

# HONDA



**HONDA**  
**CIVIC**





## EEN LEGENDE OP WIELEN

Vanaf het moment dat, nu alweer een tiental jaren geleden, de eerste HONDA Civic op de weg verscheen groeide de legende gestaag.

De volkomen nieuwe '84 serie HONDA Civics, waarbinnen elk model afzonderlijk een hoogstpersoonlijk karakter heeft, blijkt op het juiste moment te zijn gelanceerd.

Nu, nog geen jaar later, komt HONDA weer met 2 nieuwe Civics op de markt.

De uiterst sportieve 3-deurs Civic 1,5 i GT en de veelzijdige vierwielaangedreven Shuttle 4 WD die gaat waar anderen niet kunnen komen, kortom een Civic met vele verrassende, ongekende mogelijkheden.

Anno 1985 biedt het Civic programma meer keus, meer mogelijkheden om zich aan uw levensstijl aan te passen dan ooit tevoren.

**CIVIC 3 DEURS - 1,3** Vormgeving en functionaliteit optimaal,  
het brandstofverbruik minimaal





## **CIVIC 3 DEURS - 1,3**

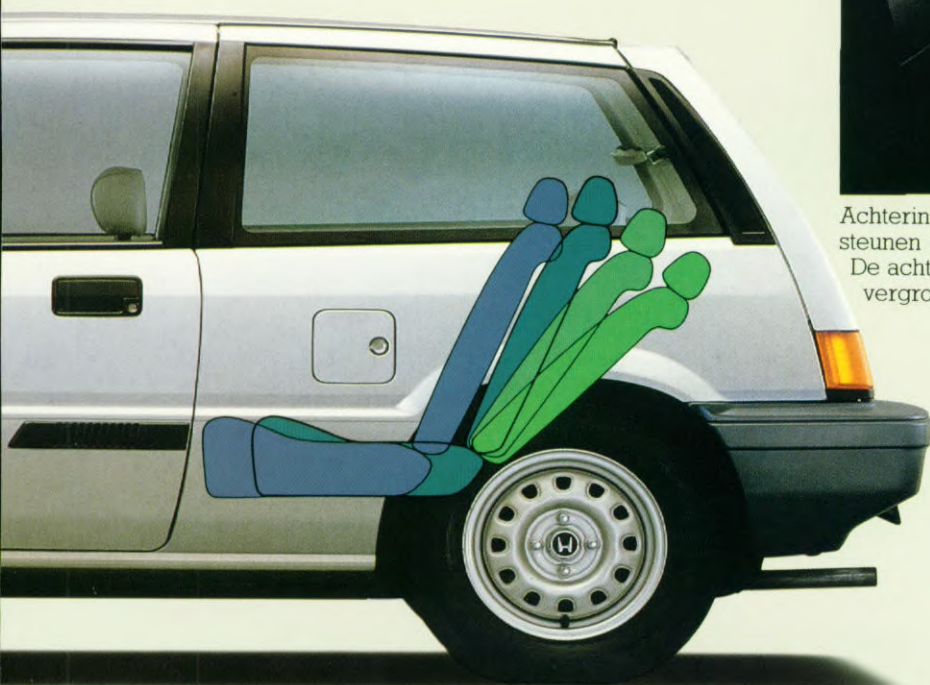
### **De Civic die zich overal thuisvoelt**

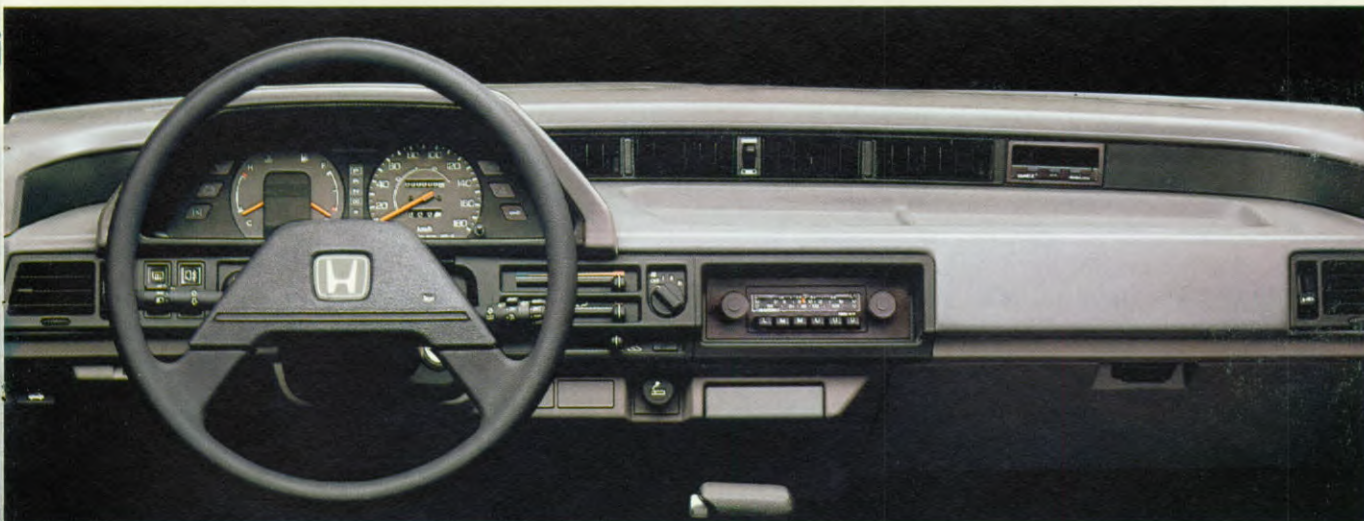
Dankzij de geraffineerde styling en vele gebruiksmogelijkheden zijn de 1,2 - Special en de 1,3 - Civic Luxe zowel geschikt als stadsauto en als auto voor de grote weg. Het 3 deurs model biedt een zee aan ruimte en de gescheiden neerklapbare achterbankleuning vergroot de mogelijkheden nog aanzienlijk. Er is ruimte te over om met een aantal goede vrienden in stijl naar het theater te gaan. Maar kamperen kan met evenveel gemak. De Civic voelt zich overal thuis. In bochtige straatjes en in steegjes, maar ook op de snelweg.



Achterin een ruime bank, in de Civic 1,3 - Luxe modellen met hoofdsteunen en met verstelbare rugleuning.

De achterbank is ook in z'n geheel naar voren te schuiven voor het vergroten van de bagageruimte.





Handige opbergvakken in de portieren voor de kleine dingen als kaarten en cassettes.



**CIVIC 3 DEURS - 1,5 GL DE JUISTE BALANS TUSSEN STIJL  
EN PRESTATIES**





## **CIVIC 3 DEURS - 1,5 GL**

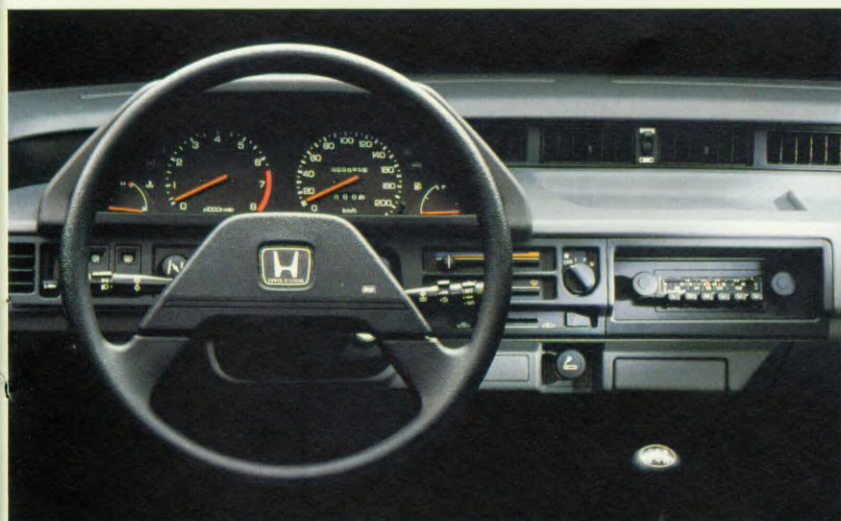
### **Aan elk aspect is alle zorg besteed**

In de Civic 3 deurs vonden de HONDA-konstruktoren het juiste evenwicht tussen stijl en prestaties.

