



SUBARU



IMPREZA

IMPREZA, ALS HET WAT MÉÉR MAG ZIJN

De wereldwijd zo succesvolle Subaru Impreza-serie laat zien dat originaliteit en praktische gebruiksmogelijkheden wel dége-lijk hand in hand kunnen gaan met toptechniek en veiligheid. Als geen ander is Subaru erin geslaagd deze (en nog talrijke andere belangrijke eigenschappen) te bundelen in één basisontwerp, dat leverbaar is in twee heel verschillende varianten: een fraaie vierdeurs sedan en een multifunctionele, speelse vijfdeurs hatchback, de Impreza Plus geheten. Beide modellen worden geleverd met geavanceerde zestienkleps boxermotoren van 1,6 of 1,8 liter. Indien voor de Impreza 1.8 gekozen wordt, is AWD ofwel vierwielaandrijving zelfs standaard. Een originele styling voor zowel de vierdeurs sedan als de vijfdeurs Impreza Plus, diverse uitrustingsniveaus, twee aandrijfsystemen, de mogelijkheid om voor een automatische transmissie te kiezen: Subaru heeft er alles aan gedaan om van deze modellenreeks iets bijzonders te maken, speciaal voor veeleisende mensen die vinden dat het best wat méér mag zijn...



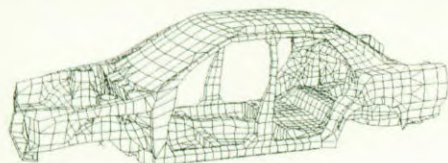
Ondanks zijn klassieke sedanlijn is de vierdeurs Impreza een origineel gestileerd, herkenbaar model, een echte Subaru.



De Subaru Impreza Plus: ruimer dan een hatchback, maar toch geen stationcar. Omdat er al gewone auto's genoeg zijn.

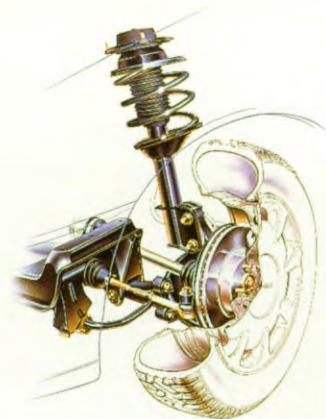
GEHEIMTAAL?

ABS-AWD
16V-DOHC-SRS
ECVT-MPFI

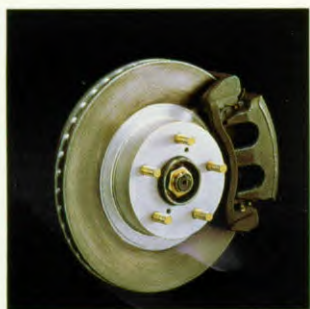
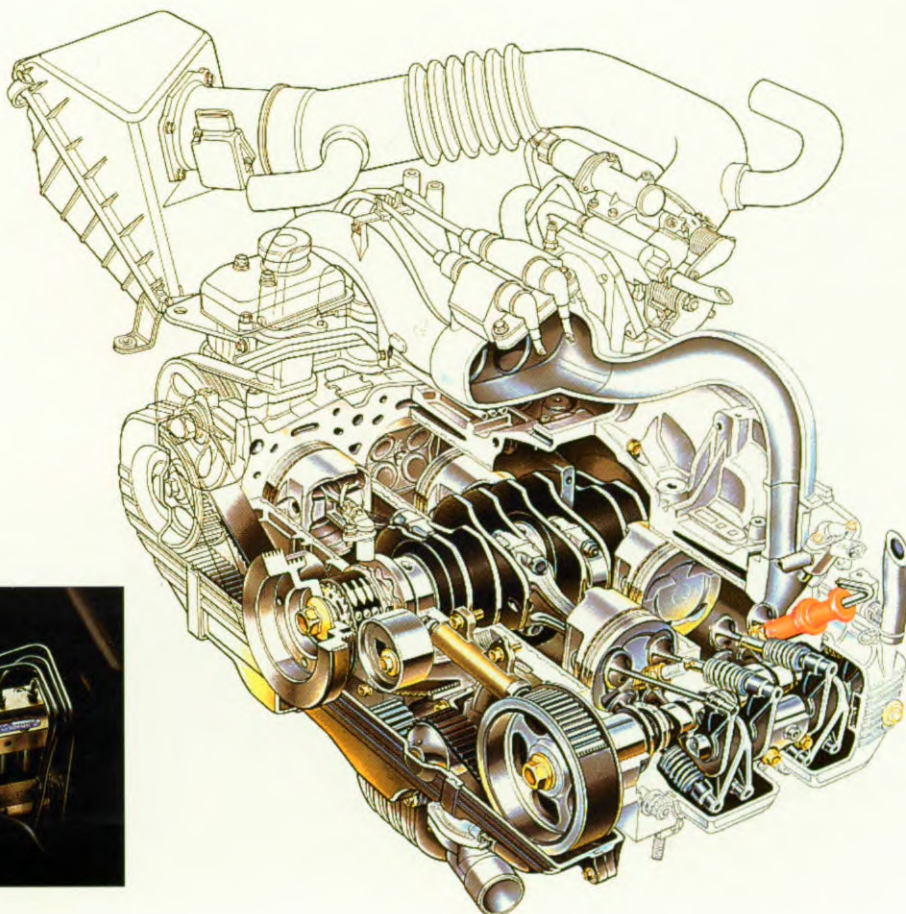


