



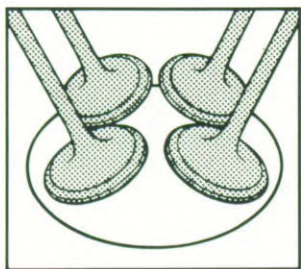
HONDA

CIVIC



***Stijl en sportiviteit, een geslaagde
combinatie van twee schijnbaar
tegenstrijdige eigenschappen in de
Honda Civic Sedan.***





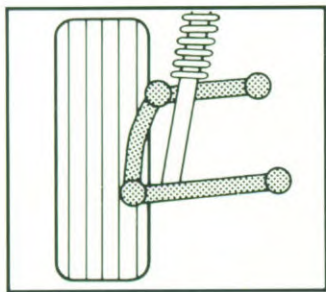
16-VALVE

De Honda Civic Sedan kent een tweezijdig karakter. Het uiterlijk van de Civic Sedan met zijn strakke lijnen straalt een exclusieve stijl uit. Nooit eerder werd in deze klasse een auto met zoveel distinctie aangedreven door een puur sportieve krachtbron als de nieuwe generatie Honda Civic-motoren met vier kleppen per cilinder. Honda biedt de keuze uit twee versies: de uitgebalanceerde 1.4 GL en de zeer sportieve 1.6i. Ervaar hoe de combinatie van twee tegenstrijdigheden heeft geleid tot een auto 'uit een stuk'.



***Traditionele waarden in een
vooruitstrevende vorm. De modernste
vierdeurs met afzonderlijke
bagageruimte: de Civic Sedan.***





4-Wheel Double Wishbone

Het is gedaan met het behoudende imago van de traditionele sedan met vier portieren en een afzonderlijke bagageruimte. Oorzaak is de introductie van de Honda Civic Sedan met z'n moderne, strakke vormgeving en grote glasoppervlak. Het uiterlijk van de Civic Sedan wordt gekenmerkt door z'n rake lijnen, zo evenwichtig van opbouw, dat het lijkt of het koetswerk met één pennestreek werd ontworpen. Om dat effect te bereiken was juist veel gedetailleerde studie nodig naar de optimale toepassing van de vele moderne constructies die in de Civic Sedan zijn verwerkt. Honda's unieke 'double-wishbone'-wielophanging draagt er bijvoorbeeld toe bij dat het koetswerk van de Civic Sedan zo laag en breed kon worden. Zo werkt geavanceerde techniek door in de vormgeving.



De Civic Sedan onderscheidt zich, van welke kant je 'm ook bekijkt.



Iedere Honda Civic wordt gekenmerkt door een onmiskenbaar eigenzinnig, uiterlijk. Misschien geldt dat nog wel het sterkst voor de Sedan. De evenwichtigheid van het uiterlijk loopt van de slanke neus via de wigvormige taillelijn door in de geraffineerd gelijnde achtersteven. De rondlopende achterraut, het opmerkelijk vlakke kofferdeksel met een heel subtiel oplopende, als spoiler uitgevoerde rand en de lage en brede achterlichtpartijen. Stuk voor stuk zuivere stijlkenmerken waarmee de Civic Sedan zijn klasse accentueert.



***Ruim uitzicht rondom.
Een veiligheidsaspect met prettige
bijkomstigheden.***



Het optimale, ongestoorde uitzicht lijkt in de eerste plaats te dienen om de inzittenden van de Honda Civic Sedan te laten genieten van het landschap. Maar er is meer. Het uitzicht is ook een van de meest elementaire voorwaarden inzake actieve veiligheid. De ruim bemeten ruitpartijen bieden een riant zicht op het verkeer rond de auto. In het interieur van de Civic Sedan heerst een aangename atmosfeer. Een belangrijke bijdrage daaraan levert de uitgeknipte toepassing van bekledingsstoffen en -kleuren. In het bovenste deel zijn zachte, lichte kleuren gebruikt en onderin, bij de vloer, juist donkere. Daardoor voelt men zich in de Civic Sedan direct thuis.



1.6i



1.4 GL



Optimaal uitzicht rondom

Het vrijwel ongehinderde uitzicht vanaf de bestuurdersplaats van de Honda Civic Sedan is het resultaat van verschillende doordachte constructies. De gebogen voorruit met een zeer groot oppervlak is aangebracht tussen ultra-smalle raamstijlen, die opmerkelijk ver naar achteren staan. De middelste deurstijlen zijn eveneens relatief ver naar de achterzijde van de auto geplaatst, waardoor het uitzicht van bestuurder en voorpassagier naar alle zijden optimaal is. Ook vanaf de achterbank van de Civic Sedan is het uitzicht riant.

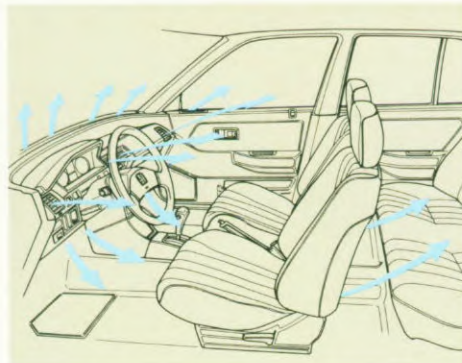
Stuurbekrachtiging (Optie op 1.4 GL, standaard op 1.6i)

Voor een nog groter bedieningsgemak bij het manoeuvreren in nauwe ruimten, bijvoorbeeld bij inparkeren, is 'er stuurbekrachtiging. Het stuurwiel draait bij lage snelheden bijzonder licht en zodra de snelheid toeneemt, wordt de bekrachtiging minder voor zoveel mogelijk gevoel in de besturing.