Het GL model echter gaat op dit punt nog een stapje verder.

Aerodynamische vormgeving garandeert een nog betere grip op de weg bij elke snelheid en een verder verbeterd rijcomfort. Een stijlvol interieur verwent bestuurder en overige inzittenden. En de pittige 1,5 motor zorgt voor sportieve prestaties.



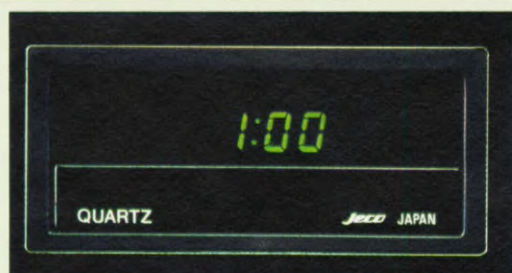


**Stuurbekrachtiging...** De Civic GL is ook leverbaar met stuurbekrachtiging. Parkeren met de pink en bij hogere snelheden het stuur stevig in handen.

(In Nederland wordt zowel de 1,3 Luxe als de GL met stuurbekrachtiging geleverd met als aanduiding respectievelijk EX en GLX).



Radio AM/FM/LW...



**Digitaal quartz uurwerk...** Akkuratessse tot in de kleinste details (optie voor België).

**CIVIC 3 DEURS 1,5 i GT Meer pit dan ooit**





## Rijplezier heet van nu af aan Civic GT

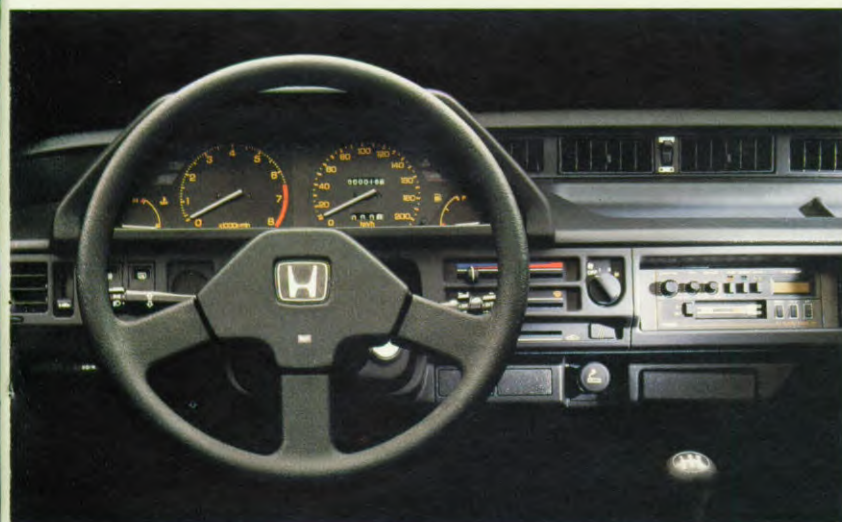
Een HONDA om verliefd op te worden. Het stoere front met grote voorspoiler, vóór en achterbumper in de kleur van de carrosserie, de striping en het open dak maken deze sportieve Civic versie tot een verhaal apart. Spannend en sensationeel van A tot Z. Een raspaard met extra pit dankzij de 1,5 liter injectiemotor met het door HONDA ontwikkelde PGM-FI systeem, zorgvuldig uitgetest en geoptimaliseerd op de Formule 1 racecircuits. Met prestaties die u versteld doen staan.



Bumper in de kleur van de carrosserie en een forse voorspoiler geven een aantrekkelijk sportief tintje.



Een zonnedak maakt het rijden nog plezieriger. U kunt de zon binnenlaten door het getinte glazen dak, u kunt de buitenlucht binnenlaten en u kunt het dak er zelfs compleet uitnemen.



Het sportieve 3 spaaks-stuurwiel is in hoogte verstelbaar zodat altijd de juiste zit achter het stuur gevonden kan worden.



Opvallende GT striping op beide zijanten benadrukken het sportieve karakter.



Onder de kap schuilt een heel bijzondere krachtbron. Een volbloed, die van de GT in elk opzicht een raspaard maakt. De 1,5 twaalfkleppenmotor

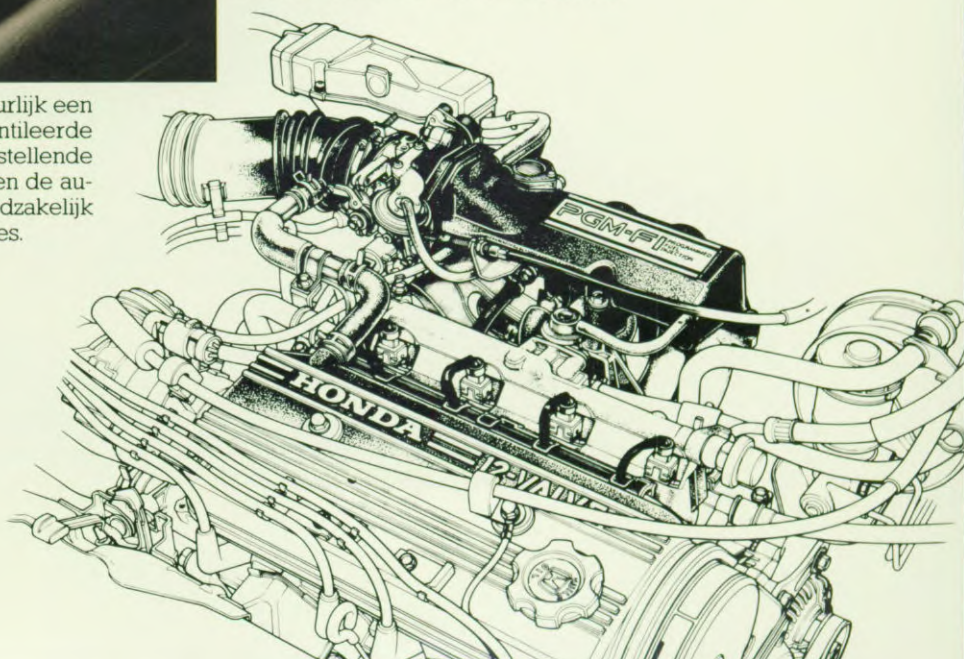


**PGM-FI**

zorgt, samen met het PGM-FI inspuitsysteem, voor ongelooflijke prestaties bij een ongekend laag benzineverbruik. Een microcomputer regelt met uiterste precisie het juiste benzine-lucht mengsel onder alle omstandigheden.



Bij zo'n snelle auto hoort natuurlijk een perfect remsysteem: Geventileerde schijfremmen vóór en zelfstellende trommelremmen achter geven de auto remcapaciteiten die noodzakelijk zijn bij dergelijke rijprestaties.



**CIVIC COUPÉ CRX** Gun uzelf de „kick” van een Civic die in alles



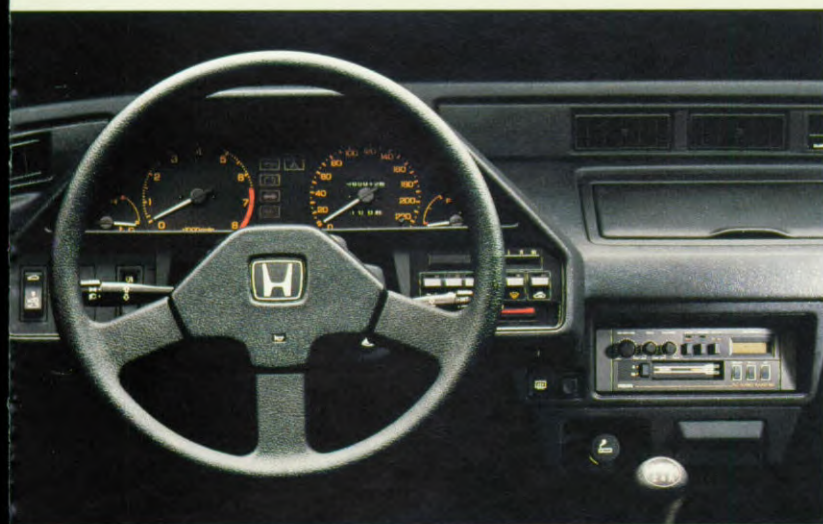
sensationeel anders is



## Het raspaard van de HONDA-familie

Een sportauto die wegsput als een laserstraal. Een Civic die alle oneffenheden in de weg gladstrijkt. De Civic Coupé CRX is HONDA's antwoord op de toenemende vraag naar topprestaties in geciviliseerde verpakking. Wat een power! Wat een techniek! Wat een vormgeving en aerodynamica! Wat een HONDA!! Voorzien van computergestuurde brandstofinspuiting. Uitgerust met 12 kleppen techniek. Met zeer direct schakelende 5 bak. Schitterend van vormgeving. Opvallend, smaakvol en totaal anders dan alle andere coupés. Dat is de HONDA Civic CRX.





