



HONDA

HONDA

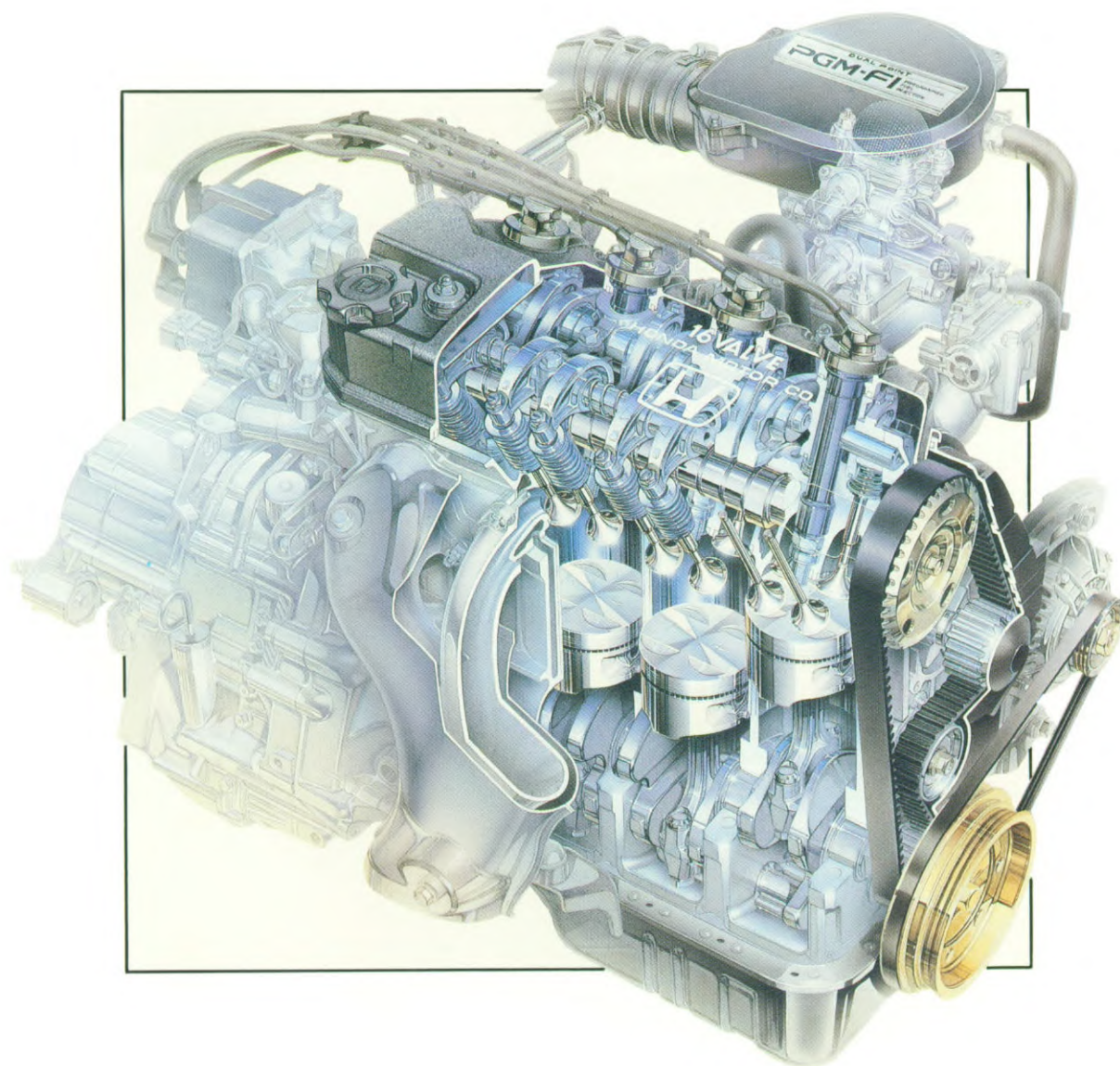
Auto Louwes Emmen B.V.

J. Verneweg 33

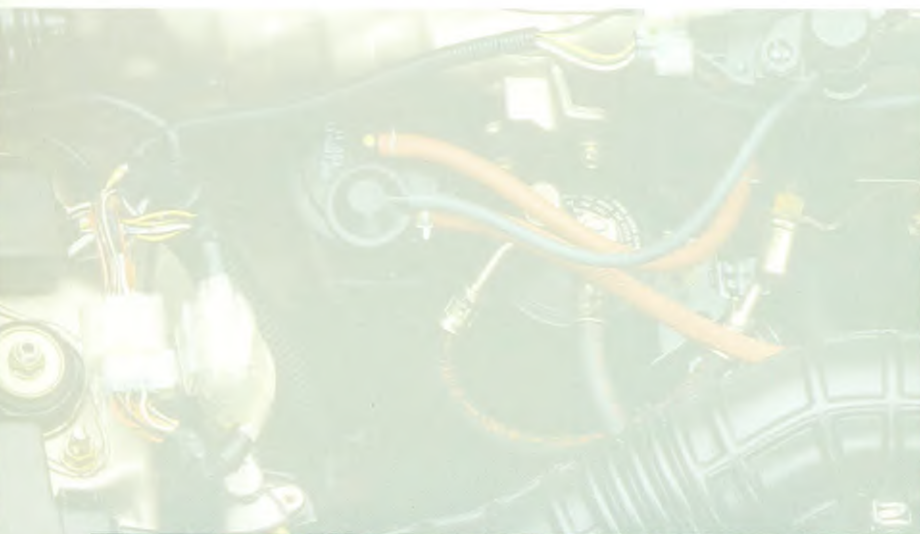
7821 AD Emmen 05910-11385

CIVIC

1.5i



Een nieuwe motor in de Honda Civic-range. de 1.5 liter met Dual Point Injectie.