Stap ook eens achter in.



De prettige atmosfeer die heerst in het interieur van de Honda Civic overtuigt al bij een eerste blik. De Honda Civic Sedan is een volwaardige limousine voor vier volwassenen. De zitplaatsen achterin doen in comfort niet onder voor de voorstoelen. Door de royale achterportieren vormt instappen nooit een probleem. Hoofd- en beenruimte zijn verbazend groot. Dat maakt de Civic Sedan een ideale reisgenoot voor vier personen, ongeacht of het gaat om een kort stadsritje of om een lange snelwegtrip.



Krachtig en efficiënt ventilatiesysteem

De Honda Civic is voorzien van een krachtig ventilatie- en verwarmingssysteem, bestaande uit een kachel die, naar keuze, buitenlucht of reeds in het interieur aanwezige lucht kan verwarmen en een aanjager met vier snelheden. Verder is er een afzonderlijke ventilatie-opening voor de toevoer van verse buitenlucht. De ventilatiekanalen ter ontwaseming van de zijruiten en de voorruit zijn apart te bedienen. De zijruiten worden daardoor aanzienlijk sneller schoon geblazen. Het uitgekiende verwarmings- en ventilatiesysteem draagt belangrijk bij tot de prettige atmosfeer in het interieur van de Honda Civic.

Centrale deurvergrendeling (1.6i)

Passend bij het imago van een vierdeurs sedan met een exclusief accent, is de 1.6i-uitvoering standaard voorzien van centrale deurvergrendeling. Via het slot van het bestuurdersportier worden alle deursloten direct ontgrendeld of vergrendeld.

***De stijlvolle Civic Sedan biedt
opmerkelijk veel bagageruimte.***



De Honda Civic Sedan heeft meer te bieden dan alleen het uiterlijk doet vermoeden. De stijlvolle schoonheid van het wigvormige koetswerk blijkt al op het eerste gezicht. De ruimte in het interieur valt op zodra men erin heeft plaatsgenomen. Minder opvallend is de ingenieuze wijze waarop Honda kans heeft gezien de ruimte binnen de gegeven buitenmaten te benutten, waardoor ook een royale bagageruimte voorhanden is. Die ruimte is bovendien variabel door de in twee delen omklapbare rugleuning van de achterbank.



Zeer grote bagageruimte

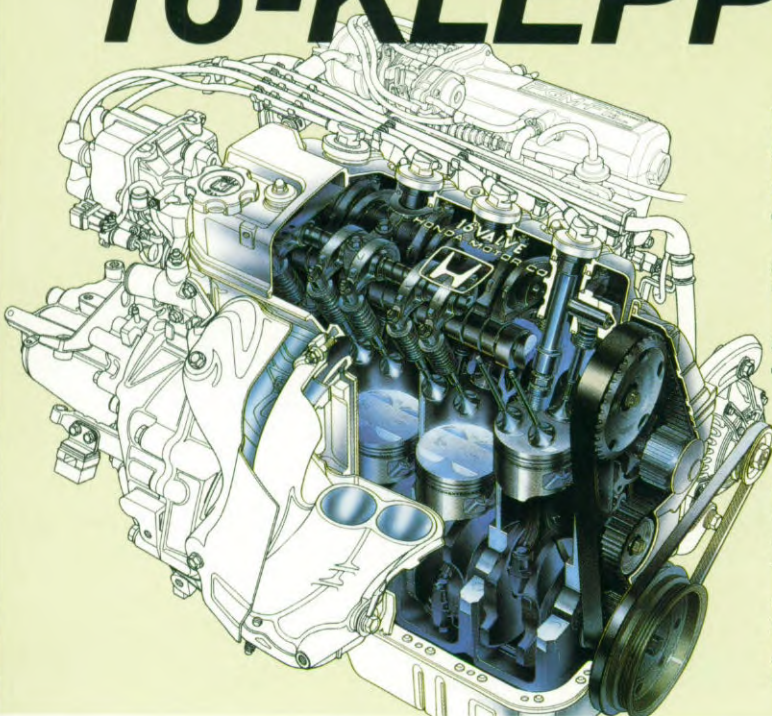
Achter het ranke uiterlijk van de Civic Sedan, met de lage en brede achterstevén als een belangrijk onderdeel van de styling, gaat een bagageruimte van liefst 400 liter (VDA) schuil. De vloer van de bagageruimte is volkomen vlak. De 'double-wishbone'-achterwielophanging is bijzonder compact waardoor deze constructie minimale ruimte inneemt in de bagageruimte. De onderrand van het kofferdeksel bevindt zich vlak boven de achterbumper. Daardoor gaat het laden van grote en zware stukken zo moeiteloos.

