

DE CIVIC CRX

Het raspaard van de Honda familie is de CRX. Een coupé met een schitterende vormgeving. Opvallend, smaakvol en totaal anders dan alle andere coupés.

De 1.5 liter motor, evenals de GT uitgerust met het computergestuurde PGM-FI inspuitsysteem, is goed voor een vermogen van 74 kW/100 PK, een maximum snelheid van 190 echte km per uur en een acceleratie van 0-100 km/u in 8,9 seconden. Voorzien van een soepel, schakelende 5-bak.

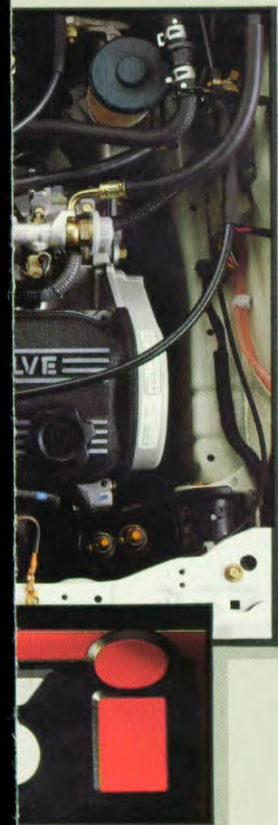
Voor een optimale wegligging van deze snelle Coupé werd een forse achterspoiler gemonteerd.

De CRX is een compacte, sportieve tweezitter waar de uitgebalanceerde aerodynamiek van afstraalt. Met een buitenlengte van slechts 3.675 mm is de CW-waarde van 0.33 zeer gunstig.

Wie deze Civic van binnen en buiten beschouwt wordt onmiddellijk getroffen door de uitstraling van sublieme sportiviteit, gekoppeld aan innerlijke beschaving.

Het interieur is smaakvol uitgevoerd met sportieve aksenten. Kuipstoelen die comfortabel zitten, ook op lange afstanden, en die goede zijdelingse steun bieden in snel genomen bochten.

Met de rugleuning van het achterbankje neergeklapt biedt de bagageruimte een inhoud van maar liefst 380 liter. Standaard is het elektrisch te bedienen schuifdak dat ruimte laat voor frisse ventilatie en... voor uw hoofd omdat het aan de buitenkant van het dak openschuift. In de CRX Coupé ontbreekt het aan niets!



DE ACCORD 3-DEURS

Eén blik op de Accord 3-drs is voldoende om te weten dat de Honda Accord ontwerpers hun naam eer aandoen en met deze modellen afstand nemen van de beruchte éénvormigheid. Een sportieve auto met royale binnenmaten en een flinke bagageruimte, die door het neerklappen van de gescheiden achterbankleuning nog verder vergroot kan worden.

De Accord 3-drs is leverbaar in 3 verschillende versies: de 1.6 Luxe, voorzien van een felle 12 kleps 1.6 liter motor en reeds standaard voorzien van een indrukwekkend aantal extra's. De Accord 1.6 EX met een zelfde motor en de 3-drs 1.8 EX met een zeer krachtige 1.8 liter motor met een vermogen van 73 kW/100 PK bij 5.800 t.p.m. Beide EX modellen zijn voorzien van een nog langere rij extra's: zoals snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging, stereo radio/cassette-speler, elektrisch te bedienen antenne, van binnenuit verstelbare buitenspiegels, driepuntsrolgordels vóór en achter, zéér luxe moquette bekleding, in hoogte verstelbare bestuurdersstoel, "walk in" passagiersstoel, vanaf bestuurdersplaats te ontgrendelen 3e deur en tankvulklepje, ruitewisser met interval en tiptoets voor éénmaal wissen, verwarming en wisser/sproeier op de achterraut.

Alle Accords zijn voorzien van een handgeschakelde 5-versnellingsbak.

De 3-drs 1.8 EX is bovendien leverbaar met een soepele volautomatische versnellingsbak met lock-up. Dankzij dit systeem worden de verliezen in de koppelomvormer geëlimineerd en wordt het brandstofverbruik, tijdens langere ritten, bijna teruggebracht tot het nivo van een handgeschakelde 5-versnellingsbak.



