

CIVIC

Sedan



Stijl en sportiviteit.
De Honda Civic Sedan verbindt twee
schijnbaar tegenstrijdige eigenschappen.



De Honda Civic Sedan kent een tweezijdig karakter. Het uiterlijk, met z'n strakke lijnen straalt een exclusieve stijl uit. De techniek van de Civic Sedan kent juist een overtuigende sportieve inslag. 'Onderhuids' is de Honda Civic Sedan één van de meest vooruitstrevende auto's van dit moment. Elke uitvoering beschikt over een pittige motor met vier kleppen per cilinder. De Civic Sedan is leverbaar in twee uitvoeringen: de complete 1.5i GL en de sportieve 1.6i.



De modernste weergave
van de traditionele Sedan-vorm:
de Honda Civic Sedan.



Sinds de introductie van de Honda Civic Sedan is het gedaan met het behoudende imago van de traditionele sedan-vorm met vier portieren en een aparte bagageruimte. De moderne, strakke vormgeving, met een lage taillelijn en een groot glasoppervlak straalt pure dynamiek uit. De Civic Sedan is zo zuiver van lijn, dat het lijkt alsof hij met één pennestreek werd ontworpen. Om dat te bereiken was een zeer diepgaande studie nodig naar de optimale toepassing van veel moderne konstrukties zoals die in de Honda Civic zijn verwerkt. Al is het uiterlijk nog zo geraffineerd, de Civic Sedan werd vooral van binnen naar buiten ontworpen. De mens en de kompakte en moderne techniek bepaalden de proporties van het uiterlijk.



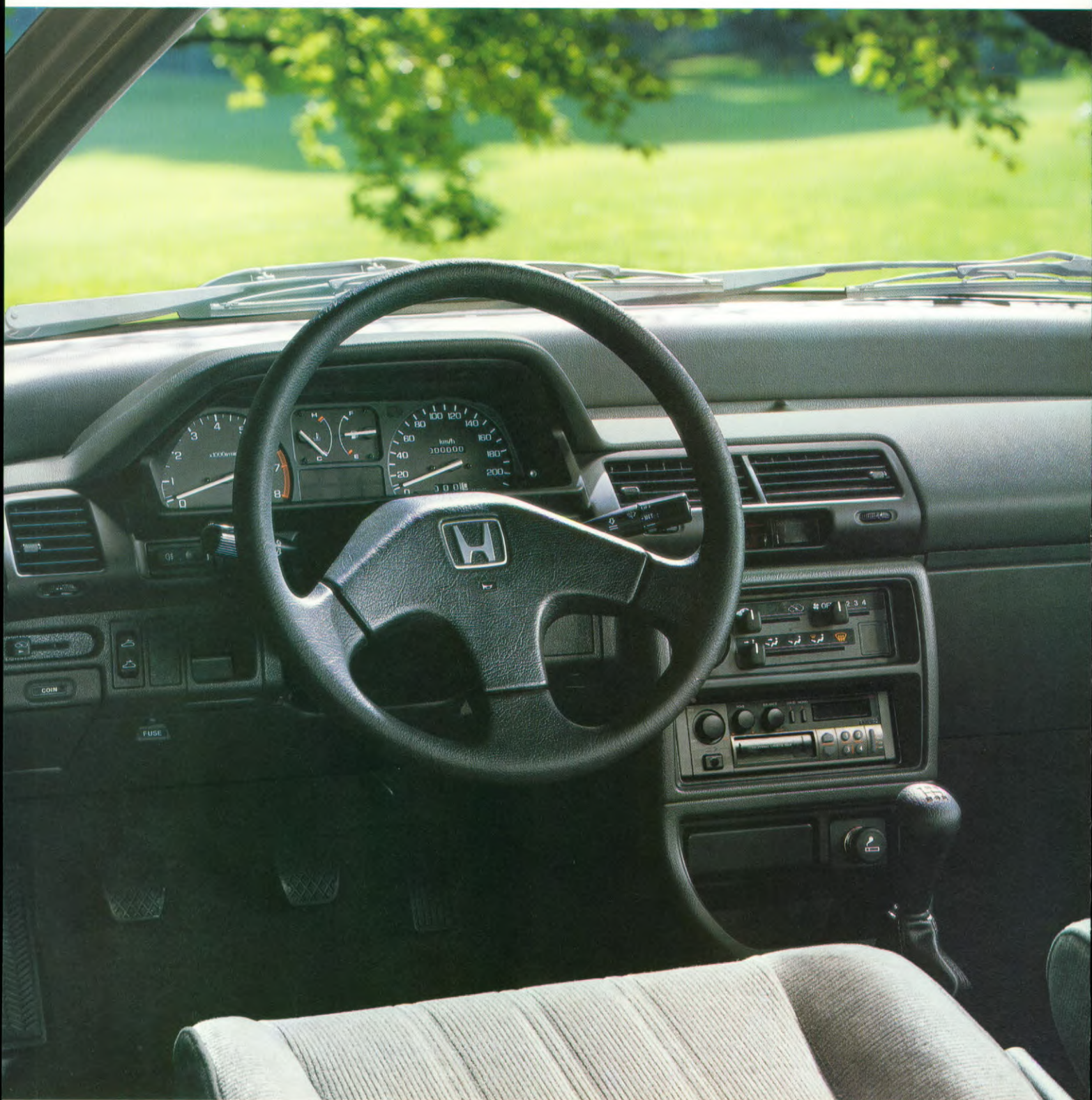
Waar het Sedan-karakter het meest bepalend is:
aan de achterzijde.