Het 1,5i embleem op de achterzijde onthult slechts een deel van het mysterie. Het is niet meer dan een verwijzing naar de optelsom van alle extra's die de CRX zo buitengewoon maken.



Voor een optimale wegligging van deze snelle coupé werd o.a. een achterspoiler gemonteerd.

Standaard is het elektrisch te bedienen schuifdak dat ruimte laat voor frisse ventilatie en... voor uw hoofd omdat het aan de buitenkant van het dak openschuift.

De totale aerodynamica van HONDA. Zelfs een vluchtige blik maakt u in één oogopslag duidelijk dat het hier om meer dan gemiddelde prestaties gaat. Alles is ondergeschikt gemaakt aan de wetten van de aerodynamica.

De plaatsing en overgang van scharnierende delen, portieren, raamstijlen, kofferdeksel en motor-kap in het totaal van een volledig aerodynamisch concept. Stuk voor stuk het gevolg van windtunnel-tests en het streven naar de geringst mogelijke luchtweerstandcoëfficiënt.



**CIVIC SHUTTLE** De naam alleen al verklaart veel





## De Shuttle is een droom die meteen waar kan worden

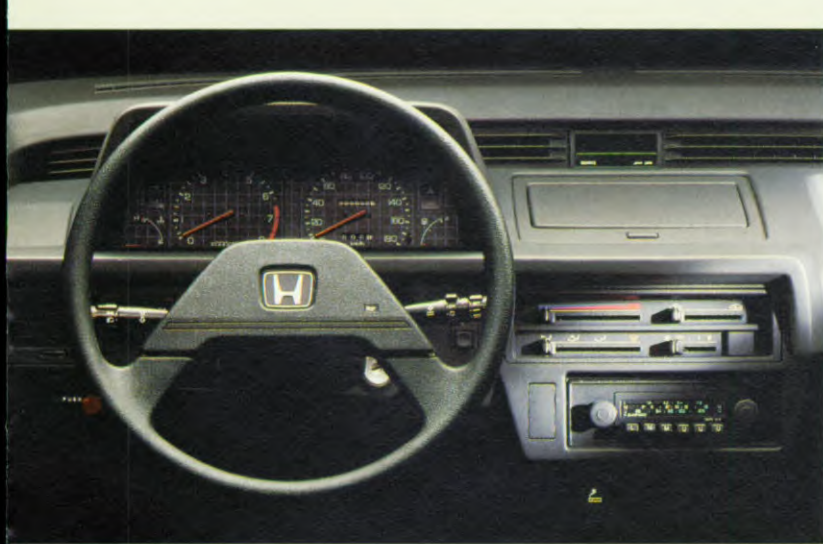
Wat het eerste opvalt bij de kennismaking met de Shuttle is, dat het een uitgesproken praktische auto is, met een verhoogde daklijn en multifunktionele achterbank. De Shuttle is verbazingwekkend ruim en biedt onvoorstelbaar veel plaats aan zowel inzittenden als bagage. Daarnaast is de Shuttle tegelijkertijd hoogst modieus en geavanceerd vormgegeven met een enorm glasoppervlak rondom. Vol snuffjes, visuele vondsten en een futuristisch ogend dashboard met dito instrumentarium. In de Shuttle stap je met plezier om vervolgens de wijde wereld in te trekken voor de eerste ruimtereis op aarde.

Ook deze Civic heeft de inmiddels befaamde 1,5 liter 12-kleppen HONDA motor onder de kap. Al met al paart de Shuttle sportiviteit aan pure functionaliteit voor veelzijdig gebruik door het hele gezin.

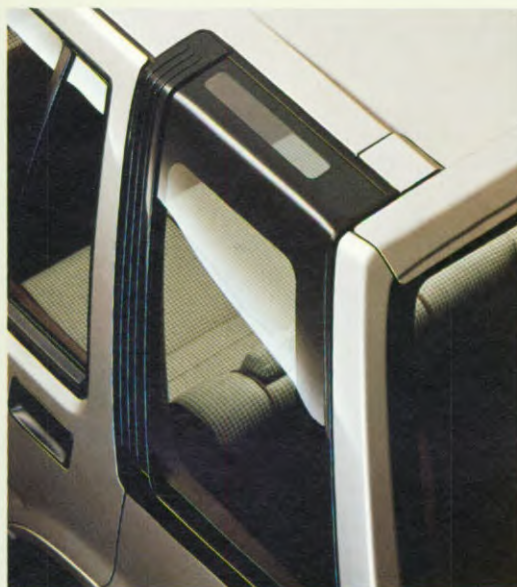
Kortom: het Civic Shuttle ontwerp is één van de meest originele ideeën op autogebied.



De Shuttle's deelbare en op diverse manieren om- en opklapbare achterbank laat een scala aan mogelijkheden toe.

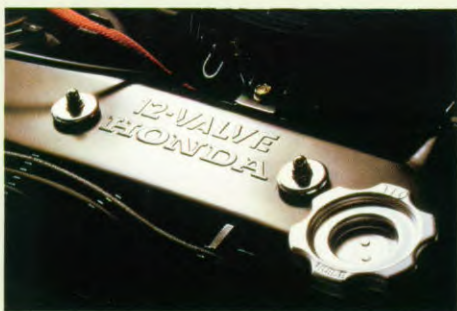


Heel apart is het ventilatiesysteem. U kunt kiezen uit een gelijkmatige verdeling van de frisse lucht over de volle breedte van het dashboard, of voor een gekoncentreerde luchtstroom via een centraal geplaatst ventilatierooster dat na een druk op de knop openspringt.



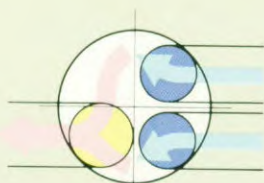
Doorlopende achterste zijruiten geven extra uitzicht op alles wat er achter u gebeurt.





De 1,2 motor van de Civic Special heeft een vermogen van 40 kW/55 PK bij 6.000 tpm. De 1,3 motor van de Civic Luxe levert 52 kW/71 PK bij 6.000 tpm, de 1,5 motor van de Civic GL en de Shuttle: 63 kW/85 PK bij 6.000 tpm.

Door de compacte bouw van de motor wordt ook hier weer extra ruimte gewonnen die ten goede komt aan het interieur. Dankzij het uiterst moderne motorkoncept worden motorgeluiden tot een minimum beperkt.



#### 12 kleppen, met Cross-Flow

Iedere cilinder is uitgerust met twee inlaatkleppen en één uitlaatklep. De opstelling van de kleppen zorgt voor een maximale doorstroming van het gasmengsel waardoor een hoog rendement verkregen wordt.