HONDA®



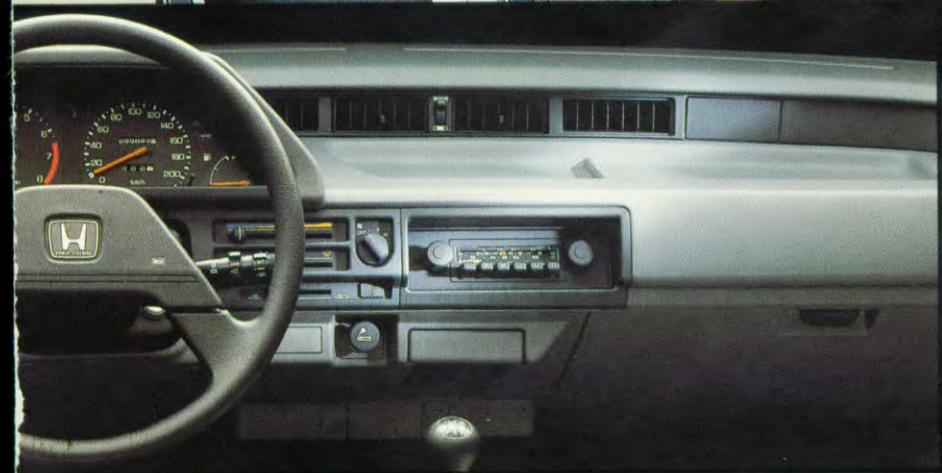
DE CIVIC GL

Leverbaar met 1.5 liter motor met een vermogen van maar liefst 63 kW/85 PK en met 5- versnellingsbak of als Hondamatic: Honda's semi-automaatse versnellingsbak met een verrassend laag benzineverbruik van 1:17,5 (bij 90 km/uur konstant). De 1.5 GL heeft dezelfde fraaie belijningen als de Civic Luxe en is zo mogelijk nog completer uitgevoerd. Een 3- spaaks sportstuur, FM/MW/LW radio, digitaalquartzklokje en toerenteller ontbreken niet. Ook hier de fraaie kuipstoelen vóór en de slimme achterbank met zeer fraaie interieurbekleding. Ook de GL is, als GLX, leverbaar met stuurbekrachtiging. Parkeren met de pink en bij hogere snelheden het stuur stevig in handen!

Naast compleetheid laat ook de betrouwbaarheid van de Honda's niets te wensen over. Een kleine beurt is pas nodig bij 12.000 km en een grote beurt elke 24.000 km. Verder krijgt u 3 jaar lakgarantie en 6 jaar garantie op corrosie van binnenuit, mits aan de daaraan gestelde eisen wordt voldaan. Eén nadeel, u raakt wel verwend met 'n Honda.

DE CIVIC S

Deze Civic verdient zeker enige extra aandacht. Net zo sportief en compleet uitgerust als de GL en met dezelfde 1.5 liter twaalfkleps motor. Leverbaar handgeschakeld met 5-versnellingsbak. De forse voorspoiler accentueert het sportieve karakter van deze Civic. Het klapdak van gelaagd en getint glas kan open of helemaal uitgenomen worden en de brede banden verlenen de finishing touch aan deze snelle S. Eén blik op dit schoons is voldoende om uw hart aan deze Honda te verliezen.



HONDA



DE HONDA PRELUDE

Een auto, die de geavanceerde technologie van Honda in alle opzichten onderstreept en extra reliëf geeft.

Een verrissend concept. Met een ontwerp dat van inventiviteit en een gezonde dosis durf getuigt.

Progressief en gedistingeerd sportief; met rijkenmerken waarover ook de meest verwend automobilist zich in superlatieven uit zal laten.

Verkrijgbaar in drie versies, de Special, EX en EX-R.

Alle drie toegerust met tot

de verbeelding sprekend technische noviteiten en een surplus aan comfort.

In de EX-modellen standaard o.a. elektrisch te bedienen schuifdak, snelheidsafhankelijke stuurkrachtiging, in hoogte verstelbaar stuur en stereo radio-cassettespeler. In het EX-R model gaat de sportiviteit gepaard aan nog een stukje extra veiligheid: Honda's ALB antiblokkeer remsysteem. Een ideale beveiliging: remmen op een glad wegdek en toch blijft de auto bestuurbaar.

Alle Preludes hebben een 1800 cc motor met, voor de handgeschakelde modellen, een vermogen van 77,2 kW/105 PK bij 5.500 tpm.

De EX en EX-R zijn ook leverbaar als Automaat met een motorvermogen van 100 PK.

Mede dankzij het geavanceerde inlaatsysteem met twee konstant-vakuum karburateurs accelereert de Prelude in welgeteld 9,5 seconden van 0 tot 100 km/u.