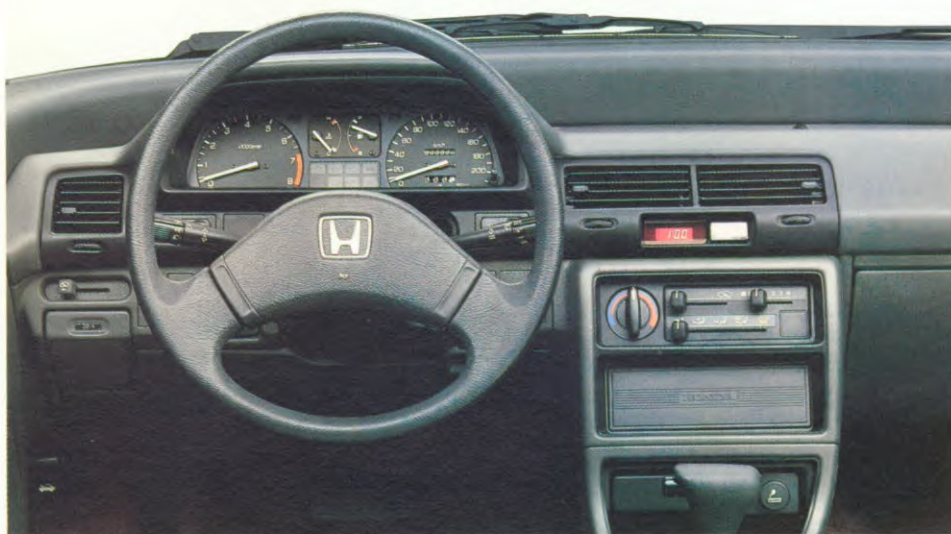
De Sedan-vorm staat traditiegetrouw bij uitstek voor twee zaken: ruimte en een representatief uiterlijk. Die elementen heeft Honda met de Civic Sedan gehandhaafd. De Civic Sedan beschikt over een verrassend royale ruimte voor vier volwassenen. Ook de achterpassagiers genieten van riante hoofd- en beenruimte. De bagageruimte is groot genoeg voor een vier-persoons-vakantie. De Honda Civic Sedan is sportief en representatief en tegelijkertijd ook functioneel en praktisch. Uitstekend geschikt voor zakelijk 'eenpersoons gebruik' of als pittige gezinsauto.



Optimaal zicht rondom
voor meer actieve veiligheid



Veilig autorijden begint met inzicht en overzicht. De ruim bemeten ruitpartijen van de Civic Sedan bieden een vrijwel ongehinderd uitzicht in alle richtingen. De realisatie daarvan reikt verder. Het kompakte en sterk aflopende front van de Civic is vanaf de bestuurdersplaats perfect overzichtelijk. Dat geldt ook voor het dashboard: laag geplaatst zodat het nooit 'stoort', maar zeer overzichtelijk, zodat alle instrumenten letterlijk in één oogwenk zijn af te lezen. De achterkant is duidelijk gemarkeerd, wat bijzonder praktisch is bij inparkeren.



1.5i GL



Ideaal zicht rondom

Het optimale uitzicht vanaf de bestuurdersplaats van de Honda Civic Sedan is het gevolg van een combinatie van verschillende konstrukties. De gebogen voorruit met een zeer groot oppervlak is aangebracht tussen bijzonder smalle raamstijlen. De zijruiten zijn eveneens opvallend groot. Het totale glasoppervlak van de Civic Sedan is uniek voor een auto in deze klasse. Ook daaraan ontleent de Civic een deel van zijn eigen gezicht.

Ergonomisch instrumentenpaneel

De vormgeving van het instrumentenpaneel is in sterke mate bepalend voor het ruimtelijke gevoel van de inzittenden. In de Civic is het als het ware om de bestuurder heen gebouwd. Zijn positie is het middelpunt en alle instrumenten en schakelaars zijn van daaruit ideaal bereikbaar. De grote, duidelijke tellers en meters zijn diep-verzonken geplaatst en

daardoor altijd goed afleesbaar, vrij van reflectie.

Stuurbekrachtiging (leverbaar op 1.5i GL, standaard op 1.6i)

Voor een nog groter bedieningsgemak bij het manoeuvreren in nauwe ruimten, bij inparkeren bijvoorbeeld, is de Civic Sedan leverbaar met stuurbeheersing. De mate van bekrachtiging is afhankelijk van de weerstand die de stuurinrichting ondervindt. Voor u als bestuurder komt dat er op neer dat de Civic gewoon altijd, onder alle omstandigheden, lekker stuurt. Het stuur draait bij lage snelheden bijzonder licht en bij hogere snelheid is de bekrachtiging minder voor een zo groot mogelijk gevoel in de besturing. Standaard is de Civic Sedan voorzien van een in hoogte verstelbaar stuurwiel voor een zo optimaal mogelijke zitpositie van de bestuurder.

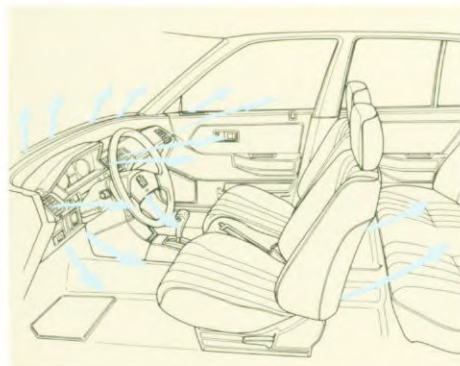
Stap ook eens àchter in...