In twee delen omklapbare achterbank-leuning

Om langwerpige stukken te vervoeren, is de rugleuning van de achterbank omklapbaar in twee ongelijke delen. Een zitplaats voor een tweede passagier kan behouden blijven. Afhankelijk van de gewenste breedte kan deze smaller of breder dan de helft van de achterbank worden gekozen.

Het kloppende hart van de Honda Civic: nieuwe 16-kleps motoren

16-KLEPPEN



16-kleppen PGM-FI (1.6i)

Cilinderinhoud:

1590 CC

Max. vermogen:

79 kW/6.300 tpm.

Max. koppel:

133 Nm/5.200 tpm.

16-kleppen + dubbele carbureurs (GL)

Cilinderinhoud:

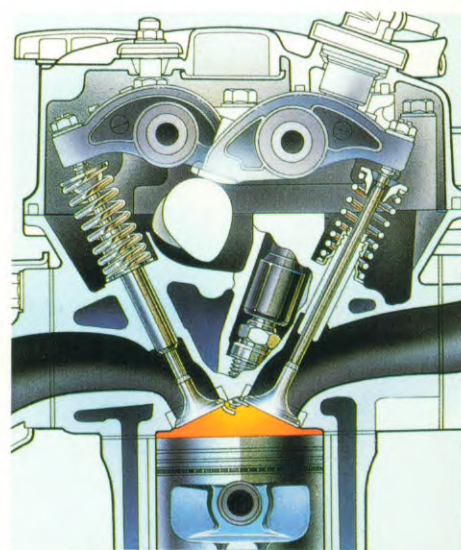
1396 CC

Max. vermogen:

66 kW/6.300 tpm.

Max. koppel:

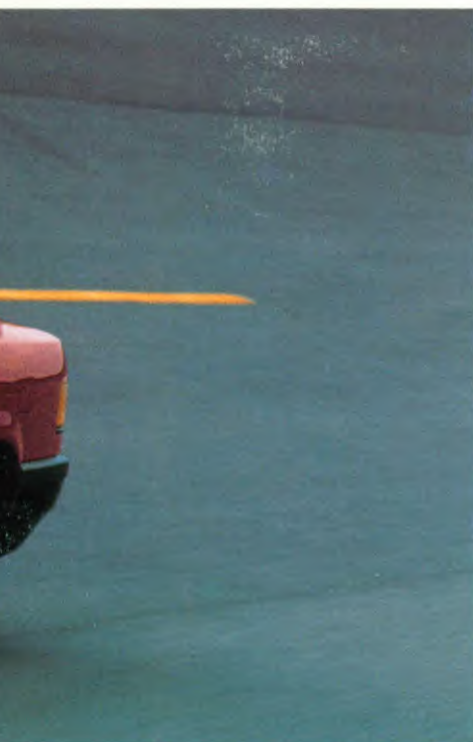
112 Nm/4.500 tpm.



PGM-FI



Er is meer nodig dan een smaakvol en aërodynamisch geslaagd uiterlijk om moderne autoliefhebbers in vervoering te brengen. De Honda Civic is bestemd voor de generatie kritische automobilisten die weet waar het om draait. Die begrijpt dat vooruitstrevende techniek praktisch nut heeft en dagelijks z'n voordelen afwerpt. Voor hen is de Honda Civic voorzien van de modernste motortechniek, die is terug te vinden in toepassingen als een uniek systeem voor de bediening van vier kleppen per cilinder met één bovenliggende nokkenas, dakvormige verbrandingsruimten met een centraal geplaatste bougie, een hoogst efficiënt 'cross-flow'-systeem en het in Grand-Prix races beproefde PGM-FI injectiesysteem. De Honda Civic doorbreekt de traditioneel gevestigde orde. De meest vooruitstrevende techniek in deze klasse zorgt zowel voor sportieve prestaties als voor de van Honda bekende betrouwbaarheid en lange levensduur.



16-kleppen

Om alle genoemde hoogwaardige constructies te kunnen combineren is Honda enkele baanbrekende stappen niet uit de weg gegaan. Vier kleppen per cilinder vormen een voorwaarde in het ontwerp van de Civic-motoren. Dakvormige verbrandingsruimten met een centrale bougie geven een optimale verbranding. Om die twee constructies te combineren koos Honda voor een uit het midden geplaatste nokkenas met speciaal gevormde kleptuimelaars, die de verschillende afstanden van de nokkenas tot de klepsteel overbruggen en zorgen voor een zo groot mogelijke klepopening. De tuimelaars aan de inlaatzijde is per cilinder eenmaal onderbroken. Daardoor ontstaat ruimte voor de centraal geplaatste bougie. De Honda Civic Sedan is leverbaar met twee motoren naar keuze: een 1,4 liter met twee carburateurs of een 1,6 liter met PGM-FI elektronische brandstofinjectie. Beide varianten zijn bijzonder efficiënt en bieden elk naar hun cilinderinhoud hoge prestaties tegenover een bescheiden brandstofverbruik.

Efficiënt cross-flow systeem

Door toepassing van vier kleppen per cilinder wordt de oppervlakte van de cilinderboring maximaal benut. Door hun onderlinge opstelling zorgen de vier kleppen voor het zeer snel aanvoeren van een grote hoeveelheid mengsel en een snelle afvoer van de uitlaatgassen. Daarmee wordt optimaal gebruik gemaakt van de hoge stromingssnelheid van de in- en uitlaatgassen, wat de vullingsgraad van de cilinders verbetert.