Het benzineverbruik bedraagt 1:16 bij 90 km/u konstant volgens ECE. De wegligging is mede een basis voor sportieve prestaties. Verantwoordelijk voor het onberispelijke weggedrag is ondermeer de zogenaamde 'double-wishbone' voorwielophanging die in de autoracerij werd ontwikkeld. Bovendien werd hierdoor een lage motorkap mogelijk, goed voor een betere stroomlijn en dus een geringe luchtweerstand. Al met al is de aanschaf van een Prelude een volkomen verantwoorde investering!



HONDA®

HONDA®

In deze folder vindt u de serie Honda automobielen voor 1985. Eigentijdse auto's in een moderne vormgeving waarbij rijplezier hoog genoteerd staat. Stap in en u begrijpt onmiddellijk wat dat betekent.

Iemand die in een Honda rijdt gaat niet onder in de grijze massa, want ze zijn stuk voor stuk opvallende verschijningen in het verkeersbeeld.



DE HONDA JAZZ

De Honda Jazz is werkelijk iets apart. Bij de ontwikkeling kozen de ontwerpers als uitgangspunt: veel binnenruimte gekombineerd met kompakte buitenmaten.

De Jazz is een eigenzinnige wagen met een opvallend hoge daklijn, zodat zonder diep te buigen en zonder het hoofd te stoten gemakkelijk in- en uitgestapt kan worden.

Ook lange mensen hebben voldoende hoofdruimte in de Jazz. Door de hoge zitpositie op de Jazzstoelen wordt minder "vierkante meter" ruimte ingenomen wat ten goede komt aan de beenruimte vóór en achter en waardoor het uitzicht rondom uitstekend is.

De rugleuning en zelfs de hele achterbank kan weggeklapt worden. Zo ontstaat een laadruimte van maar liefst 472 liter.

De Jazz is leverbaar als Special of als Luxe. De Special is voorzien van 1.2 ltr motor met 4-versnellingsbak en een vermogen van 33 kW (45 PK).

De Luxe heeft een 5-versnellingsbak en een motorvermogen van 41 kW (56 PK). De topsnelheid van de Luxe is 145 km/u terwijl voor het brandstofverbruik de volgende gegevens genoteerd worden: In de stad 6,2, bij 90 km/u konstant 4,9 en bij 120 km/u 6,9 (volgens ECE, in liters per 100 km). De Jazz Luxe is nu ook leverbaar als Hondamatic, een semi-automatische versnellingsbak met 3 rijstanden vooruit voorzien van een

"lock-up"-systeem, dat er voor zorgt dat er boven 50 km/u een mechanische koppeling tot stand komt in de koppelomvormer. Alle typen Jazz zijn ook leverbaar als Van, dus als "bestelwagen", met een grijs kenteken. Uiterlijk en qua uitvoering exakt gelijk aan de "normale" Jazz, alleen in plaats van de achterbank een forse vlakke laadvloer. Ook voor vele partikulieren een uitstekend alternatief vanwege het grote prijsvoordeel!

DE CIVIC LUXE

Dat vlotte en sportieve vormgeving best een geheel eigen stijl kan hebben bewijzen de fraaie contouren van de Civic 3drs. De Civics zijn leverbaar in een flink aantal verschillende uitvoeringen. We noemen als eerste de Civic 1.2 Special met 4 versnellingsbak en een vermogen van 40 kW/55 PK. Dan de Civic Luxe met 1.3 motor, 52 kW/71 PK en 5-versnellingsbak of als Hondamatic.

Eén blik in de Civic is al voldoende om te constateren dat ruimte het sleutelwoord is geweest bij de ontwikkeling. Het fraai ogende interieur, in rustige tinten, met kuipstoelen vóór geeft een ruimtelijke indruk.

De rugleuning van de achterbank is gescheiden neerklapbaar voor het vervoer van grote stukken bagage. In de Civic Luxe is de rugleuning ook verstelbaar en voorzien van hoofddeunen voor extra comfort van de achterpassagiers.

Nóg een trucje van die achterbank: deze is in z'n geheel verschuifbaar, zodat er voor een grotere bagageruimte of meer beenruimte gekozen kan worden.

De Civic's bieden een maximum aan comfort en zijn zeer compleet, met veel aandacht voor het detail: Veiligheidsgordels achter, ruitewisser/sproeier op achterrait, afsluitbaar tankvulklepje, verstelbare buitenspiegel, ontgrendeling van de derde deur vanaf de bestuurdersplaats.