ABS, AWD, 16V, DOHC, SRS, ECVT, MPFI... Het lijkt soms wel of Subaru geheimtaal hanteert in relatie tot de toptechnologie die er in de Impreza is verwerkt. We zullen u niet te veel vermoeien met de betekenis van al deze letters, maar één ding is zeker: in de Impreza is door de technici alle ervaring samengebracht die er in de loop der tijd werd opgebouwd. Neem nou AWD, ofwel All Wheel Drive (vierwiel-aandrijving), naar keuze leverbaar op de Impreza 1.6 Plus en standaard op de 1.8 en 2.0. AWD garandeert niet alleen

extra grip op het wegdek (dus veiligheid), maar heeft nog een groot praktisch voordeel. De Impreza-Plus met AWD is tevens uitgerust met hoge- en lage gearing. De combinatie van deze twee doet het toelaatbaar aanhangwagengewicht stijgen tot zelfs 1.600 kilogram. Mede daarom werd de Impreza 1.8 Plus AWD door een deskundige jury uitgeroepen tot 'Trekauto van het Jaar'. Verder heeft Subaru veel kennis en geld gestopt in het zo zuinig, schoon en veilig mogelijk maken van de auto's, getuige de geavanceerde multikleps boxermotoren met katalysator, het gebruik van recyclebare materialen, de verstevigingsbalken in de portieren en tussen de voorste portierstijlen onder het dashboard, om maar wat te noemen. En dat is dan nog maar een greep uit de lange, lánge reeks toepassingen waarachter zich technische hoogstandjes verschuilen!



De onafhankelijke wielophanging is gebaseerd op L-vormige onderste draagarmen aan de voorzijde en dubbel uitgevoerde draagarmen achter. Voor een betere wegligging en hoger rijcomfort.