Dakvormige verbrandingsruimten

De verbrandingsruimten in de motor van de Honda Civic zijn ontworpen met het oog op een zo groot mogelijk rendement. De dakvorm geeft binnen de gegeven mogelijkheden de beste resultaten, omdat deze vorm een compacte verbrandingskamer mogelijk maakt, wat de snelheid en het effect van de verbranding bevordert. Om die verbranding zo gelijkmatig mogelijk te laten verlopen, is de bougie centraal in de verbrandingsruimte geplaatst.

Twee carburateurs (1.4 GL)

De motor van de Honda Civic Sedan 1.4 is uitgerust met twee carburateurs om de grote prestaties mogelijk te maken. Twee carburateurs zorgen zowel voor uitstekende koude-starteigenschappen en een hoog koppel bij lage toerentallen alsmede voor een ruime aanvoer van mengsel in hoge toerengebieden.

PGM-FI injectie (1.6i)

Om de prestaties en zeer sportieve eigenschappen van de topmotor voor de Civic Sedan volledig tot hun recht te laten komen is de 1.6 liter uitvoering voorzien van Honda's eigen PGM-FI computergestuurd brandstofinjectiesysteem. Oorspronkelijk werd deze inspuiting ontwikkeld voor Honda's Grand Prix-racemotoren. Deze injectie wordt gestuurd door een digitale 8-bit microprocessor. Alle factoren die van invloed zijn op de hoeveelheid mengsel die de motor behoeft en de timing van de inspuiting worden door de microprocessor zeer nauwkeurig gemeten. Uit die gegevens wordt de hoeveelheid mengsel en het ideale moment voor de feilloze injectie per cilinder afzonderlijk bepaald.

Vooruitstrevende technieken

Optimale cilinderkoeling

In overeenstemming met de hoge prestaties van de verschillende motorvarianten en de zeer hoge toerentallen die voor deze motoren haalbaar zijn, heeft Honda een cilinderblok ontwikkeld waarbij de koelwatermantel de cilinders in de totale hoogte omvat. Dat zorgt voor een gelijkmatige en zeer snelle afvoer van verbrandingswarmte voor alle cilinders.

Lichte en sterke zuigers

De zuigers zijn rondom de zuigerpen voorzien van een zeer stijve profilering, terwijl de zuigerwanden zeer dun zijn om het gewicht per zuiger te beperken. Het lage zuigergewicht zorgt voor een geringe massa van het draaiend gedeelte, waardoor de motor sneller op toeren komt en minder inwendige weerstand ondervindt.

Lichte en sterke kleptuimelaars

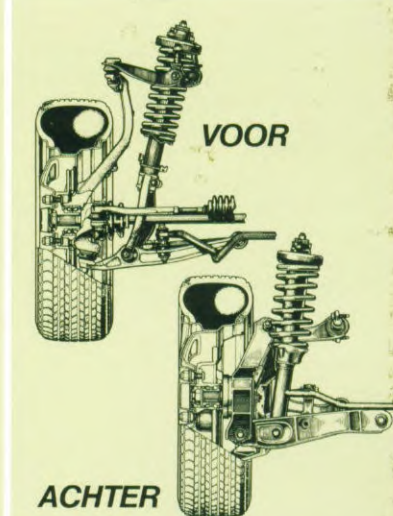
Lichte kleptuimelaars verlagen de bewegende massa van het distributiesysteem, wat het mogelijk maakt hoge toerentallen te draaien bij een lage geluidsproductie van de klepbediening. De 16 kleptuimelaars zijn uitgevoerd in een I-profiel en vervaardigd van een sterke aluminium legering.

Automatische transmissie met vier versnellingen en 'lock-up'

De Honda Civic Sedan 1.4 GL is tegen meerprijs leverbaar met een volledig nieuw ontworpen automatische transmissie met vier versnellingen. Deze transmissie is voorzien van een 'lock-up' op de koppelmvormer in de tweede, derde en vierde versnelling. Deze constructie bevordert het comfort en het lage brandstofverbruik.