Zodra u in het interieur plaatsneemt, merkt u de aangename sfeer. De Honda Civic Sedan is een volwaardige limousine voor vier volwassenen. Het comfort van de zitplaatsen achterin doet niet onder voor dat van de voorstoelen. Door de royale achterportieren vormt instappen nooit een probleem. De Civic Sedan is praktisch op kortere ritten, weldadig comfortabel op lange trajecten. Uren sturen en fit weer uitstappen. Met de Honda Civic Sedan is dat geen probleem.



1.5i GL



Iedere centimeter is benut

Om binnen de bescheiden buitenmaten van de Civic Sedan een zo ruim mogelijk interieur te creëren is iedere centimeter volledig benut. Honda-ontwerpers staan inmiddels bekend als ware meesters in die kunst. Zodoende ontstond binnen de compacte buitenmaten van de Civic Sedan een interieur met ook achterin royale hoofd- en beenruimte voor twee volwassenen.

Krachtig en efficiënt ventilatiesysteem

De Honda Civic Sedan is voorzien van een krachtig ventilatie- en verwarmingssysteem, bestaande uit de combinatie van een kachel die naar keuze verse buitenlucht of reeds in de auto aanwezige lucht kan verwarmen en een aanjager met vier snelheden. Verder zijn er aan weerszijden van het dashboard apart te bedienen ventilatie-openingen voor de aanvoer van onverwarmde verse buitenlucht. De uitstroom-openingen voor de ontwaseming

van de voorruit zijn gekoppeld aan aparte ventilatie-openingen in de portieren voor de ontwaseming van de zijruiten. Die worden daardoor aanzienlijk sneller schoon geblazen. Ter verhoging van het comfort voor de achterpassagiers zijn in de voetenruimte onder de voorstoelen aparte uitstroom-openingen voor al dan niet verwarmde lucht aangebracht. Het uitgekiende verwarmings- en ventilatiesysteem wordt bediend op een overzichtelijk paneel op de middenconsole, dat zowel voor de bestuurder als de voorpassagier onder handbereik ligt.

Centrale deurvergrendeling

Alle Civic Sedan-modellen zijn standaard voorzien van centrale deurvergrendeling. Via het slot van het bestuurdersportier zijn automatisch alle deuren direct te vergrendelen of ontgrendelen. Juist bij een auto met vier portieren is dat bijzonder praktisch en comfortabel.

De stijlvolle Civic Sedan
biedt opmerkelijk veel bagageruimte.



De Honda Civic Sedan is een volwaardige vierpersoons auto. Voor Honda gaat die kwalifikatie verder dan alleen het interieur. De Civic Sedan geeft niet alleen royale zitruimte, maar ook een volwaardige bagageruimte voor bijvoorbeeld de vakantiebagage van vier volwassenen. Die ruimte is bovendien variabel te vergroten door de in twee delen neerklapbare rugleuning van de achterbank.



Ruime en praktische bagageruimte

Een kenmerkend onderdeel in de vormgeving van de Honda Civic Sedan is natuurlijk de achterkant. Daarin gaat de opmerkelijk grote bagageruimte schuil, met een inhoud van liefst 400 liter*. De vloer van de bagageruimte is volkomen vlak. Het kofferdeksel loopt tussen de achterlichten door tot aan de achterbumper. Dat maakt het beladen met grote of zware stukken een stuk gemakkelijker.

*Volgens de officiële VDA-metmethode

In twee delen neerklapbare achterbank

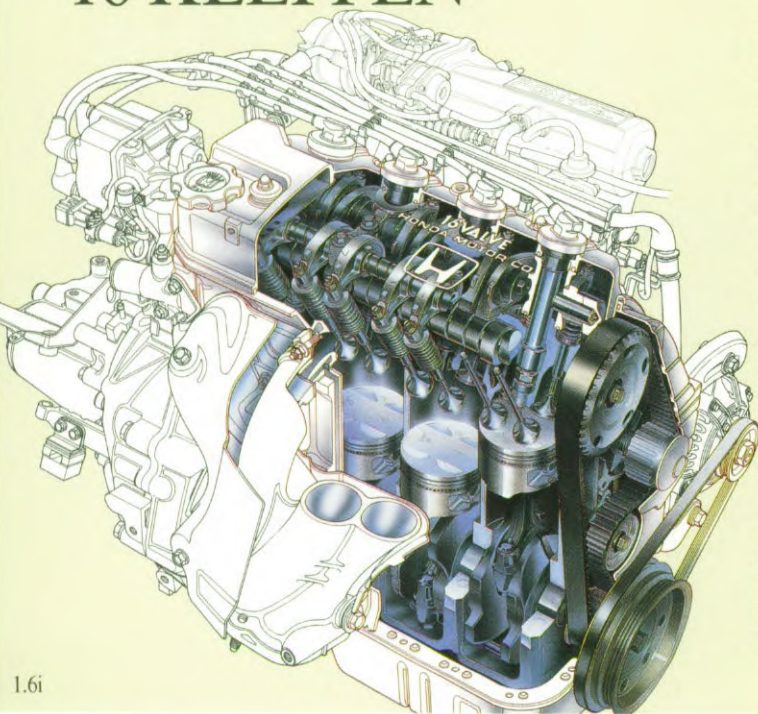
Voor het vervoer van grote, langwerpige stukken, die niet passen binnen de normale maten van de bagageruimte, kan de rugleuning van de achterbank in de Civic Sedan worden neergeklapt. De rugleuning is gedeeld in twee ongelijke delen, waardoor naar keuze links of rechts een volwaardige zitplaats met alle comfort van de achterbank over blijft.

