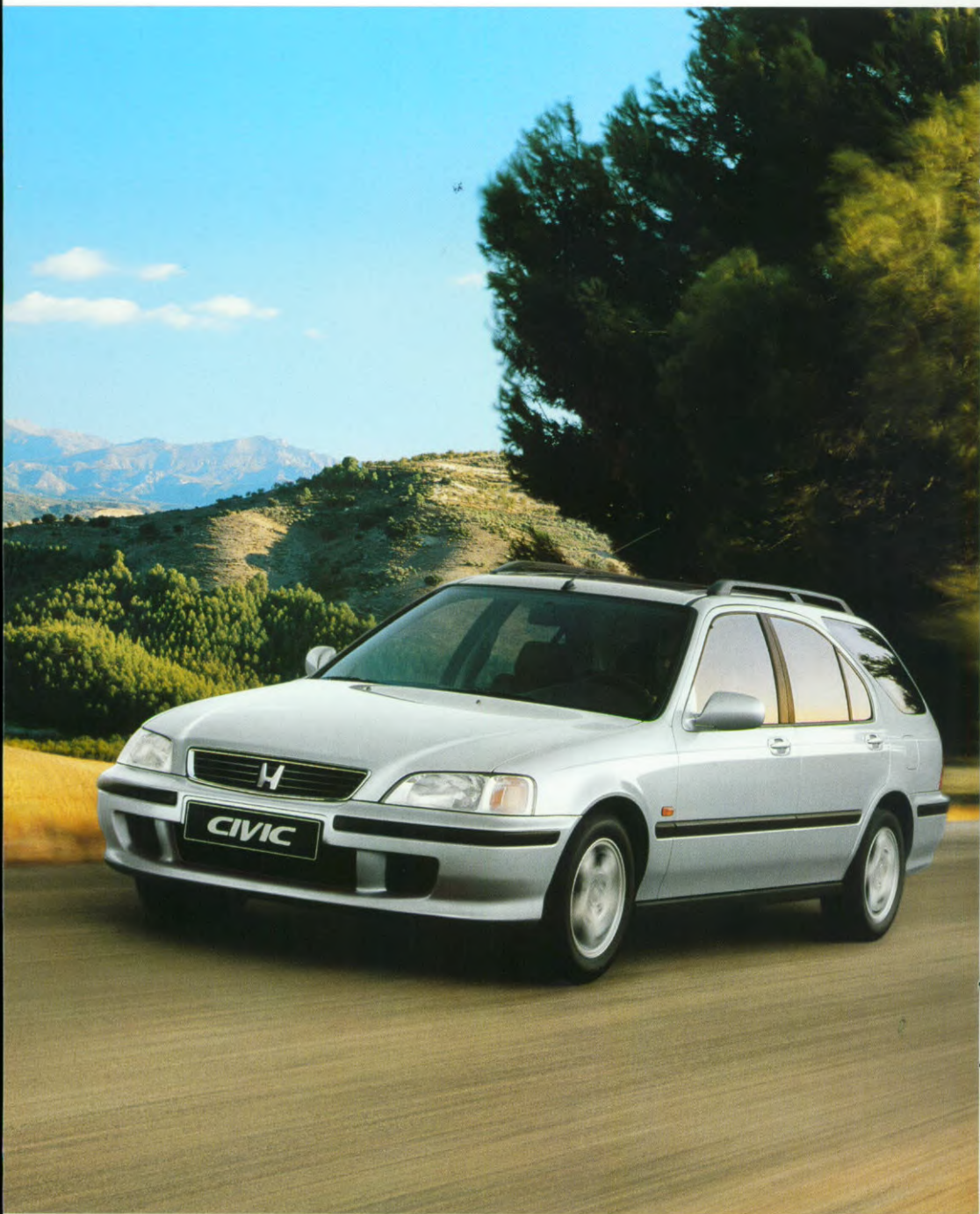
Vanaf de 1.6i LS

- SRS-airbags voor bestuurder en voorpassagier
- Stuurbekrachtiging
- Centrale deurvergrendeling met afstandbediening
- Elektronische startblokkering
- In hoogte verstelbaar stuurwiel

Rijplezier is gegarandeerd, waar u ook rijdt - op buitenwegen of in de binnenstad. Daarom is hij zo bijzonder - rijplezier staat bij de Civic Coupé in elk opzicht centraal. De geheel van lichtmetaal vervaardigde 16-kleppen 1.6i-motor geeft de Civic Coupé LS een duidelijk sportief karakter. Hij houdt van presteren en draait zeer soepel en alert door tot het maximum toerental van 6800 tpm. En toch springt hij uitermate zuinig om met de benzine.