Geventileerde remschijf



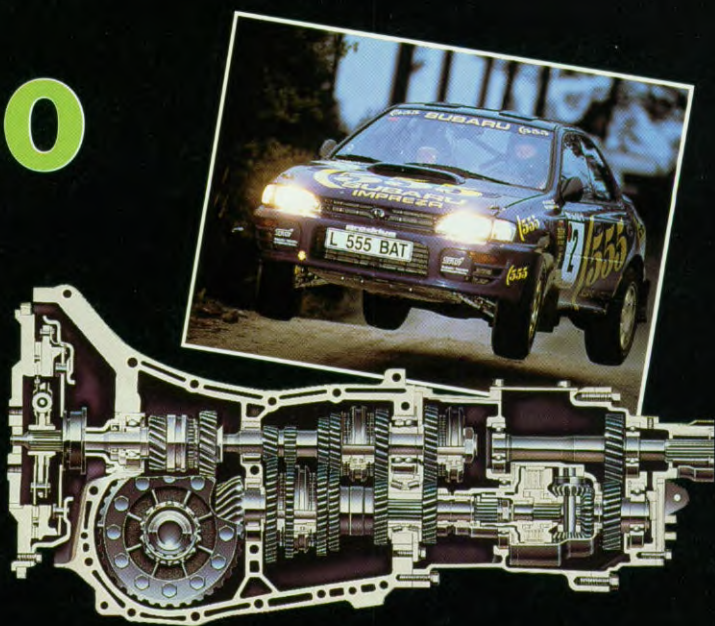
ABS Unit

IMPREZA GT 555 TURBO AWD

MUST VOOR LIEFHEBBERS

555. Deze cijfers zeggen de autosportliefhebber voldoende. Ze sieren een superieure rallywagen: de weergaloze Subaru Impreza 555 AWD. Een pure geweldenaar die zo'n beetje alles wint wat er te winnen valt, met permanente vierwielaandrijving (AWD) en een 211 pk sterke turbomotor. Desgewenst is de Impreza 555 ook leverbaar met een extra fabrieksoptiepakket bestaande uit ABS, 2 Air Bags en een elektrisch bedienbaar schuifdak. Dit type heet dan GT Turbo.

De 555 is, kortom, een ultieme sportsedan. Subaru ontwikkelde op basis van deze winnaar een civiele uitvoering, die nu ook in Benelux leverbaar is. Met een prijs en een uiterlijk die bijna even spectacu-



lair zijn als de prestaties en het weggedrag. Een topper, in alle opzichten, terwijl het AWD-systeem zorgt voor een zeer hoog veiligheidsniveau. En een type dat genadeloos afrekenet met de stelling dat een liefhebbersauto per definitie onpraktisch zou moeten zijn. Want de Impreza GT 555 Turbo AWD is een echte Subaru, ook als het gaat om rij-eigenschappen, binnenruimte, innovatie, betrouwbaarheid en comfort.





IMPREZA



4-deurs sedan

De 4-deurs sedan modellen zijn voorzien van een licht verhoogde kofferklep waardoor de bagageruimte maar liefst 353 liter inhoud heeft (VDA-methode). De achterklep opent net boven de bumper, zodat u alle ruimte heeft om zelfs grote, zware bagage met gemak in- en uit te laden. Bovendien kunt u de rugleuning van de achterbank naar voren klappen in een 6:4 verhouding, zodat u lange objecten met gemak kunt vervoeren (GL).



5-deurs Plus

De rugleuning van de achterbank van de 5-deurs Impreza-Plus is evenals bij de Impreza-sedan in twee delen neerklapbaar in een 6:4 verhouding. Als u de rugleuning echter helemaal neerklapt, ontstaat een extra grote laadruimte van maximaal 1275 liter (VDA-methode). De Impreza-Plus voorziet dus in elke behoefte. Met een in twee trappen te verstellen afdekrolhoes en links en rechts opbergvakken (GL). Maar ook een haak om een boodschappentas aan te hangen, is één van de handige standaard extra's (GL).





Subaru's zijn in vele typen en kleuren te leveren, kleuren zijn onderhevig aan de mode en wisselen dus snel. Vraag daarom aan uw dealer in welke kleur het type, waarnaar uw voorkeur uitgaat, te leveren is.