Elektrisch bediend, getint glazen schuifdak

Met een simpele druk op de knop opent het schuifdak van getint glas, waardoor frisse buitenlucht rijkelijk toegang krijgt tot het interieur. Wanneer het dak wordt geopend komt automatisch een windgeleidingsrand omhoog, die voorkomt dat rijwind in storende mate in het interieur binnendringt. Als het schuifdak is gesloten kan met een scherm overmatige zonneschijn worden geweerd.

Het snelkloppende hart van alle Civic's:
pittige 16-kleps motoren.

16 KLEPPEN



1.5i GL:

viencilinder 16-kleppenmotor met
PGM-FI Dual Point Injection,

1.493 cm³,

max. vermogen:

66 kW (90 pk)/

6.000 tpm.

max. koppel:

120 Nm/

4.500 tpm.

1.6i

viencilinder 16-kleppenmotor met
PGM-FI Multi Point Injection.

1.590 cm³,

max. vermogen:

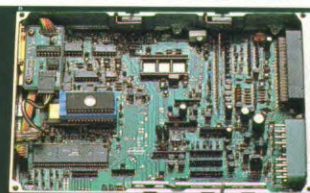
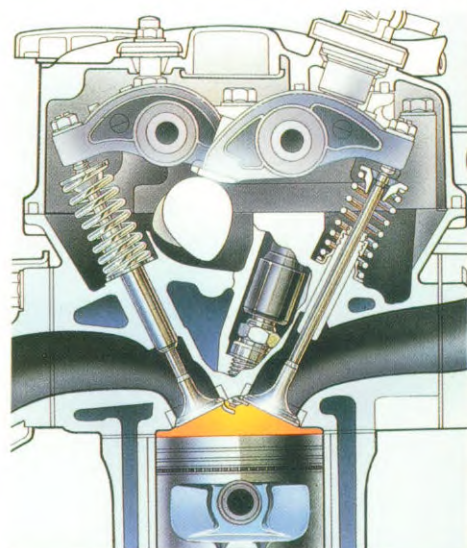
79 kW (107 pk)/

6.300 tpm.

max. koppel:

133 Nm/

5.200 tpm.



PGM-FI



Een fraai uiterlijk en een smaakvol interieur volstaan niet om moderne autoliefhebbers in vervoering te brengen.

De Honda Civic is bestemd voor de huidige generatie kritische automobilisten die de waarde van ultra-moderne techniek onderkent. Die begrijpt dat een motor die door vooruitstrevende konstrukties een hoger rendement levert dagelijks voordelen biedt. In de Honda Civic zijn als eerste auto in deze klasse technieken toegepast die rechtstreeks afstammen van Honda's ongekend succesvolle Formule 1 Grand Prix-motoren. Dat leidt niet alleen tot sportieve prestaties en een gunstig brandstofverbruik, maar biedt ook de van Honda bekende betrouwbaarheid en probleemloze lange levensduur.



Honda heeft niet geschroomd enkele baanbrekende stappen te nemen om het technische concept van de nieuwe Civic-motoren te realiseren. Vier kleppen per cilinder waren daarin een uitgangspunt. Honda is een van de voorlopers geweest in de toepassing van multi-kleppentechniek in niet specifiek voor sportdoeleinden bedoelde motoren. Daardoor beschikt Honda op dit gebied over een voorsprong in kennis en ervaring. Dat heeft voor deze Civic-motoren geleid tot een bijzonder hoog rendement. Anders gezegd: een fors prestatienivo met een karig brandstofverbruik.

Vier kleppen per cilinder

Alle motoren in de Civic-range zijn voorzien van vier kleppen per cilinder. Multi-kleppen techniek is één van de disciplines waarin Honda zich de afgelopen jaren duidelijk heeft weten te onderscheiden. Twee inlaat- en twee uitlaatkleppen zorgen voor een groter motorrendement, omdat de motor vrijer kan 'ademen'. Dat betekent hogere prestaties en meer trekkracht door een betere vulling van de cilinders en een optimale verbranding. Het gemiddelde verbruik van een Civic motor met 16 kleppen (vier cilinders maal vier kleppen) ligt bijzonder laag omdat een Civic-motor voor eenzelfde prestatie minder hard moet werken. De bediening van die zestien kleppen met één bovenliggende nokkenas is een perfect staaltje van Honda's hoogstmoderne opvattingen van het kompakt bouwen van motoren.

1.5 of 1.6?

Zowel de motoren in de Civic 1.5i GL als in de 1.6i maken volledig gebruik van alle hiervoor geschetste techniek. Het verschil tussen die twee motoren schuilt, afgezien van de cilinderinhoud, in het gebruik van PGM-FI 'Dual Point Injectie' voor de Civic 1.5i GL en PGM-FI 'Multi Point Injectie' in de Civic 1.6i. De 1.6i biedt daardoor nog hogere prestaties dan de 1.5i GL.