CIVIC COUPE



CIVIC AERO DECK

Voor de ruimte alleen hoeft u tegenwoordig geen stationwagon meer te kopen. Tenminste, als u kiest voor de nieuwe Civic Aero deck.

Dan koopt u 'm gewoon omdat u een liefhebber bent van superieure techniek. Of voor z'n onovertroffen weggedrag dankzij de uit de Formule-1 afkomstige Double Wishbone-wielophanging. Of simpelweg omdat de Civic Aero deck elk vooroordeel over stationwagens achter zich laat.

Neem nu bijvoorbeeld z'n uitzonderlijke styling. Het bewijs dat een stationwagon ook mooi kan zijn. Hij is zuinig, zeer compleet uitgerust en ook deze Honda is weer een toonbeeld van betrouwbaarheid.



Vanaf de 1.4i S

- Double Wishbone
- Stuurbekrachtiging
- Bumpers en dakspoiler in carrosseriekleur
- Roof Rail
- Zijstootstrips
- Centrale deurvergrendeling
- SRS-airbags voor bestuurder en voorpassagier
- Elektronische startblokkering

Vanaf de 1.6i LS

- Centrale deurvergrendeling met afstandbediening
- Elektrisch-bedienbare buitenspiegels
- Elektrisch-bedienbare zijruiten voor en achter.

Vanaf de 1.8 VTi

- ABS en Electronic Brake Distribution (EBD)
- Lichtmetalen velgen
- Buitenspiegels en deurgrepen in carrosseriekleur
- Schuifkanteldak
- Sportstoelen voor
- Lederen stuur + versnellingspook

Achter het compacte, krachtige uiterlijk van de nieuwe Accord gaat nogal wat techniek schuil.



Een belangrijk deel daarvan komt direct uit de Formule-1. De speciale versnellingsbak bijvoorbeeld, die u zonder koppelingspedaal razendsnel op en terug laat schakelen. Of die het allemaal zelf doet, bijvoorbeeld wanneer u in een file belandt. Dankzij deze Sequential Shift hoeft u nooit meer te kiezen tussen een handgeschakelde en een automatische versnellingsbak. Met de nieuwe Accord beschikt u over beide. Ook motorisch is de Accord z'n tijd ver vooruit. Door de VTEC-kleppentechnologie lijkt 't alsof u over twee motoren beschikt. Een zuinige en sportieve. ABS met elektronische remdrukverdeling (EBD), dubbele airbags voor en zij-airbags zorgen dat u zich daar héél veilig bij voelt.

Vanaf de S

- Double Wishbone voor en achter
- Stuurbekrachtiging
- ABS en Electronic Brake Distribution (EBD)
- SRS airbag voor bestuurder en voorpassagier
- Zij-airbags (vanaf de 1.8i S)

Vanaf de LS

- Centrale deurvergrendeling met afstandbediening
- Verstelbare lendesteun
- Electrisch-bedienbare zijruiten achter
- Luxe bekleding

Vanaf de 2.0i ES

- Lichtmetalen velgen
- Glazen schuifkanteldak
- Super lock
- Cruise control
- Climat control

Vanaf de 2.2i Type-R

- Recardo Sportstoelen
- MOMO sportstuur
- Titanium versnellingsknop
- Carbonlook afwerking



ACCORD



CR-V

Er zijn van die momenten dat het best handig zou zijn als uw auto met u meedacht. Bijvoorbeeld bij verschrikkelijk noodweer, gladheid en andere weersituaties die u kunnen overvallen.