IMPREZA
MODERN OPVALLEND DESIGN
COMFORTABEL INTERIEUR
ROYAAL UITRUSTINGSNIVO
VERRASSEND STIL
PLEZIERIG HANDELBAAR



SUBARU



TECHNISCHE GEGEVENS IMPREZA

Onderwerp		Model	4-deurs Sedan					
			Permanent AWD			2WD		
			1.8 GL		2.0 turbo	1.6 LX	1.6 GL	
			5 versn.	aut.	5 versn.	5 versn.	5 versn.	aut.
AFMETINGEN EN GEWICHTEN	Lengte	mm	4.350	4.350	4.340	4.350	4.350	4.350
	Breedte	mm	1.690	1.690	1.690	1.690	1.690	1.690
	Hoogte	mm	1.415	1.415	1.400	1.400	1.405	1.405
	Wielbasis	mm	2.520	2.520	2.520	2.520	2.520	2.520
	Spoorbreedte vóór	mm	1.460	1.460	1.465	1.475	1.465	1.465
	Spoorbreedte achter	mm	1.455	1.455	1.455	1.465	1.455	1.455
	Bodemvrijheid leeg	mm	160	160	150	150	150	150
	Inhoud kofferruimte *	liter	353	353	353	353	353	353
	Kentekengewicht	kg	1.110	1.145	1.235	1.005	1.030	1.080
	Toelaatbaar gewicht totaal	kg	1.680	1.680	1.750	1.520	1.580	1.640
	Aanhanger (max.)	kg	1.200	1.200	1.200	1.000	1.000	1.200
	Aanhanger ongeremd	kg	500	500	500	500	500	500
	Max. verticale kogeldruk	kg	75	75	75	75	75	75
	Dakbelasting	kg	80	80	80	80	80	80
MOTOR	Type		Vloeistofgekoelde viercilinder boxermotor met 16 kleppen en bovenliggende nokkenassen (bij turbo-model incl. uitlaatgasturbolader en interkoeler)					
	Boring x slag	mm	87,9 X 75,0	87,9 X 75,0	92,0 X 75,0	87,9 X 65,8	87,9 X 65,8	87,9 X 65,8
	Cilinderinhoud	cc	1.820	1.820	1.994	1.597	1.597	1.597
	Compressieverhouding		9,5	9,5	8,0	9,4	9,4	9,4
	Brandstofsysteem		Multipoint-injectie, loodvrij minimaal RON 95					
	Tankinhoud	liter	50	50	60	50	50	50
PRESTATIES	Max. vermogen (DIN) kW(pk)/tpm		76(103)/5.600		155(211)/6.000	66(90)/5.600		
	Max. koppel (DIN) Nm/tpm		147/4.400		270/4.800	128/4.000		
	Topsnelheid	km/u	180	165	230	175	175	165
	Acceleratie 0-100 km/h	s	11,4	13,6	6,6	12,1	12,1	14,7
	Benzineverbruik stad		10,7	11,1	11,4	9,8	9,8	10,7
	liter / 100km 90 km/h		6,8	7,3	7,1	6,1	6,1	6,6
	(EG-norm) 120 km/h		8,9	9,1	9,4	8,0	8,0	8,5
ELEKTRISCHE INSTALLATIE	Accu	Ah	48	52	48	48	48	52
	Dynamo	A	75	75	75	75	75	75
AANDRIJVING	Type schakeling/aantal versnellingen		hand / 5	aut / 4	hand / 5	hand / 5	hand / 5	aut / 4
	Overbrengings- verhoudingen	1e	3,545	2,785	3,454	3,636	3,636	2,785
		2e	2,111	1,545	1,947	2,105	2,105	1,545
		3e	1,448	1,000	1,366	1,428	1,428	1,000
		4e	1,088	0,694	0,972	1,093	1,093	0,694
		5e	0,825	-	0,738	0,825	0,825	-
		achteruit	3,416	2,272	3,416	3,583	3,583	2,272
		eindoverbrenging	3,900	4,111	3,900 **	3,900	3,900	4,444
		lage/hoge gearing	-	-	-	-	-	-
ONDERSTEL	Stuurinrichting		Tandheugel met bekrachtiging					
	Ophanging vóór		Onafhankelijke McPhersonophanging met schroefveren					
	Ophanging achter		Onafhankelijke ophanging met dubbele draagarmen en schroefveren					
	Min. draaicirkel (wielen)	m	10,2	10,2	10,8	10,2	10,2	10,2
	Remmen vóór		Geventileerde schijven					
	Remmen achter		Trommels, bij ABS en GT schijven			Trommels		
	Bandenmaat		175/70R14	175/70R14	205/55R15	165R13	175/70R14	175/70R14

* Gemeten volgens VDA methode. ** Bij 2.0 GT achterdifferentieel met beperkte sper.