**Veel comfort door toepassing
van de meest vooruitstrevende
wielophanging.**

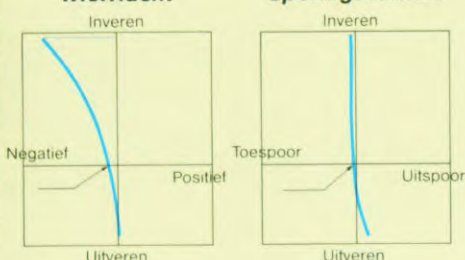
DOUBLE WISHBONE VÓÓR EN ACHTER



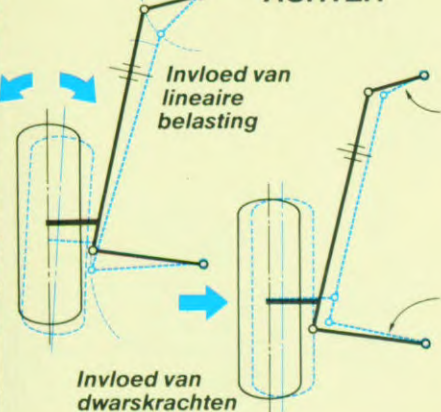
Honda is een van de schaarse automerken die technische ervaring, opgedaan op de hoogste niveau's in de autosport, in aangepaste vorm direct toepast in auto's voor normaal weggebruik. Zo paste Honda kort geleden een rechtstreeks van racetechniek afgeleid systeem voor wielgeleiding toe: het 'double wishbone'-systeem. Honda's genieten daardoor een onnavolgbare reputatie op het gebied van wegligging en handelbaarheid. Dit systeem sluit volledig aan op het sportieve karakter van de Civic-serie, die hiermee nu als eerste auto in zijn klasse is uitgerust. Daardoor is het weggedrag van de Honda Civic op een ongekend hoog niveau gekomen. De Honda Civic is in weggedrag superieur in ieder aspect: in bochten, stabiliteit, tijdens snelle acceleratie of krachtig remmen. Ook op dit gebied stelt de Honda Civic nieuwe maatstaven voor zijn klasse vast.

Wielvlucht

Sporingsvariatie



ACHTER



Uitgebalanceerd weggedrag

De voordelen en sterke eigenschappen van de double-wishbone wielophanging zijn technisch gemakkelijk te verklaren. Vering en demping vervullen in dit systeem uitsluitend hun oorspronkelijke taak en kunnen daardoor optimaal functioneren.

Het bestaande Honda 'double-wishbone'-systeem werd voor toepassing in de Civic volledig nieuw geconstrueerd. Het werd nog compacter, terwijl alle functionele eigenschappen behouden bleven. Daardoor werd het mogelijk de neuslijn van de Civic Sedan zo laag te houden en kreeg de bagageruimte zijn maximale inhoud. Belangrijker is echter de uitgebalanceerde combinatie van rots-vaste wegligging, messcherpe besturing en een plezierig rijcomfort die door toepassing van deze wielophanging mogelijk is gemaakt.

Nieuwe generatie Double-Wishbone-voorwielophanging

Honda wilde voor de Civic een voorwielophanging die zeer goede stabiliteit in rechte lijn, uitstekende wendbaarheid, directe besturing en compacte afmetingen biedt. De voorwielophanging van de Honda Civic is daarom opgebouwd uit een schokdemper met een gevorkt einde, die door de A-vormige bovenste draagarm loopt en een I-vormige onderste draagarm. De bevestigingspunten van beide draagarmen zijn zo ver mogelijk uit elkaar geplaatst. De grote casterhoek in combinatie met een kleine naloop zorgen voor een prettige besturing en bevorderen zowel de stabiliteit als de wendbaarheid van de auto.

'Multi-control' double wishbone-achterwielophanging

De belangrijkste eisen die Honda stelde aan de achterwielophanging van de Civic waren stabiliteit onder wisselende omstandigheden en compacte omvang. De achterwielophanging van de Honda Civic is een afgeleide van Honda's eigen 'double wishbone'-systeem. Het grote verschil zit in de combinatie van de double-wishbone draagarmen, met een trekstang en een compensatiearm. De effecten die hiermee worden opgewekt zorgen voor zowel een grotere wendbaarheid als een betere stabiliteit bij het rijden in een rechte lijn en tijdens krachtig remmen.

Progressieve geometrie

De geometrie van de 'double wishbone'-wielophanging rondom vormt het geheim van de goede rijeigenschappen.

Wielvlucht nul

Bij het nemen van bochten is het van vitaal belang dat de stand van het wiel ten opzichte van het wegdek, de wielvlucht, exact loodrecht blijft om de maximale grip van de banden te krijgen. De double wishbone-wielophanging van de Honda Civic maakt gebruik van een bovenste draagarm die korter is dan de onderste. Bij inveren wordt de wielvlucht hierdoor afhankelijk van de mate van inveren gecompenseerd en de afwijking ten opzichte van de loodlijn op nul graden gehouden.

Anti-duik en anti-lift

Door de grote casterhoek van de voorwielophanging wordt het duiken van de carrosserie bij krachtig remmen tegengegaan. In de achterwielophanging trekt de trekstang door de overbrenging van het remmoment de carrosserie naar beneden, waardoor deze vlak blijft.

Minimale sporingsvariatie

De invloed van in- en uitveren tijdens het rijden op de sporing van de wielen wordt in de Civic gecompenseerd door de uitstekende afstemming van de wieldraagarmen. Achter corrigeert de compensatie-arm de sporingsvariatie voor een ongeëvenaarde stabiliteit.