Vanaf de 2.0i LS

- Vierwielaandrijving
- Stuurbekrachtiging
- Elektrisch-bedienbare zijruiten voor en achter
- SRS airbag voor bestuurder en voorpassagier
- Centrale deurvergrendeling
- Getint glas
- Ingebouwde picknicktafel in bagageruimte
- 12 volt-aansluiting in bagageruimte



Dan is het een veilig idee dat u kunt overschakelen van voor- naar vierwielaandrijving. De Honda CR-V doet dat uit zichzelf, dankzij de unieke Real Time 4WD. Dit is het intelligente aandrijfsysteem dat zelf nadenkt als de omstandigheden daar om vragen, zonder gedoe met extra pookjes, knopjes of hendels. "Comfort in alle situaties" was het uitgangspunt toen we 'm bedachten. Daarbij hebben we gekeken naar alle facetten van rijplezier met als resultaat een auto die al het goede van een stationwagon, een off-road wagen, een MPV, een sedan en een sportwagen in zich verenigt. Dus niet alleen z'n veelzijdigheid en rijgedrag, maar ook z'n ruime interieur met vele extra's en de fantastische prestaties van de 2.0i-motor dragen bij aan het comfort van de Honda CR-V.

Wij zoeken echte autoliefhebbers die vallen voor deze schitterend-gelijnde sportcoupé (waarin toch plaats is voor vier personen).

Types die hoge eisen stellen aan techniek. Snel reagerend op het gaspedaal voor echt rijplezier.



Vanaf de 2.2 VTi

- Double Wishbone rondom
- Vierwielsturing
- SRS airbag voor bestuurder en voorpassagier
- ABS en Electronic Brake Distribution (EBD)
- Cruise Control
- Verwarmbare stoelen voor
- Airconditioning
- Schuifkanteldak

De Honda Prelude biedt namelijk volop techniek waar de ware autoliefhebber het water van in de mond loopt: 4WS, SRS, ABS, DWB, SSS, noem maar op. De Prelude combineert het dynamische karakter met heel veel rijcomfort en een ruim interieur. En dat is bijzonder in deze coupé-klasse. Het is goed toeven in het interieur. Zowel voor bestuurder als medepassagiers. De innovatieve technieken dragen ook bij aan de veiligheid. Alles draagt bij aan een stabiel en zeer voorspelbaar en dus veilig weggedrag waardoor ongelukken kunnen worden vermeden.



PRELUDE



INTEGRA TYPE-R

Er komt een nieuwe generatie Honda's aan. En snel ook. U herkent ze aan de toevoeging Type-R. De Integra Type-R is de eerste en de Accord Type-R de tweede. Auto's die in rechte lijn afstammen van Honda's uiterst succesvolle Formule-1 bolides.



Vanaf de 1.8i

- ABS en Electronic Brake Distribution (EBD)
- SRS airbag voor bestuurder en voorpassagier
- Close Ratio versnellingsbak
- Rondom double wishbones
- Lichtmetalen velgen
- Voorspoiler en achtersvleugel
- Brede Bridgestone-banden
- Recardo-sportstoelen voorin
- In hoogte verstelbaar stuurwiel met lerenbekleding
- Titanium versnellingspook
- Carbon-look afwerking
- Elektrisch-bedienbare zijruiten voor
- Centrale deurvergrendeling

Het snelle uiterlijk van de Integra Type-R met enorme, maar zeer functionele achterspoiler laat daar geen enkel misverstand over bestaan. Noch het huilend geluid van de technisch superieure 1.8i VTEC zestienklepper. Met zijn vermogen van 140kW/190pk is de Integra Type-R in staat tot het onwaarschijnlijke toerental van 9000 toeren. De Integra Type-R heeft de ronderecords verpulverd op acht befaamde Europese circuits in de groep N, de tweeliterklasse. Ja zeker, met de basismotor en standaard wielophanging.

Als u er met een heel stel op uit gaat, waant u zich soms in een gekkenhuis. Gelukkig is er dan de Honda Shuttle, die in ieder geval zorgt voor wat rust op de weg.