U wordt zelfs gewaarschuwd als u het portier opent terwijl de verlichting nog brandt. De Civic Luxe is, als EX, zelfs leverbaar met stuurbekrachtiging. Een extra dat u, als u er eenmaal aan gewend bent, niet graag meer zult missen.



HONDA®



DE ACCORD SEDAN

Waarschijnlijk zijn er weinig auto's met zo'n elegante, stijlvolle vormgeving als de Honda Accord Sedan. Een wagen, die het maximum aan comfort, rijplezier en extra's biedt, maar er beslist niet het maximum voor vraagt.

In de Accord Sedan serie heeft u keus uit 4 verschillende versies. De Luxe en EX met 1.6 liter motor met een vermogen van 66 kW/90 PK en de 1.8 EX met een vermogen van 73 kW/100 PK.

Naast de indrukwekkend complete uitrusting die elke Accord als standaard heeft vindt u in de EX

modellen nog een aantal extra's.

De 1.8 EX Accords, ook de 3-drs modellen, zijn in een aantal kleuren ook leverbaar met elektrisch schuifdak. Als vierde Sedan versie is er nog de Sedan EX-R, het topmodel met ALB: Honda's revolutionaire anti-blokeer remsysteem.

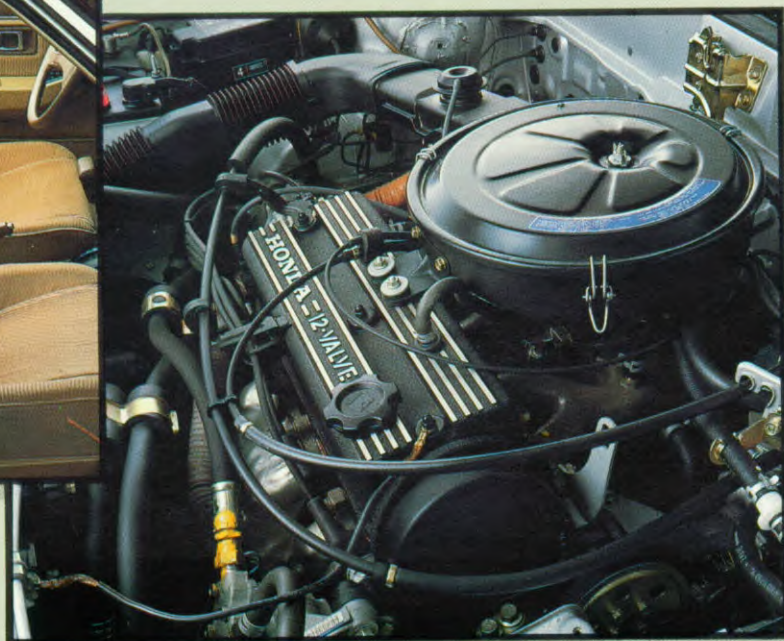
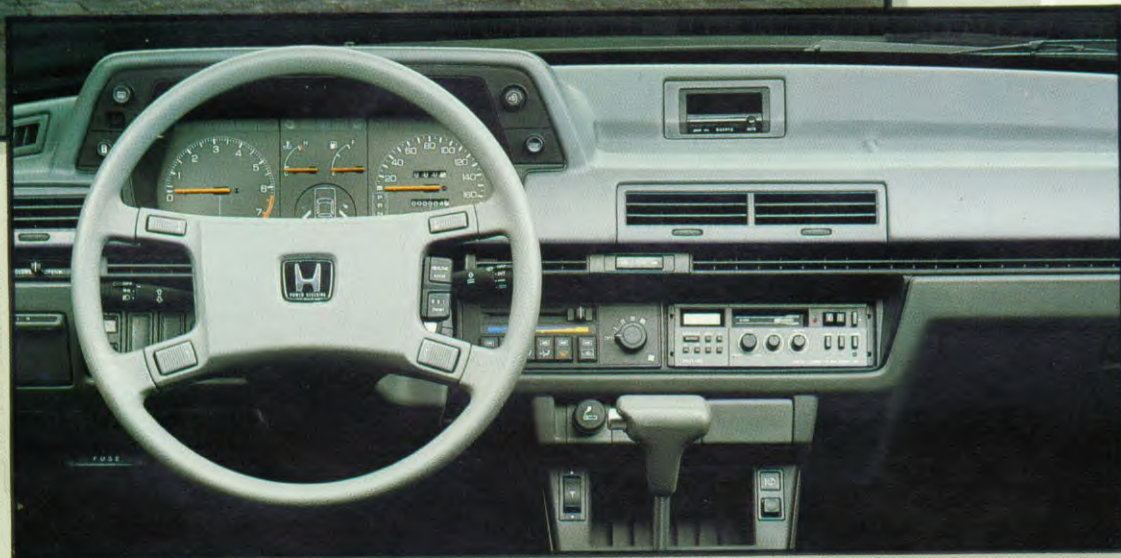
Op alle vier de wielen van de wagen bevinden zich sensoren die in verbinding staan met een computer, die een signaal aan de remregeleenheid geeft wanneer een wiel dreigt te blokkeren.