NV Subaru Benelux behoudt zich te allen tijde het recht voor, zonder voorkennis, specificaties, uitrusting, modellen en kleuren te wijzigen.

imp-9504-A

STANDAARD UITRUSTING IMPREZA

Onderwerp		Model	4-deurs Sedan					
			Permanent AWD			2WD		
			1.8 GL		2.0 (555)	2.0 GT	1.6 LX	1.6 GL
			5 versn.	aut.	5 versn.	5 versn.	5 versn.	aut.
VEILIGHEID	All-wielaandrijving	AWD	●	●	●	●		
	4-kanaals ABS		optie	optie		●		
	Airbags (bestuurder & passagier)		optie	optie		●		
	Anti-verblindingspiegel (dag/nacht)		●	●	●	●	●	●
	Waarschuwinglampje geopende portieren		●	●	●	●	●	●
	In hoogte verstelbare gordels (voorstoelen)		●	●	●	●	●	●
	Gordelverankering aan voorstoel		●	●	●	●	●	●
	Kindersloten op achterportieren		●	●	●	●	●	●
	Verstevigingsbalk zijportieren		●	●	●	●	●	●
	Schokabsorberende stuurkolom		●	●	●	●	●	●
INTERIEUR	Airconditioning		optie	optie	optie	optie	optie	optie
	Benzine- en kofferklep van binnen uit te openen		●	●	●	●	●	●
	Verlichting bagageruimte		●	●	●	●	●	●
	Centrale console		●	●	●	●	●	●
	Dashboardverlichting, regelbaar		●	●	●	●	●	●
	Koplamphoogte elektrisch verstelbaar		●	●	●	●	●	●
	Digitale klok		●	●	●	●	●	●
	○ 2 Luidsprekers ● 4 Luidsprekers		●	●	●	●	○	●
	Make-up spiegel		●	●	●	●	●	●
	Centrale portiervergrendeling		●	●	●	●	●	●
	Portiervakken voor		●	●	●	●	●	●
	Zijruiten elektrisch bediend, vóór en achter		●	●	●	●	●	●
	Zijruit ontwaseming		●	●	●	●	●	●
	Schuif- / kanteldak elektrisch bediend					●		
	Stuurbekrachtiging		●	●	●	●	●	●
	Economy schakelaar			●				●
	Manual schakelaar			●				●
	Stuurwiel, verstelbaar	2-spaaks					●	
	Stuurwiel, verstelbaar	3-spaaks	●	●			●	●
	Sportstuurwiel, verstelbaar				●	●		
	Toerenteller / dagteller		●	●	●	●	●	●
	Verwarming achterin		●	●	●	●	●	●
STOELEN	Hoofdsteunen achter Vast		●	●	●	●	●	●
	Hoofdsteunen achter Afneembaar							
	60/40 deelbare en neerklapbare achterrugleuning		●	●	●	●	●	●
	Bestuurdersstoel in hoogte verstelbaar		●	●	●	●	●	●
EXTERIEUR	Bumpers in carrosseriekleur		●	●	●	●	●	●
	Elektrisch bedienbare buitenspiegels		●	●	●	●	●	●
	Getint glas		●	●	●	●	●	●
	Koplampsproeiers		●	●	●	●		
	Ruitewissers met interval		●	●	●	●	●	●
	● spoiler achter ○ 2 spoilers achter				●	●		
	Bedrading voor trekhaak		●	●	●	●	●	●
	Uitlaatsierstuk				●	●		
	Breedstralers				●	●		
	Wielsierdeksels		●	●			●	●
	Lichtmetalen velgen				●	●		
	Zij "skirts"				●	●		