Vanaf de 2.3i LS

- Double Wishbone rondom
- Stuurbekrachtiging
- ABS en Electronic Brake Distribution (EBD)
- Centrale deurvergrendeling met afstandbediening
- Elektrische-bedienbare zijruiten voor en achter
- SRS airbag voor bestuurder en passagier
- Elektronische startblokkering

Vanaf de 2.3i ES

- Lichtmetalen velgen
- Roof Rail
- Airconditioning
- Centrale deurvergrendeling met afstandbediening
- Cruise control

Dankzij de Double Wishbone-wielophanging heeft elke Honda namelijk een betere grip op de weg, wat zorgt voor meer stabiliteit. Dat is niet alleen een stuk comfortabeler, maar ook veiliger dan de gebruikelijke systemen. Daarvoor beschikt de Honda Shuttle natuurlijk over ABS, maar met als bijzonderheid de unieke beladingssensor die zorgt voor nog meer veiligheid. De Double Wishbone wielophanging zorgt ook voor een sportiever rijgedrag dan dat van de concurrenten. Daardoor wordt uw auto meer dan een erg handige veel-personenauto.



SHUTTLE



SHUTTLE



LEGEND

De Legend is de meest recente belichaming van Honda's niet aflatende zoektocht naar perfectie en verfijning. Die verfijning treft u zelfs aan in schijnbaar onbetekenende details.



Vanaf de 3.5i

- V6-motor
- Lederen bekleding
- Climat control
- Cruise control
- Stuurbekrachtiging
- ABS en Electronic Brake Distribution (EBD)
- Lichtmetalen velgen
- Zij-airbags
- Automatische transmissie
- Xenon verlichting
- Elektrisch-bedienbare voorstoelen
- Elektrisch-bedienbaar stuurwiel
- Twee geheugenstanden voor bestuurdersstoel en stuurwiel
- Radio/cassettespeler en cd - wisselaar
- Tien luidsprekers

Toch zijn die niet zonder betekenis - alleen door aandacht aan elk detail te besteden ontstaat een auto met absolute overtuigingskracht. Een ingetogen auto met compromisloos comfort, grensverleggende dynamiek en een uitstraling die geen verdere uitleg behoeft.

De mens vormt een essentieel onderdeel binnen het ontwerp van de NSX. De auto is snel en sensationeel. En toch moet de NSX ook handelbaar en leefbaar zijn, bruikbaar comfortabel en een plezier om mee te rijden.