De remregeleenheid bepaalt dan hoeveel de remdruk op vóór- en achterwielen gereduceerd moet worden om een optimaal aan de wegomstan-

digheden aangepaste remvertraging te verkrijgen.

De wagen blijft dus bestuurbaar, ook tijdens het remmen in een bocht en op gevaarlijk gladde weggedeelten. Het systeem vergroot hiermee uw veiligheid aanzienlijk. Ook qua overige extra's spant de EX-R de kroon: elektrisch te bedienen ramen, elektrisch schuifdak, wis/was op de koplampen, fraaie aluminium velgen en cruise-control ontbreken niet.

De 1.8 EX en EX-R zijn ook leverbaar als Automaat.



HONDA®

DE CIVIC GT

Rijplezier heet van nu af aan GT! De Civic 3-deurs 1.5i GT is een Honda om verliefd op te worden. Het stoere front met grote voor-spoiler, vóór- en achterbumper in de kleur van de karrosserie, open dak en opvallende striping op beide zij-kanten benadrukken het sportieve karakter.

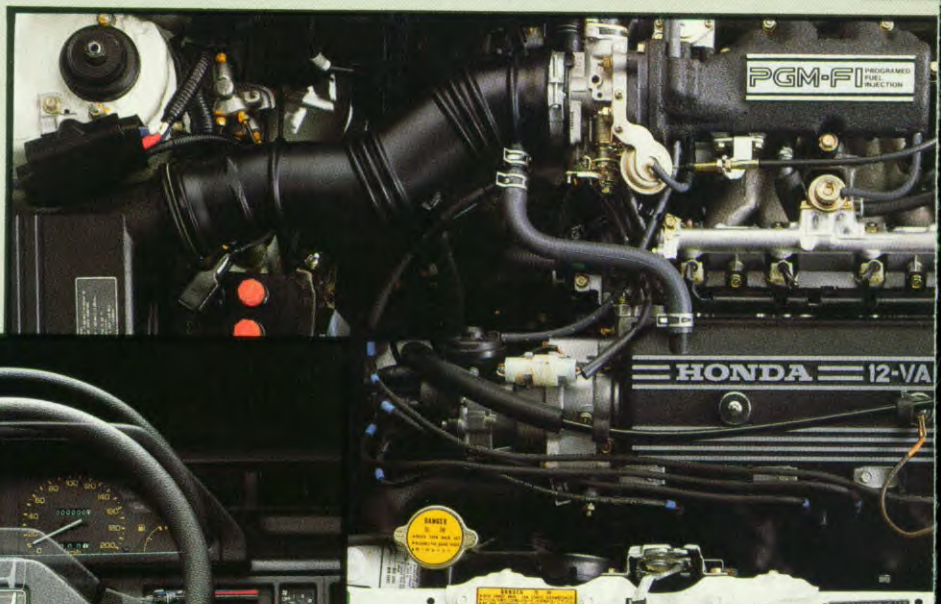
Onder de kap schuilt een heel bijzondere krachtbron. Een vol-bloed, die van de GT in elk opzicht een raspaard maakt, voorzien van het door Honda ontwikkelde FGM-FI inspuit-systeem.

De 1.5 liter twaalfkleppenmotor zorgt, samen met het injectie-systeem, voor ongelooflijke prestaties bij een ongekend laag benzineverbruik. Een microcomputer regelt met uiterste precisie het juiste benzineluchtmengsel onder alle omstandigheden.

Volgens ECE-norm is het ben-zineverbruik in de stad 8,4 l, bij 90 km/u 5,9 l en bij 120 km/u 7,3 l. Accelereren van 0 tot 100 km per uur duurt slechts 9,2 sek. en ook van 100 tot 185 (echte) km per uur komt de GT uitstekend uit de voeten. De 1.5 liter injectie-motor levert een vermogen van 74 kW/100 PK bij 5.750 tpm.