## HONDAMATIC

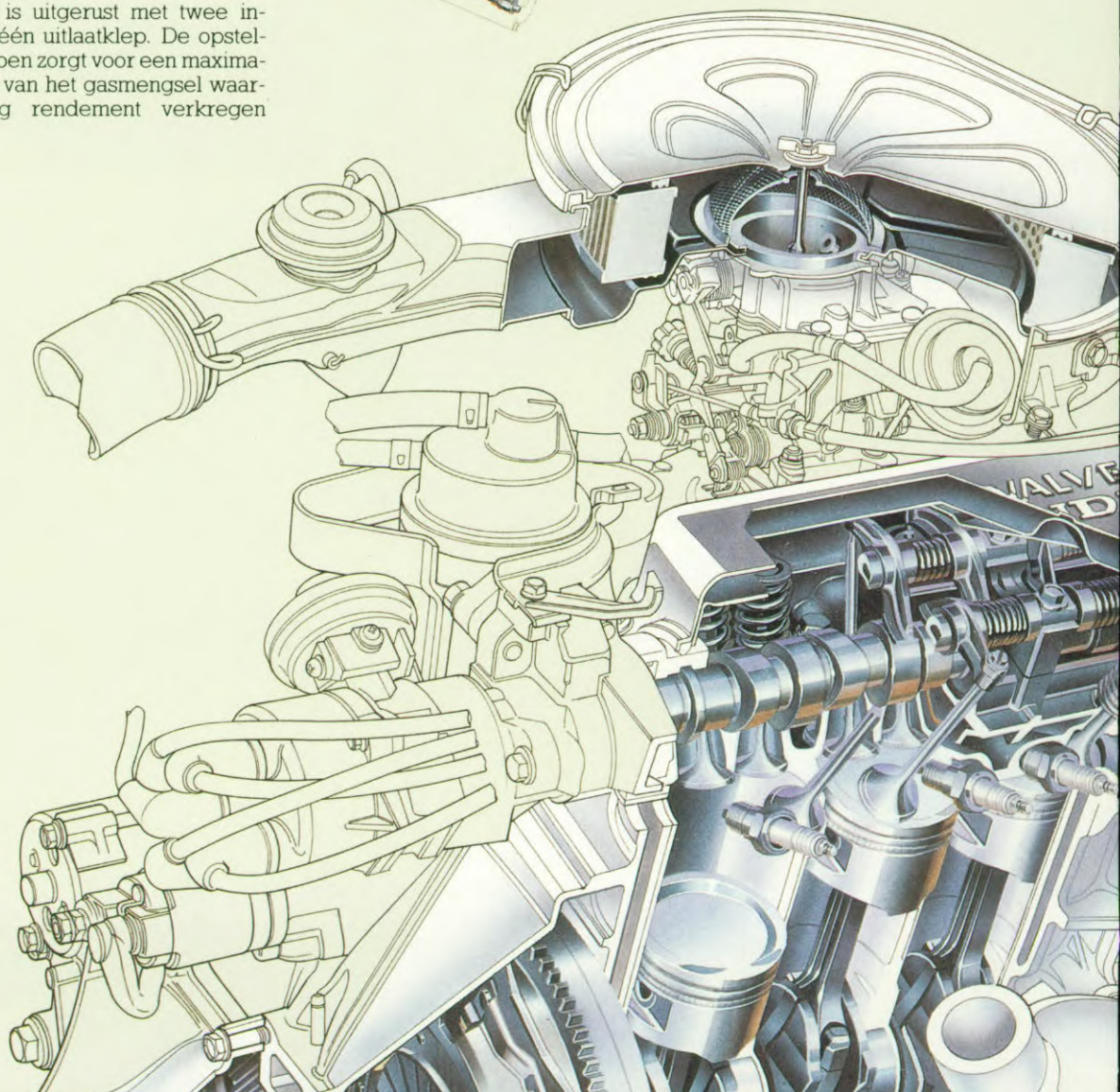
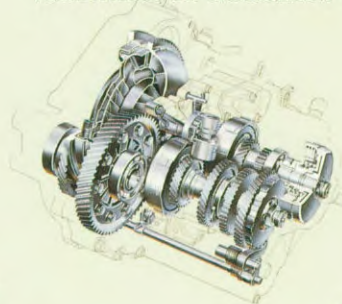
With Lockup Torque Converter

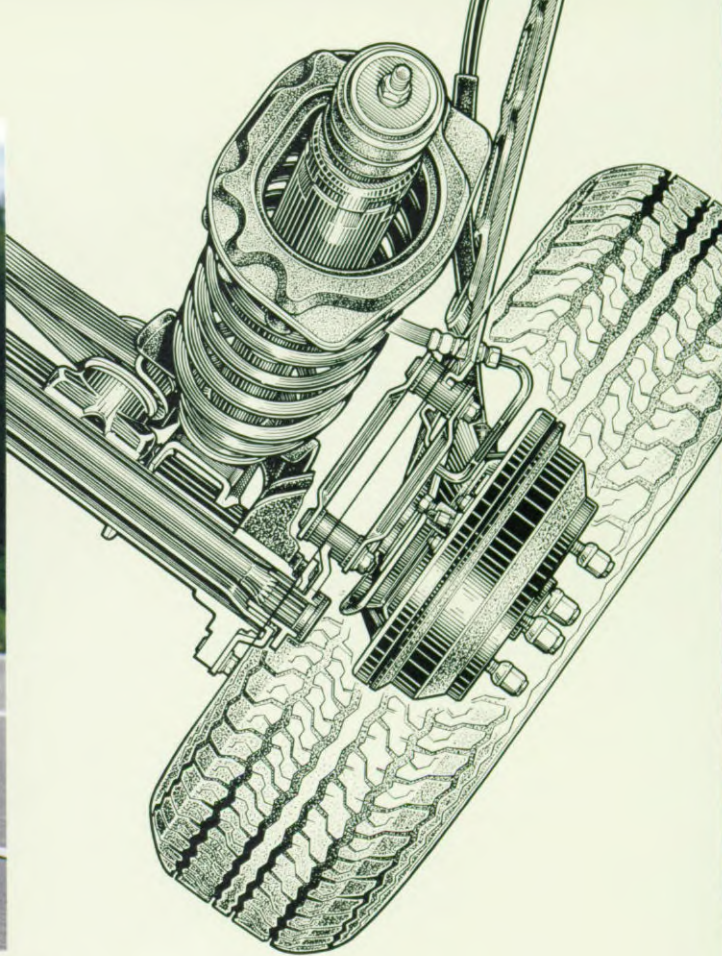


De HONDAMatic transmissie kan worden geleverd op Civic Luxe, GL en Shuttle (voorwielaandrijving).

Deze is voorzien van het zogenaamde „Lock-Up” systeem, een typische HONDA vondst om automatisch te kunnen rijden en toch zuinig.

Komfortabel en economisch tegelijk!





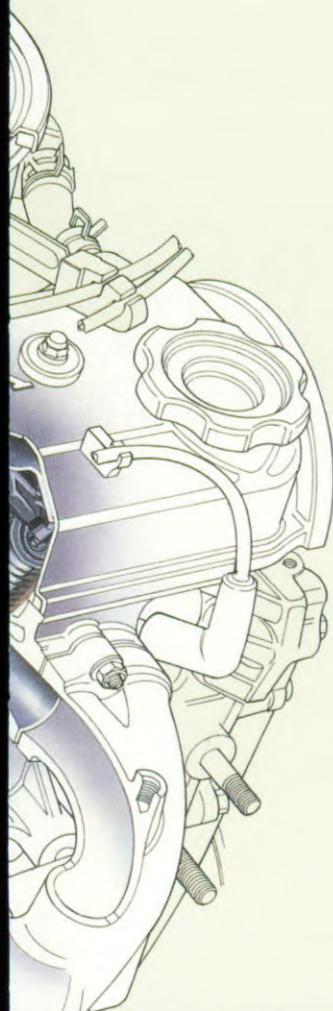
#### Vering zonder weerga

De voorwielophanging is onafhankelijk met torsieveren, omdat die minder ruimte innemen in het motorkompartiment. En alle ruimte die bespaard kan worden met compacte technische componenten komt tenslotte ten goede aan het interieur. De achterwielophanging bestaat uit een semi-starre achteras, die in de langsrichting door trekstangen en in de dwarsrichting door een Panhardstang wordt gelokaliseerd. Een anti-duik geometrie in de voorwielophanging zorgt, samen met een anti-lift effect in de achteras dat de karrosserie tijdens het remmen horizontaal blijft.



#### Een betrouwbaar remsysteem

HONDA voorziet de Civic van een diagonaal gescheiden remsysteem, met vacuüm bekrachtiging, zodat een lichte pedaal-druk voldoende is. Schijfremmen vóór en trommelremmen achter met remdrukregeling op de achterwielen. In de GT en de CRX coupé zijn de schijven vóór geventileerd voor een betere koeling en remwerking bij langdurig of veelvuldig gebruik.



Elk onderdeelje afzonderlijk, ieder aspect op zich van interieur tot exterieur, van theorie tot praktijk, van prestaties tot prijsstelling vloeit samen in één harmonisch geheel. Dat ziet u, dat voelt u, dat merkt u na de eerste start, de eerste proefrit of de laatste kilometers van werk naar huis. De nieuwe Civic geeft veel en vraagt weinig. Veel techniek. Veel comfort voor minimale kosten.