TECHNISCHE GEGEVENS IMPREZA

Onderwerp			Model						
			5-deurs Plus						
			Permanent AWD				2WD		
			1.6 LX	1.8 GL		2.0 turbo	1.6 LX	1.6 GL	
			5 versn.	5 versn.	aut.	5 versn.	5 versn.	5 versn.	aut.
AFMETINGEN EN GEWICHTEN	Lengte	mm	4.350	4.350	4.350	4.340	4.350	4.350	4.350
	Breedte	mm	1.690	1.690	1.690	1.690	1.690	1.690	1.690
	Hoogte	mm	1.410	1.420	1.420	1.400	1.405	1.410	1.410
	Wielbasis	mm	2.520	2.520	2.520	2.520	2.520	2.520	2.520
	Spoorbreedte vóór	mm	1.460	1.460	1.460	1.465	1.475	1.465	1.465
	Spoorbreedte achter	mm	1.450	1.450	1.450	1.455	1.460	1.450	1.450
	Bodemvrijheid leeg	mm	160	160	160	150	150	150	150
	Inhoud kofferruimte *	liter	358 (376 tot bovenzijde rugleuning) / 1,275						
	Kentekengewicht	kg	1.130	1.145	1.175	1.270	1.040	1.060	1.110
	Toelaatbaar gewicht totaal	kg	1.670	1.720	1.720	1.800	1.590	1.630	1.680
	Aanhanger (max.)	kg	1.500	1.600	1.200	1.200	1.000	1.000	1.200
	Aanhanger ongeremd	kg	500	500	500	500	500	500	500
	Max. verticale kogeldruk	kg	75	75	75	75	75	75	75
	Dakbelasting	kg	80	80	80	80	80	80	80
MOTOR	Type		Vloeistofgekoelde viercilinder boxermotor met 16 kleppen en bovenliggende nokkenassen (bij turbo-model incl. uitlaatgasturbulader en interkoeler)						
	Boring x slag	mm	87,9 x 65,8	87,9 x 75,0	87,9 x 75,0	92,0 x 75,0	87,9 x 65,8	87,9 x 65,8	87,9 x 65,8
	Cilinderinhoud	cc	1.597	1.820	1.820	1.994	1.597	1.597	1.597
	Compressieverhouding		9,4	9,5	9,5	8,0	9,4	9,4	9,4
	Brandstofsysteem		Multipoint-injectie (loodvrij minimaal 95 RON)						
	Tankinhoud	liter	50	50	50	60	50	50	50
PRESTATIES	Max. vermogen (DIN) kW(pk)/tpm		66(90)/5.600	76(103)/5.600		155(211)/6.000	66(90)/5.600		
	Max. koppel (DIN) Nm/tpm		128/4.000	147/4.400		270/4.800	128/4.000		
	Topsnelheid km/u		166	174	157	225	171	171	160
	Acceleratie 0-100 km/h s		13,6	11,8	14,0	6,9	12,5	12,5	15,1
	Benzineverbruik stad		9,8	10,7	11,1	11,4	9,8	9,8	10,7
	liter / 100km 90 km/h		6,8	6,8	7,3	7,1	6,1	6,1	6,6
	(EG-norm) 120 km/h		8,9	8,9	9,1	9,4	8,2	8,2	8,5
ELEKTRISCHE INSTALLATIE	Accu	Ah	48	48	52	48	48	48	52
	Dynamo	A	75	75	75	75	75	75	75
AANDRIJVING	Type schakeling/aantal versnellingen		hand / 2x5	hand / 2x5	aut / 4	hand / 5	hand / 5	hand / 5	aut / 4
	Overbrengings- verhoudingen	1e	3.545	3,545	2,785	3,454	3,636	3,636	2,785
		2e	2.111	2,111	1,545	1,947	2,105	2,105	1,545
		3e	1.448	1,448	1,000	1,366	1,428	1,428	1,000
		4e	1.088	1,088	0,694	0,972	1,093	1,093	0,694
		5e	0.825	0,825	-	0,738	0,825	0,825	-
	achteruit		3.416	3,416	2,272	3,416	3,583	3,583	2,272
	eindoverbrenging		3.900	3,900	4,111	3,900	3,900	3,900	4,444
	lage/hoge gearing		1.592	1,592	-	-	-	-	-
ONDERSTEL	Stuurinrichting		Tandheugel met bekrachtiging						
	Ophanging vóór		Onafhankelijke McPhersonophanging met schroefveren						
	Ophanging achter		Onafhankelijke ophanging met dubbele draagarmen en schroefveren						
	Min. draaicirkel (wielen)	m	10,2	10,2	10,2	10,8	10,2	10,2	10,2
	Remmen vóór		Geventileerde schijven						
	Remmen achter		Trommels	Trommels, bij ABS en GT schijven			Trommels		
	Bandenmaat		175/70R14	175/70R14	175/70R14	205/55R15	165R13	175/70R14	175/70R14

* Gemeten volgens VDA methode / met neergeklapte achterbank.
N.V. Subaru Benelux behoudt zich te allen tijde het recht voor, zonder voorkennis, specificaties, uitrusting, modellen en kleuren te wijzigen.