Bij zo'n snelle auto hoort natuur-lijk een perfect remsysteem: geventileerde schijfremmen vóór en zelfstellende trommelrem-men achter geven de auto remka-paciteiten die noodzakelijk zijn bij dergelijke prestaties.

Het interieur doet qua sportiviteit niet onder voor het exterieur. Het is compleet tot en met een stereo radio/cassettespeler. Het getinte zonnedak maakt het rijden nog plezieriger. U kunt het openklappen of compleet uitnemen. Net wat u wilt. Het sportieve 3-spaaks stuur-wiel is in hoogte verstelbaar zodat altijd de juiste zit achter het stuur gevonden kan worden.



DE CIVIC SHUTTLE 4WD

De Shuttle is een ruime, modern gelijnde personenauto met tal van mogelijkheden. De veelzijdigheid is nog extra vergroot nu ook alle vier de wielen aangedreven kunnen worden.

Denk eens aan gladde en natte wegen (niet ongebruikelijk in deze streken) en de wintersport.

De Shuttle neemt besneeuwde hellingen met het grootste gemak.

De vierwielaandrijving van de Shuttle is namelijk ontworpen om extra grip te hebben op glad en nat verhard wegdek en op onverharde wegen.

Ook wordt de kans dat de wielen tijdens het remmen onder dergelijke omstandigheden blokkeren verminderd. Uniek is, dat u met één druk op een schakelaar op het dashboard gewoon tijdens het rijden over kan schakelen van voor-naar achterwielaandrijving en terug. Er hoeft niet ontkoppeld te worden en er komt ook geen extra schakelpookje aan te pas.

Een indikator op het dashboard laat u weten dat de vierwielaandrijving ingeschakeld is.

Bij ingeschakelde vierwielaandrijving heeft de Shuttle 4WD naast de gewone 5 versnellingen, zelfs nog een extra lage versnelling, de Super Low, kortweg SL. Deze versnelling geeft u 40% extra trekkracht. Handig in het wat ruwe terrein of als u bij voorbeeld op een helling, met de caravan, weg wilt rijden.

Met de Shuttle 4WD kunt u trouwens probleemloos een 1400 kg zware caravan of aanhangwagen trekken. De 1.5 liter 12 kleppenmotor is



dezelfde als die van de voorwiel-aangedreven Shuttle en levert een vermogen van 63 kW/85 PK en heeft een maximum koppel van 126 Nm bij 3.500 t.p.m.

De Shuttle 4WD biedt de luxe en het comfort van een personenwagen en is toch 4-wielaangedreven.

Hij gaat waar anderen niet kunnen komen.





DE CIVIC SHUTTLE

Wat het eerst opvalt bij de kennismaking met de Shuttle is, dat het een uitgesproken praktische auto is, met een verhoogde daklijn en een multifunktionele achterbank. De Shuttle is verbazingwekkend ruim en biedt onvoorstelbaar veel plaats aan zowel inzittenden als

bagage. In één handomdraai heeft u een bestelwagen met een bagageruimte van maar liefst 567 liter.

Daarnaast is de Shuttle hoogst modern en geavanceerd vormgegeven met een enorm glasoppervlak voor een uitstekend uitzicht rondom. Vol snufjes, visuele vondsten en met een futuristisch dashboard, compleet tot en met de toerenteller.

Heel apart is het ventilatiesysteem. U kunt kiezen uit een gelijkmatige verdeling van de frisse lucht over de volle breedte van het dashboard of een gerichte luchtstroom via een centraal op het dashboard geplaatst ventilatiesysteem dat na één druk op de knop openspringt.

Aan opbergruimte ontbreekt het zeker niet in de Shuttle. Overal zijn bakjes en vakjes voor de kleine dingen. Er is zelfs een handige lade onder de rechter-voorstoel.

Ook deze Civic heeft de befaamde 1.5 liter 12 kleppen Honda motor onder de kap, met een vermogen van 63 kW/85 PK en met 5-versnellingsbak of als Hondamatic, voorzien van het "lock-up" systeem.

Komfortabel en economisch tegelijk.

De Shuttle is ook als "Van" leverbaar.

Het enige dat ontbreekt is de achterbank. Hiervoor in de plaats is er een vlakke laadvloer van forse afmetingen.

De luxe en het comfort van een personenwagen en toch een bestelwagen.



UW DEALER

HONDA®

Honda Nederland B.V.,
Nikkelstraat 17,
2984 AM Ridderkerk.
Telefoon 01804-23333.