Invloed van lineaire belasting (achter)

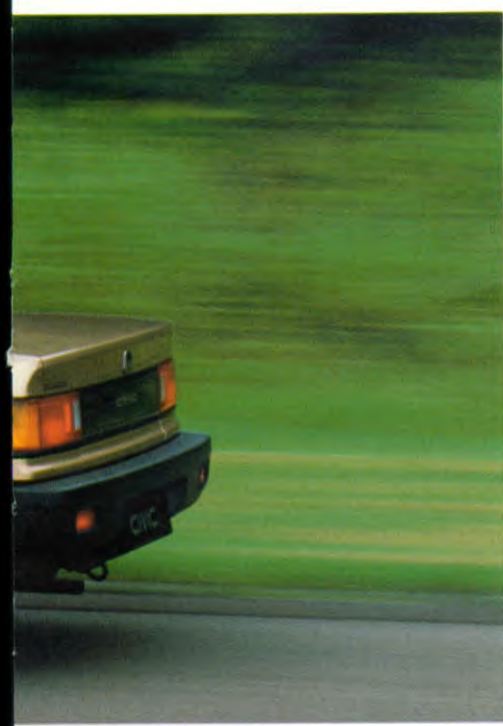
Stuureffecten als gevolg van lineaire belasting op de achterwielen, bijvoorbeeld door krachtig remmen, of oneffenheden in het wegdek, worden in de achterwielophanging eveneens door de compensatie-arm voorkomen.

Invloed van dwarskrachten (achter)

De veranderingen in de sporing van de achterwielen door de zijdelingse krachten in bochten worden gecompenseerd door de onderlinge afstemming van de beide draagarmen en de compensatiearm.

Schijfremmen rondom (1.6i)

Om de indrukwekkende prestaties van de Civic Sedan 1.6i in de hand te kunnen houden is deze versie voorzien van schijfremmen rondom. De grote schijven op de voorwielen zijn inwendig geventileerd voor een optimale afvoer van de wrijvingswarmte, waardoor de remwerking ook bij herhaald aanspreken van het systeem blijft gehandhaafd. De Civic 1.4GL is achter voorzien van trommelremmen.

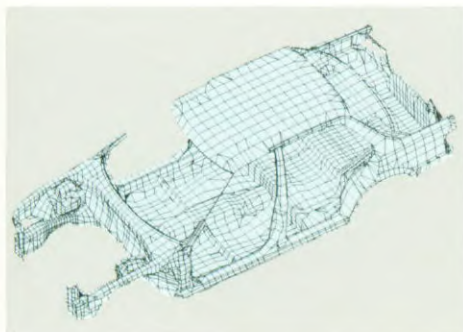
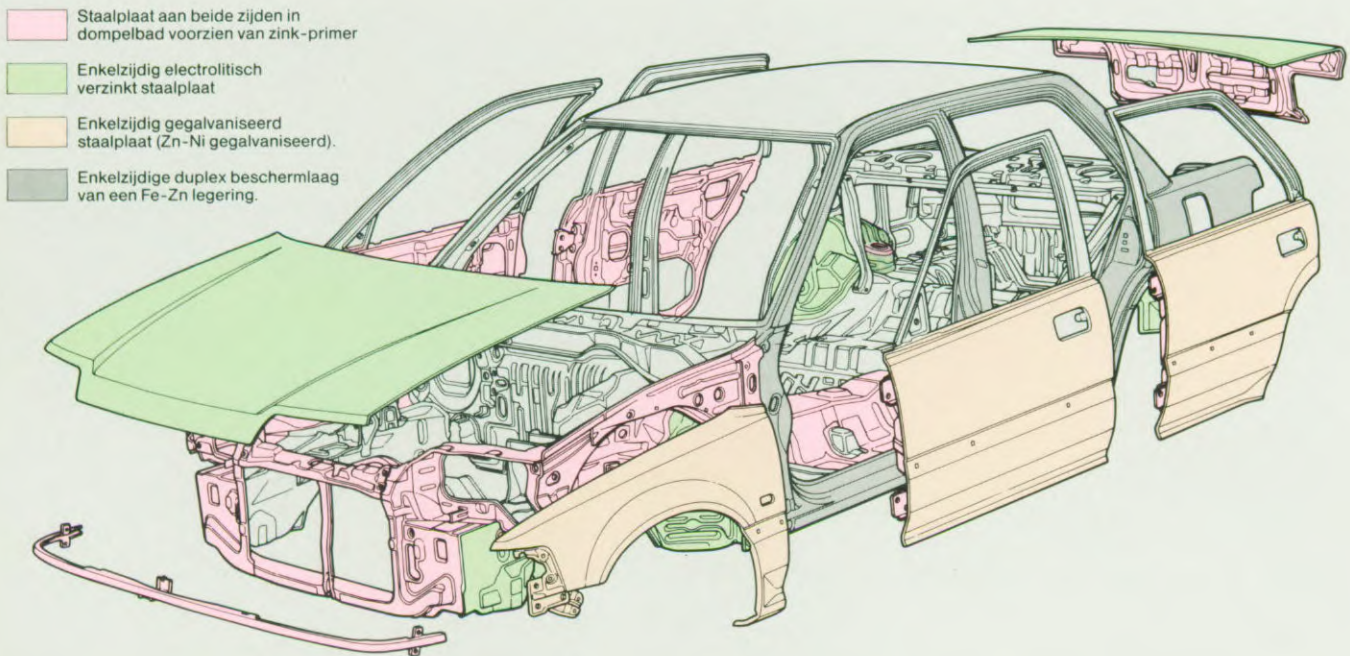