Dual Point Injection: 1.5i

De 1.5i-motor is voorzien van PGM-FI met D.P.I., wat staat voor 'Dual Point Programmed Fuel Injection System'. Een volledig elektronisch brandstofinjectiesysteem dat door Honda zelf is ontwikkeld. Daarvoor is gebruik gemaakt van de enorme ervaring die Honda op dit gebied al heeft met het ook zelf ontwikkelde en geproduceerde 'Multi-Point' PGM-FI-systeem, dat op diverse andere Honda's wordt toegepast, o.a. ook op de Civic Sedan 1.6i. 'Dual Point Injection' is een vervolmaakte versie van

centrale benzine-inspuiting, waarbij Honda naast de hoofdinjektor een hulpinjector toepast. Deze zorgt met name wanneer een kleine hoeveelheid benzine ingespoten moet worden voor een fijnere verneveling en daardoor voor een betere verbranding en dus een hoger rendement. Zodoende gaat er geen druppel brandstof verloren en levert de 1.5 liter D.P.I.-motor precies wat u er van verlangt.

Multi Point Injection: 1.6i

Het door Honda zelf ontwikkelde en geproduceerde PGM-FI brandstof-injectiesysteem is volledig computergestuurd. Oorspronkelijk werd het ontwikkeld voor Honda's Grand Prix-racemotoren, maar het wordt inmiddels ook veelvuldig toegepast op veel Honda-modellen. Een digitale 8-bit microprocessor berekent aan de hand van een aantal continu nauwkeurig gemeten gegevens, die van invloed zijn op de motorprestaties, exakt de vereiste hoeveelheid brandstof per cilinder en per arbeidsslag.

Schoon, schoner, schoonst

Beide Civic Sedan motoren zijn standaard voorzien van een elektronisch geregelde drieweg katalysator. Daarmee voldoen de Civics aan de strengste uitlaatemissie-eisen. Dus ook aan de eisen die de Nederlandse regering stelt om te worden aangemerkt als 'schone auto'.

Vijf versnellingen of automaat?

Standaard is elke Honda Civic voorzien van een licht en exakt schakelende vijf-versnellingsbak. Een uitstekende combinatie. De uitvoering met de 1.5i-motor is ook leverbaar met een zeer moderne automatische transmissie, voorzien van vier overbrengingen en een 'lock-up' in de hoogste versnelling. Dat is een elektronisch geregelde voorziening, die op kruissnelheid elke vorm van 'slip' in de hydraulische koppelmovormer wegneemt. Dat voorkomt vermogensverlies, wat in positieve zin weer scheelt in de prestaties en het brandstofverbruik onder die omstandigheden verlaagt.

Tegenstrijdige eigenschappen gekombineerd:
optimale rijeigenschappen en hoogstaand
veercomfort.



Honda is één van de zeer weinige merken die technische ervaring, opgedaan op het hoogste nivo in de autosport, vrijwel direct toepast in serie-auto's. Natuurlijk worden die technische principes gebruikt in een aangepaste vorm; de A12 is tenslotte geen racebaan. Een kenmerkend voorbeeld van die toegepaste techniek is het unieke 'Double Wishbone'-systeem voor onafhankelijke wielophanging. Honda's genieten al een sterke reputatie op het gebied van wegligging en handelbaarheid. Met dit systeem, dat in de Civic op alle vier de wielen wordt toegepast, wordt die reputatie krachtig verder doorgetrokken.



Dilemma doorbroken

Komfort en handelbaarheid zijn eigenschappen waaraan iedere automobilist zo z'n eisen stelt. Terecht. Voor auto-ontwerpers gold daarbij altijd het grote dilemma dat die eigenschappen aan elkaar tegenstrijdig zijn. Om het eenvoudig te stellen: bij comfort gaan de gedachten uit naar een ruime limousine met soepele vering en bij handelbaarheid denken we aan een alert op iedere beweging reagerende sportwagen. Die twee uitersten waren niet zo eenvoudig te combineren. Althans, niet met de bestaande technieken. Om die barrière te doorbreken ontwikkelde Honda op grond van in de racerij opgedane kennis het 'Double Wishbone'-systeem voor toepassing in personenauto's.

'Double Wishbone'-wielophanging in de praktijk

Het resultaat is voorspelbaar. De Honda Civic biedt het beste van twee werelden, ofwel van elk van die twee tegenstrijdige eigenschappen méér dan in de klasse van de Civic gebruikelijk is. De Civic is comfortabel geveerd, ook wanneer met vier personen en een volledige bagagelast aan boord wordt gereden. Tegelijk is de Civic wendbaar, handelbaar, bijzonder bochtvast en prettig stabiel. Door die eigenschappen is de Civic gemakkelijk heel sportief te rijden, maar het betekent ook een belangrijke bijdrage aan de actieve veiligheid. In een noodsituatie, als een bocht scherper blijkt te zijn dan u verwachtte of in een schrikreactie, kunt u volledig op uw Honda Civic blijven vertrouwen. Tot in extreme omstandigheden blijft de Civic voorbeeldig stabiel en handelbaar. De Civic laat u niet in de steek en zelfs in de geschetste situaties blijft u heer en meester. Dat is wat 'Double Wishbone'-wielophanging in de praktijk voor de Honda Civic-rijder doet.