**CIVIC - SHUTTLE 4WD heeft nu nog meer te bieden... 4 wielaandri**

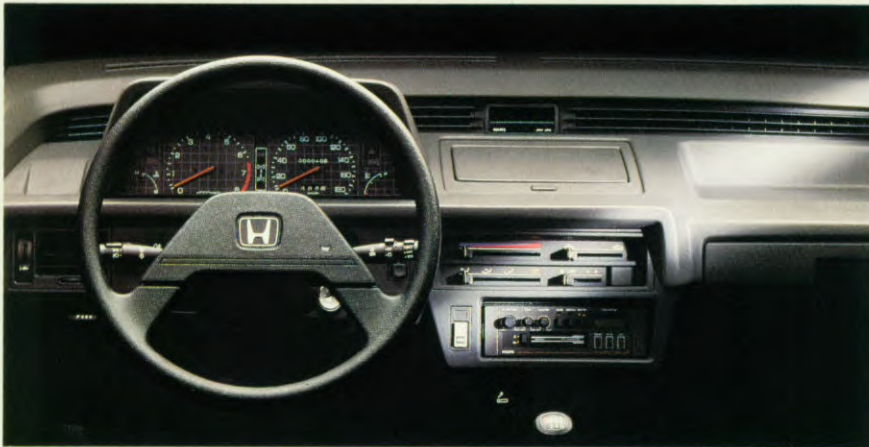


ving, 4 wielprestaties

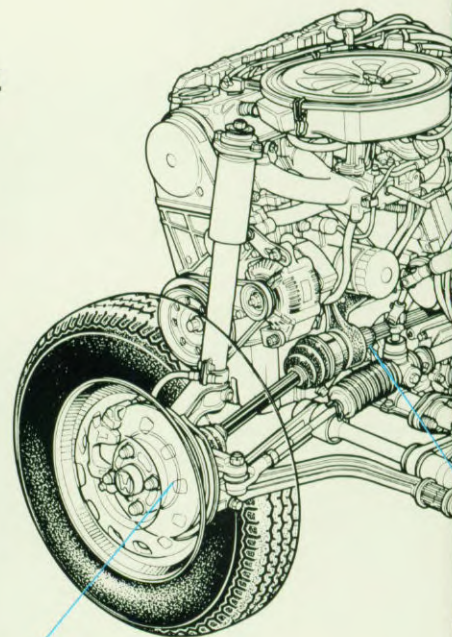




## De luxe, ruimte en het comfort van een personenwagen. En toch 4-wiel aangedreven

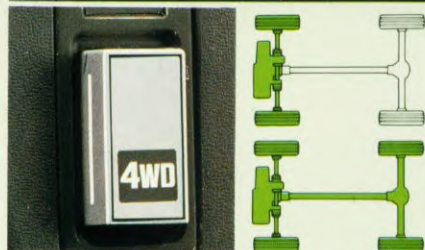


De centrale vloertunnel is zo laag dat het verschil met de normale Shuttle nauwelijks te zien is. Dat is HONDA's idee over een multifunctionele gezinswagen. De Civic Shuttle is een ruime, modern gelijnde personenauto met tal van mogelijkheden. De veelzijdigheid is nog extra vergroot nu ook alle vier de wielen aangedreven kunnen worden. Denkt u eens aan gladde en natte wegen, niet ongebruikelijk in deze streken, en niet te vergeten... de wintersport.



### Geventileerde schijfremmen vóór

De Shuttle heeft geventileerde schijfremmen vóór om te voorkomen dat de remwerking minder wordt bij veelvuldig of langdurig remmen.



### Overschakelen van twee- naar vierwiel-aandrijving met één druk op de knop

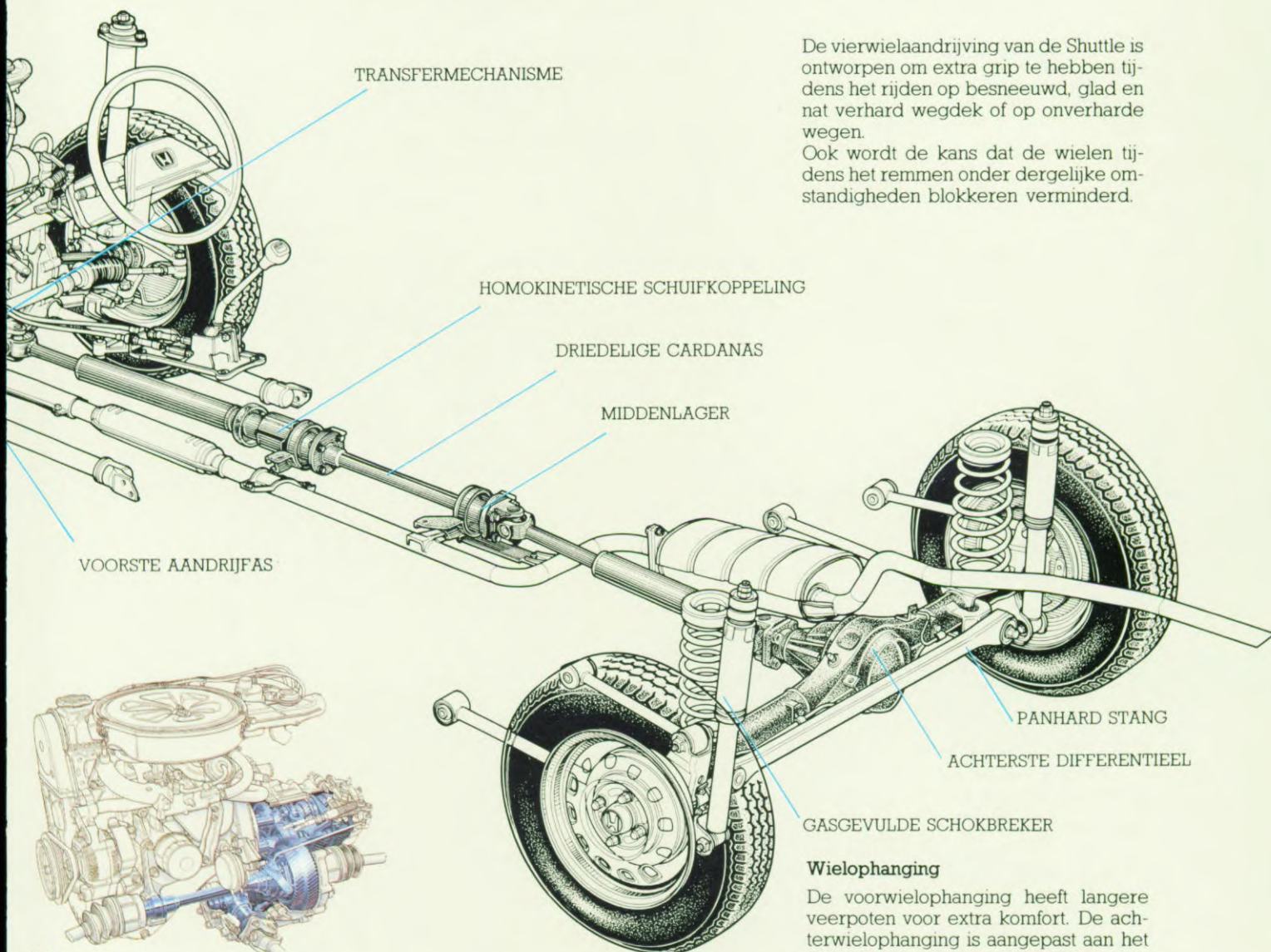
Met één druk op een schakelaar op het dashboard schakelt u, gewoon tijdens het rijden, over van voor- naar vierwiel-aandrijving en terug.

Een indikator op het dashboard geeft, samen met de verlichte schakelaar, aan dat de vierwielaandrijving ingeschakeld is.

# 4WD

## De Shuttle 4WD gaat, waar anderen niet kunnen komen

De 4WD Shuttle, knap gekonstrueerd. Ook hier neemt de techniek een minimum aan ruimte in beslag. Dus: optimale rijeigenschappen, gekombineerd met een functioneel, ruim interieur. Een concept met ongekende toepassingsmogelijkheden.



### Motor

De Shuttle 4 WD heeft de 1,5 - 12 kleppen-motor die de voorwielaangedreven Shuttle ook heeft met een vermogen van 63 kW/85 PK bij 6.000 tpm en een max. koppel van 125 Nm bij 3.500 tpm.