1.4 GL

***Kwaliteit is voor Honda
vanzelfsprekend.***

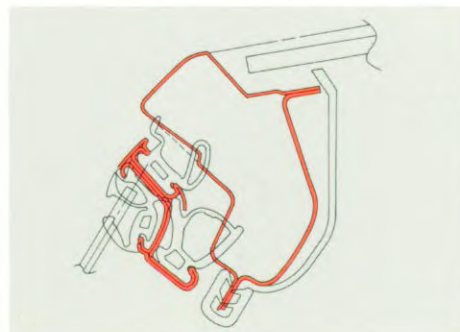


De Honda Civic Sedan is opnieuw een bewijs van Honda's grondige aanpak van kwaliteit in productie en duurzaamheid. De zelfdragende carrosserie van de Civic Sedan is een zeer stijve constructie met een grote weerstand tegen buiging en torsie. Het koetswerk vormt de ruggegraat van de hele auto. De stijfheid ervan is van invloed op het weggedrag en het comfort. De speciaal geprofileerde bodemplaat zorgt voor een laag geluidsniveau in het interieur, doordat deze een groot deel van alle trillingen dempt, die worden veroorzaakt door onder meer het rollen van de banden op het wegdek.



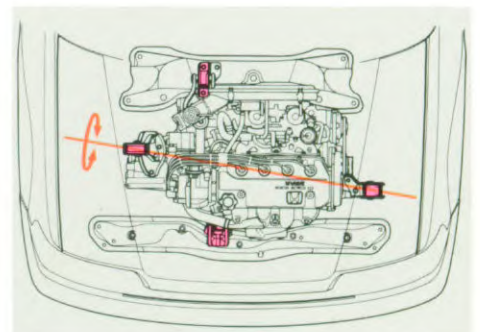
Anti-corrosie behandeling

De Honda Civic is erop gebouwd om lang mooi te blijven en zijn respectievelijke eigenaren tot in lengte van jaren te dienen. De gehele carrosserie is voorzien van een grondlaag op zinkbasis en bepaalde kwetsbare delen zijn extra beschermd met een veerkrachtige laag ter voorkoming van beschadiging door steenslag. Niet alleen blijft de Honda Civic daardoor altijd zijn fraaie uiterlijk behouden, ook de restwaarde van de auto blijft daardoor lang op een hoog peil.



Vlak aansluitende deurstijlen en raamoppervlakken

Om windgeruis te onderdrukken, vooral bij hoge snelheden, heeft Honda de Civic zo gebouwd dat de verschillende carrosseriedelen vlak en nauwkeurig aansluiten. De overgangen van de deurstijlen naar de zijruiten bijvoorbeeld vertonen nauwelijks 'hoogteverschil'. De rubber afschermingen rond de deuren zijn drievoudig uitgevoerd, om iedere vorm van windgeruis buiten het interieur te houden.



Speciaal ontworpen motorsteunen

Trillingen en geluiden van de motor worden bij de bron onderdrukt door toepassing van speciaal geconstrueerde motorsteunen die zijn geplaatst in het verlengde van de massa-tragheidslijn van de motor. Daarnaast zijn twee extra motorsteunen aangebracht aan de voor- en achterzijde van het motorblok, die het kantelmoment van het blok bij snel accelereren of loslaten van het gaspedaal opvangen. Het op deze wijze onderdrukken van trillingen vormt een essentiële bijdrage aan het comfort van de Honda Civic.

Standaard uitrusting Civic Sedan					
	1.4 GL	1.6i		1.4 GL	1.6i
Dashboard waarschuwingslampjes voor:			Interieur:		
Choke	●	nvt	Opbergvak in voorportier(en)	L	L/R
Remvloeistofniveau/handrem	●	●	Middenconsole met opbergvak	●	●
Groot licht	●	●	Opbergvak rugleuning voorstoelen	●	●
Richtingaanwijzers	●	●	Verlichting in bagageruimte	●	●
Oliedruk	●	●	Verstelbare zonnekleppen	●	●
Laadsysteem	●	●	Make-up spiegel r-zonneklep	●	●
Alarmknipperlichtinstallatie	●	●	Vanaf bestuurdersplaats te ontgrendelen koffer-deksel/tankvulklepje	●	●
Achterrautverwarming	●	●	Antiverblindings-spiegel	●	●
Mistachterlichten	●	●	Tot ligstand verstelbare rugleuning voorstoelen	●	●
Niet goed vergrendelde kofferdeksel	●	●	Verstelbare hoofdsteunen op voorstoelen	●	●
Werking van PGM-FI injectiesysteem	–	●	Hoofdsteunen op achterbank	●	●
Waarschuwingstoon:			Achterbankleuning in 2 delen wegklapbaar (60/40)	●	●
Bij opening bestuurdersportier als verlichting nog brandt	●	●	Centrale deurvergrendeling	–	●
Meters:			Kindersloten in achterportieren	●	●
Benzinemeter	●	●	Verankering gordels vóór verstelbaar	–	●
Snelheidsmeter (met dag- en totaalteller)	●	●	Vóór: 3 punts rolgordels	●	●
Temperatuurmeter	●	●	Achter: 3 heupgordels	●	●
Toerenteller	●	●	Voetsteun links voor bestuurder	–	●
Ventilatie-/Verwarming:			Exterieur:		
Aanjager met 4 snelheden	●	●	Beschermstrip op flank	●	●
Regel- en richtbare ventilatieroosters	●	●	Zelfdragende carrosserie kooiconstructie met kreukelzones	●	●
Defroster voorruit	●	●	Halogeen koplampen	●	●
Defroster voorste zijruiten	●	●	Mistachterlichten	●	●
Bediening met schuiven	●	●	Achteruitrijlampen	●	●
Achterrautverwarming	●	●	Alarmknipperlichtinstallatie	●	●
Voetverwarming achterpassagiers	●	●	Afsluitbaar tankvulklepje	●	●
Diversen:			Gelaagde voorruit	●	●
Choke Hand/Aut.	H	A	Van binnenuit verstelbare buitenspiegels	●	●
Asbak/sigareaansteker	●	●	Electrische ruitespoeier vóór	●	●
Asbak achter	●	●	Ruitewissers met 2 snelheden	●	●
Handschoenvak	●	●	Interval en tiptoets voor 1 x wissen	●	●
Muntenbakje	●	●	Dubbele uitlaat met sierpijpen	–	●
Klok, digitaal/quartz	●	●	Typeplaat tussen achterlichten: Zwart/Rood	Zw	R
Radio FM/MW/LW	Opt	–	Spatlappen vóór	●	●
Stereo radiocassettespeler	–	●	Spoiler geïntegreerd in kofferdeksel	●	●
3 spaaks sportstuur	–	●	ML-behandeling met under-coating	●	●
Verstelbaar stuur	●	●			
Stuurbekrachtiging	Opt	●			
Opt = leverbaar tegen meerprijs					