Krachtig remsysteem met inwendig geventileerde schijfremmen

Om de forse prestaties van de Civics volkomen veilig in de hand te houden, zijn alle Civic Sedans voorzien van inwendig geventileerde remschijven op de voorwielen. Die ventilatie dient voor een snelle afvoer van de wrijvingswarmte die ontstaat bij krachtig remmen. De temperatuur is van belang, want wanneer remmen oververhit zouden raken, wordt de werking minder. De remmen van de Civic Sedan zijn daartegen bestand, ook wanneer herhaald het uiterste van het systeem wordt gevegd. In dit verband speelt ook de 'Double Wishbone'-wielophanging weer een rol, want die zorgt ervoor dat de karrosserie

van de Civic bij krachtig remmen aan de voorzijde slechts beperkt inneemt. De Civic 1.5i GL is voorzien van betrouwbare zelf-stellende trommelremmen op de achterwielen en de Civic 1.6i is uitgerust met schijfremmen achter. Alle Honda Civics beschikken over een diagonaal gescheiden en vacuüm bekrachtigd remsysteem. De bekrachtiging zorgt voor een lage benodigde pedaaldruk en prettige doseerbaarheid van het remsysteem.

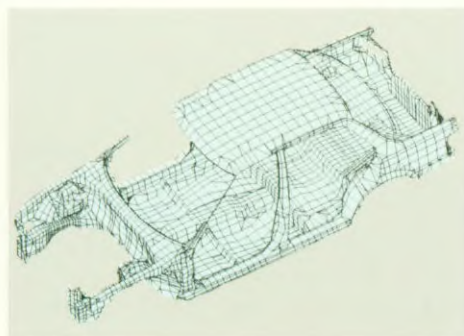
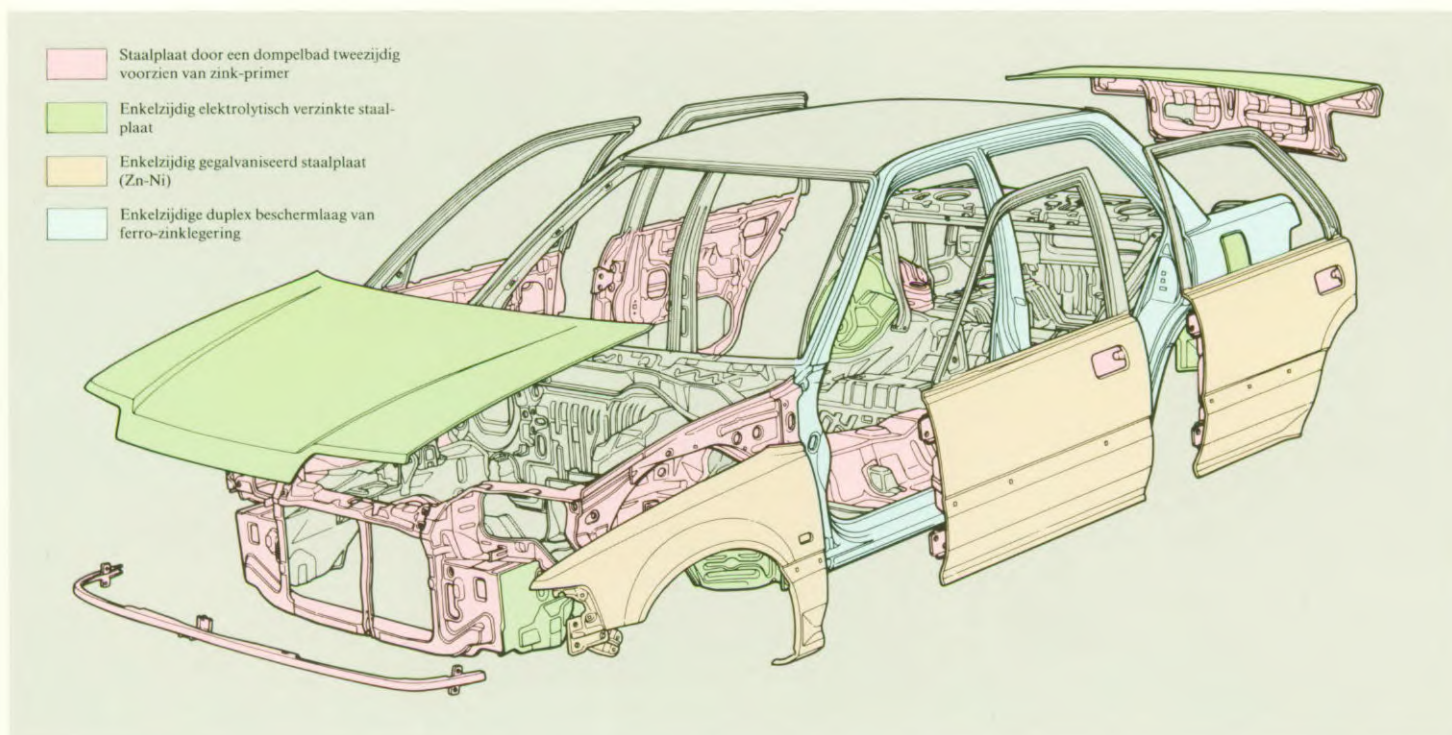


1.5i GL

Kwaliteit is voor Honda vanzelfsprekend.