### De overbrenging

Als de vierwielaandrijving is ingeschakeld heeft de Shuttle 4 WD, naast de gewone 5 versnellingen, nog een extra lage versnelling, de „Super-Low” kortweg SL. Deze versnelling geeft u 40% extra trekkracht, handig in wat ruwer terrein of als u bijvoorbeeld op een helling, met de caravan achter de auto, weg wilt rijden.

De vierwielaandrijving van de Shuttle is ontworpen om extra grip te hebben tijdens het rijden op besneeuwd, glad en nat verhard wegdek of op onverharde wegen.

Ook wordt de kans dat de wielen tijdens het remmen onder dergelijke omstandigheden blokkeren verminderd.

### Wielophanging

De voorwielophanging heeft langere veerpoten voor extra comfort. De achterwielophanging is aangepast aan het feit, dat nu ook met achterwielaandrijving rekening gehouden moet worden. Deze nieuwe konstruktie is zo kompakt mogelijk gehouden, zodat de beschikbare binnenruimte gelijk bleef aan die van de voorwielaangedreven Shuttle. Alleen de achterbankkonstruktie werd aangepast.



|           |                                                           | 3 d 1,2 Special | 3 d 1,3 Luxe | 3 d 1,5 GL | 3 d 1,5 i GT | CRX | Shuttle |  |                                                              | 3 d 1,2 Special | 3 d 1,3 Luxe | 3 d 1,5 GL | 3 d 1,5 i GT | CRX | Shuttle |
|-----------|-----------------------------------------------------------|-----------------|--------------|------------|--------------|-----|---------|--|--------------------------------------------------------------|-----------------|--------------|------------|--------------|-----|---------|
| DASHBOARD | Waarschuwinglampjes voor:                                 |                 |              |            |              |     |         |  | Interieur                                                    |                 |              |            |              |     |         |
|           | Choke                                                     | •               | •            | •          | •            | •   | •       |  | Opbergvakken in voorportier(en)                              |                 | L/R          | L/R        | L/R          | L   | L       |
|           | Remvloeistofniveau/handrem                                | •               | •            | •          | •            | •   | •       |  | Lade onder voorstoel                                         |                 |              |            |              |     | •       |
|           | Groot licht                                               | •               | •            | •          | •            | •   | •       |  | Verlichting in bagageruimte                                  | •               | •            | •          | •            | •   | •       |
|           | Richtingaanwijzers                                        | •               | •            | •          | •            | •   | •       |  | Verstelbare zonnekleppen                                     | •               | •            | •          | •            | •   | •       |
|           | Oliedruk                                                  | •               | •            | •          | •            | •   | •       |  | Make-up spiegel r-zonneklep                                  |                 | •            | •          | •            | •   | •       |
|           | Alternator                                                | •               | •            | •          | •            | •   | •       |  | Open dak (wegneembaar)                                       |                 |              |            | •            |     |         |
|           | Alarmknipperlichtinstallatie                              | •               | •            | •          | •            | •   | •       |  | Elektrisch schuifdak                                         |                 |              |            |              | •   |         |
|           | Achternutverwarming                                       | •               | •            | •          | •            | •   | •       |  | Vanaf bestuurdersplaats te ontgrendelen achterklep           |                 | •            | •          | •            | •   | •       |
|           | Mistachterlichten                                         | •               | •            | •          | •            | •   | •       |  | Vanaf bestuurdersplaats te ontgrendelen tankvulklepje        |                 |              |            |              | •   |         |
|           | Niet goed vergrendelde 3e of 5e deur                      | •               | •            | •          | •            | •   | •       |  |                                                              |                 |              |            |              |     |         |
|           | Werkings van PGM-FI injectiesysteem                       |                 |              |            | •            | •   |         |  | Antiverblindings-spiegel                                     | •               | •            | •          | •            | •   | •       |
|           | Indikator voor schakelpositie HONDAmatic                  |                 | •            | •          |              |     | •       |  | Tot ligstand verstelbare rugleuning voorstoelen              | •               | •            | •          | •            | •   | •       |
|           | Indikator voor ingeschakelde 4WD                          |                 |              |            |              |     | 4WD     |  | Verstelbare hoofdsteunen op voorstoelen                      | •               | •            | •          | •            | •   | •       |
|           | Waarschuwingstoon:                                        |                 |              |            |              |     |         |  | Hoofdsteunen op achterbank (niet op 4WD)                     |                 | •            | •          | •            |     | •       |
|           | Bij opening bestuurdersportier als verlichting nog brandt | •               | •            | •          | •            | •   | •       |  | Achterbankleuning wegklapbaar                                |                 |              |            |              | •   |         |
|           | Meters:                                                   |                 |              |            |              |     |         |  | Achterbankleuning in 2 delen wegklapbaar                     | •               | •            | •          | •            |     | •       |
|           | Benzinemeter                                              | •               | •            | •          | •            | •   | •       |  | Achterbankleuning verstelbaar (niet op 4WD)                  |                 | •            | •          | •            |     | •       |
|           | Snelheidsmeter (met dag- en totaal teller)                | •               | •            | •          | •            | •   | •       |  | Achterbankzitting geheel wegneembaar (niet op 4WD)           |                 |              |            |              |     | •       |
|           | Temperatuurmeter                                          | •               | •            | •          | •            | •   | •       |  | Achterbankzittingen gescheiden opklapbaar (niet op 4WD)      |                 |              |            |              |     | •       |
|           | Toerenteller                                              |                 |              | •          | •            | •   | •       |  | Achterbank in zijn geheel verstelbaar                        |                 | •            | •          | •            |     |         |
|           | Ventilatie/Verwarming                                     |                 |              |            |              |     |         |  | Kindersloten in achterportieren                              |                 |              |            |              |     | •       |
|           | Aanjager met 3 snelheden                                  | •               | •            | •          | •            | •   | •       |  | Vóór 3 punts rolgordels                                      | •               | •            | •          | •            | •   | •       |
|           | Regel- en richtbare ventilatieroosters                    | •               | •            | •          | •            | •   | •       |  | Achter heupgordels                                           | 3               | 3            | 3          | 3            | 2   | 3       |
|           | „multi-flow“ ventilatie                                   |                 |              |            |              |     | •       |  | Exterieur                                                    |                 |              |            |              |     |         |
|           | Defroster voorruit                                        | •               | •            | •          | •            | •   | •       |  | Zelfdragende carrosserie en kooikonstructie met kreukelzones | •               | •            | •          | •            | •   | •       |
|           | Defroster voorste zijruiten                               | •               | •            | •          | •            | •   | •       |  | Halogeen koplampen                                           | •               | •            | •          | •            | •   | •       |
|           | Bediening met schuiven                                    | •               | •            | •          | •            |     | •       |  | Mistachterlichten                                            | •               | •            | •          | •            | •   | •       |
|           | Bediening met druktoetsen                                 |                 |              |            |              | •   |         |  | Achteruitrijlampen                                           | •               | •            | •          | •            | •   | •       |
|           | Achternutverwarming                                       | •               | •            | •          | •            | •   | •       |  | Alarmknipperlichtinstallatie                                 | •               | •            | •          | •            | •   | •       |
|           | Voetverwarming achterpassagiers                           |                 |              |            |              |     | •       |  | Afsluitbaar tankvulklepje                                    | •               | •            | •          | •            | •   | •       |
|           | Diversen                                                  |                 |              |            |              |     |         |  | Gelaagde voorruit                                            | •               | •            | •          | •            | •   | •       |
|           | Handchoke met 3 standen                                   | •               | •            | •          |              |     | •       |  | Elektrische ruitersproeiers vóór                             | •               | •            | •          | •            | •   | •       |
|           | Automatische choke                                        |                 |              |            | •            | •   |         |  | Ruitewissers met 2 snelheden                                 | •               | •            | •          | •            | •   | •       |
|           | Asbak/sigareaansteker                                     | •               | •            | •          | •            | •   | •       |  | Interval en tiptoets voor 1 x wissen                         |                 | •            | •          | •            | •   | •       |
|           | Muntenbakje                                               | •               | •            | •          | •            | •   | •       |  | Ruitewisser/sproeier achternut                               |                 | •            | •          | •            |     | •       |
|           | Hoedenplank                                               | •               | •            | •          | •            |     |         |  | Kunststof bumpers                                            | •               | •            | •          | •            | •   | •       |
|           | Klok, digitaal quartz                                     |                 | Ex           | *          | *            | •   | * 4WD   |  | Spoiler geïntegreerd in voorbumper                           |                 |              |            | •            | •   |         |
|           | Radio FM/MW/LW                                            |                 | opt (1)      | •          |              |     | •       |  | Dakspoiler achter                                            | •               | •            | •          | •            |     | •       |
|           | Stereo radio / cassettespeler                             |                 |              |            | •            | •   | 4WD     |  | Spoiler achter                                               |                 |              |            |              | •   |         |
|           | Verstelbaar stuur                                         |                 |              |            | •            |     |         |  | Spatlappen vóór                                              | •               | •            | •          | •            | •   | •       |
|           | Stuurbekrachtiging                                        |                 | (1)          | opt (2)    |              |     |         |  | Spatlappen achter                                            |                 |              |            |              |     | 4WD     |
|           | Schakelaar voor in werking stellen 4WD                    |                 |              |            |              |     | 4WD     |  | ML-behandeling met under-coating                             | •               | •            | •          | •            | •   | •       |