Ofschoon deze brochure met de grootst mogelijke zorg is samengesteld kan geen aansprakelijkheid worden aanvaard voor eventuele onjuistheden, terwijl wijzigingen blijven voorbehouden. Geringe verschillen in model en/of uitvoering t.a.v. de foto's en omschrijvingen zijn per land mogelijk.

Technische specificaties Civic Sedan

	1.4 GL	1.6i
Motor	Vloeistof gekoeld, 4 cilinders in lijn, 4 takt-motor, cross-flow cilinderkop, dwarsgeplaatst, 16 kleppen, één bovenliggende nokkenas	
Boring x slag	75 x 79	75 x 90
Compressieverhouding	9,3:1	9,1:1
Cilinderinhoud (cc)	1396	1590
Vermogen (kW/PK/tpm)	66/90/6.300	79/107/6.300
Max. koppel (Nm/tpm)	112/4.500	133/5.200
Koeling	Gesloten koelsysteem met elektrische ventilator	
Ontsteking	Electronisch	
Brandstofsysteem	Dubbele carburateurs	PGM-FI: Honda's computergestuurde brandstofinjectie Electronisch geregelde drieweg katalysator
Brandstoftankinhoud (l)	45	
Transmissie	Handgeschakeld: 5 gesynchroniseerde versnellingen vooruit, 1 achteruit, vloerpook	
	Automaat: 3 rijstanden (4 versnellingen) vooruit, 1 achteruit	
Koppeling	Handgeschakeld: enkelvoudige droge plaatkoppeling	
	Automaat: koppelvormer met 'lock-up'	
Overbrengingsverhoudingen	handgeschakeld	automaat
	1e 3.250	2.705
	2e 1.894	1.560
	3e 1.259	1.027
	4e 0.937	0.780
	5e 0.771	—
	R 3.153	1.954
	eindr. 4.250	3.933
		handgeschakeld
		3.250
		1.894
		1.259
		0.937
		0.771
		3.153
		4.250
Wielophanging	Vóór en achter: onafhankelijke constructie 'double wishbone' compensatiestang achter	
	Torsie-stabilisator vóór	Torsie-stabilisator vóór en achter
Stuurinrichting	Tandheugel	Tandheugel met stuurbechrachting
	Naar keuze met stuurbechrachting	
Aantal omwentelingen met stuur van uiterst links tot uiterst rechts	3,8 Met stuurbechr. 3,6	3,6
Draaicirkel (m)	Spoor 9,6 Koets 10,4	
Remsysteem	Diagonaal gescheiden, vacuüm bechrachtigd, systeem	
	Geventileerde schijfremmen vóór	
	Trommelremmen achter	Schijfremmen achter
Banden	165/70 R13	175/70 R13
Velgmaat	5J13	
Afmetingen (mm)	lengte	4.230
	breedte	1.690
	hoogte	1.360
	wielbasis	2.500
	spoorbreedte voor/achter	1.450/1.455
	bodemvrijheid	150
Gewicht (kg)	handgesch.	883
	automaat	901
Max. toelaatbaar gewicht	1.370 kg	1.400 kg
Max. aanhangergewicht (kg)	geremd	700
	ongeremd	420
Kogeldruk	50 kg	
Max. daklast	75 kg	
Benzineverbruik vlg. EEC in l per 100 km	handgeschakeld	automaat
	stad 8,5	9,2
	90 km/u 5,6	6,0
	120 km/u 7,6	7,9
Max. snelheid (km/u)	172	182
	168	—

2 jaar garantie zonder kilometerbeperking, 3 jaar garantie op lak, 6 jaar garantie op corrosie van binnenuit.



Honda Nederland B.V., Nikkelstraat 17, 2984 AM Ridderkerk,
Tel. 01804-57 333, Fax 01804-23 776, Telex 20147