Honda blijft het voortouw nemen in de ontwikkeling van de autotechniek. Bij zijn introductie gold de huidige Honda Civic-range als de modernste auto in de middenklasse. Er is Honda veel aan gelegen die voorsprong te behouden. Daarom presenteert Honda nu, met ingang van modeljaar 1989, een nieuwe motor in het Civic-programma: de 1.5 liter met D.P.I.



Deze 1.5 liter injectie motor in de Honda Civic-range is een toonbeeld van moderne autotechniek. Voor Honda is dat op zich niet bijzonder. Honda geeft in die techniek al jaren de toon aan en niet alleen op het gebied van motoren. Een eigenschap staat daarbij in alles voorop: betrouwbaarheid. Met die absolute eis van een probleemloze lange levensduur hoog in het vaandel blijkt Honda ook nu weer in staat constructies toe te passen die pas over enkele jaren – misschien – algemeen gebruik zullen zijn. Honda geeft richting aan de toekomst.

Vier kleppen per cilinder

Net als de twee andere motoren in de Civic-range is de nieuwe 1.5 liter motor voorzien van vier kleppen per cilinder. Multi-kleppen techniek is een van de disciplines waarin Honda zich in de afgelopen jaren heeft weten te onderscheiden. Twee inlaat- en twee uitlaatkleppen zorgen voor een groter motorrendement, omdat de motor vrijer kan 'ademen'. Dat betekent hogere prestaties en meer trekkracht door iedere druppel brandstof volledig te gebruiken. Het gemiddelde verbruik van een motor met 16 kleppen (vier cilinders maal vier kleppen) ligt dus niet hoger dan van een conventionele motor. Eerder lager, omdat een Honda Civic voor een vergelijkbare prestatie minder hard moet werken.

Dual Point Injectie

Een belangrijke component van de nieuwe motor is het D.P.I.-systeem, dat perfect aansluit op het bovengenoemde karakter van de motor met 16 kleppen. D.P.I. staat voor Dual Point Injectie. Een volledig elektronisch brandstofinjectie-systeem dat door Honda zelf is ontwikkeld. Daarvoor is mede gebruik gemaakt van de enorme ervaring die Honda op dit gebied al heeft met het ook zelf ontwikkelde en geproduceerde PGM-FI-systeem.

Dual Point Injectie is een volmaakte versie van centrale benzine-inspuiting, waarbij Honda naast de hoofdinjector een hulp-injector toepast.

Deze zorgt met name wanneer een kleine hoeveelheid benzine ingespoten moet worden voor een fijnere verneveling en daardoor voor een betere verbranding en dus een hoger rendement.

Evenals bij de reeds langer bekende Honda PGM-FI systemen met 'Multi-Point' Injectie wordt de hoeveelheid in te spuiten brandstof exact afgemeten door een computer, die dat doet op basis van gegevens die geleverd

worden door opnemers voor motor-toerental, gasklepstand enzovoorts.

Zodoende wordt ook hier elke druppel brandstof effectief gebruikt en levert de 1.5 D.P.I.-motor precies wat u ervan verlangt.

Meer trekkracht, meer reserve

De nieuwe 1.5 liter D.P.I.-motor is in staat tot hoge prestaties. Belangrijker nog is de grotere souplesse van de motor en de grotere trekkracht onder alle omstandigheden. Dat rijdt niet alleen prettig, het is ook veilig. Juist door die grotere trekkracht 'onderin' kunt u zich in bedreigende situaties razendsnel uit de voeten maken. Wanneer u eens met vier personen en hun bagage aan boord rijdt, op vakantie bijvoorbeeld, dan heeft de 1.5 liter D.P.I.-motor wat meer reserve.

Schoon, schoner, schoonst

De nieuwe 1.5 liter D.P.I.-motor beschikt over nog een bijzonder goede eigenschap. De D.P.I.-techniek maakte de toepassing van een geregelde drieweg-katalysator mogelijk. Daarmee voldoet de nieuwe Civic 1.5 aan de strengste uitlaatgasemissie-eisen die waar ook ter wereld gelden. Dus ook aan de eisen die de Nederlandse regering stelt om blijvend te worden aangemerkt als 'schone auto'. Overigens is het heel begrijpelijk dat juist een Honda aan al die eisen zo gemakkelijk voldoet. Honda's worden immers gebouwd in Japan en in de Verenigde Staten en nergens gelden van oudsher strengere milieu-eisen dan juist in die twee landen.