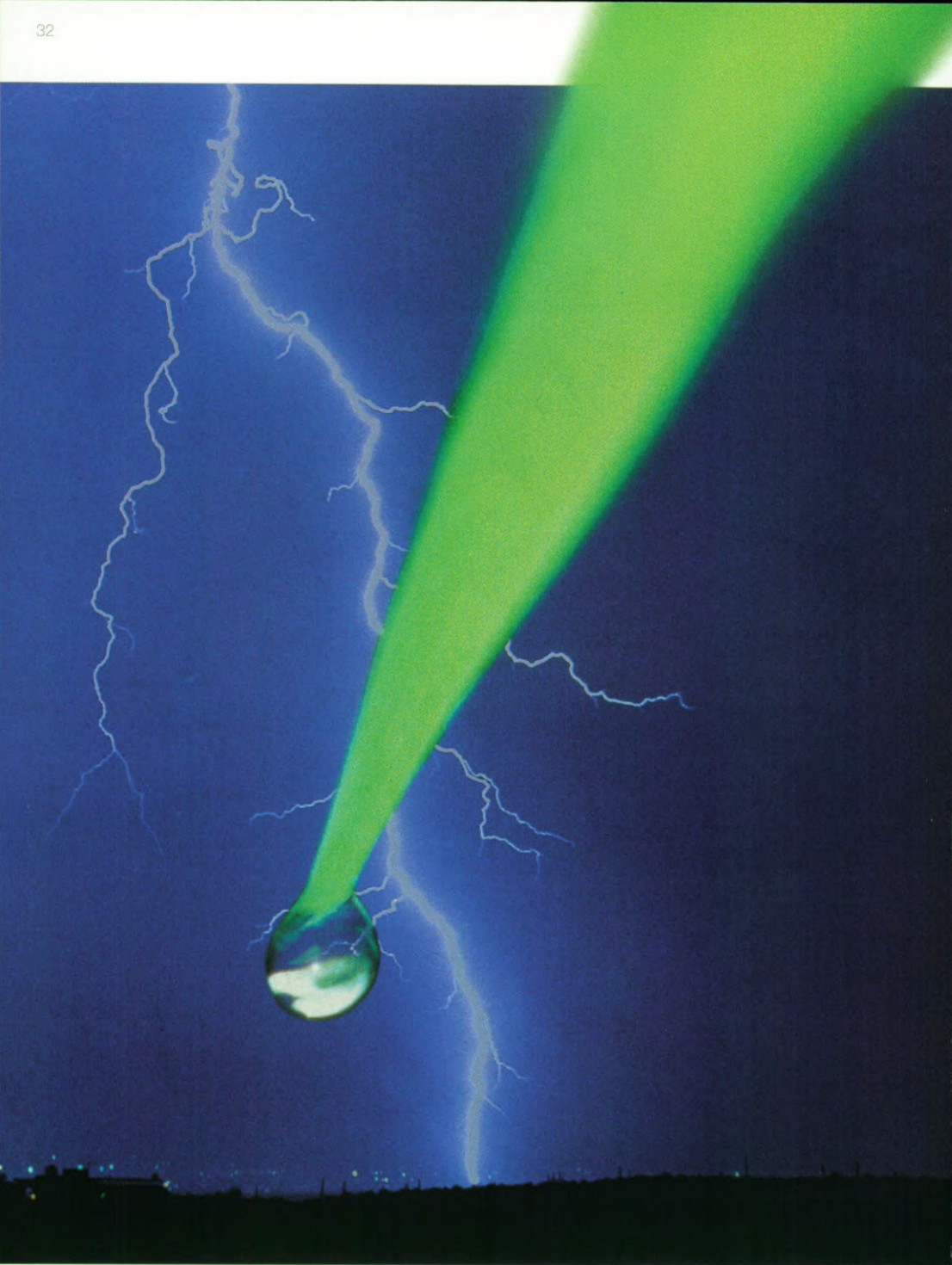


- VTEC-motor
- 17 inch lichtmetalen velgen
- Elektronische stuurbekrachtiging
- Climat control
- Elektrisch-bedienbare stoelen
- Lederen interieur
- Ongekend rijplezier

Het snelkloppend hart van de NSX. Een V6 met drie liter inhoud, vier kleppen per cilinder, twee nokkenassen per cilinderrij. Geen turbo. Honda heeft daarvoor een superieur alternatief in het volkomen unieke VTEC-systeem. Daarmee is de NSX bij een rustige rijstijl soepel en tolerant. Twee karakters verenigd onder een motorkap: een technisch meesterwerk. Adembenemend, hartslagversnellend.



NSX



MILIEUZORG ALS TOPPRESTATIE

Geen mogelijkheid blijft onbenut - van elektriciteit tot zonne-energie - om schone en zuinige krachtbronnen voor de toekomst te kunnen ontwikkelen.

In 1990 deed Honda voor het eerst mee aan de 'World Solar Challenge', een race voor voertuigen op zonne-energie. Al in 1993 volgde de eerste overwinning in deze zware en grensverleggende pioniersrace. En in 1996 reed alweer een Honda, ditmaal de tweezits 'Dream II', als eerste over de streep na de 3000 kilometer lange tocht dwars door de binnenlanden van Australië. De succesvolle deelname aan dergelijke evenementen, de ontwikkeling van de elektro-auto EV Plus en Honda's Ultra-Low Emission Vehicle (ULEV) laten zien dat Honda al een heel eind op de goede weg is. Alle opgedane kennis en ervaring uit deze experimenten worden nu al ingezet bij de ontwikkeling van Honda's personenauto's van de toekomst.



De motor van Honda's ZLEV is 's werelds schoonste benzinemotor. Tijdens tests is vastgesteld dat de uitstoot van koolwaterstofgehalte van deze motor lager is dan lucht die we inademen!



Honda's Dream II rijdt op elektriciteit uit zonne-energie en bereikt daarmee een kruissnelheid van 95 km/u. De Honda EV is 's werelds eerste productieauto met geavanceerde nikkel-metaalhydride accu's.





HONDA

We hebben deze brochure gemaakt om u te laten kennismaken met de modellenrange van Honda. Omdat de specificaties per land enigszins kunnen verschillen, is het mogelijk dat de afgebeelde

auto's afwijken van de auto's die in Nederland leverbaar zijn. Uw Honda-dealer zal u graag nader informeren.

Bel gratis de Honda informatielijn **0800-023.73.23**. Of zoek de gewenste informatie via www.honda.nl

F i r s t m a n , t h e n m a c h i n e