De 3 d 1,2 special is niet leverbaar in België

\* = Standaard voor NI, optie voor België / (1) = Standaard op Ex voor NI / (2) = Standaard op GLX voor NI

1 jaar garantie zonder kilometerbeperking / 3 jaar garantie op lak

6 jaar garantie op corrosie van binnenuit (mits aan de daaraan gestelde voorwaarden wordt voldaan)

# Technische specificaties

|                                                                             | 3 d 1,2<br>Special                                                                                                                                                                  | 3 d 1,3<br>Luxe                                                                            | 3 d 1,5<br>GL                                                    | Shuttle                                                          | 3 d 1,5 i<br>GT                                                                                                                         | CRX                                                              |
|-----------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| <b>Motor</b>                                                                | Vloeistof gekoeld, 4 cilinders in lijn, 4 takt motor met bovenliggende nokkenas, dwarsgeplaatst, 12 kleppen (2 inlaatkleppen en 1 uitlaatklep per cilinder) cross-flow cilinderkop. |                                                                                            |                                                                  |                                                                  |                                                                                                                                         |                                                                  |
| Cilinderinhoud                                                              | 1187 cc                                                                                                                                                                             | 1342 cc                                                                                    | 1488 cc                                                          | 1488 cc                                                          | 1488 cc                                                                                                                                 | 1488 cc                                                          |
| Boring x slag                                                               | 74 x 69                                                                                                                                                                             | 74 x 78                                                                                    | 74 x 86,5                                                        | 74 x 86,5                                                        | 74 x 86,5                                                                                                                               | 74 x 86,5                                                        |
| Kompressieverhouding                                                        | 8,2:1                                                                                                                                                                               | 8,7:1                                                                                      | 8,7:1                                                            | 8,7:1                                                            | 8,7:1                                                                                                                                   | 8,7:1                                                            |
| Vermogen kW/PK/tpm                                                          | 40/55/6.000                                                                                                                                                                         | 52/71/6.000                                                                                | 63/85/6.000                                                      | 63/85/6.000                                                      | 74/100/5.750                                                                                                                            | 74/100/5.750                                                     |
| Max. koppel Nm/tpm                                                          | 82/3.000                                                                                                                                                                            | 105/3.500                                                                                  | 126/3.500                                                        | 126/3.500                                                        | 130/4.500                                                                                                                               | 130/4.500                                                        |
| Ontsteking                                                                  | elektr.                                                                                                                                                                             | elektr.                                                                                    | elektr.                                                          | elektr.                                                          | elektr.                                                                                                                                 | elektr.                                                          |
| Benzine                                                                     | normaal                                                                                                                                                                             | normaal                                                                                    | normaal                                                          | normaal                                                          | super                                                                                                                                   | super                                                            |
| Brandstofsysteem                                                            | enkelv. karburateur                                                                                                                                                                 | enkelv. karburateur                                                                        | enkelv. karburateur                                              | enkelv. karburateur                                              | elektronische benzine-inspuiting                                                                                                        | elektronische benzine-inspuiting                                 |
| Koeling                                                                     | gesloten koelsysteem, regeling met thermostaat en elektrische ventilator                                                                                                            |                                                                                            |                                                                  |                                                                  |                                                                                                                                         |                                                                  |
| Inhoud koelsysteem                                                          | 4,5 l                                                                                                                                                                               | 4,5 l                                                                                      | 5,1 l                                                            | 5,1 l                                                            | 5,5 l                                                                                                                                   | 5,5 l                                                            |
| Brandstof tankinhoud                                                        | 45 l                                                                                                                                                                                | 45 l                                                                                       | 45 l                                                             | 46 l                                                             | 45 l                                                                                                                                    | 41 l                                                             |
| Transmissie handgeschakeld                                                  | voorwielaandrijving, gesynchroniseerde versnellingen                                                                                                                                |                                                                                            |                                                                  |                                                                  |                                                                                                                                         |                                                                  |
|                                                                             | 4                                                                                                                                                                                   | 5                                                                                          | 5                                                                | 5 (4WD 6)                                                        | 5                                                                                                                                       | 5                                                                |
| Transmissie Hondamatic                                                      | 3 rijstanden, semi-automaat                                                                                                                                                         |                                                                                            |                                                                  |                                                                  |                                                                                                                                         |                                                                  |
| Koppeling handgeschakeld                                                    | enkelvoudige droge plaatkoppeling                                                                                                                                                   |                                                                                            |                                                                  |                                                                  |                                                                                                                                         |                                                                  |
| Koppeling Hondamatic                                                        | hydraulische koppelvormer met automatische vergrendeling in • en OD                                                                                                                 |                                                                                            |                                                                  |                                                                  |                                                                                                                                         |                                                                  |
| Overbrengingsverhoudingen handgeschakeld                                    | SL<br>1<br>2<br>3<br>4<br>5<br>R<br>Eindr.                                                                                                                                          | —<br>2,916<br>1,764<br>1,181<br>0,846<br>—<br>2,916<br>4,642                               | —<br>3,272<br>1,666<br>1,041<br>0,777<br>0,655<br>2,916<br>4,266 | —<br>2,916<br>1,764<br>1,181<br>0,846<br>0,714<br>2,916<br>4,266 | (4WD)<br>(4,469)<br>3,181 (3,166)<br>1,823 (1,094)<br>1,181 (1,240)<br>0,846 (0,896)<br>0,714 (0,750)<br>2,916 (3,000)<br>4,266 (4,466) | —<br>2,916<br>1,764<br>1,181<br>0,846<br>0,714<br>2,916<br>4,266 |
| Overbrengingsverhoudingen Hondamatic                                        | L<br>•<br>OD<br>R<br>Eindr.                                                                                                                                                         | —<br>1,782<br>1,206<br>0,828<br>1,954<br>3,588                                             | —<br>1,782<br>1,133<br>0,777<br>1,954<br>3,588                   | —<br>1,782<br>1,133<br>0,777<br>1,954<br>3,588                   | —<br>1,782<br>1,133<br>0,777<br>1,954<br>3,588                                                                                          | —<br>2,916<br>1,764<br>1,181<br>0,846<br>0,714<br>2,916<br>4,266 |
| Uitlaatsysteem                                                              | 4 in 1                                                                                                                                                                              | 4 in 1                                                                                     | 4 in 2 in 1                                                      | 4 in 2 in 1<br>4WD 4 in 1                                        | 4 in 2 in 1                                                                                                                             | 4 in 2 in 1                                                      |
| Karosserie                                                                  | Zelfdragende kooiconstructie, kreukelzones, kunststof binnenschermen in de voorspatborden, afdekplaat vanaf keienvangertot aan motorcarter.                                         |                                                                                            |                                                                  |                                                                  |                                                                                                                                         |                                                                  |
| Wielophanging                                                               | voor<br>achter                                                                                                                                                                      | onafhankelijk met torsieveren en stabilisator                                              |                                                                  |                                                                  |                                                                                                                                         |                                                                  |
|                                                                             |                                                                                                                                                                                     | semi-starre as met schroefveren                                                            | semi-starre as met schroefveren                                  | semi-starre as met schroefveren, torsiestabilisator              | semi-starre as met schroefveren, torsiestabilisator                                                                                     | semi-starre as met schroefveren, torsiestabilisator              |
| schokbrekers                                                                |                                                                                                                                                                                     | dubbelwerkend teleskopisch                                                                 | dubbelwerkend teleskopisch                                       | dubbelwerkend teleskopisch (4WD: gasgevuld)                      | dubbelwerkend teleskopisch gasgevuld                                                                                                    | dubbelwerkend teleskopisch gasgevuld                             |
| Stuurinrichting                                                             |                                                                                                                                                                                     | tandheugel                                                                                 | tandheugel (als EX met stuurbekrachtiging)                       | tandheugel (als GLX met stuurbekrachtiging)                      | tandheugel                                                                                                                              | tandheugel                                                       |
| Aantal omwentelingen stuurwiel van uiterst links naar uiterst rechts        |                                                                                                                                                                                     | 3,89                                                                                       | 3,89<br>EX 3,69                                                  | 3,89<br>GLX 3,69                                                 | 4,11                                                                                                                                    | 3,89                                                             |
| Draaicirkel                                                                 | koets<br>spoor                                                                                                                                                                      | 10,0<br>9,2                                                                                | 10,0<br>9,2                                                      | 10,0<br>9,2                                                      | (4WD)<br>10,0 (10,2)<br>9,2 ( 9,4)                                                                                                      | 9,4<br>8,6                                                       |