STANDAARD UITRUSTING IMPREZA

Onderwerp		Model	5-deurs Plus					
			Permanent AWD			2WD		
			1.6 LX	1.8 GL	2.0 GT	1.6 LX	1.6 GL	
			5 versn.	5 versn.	aut.	5 versn.	5 versn.	aut.
VEILIGHEID	All-wielaandrijving	AWD	●	●	●	●		
	4-kanaals ABS			optie	optie	●		
	Airbags (bestuurder & passagier)			optie	optie	●		
	Anti-verblindingspiegel (dag/nacht)		●	●	●	●	●	●
	Waarschuwinglampje geopende portieren		●	●	●	●	●	●
	In hoogte verstelbare gordels (voorstoelen)		●	●	●	●	●	●
	Gordelverankering aan voorstoel		●	●	●	●	●	●
	Kindersloten op achterportieren		●	●	●	●	●	●
	Verstevigingsbalk zijportieren		●	●	●	●	●	●
	Schokabsorberende stuurkolom		●	●	●	●	●	●
INTERIEUR	Airconditioning		optie	optie	optie	optie	optie	optie
	Benzineklep van binnen uit te openen		●	●	●	●	●	●
	Verlichting bagageruimte			●	●		●	●
	Afdekrolhoes bagage			●	●		●	●
	Centrale console		●	●	●	●	●	●
	Dashboardverlichting, regelbaar			●	●		●	●
	Koplamphoogte elektrisch verstelbaar		●	●	●	●	●	●
	Digitale klok		●	●	●	●	●	●
	○ 2 Luidsprekers ● 4 Luidsprekers		○	●	●	○	●	●
	Make-up spiegel			●	●		●	●
	Centrale portiervergrendeling			●	●		●	●
	Portiervakken voor		●	●	●	●	●	●
	Zijruiten elektrisch bediend, vóór en achter			●	●		●	●
	Zijruit ontwaseming		●	●	●	●	●	●
	Schuif- / kanteldak elektrisch bediend				●			
	Stuurbekrachtiging		●	●	●	●	●	●
	Economy schakelaar				●			●
	Manual schakelaar				●			●
	Stuurwiel, verstelbaar 2-spaaks		●			●		
	Stuurwiel, verstelbaar 3-spaaks			●	●		●	●
STOELEN	Sportstuurwiel, verstelbaar				●			
	Toerenteller		●	●	●	●	●	●
	Verwarming achterin			●	●		●	●
	Hoofdsteunen achter Vast							
	Hoofdsteunen achter Afneembaar			●	●		●	●
	neerklapbare achterrugleuning		●			●		
	60/40 deelbare en neerklapbare achterrugleuning			●	●		●	●
	Bestuurdersstoel in hoogte verstelbaar			●	●		●	●
	Bumpers in carrosseriekleur		●	●	●	●	●	●
	Elektrisch bedienbare buitenspiegels			●	●		●	●
	Getint glas		●	●	●	●	●	●
	Koplampsproeiers			●	●			
	Roofrails		optie	optie	optie	optie	optie	optie
	Ruitewissers met interval			●	●		●	●
	Achterruitewisser		●	●	●	●	●	●
	● spoiler achter ○ 2 spoilers achter				○			
	Bedrading voor trekhaak		●	●	●	●	●	●
	Uitlaatsierstuk				●			
	Breedstralers				●			
EXTERIEUR	Wielsierdeksels			●	●		●	●
	Lichtmetalen velgen				●			
	Zij "skirts"				●			