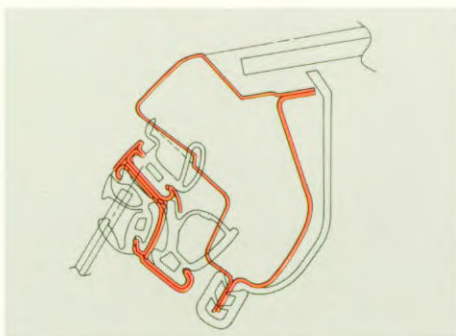


De Civic Sedan is opnieuw een bewijs van Honda's grondige aanpak van kwaliteit in productie en duurzaamheid. De zelfdragende karrosserie van de Honda Civic is een zeer stijve konstruktie met een grote weerstand tegen buiging en torsie. Het koetswerk vormt de ruggegraat van de hele auto. De stijfheid daarvan is direct van invloed op zowel het weggedrag als het comfort. De karrosserie van de Civic omvat doordachte konstrukties. De speciaal geprofileerde bodemplaat levert een belangrijke bijdrage aan een zo laag mogelijk geluidsnivo in het interieur. Deze dempt een groot deel van alle trillingen die onder meer worden veroorzaakt door de wielen op ruw of onregelmatig wegdek.



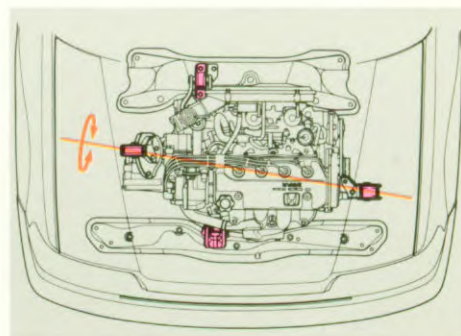
Anti-korrosie behandeling

De Honda Civic is erop gebouwd om lang mooi te blijven en zijn respectievelijke eigenaren tot in lengte van jaren probleemloos te dienen. De verschillende delen van de karrosserie zijn op uiteenlopende manieren beschermd tegen corrosie, afhankelijk van de kwetsbaarheid ten aanzien van steenslag of andere kleine beschadigingen. Op sommige delen is daarom onder de kleurlagen zelfs een veerkrachtige PVC-laag aangebracht. Dit bevordert ook de restwaarde van de Honda Civic bij inruil na een paar jaar intensief gebruik.



Vlak aansluitende deurstijlen en raamoppervlakken

Om windgeruis te onderdrukken, vooral bij hoge snelheden, heeft Honda de Civic zo gebouwd dat de verschillende karrosseriedelen zo vlak en nauwkeurig mogelijk op elkaar aansluiten. De overgangen van de deurstijlen naar de zijruiten vertonen bijvoorbeeld nauwelijks 'hoogteverschil'. De rubber afschermingen rond de deuren zijn drievoudig uitgevoerd, om iedere vorm van windgeruis buiten het interieur te houden.



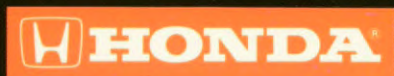
Speciaal ontworpen motorsteunen

Trillingen en geluiden van de motor worden onderdrukt bij de bron door toepassing van speciaal gekonstrueerde motorsteunen. Die zo zijn geplaatst dat de massa van de motor wordt gedragen door de twee buitenste steunen. Daarnaast zijn twee extra motorsteunen aangebracht aan de vóór- en achterzijde van het motorblok. Die worden pas belast bij snel accelereren of plotseling loslaten van het gaspedaal. Het op deze wijze onderdrukken van trillingen vormt een essentiële bijdrage aan het comfort van de Honda Civic.

Standaard uitrusting Civic Sedan					
	1.5 iGL	1.6i		1.5 iGL	1.6i
Dashboard waarschuwinglampjes voor:			Interieur		
Remvloeistofniveau/handrem	●	●	Opbergvak in voorportier(en)	L	L/R
Groot licht	●	●	Middenconsole met opbergvak	●	●
Richtingaanwijzers	●	●	Opbergbak rugleuning voorstoelen	●	●
Oliedruk	●	●	Verlichting in bagageruimte	●	●
Laadsysteem	●	●	Verstelbare zonnekleppen	●	●
Alarmknipperlichtinstallatie	●	●	Make-up spiegel r-zonneklep	●	●
Achterrautverwarming	●	●	Vanaf bestuurdersplaats te ontgrendelen koffer- deksel/tankvulklepje	●	●
Mistachterlichten	●	●	Antiverblindings-spiegel	●	●
Niet goed vergrendelde kofferdeksel	●	●	Tot ligstand verstelbare rugleuning voorstoelen	●	●
Werkning van PGM-FI injectiesysteem	●	●	Verstelbare hoofdsteunen op voorstoelen	●	●
Waarschuwingstoon:			Hoofdsteunen op achterbank	●	●
Bij opening bestuurdersportier als verlichting nog brandt	●	●	Achterbankleuning in 2 delen wegklapbaar (60/40)	●	●
Meters:			Centrale deurvergrendeling	●	●
Benzinometer	●	●	Kindersloten in achterportieren	●	●
Snelheidsmeter (met dag- en totaal teller)	●	●	Verankerling gordels vóór verstelbaar	–	●
Temperatuurmeter	●	●	Vóór: 3 punts rolgordels	●	●
Toerenteller	●	●	Achter: 2 rolgordels/1 heupgordel	●	–
Ventilatie-/Verwarming:			Achter: 3 heupgordels	–	●
Aanjager met 4 snelheden	●	●	Voetsteun links voor bestuurder	–	●
Regel- en richtbare ventilatioeroosters	●	●	Exterieur		
Recirkulatie stand	●	●	Beschermstrip op flank	●	●
Defroster voorruit	●	●	Zelfdragende karrosserie kooiconstructie met kreukelzones	●	●
Defroster voorste zijruiten	●	●	Halogeen koplampen	●	●
Bediening met schuiven	●	●	Mistachterlichten	●	●
Achterrautverwarming	●	●	Achteruitrijlampen	●	●
Voetverwarming achterpassagiers	●	●	Alarmknipperlichtinstallatie	●	●
Diversen:			Afsluitbaar tankvulklepje	●	●
Automatische choke	●	●	Gelaagde voorruit	●	●
Asbak/sigareaansteker	●	●	Van binnenuit verstelbare buitenspiegels	●	●
Asbak achter	●	●	Elektrische ruitespoeier vóór	●	●
Handschoenvak	●	●	Ruitewissers met 2 snelheden	●	●
Muntenbakje	●	●	Interval en tiptoets voor 1 x wissen	●	●
Klok, digitaal/quartz	●	●	Dubbele uitlaat met sierpijpen	–	●
Radio FM/MW/LW	Opt	–	Typeplaat tussen achterlichten: Zwart/Rood	Zw	R
Stereo radiokassettespeler	–	●	Spatlappen vóór	●	●
3 spaaks sportstuur	–	●	Spoiler geïntegreerd in kofferdeksel	●	●
Verstelbaar stuur	●	●	ML-behandeling met underbody coating	●	●
Stuurbekrachtiging	Opt	●	Getint glas rondom	●	●
Opt = leverbaar tegen meerprijs					
Ofschoon deze brochure met de grootst mogelijk zorg is samengesteld kan geen aansprakelijkheid worden aanvaard voor eventuele onjuistheden, terwijl wijzigingen blijven voorbehouden. Geringe verschillen in model en/of uitvoering t.a.v. de foto's en omschrijvingen zijn per land mogelijk.					