| Remmen                                                                      | vóór<br>achter                                                                                                                                                                      | kruselings gescheiden circuits, vacuüm bekrachtiger, handrem mechanisch op de achterwielen |                                                                  |                                                                  |                                                                                                                                         |                                                                  |
|                                                                             |                                                                                                                                                                                     | schijfremmen                                                                               | schijfremmen                                                     | schijfremmen                                                     | schijfremmen 4WD geventileerd                                                                                                           | schijfremmen geventileerd                                        |
|                                                                             |                                                                                                                                                                                     | trommelremmen                                                                              | trommelremmen                                                    | trommelremmen                                                    | trommelremmen                                                                                                                           | trommelremmen                                                    |
| Banden                                                                      |                                                                                                                                                                                     | staalgordel radiaal, tubeless<br>155SR13                                                   | 155SR13                                                          | 165/70SR13                                                       | 155SR13<br>(4WD 165SR13)                                                                                                                | 175/70HR13                                                       |
| Velgmaat                                                                    |                                                                                                                                                                                     | 4 1/2 J 13                                                                                 | 4 1/2 J 13                                                       | 5 J 13                                                           | 4 1/2 J 13                                                                                                                              | 5 J 13                                                           |
| Afm. in mm:                                                                 |                                                                                                                                                                                     |                                                                                            |                                                                  | (4WD)                                                            |                                                                                                                                         |                                                                  |
| lengte                                                                      |                                                                                                                                                                                     | 3.810                                                                                      | 3.810                                                            | 3.810                                                            | 3.990 (4.040)                                                                                                                           | 3.810                                                            |
| breedte                                                                     |                                                                                                                                                                                     | 1.635                                                                                      | 1.635                                                            | 1.635                                                            | 1.650 (1.650)                                                                                                                           | 1.635                                                            |
| hoogte                                                                      |                                                                                                                                                                                     | 1.340                                                                                      | 1.340                                                            | 1.340                                                            | 1.490 (1.510)                                                                                                                           | 1.340                                                            |
| wielbasis                                                                   |                                                                                                                                                                                     | 2.380                                                                                      | 2.380                                                            | 2.380                                                            | 2.450 (2.450)                                                                                                                           | 2.380                                                            |
| Spoorbreedte in mm:                                                         |                                                                                                                                                                                     |                                                                                            |                                                                  | (4WD)                                                            |                                                                                                                                         |                                                                  |
| vóór                                                                        |                                                                                                                                                                                     | 1.400                                                                                      | 1.400                                                            | 1.400                                                            | 1.400 (1.390)                                                                                                                           | 1.400                                                            |
| achter                                                                      |                                                                                                                                                                                     | 1.415                                                                                      | 1.415                                                            | 1.415                                                            | 1.415 (1.420)                                                                                                                           | 1.415                                                            |
| Bodemvrijheid in mm                                                         |                                                                                                                                                                                     | 165                                                                                        | 165                                                              | 165                                                              | 165 (177)                                                                                                                               | 165                                                              |
| Gewichten volgens kentekenspecificaties: Handgeschakeld                     |                                                                                                                                                                                     | 760 kg                                                                                     | 777 kg<br>EX 793 kg                                              | 809 kg<br>GLX 825 kg                                             | (4WD)<br>880 kg (948 kg)                                                                                                                | 810 kg                                                           |
| Hondamatic                                                                  |                                                                                                                                                                                     |                                                                                            | 784 kg<br>EX 800 kg                                              | 828 kg<br>GLX 844 kg                                             | 895 kg                                                                                                                                  |                                                                  |
| Maximum daklast                                                             |                                                                                                                                                                                     | 50 kg                                                                                      | 50 kg                                                            | 50 kg                                                            | 50 kg                                                                                                                                   | 50 kg                                                            |
| Max. toelaatbaar gewicht vooras                                             |                                                                                                                                                                                     | 1270 kg                                                                                    | 1270 kg                                                          | 1270 kg                                                          | 1365 kg (1440 kg)                                                                                                                       | 1220 kg                                                          |
| achteras                                                                    |                                                                                                                                                                                     | 650 kg<br>640 kg                                                                           | 650 kg<br>640 kg                                                 | 650 kg<br>640 kg                                                 | 690 kg ( 740 kg)<br>720 kg ( 760 kg)                                                                                                    | 630 kg<br>610 kg                                                 |
| Max. aanhanggewicht geremd                                                  |                                                                                                                                                                                     | 700 kg                                                                                     | 700 kg                                                           | 700 kg                                                           | (4WD)<br>900 kg (1400 kg)                                                                                                               | 700 kg                                                           |
| ongeremd                                                                    |                                                                                                                                                                                     | 380 kg                                                                                     | 380 kg                                                           | 414 kg                                                           | 440 kg ( 474 kg)                                                                                                                        | 405 kg                                                           |
| Max. kogeldruk                                                              |                                                                                                                                                                                     | 50 kg                                                                                      | 50 kg                                                            | 50 kg                                                            | 50 kg                                                                                                                                   | 50 kg                                                            |
| Acceleratie 0-100 km/u handgeschakeld                                       |                                                                                                                                                                                     | 13,3 sec.                                                                                  | 11,5 sec.                                                        | 9,9 sec.                                                         | 10,5 sec.                                                                                                                               | 8,9 sec.                                                         |
| Hondamatic                                                                  |                                                                                                                                                                                     |                                                                                            | 14,0 sec.                                                        |                                                                  | 13,0 sec.                                                                                                                               |                                                                  |
| Max. snelheid handgeschakeld                                                |                                                                                                                                                                                     | 145 km/u                                                                                   | 157 km/u                                                         | 172 km/u                                                         | (4WD)<br>160 km/u (157)                                                                                                                 | 185 km/u                                                         |
| Hondamatic                                                                  |                                                                                                                                                                                     |                                                                                            | 155 km/u                                                         | 167 km/u                                                         | 158 km/u                                                                                                                                | 190 km/u                                                         |
| Benzineverbruik volgens 80/1268 eec in ltr per 100 km E.E.C. handgeschakeld | stad<br>90 km/u<br>120 km/u                                                                                                                                                         | 7,6<br>5,8<br>7,5                                                                          | 7,5<br>5,1<br>6,9                                                | 8,2<br>5,2<br>6,8                                                | (4WD)<br>8,5 (9,2)<br>5,9 (6,5)<br>8,0 (9,0)                                                                                            | 8,3<br>5,6<br>6,8                                                |
| Hondamatic                                                                  | stad<br>90 km/u<br>120 km/u                                                                                                                                                         |                                                                                            | 8,0<br>5,4<br>7,3                                                | 8,4<br>5,7<br>7,5                                                | 8,9<br>6,1<br>8,2                                                                                                                       |                                                                  |

Ofschoon deze brochure met de grootst mogelijke zorg is samengesteld, kan geen aansprakelijkheid worden aanvaard voor eventuele onjuistheden, terwijl wijzigingen blijven voorbehouden.

HONDA Benelux N.V., Wijngaardveld 1, 9300 AALST (053/76 02 11)  
HONDA Nederland bv, Nikkelstraat 17, 2934 am Ridderkerk 01804-23333

**HONDA®**