Vijf versnellingen of automaat

Standaard is aan de nieuwe 1.5 liter D.P.I.-motor een licht en exact schakelende vijf-versnellingsbak gekoppeld. Een uitstekende combinatie. Tegen meerprijs is in alle uitvoeringen een zeer moderne automatische transmissie leverbaar, voorzien van vier overbrengingen en een 'lock-up' in de hoogste versnelling. Dat is een mechanische overbrugging van de hydraulische koppelvormer, die op kruissnelheid elke vorm van 'slip' in de omvormer opheft. Dat neemt vermogensverlies weg, wat weer scheelt in prestaties en het brandstofverbruik onder die omstandigheden verlaagt.

De nieuwe 1.5 liter D.P.I.-motor is, met handgeschakelde of automatische transmissie, leverbaar in de Honda Civic drieduurs GL, Civic Sedan GL en Civic Shuttle GL.



Technische specificaties Civic 3-drs, Sedan en Shuttle 1.5i GL

Type	Civic 3-drs 1.5i GL	Civic Sedan 1.5i GL	Civic Shuttle 1.5i GL
Motor	Vloeistof gekoeld, 4 cilinders in lijn, 4-takt motor, cross-flow cilinderkop, dwarsgeplaatst, 16 kleppen, één bovenliggende nokkenas		
Boring x slag	75 x 84,5		
Compressieverhouding	9,2 : 1		
Cilinderinhoud (cc)	1493		
Vermogen (kW/PK/tpm)	66/90/6.000		
Max. koppel (Nm/tpm)	120/4.500		
Koeling	Gesloten koelsysteem met elektrische ventilator		
Ontsteking	Elektronisch		
Brandstofsysteem	Honda's elektronisch gestuurde PGM-FI DPI (Dual Point Injectie) Elektronisch geregelde drieweg katalysator		
Brandstoftankinhoud (ltr)	45		
Brandstof	Normaal loodvrij		
Transmissie handgeschakeld automaat	5 gesynchroniseerde versnellingen vooruit, 1 achteruit, vloerpook 3 rijstanden (4 versnellingen) vooruit, 1 achteruit, vloerpook		
Koppeling handgeschakeld automaat	Enkelvoudige droge plaatkoppeling Koppelomvormer met 'lock-up'		
Overbrengingsverhoudingen	Handgeschakeld 1e 3.250 2e 1.894 3e 1.259 4e 0.937 5e 0.771 R 3.153 eindr. 4.058	Automaat 1e 2.705 2e 1.560 3e 1.027 4e 0.780 5e - R 1.954 eindr. 3.933	
Wielophanging	Vóór en achter: onafhankelijke constructie 'Double Wishbone' Torsiestabilisator vóór, compensatiestang achter		
Stuurinrichting	Tandheugel		
Snelheidsafhankelijke stuurbechrachting	Naar keuze leverbaar		-
Aantal volledige omwentelingen met stuur	3,8		
	Met stuurbechrachting 3,6		-
Draaicirkel (m)	spoor 9,6 koets 10,4		
Remsysteem	Diagonaal gescheiden, vacuüm bekrachtigd systeem Geventileerde schijfremmen vóór, trommelremmen achter		
Banden	175/70 R13		
Velgmaat	5J 13		
Afmetingen (mm)	lengte 3.965 breedte 1.680 hoogte 1.330 wielbasis 2.500 spoorbreedte vóór/achter 1.450/1.455 bodenvrijheid 160	4.230 1.690 1.360 2.500 1.450/1.455 160	4.105 1.690 1.470 2.500 1.445/1.455 165
Gewicht (kg)	handgeschakeld 890 automaat 908	932 950	980 998
Max. toelaatbaar gewicht	1.370	1.400	1.440
Max. aanhangergewicht (kg)	geremd 700 ongeremd 410	700 420	1.000 470
Kogeldruk (kg)	50		
Max. daklast (kg)	75		
Benzineverbruik volgens EEC in ltr/100 km	handgeschakeld stad 8,1 90 km/u 5,3 120 km/u 6,9	automaat 9,2 5,8 7,4	handgeschakeld stad 8,6 90 km/u 5,6 120 km/u 7,4
	automaat 9,5 6,1 7,9	handgeschakeld stad 8,3 90 km/u 5,4 120 km/u 7,0	automaat 9,5 6,1 7,9
Max. snelheid (km/u)	handgeschakeld 178 automaat 172	172 165	172 165

Voor specificaties overige typen: zie originele brochures Civic 3-drs, Civic Sedan en Civic Shuttle.

2 jaar garantie zonder kilometerbeperking. 3 jaar garantie op lak. 6 jaar garantie op corrosie van binnenuit.

Ofschoon deze gegevens met de grootst mogelijk zorg zijn samengesteld kan geen aansprakelijkheid worden aanvaard voor eventuele onjuistheden, terwijl wijzigingen blijven voorbehouden.



Honda Nederland B.V., Nikkelstraat 17, 2984 AM Ridderkerk.
Tel. 01804-57333. Fax 01804-23776. Telex 20147.