Technische specificaties Civic Sedan

	1.5 iGL	1.6i
Motor	Vloeistof gekoeld, 4 cilinders in lijn, 4 takt-motor, cross-flow cilinderkop, dwarsgeplaatst, 16 kleppen, één bovenliggende nokkenas	
Boring x slag	75 x 84,5	75 x 90
Kompressieverhouding	9,2:1	9,1:1
Cilinderinhoud (cc)	1493	1590
Vermogen (kW/PK/tpm)	66/90/6.000	79/107/6.300
Max. koppel (Nm/tpm)	120/4500	133/5.200
Koeling	Gesloten koelsysteem met elektrische ventilator	
Ontsteking	Elektronisch	
Brandstofsysteem	Honda's elektronisch gestuurde PGM-FI injectiesysteem	
	DPI (Dual Point Injectie)	MPI (Multi-Point Injectie)
	Elektronisch geregelde drieweg katalysator	
Brandstoftankinhoud (l)	45	
Brandstof	normaal loodvrij	
Transmissie	Handgeschakeld: 5 gesynchroniseerde versnellingen vooruit, 1 achteruit, vloerpook	
	Automaat: 3 rijstanden (4 versnellingen) vooruit, 1 achteruit	
Koppeling	Handgeschakeld: enkelvoudige droge plaatkoppeling	
	Automaat: koppelomvormer met 'lock-up'	
Overbrengingsverhoudingen	handgeschakeld automaat	handgeschakeld
	1e 3.250 2.705	3.250
	2e 1.894 1.560	1.894
	3e 1.259 1.027	1.259
	4e 0.937 0.780	0.937
	5e 0.771 -	0.771
	R 3.153 1.954	3.153
	eindr. 4.058 3.933	4.250
Wielophanging	Vóór en achter: onafhankelijke constructie 'Double Wishbone', compensatiestang achter	
	Torsie-stabilisator vóór	Torsie-stabilisator vóór en achter
Stuurinrichting	Tandheugel	Tandheugel met stuurbechrachting
	Naar keuze leverbaar met stuurbechrachting	
Aantal omwentelingen met stuur van uiterst links tot uiterst rechts	3,8 met stuurbechr. 3,6	3,6
Draaicirkel (m)	Spoor 9,6 Koets 10,4	
Remsysteem	Diagonaal gescheiden, vakuüm bekrachtigd systeem	
	Geventileerde schijfremmen vóór	
	Trommelremmen achter	Schijfremmen achter
Banden	175/70 R13	
Velgmaat	5J13	
Afmetingen (mm)	lengte 4.230	
	breedte 1.690	
	hoogte 1.360	
	wielbasis 2.500	
spoorbreedte voor/achter	1.450/1.455	
bodemvrijheid	160	150
Gewicht (kg)	handgesch. 932 automaat 950	handgeschakeld 942 -
Max toelaatbaar gewicht (kg)	1.370	1.400
Max. aanhangergewicht (kg)	geremd 700 ongeremd 420	
Kogeldruk	50 kg	
Max. daklast	75 kg	
Benzineverbruik vlg. EEC in l per 100 km	handgeschakeld automaat	handgeschakeld
	stad 8,3 9,5	8,7
	90 km/u 5,4 5,9	5,7
	120 km/u 7,0 7,7	7,8
Max snelheid (km/u)	172 165	182 -
2 jaar garantie zonder kilometerbeperking, 3 jaar garantie op lak, 6 jaar garantie op corrosie van binnenuit.		



Honda Nederland B.V., Nikkelstraat 17, 2984 AM Ridderkerk,
Tel. 01804-57333, Fax 01804-23776, Telex 20147

