



welkom in de wereld van **HONDA**

Welkom in de wereld van Honda...



HONDA

De Honda Motor Company Limited werd in 1948 opgericht door Soichiro Honda. Een man die van auto's hield en die auto-races reed tot op hoge leeftijd.

Hij had één stelregel waarvan hij nooit afweek: elke Honda moet synoniem zijn met rijplezier.

Honda is een concern geworden dat wereldwijd produkten ontwikkelt, produceert en verkoopt. Wij hielden ons in het begin voornamelijk bezig met de productie van bromfietsen. Bijna vijftig jaar later

maken we nog steeds bromfietsen, maar ook zeer succesvolle motorfietsen, scooters, buitenboordmotoren, grasmaaiers en personenauto's. De produktie van al deze produkten gebeurt al lang niet meer alleen in Japan, maar ook in de Verenigde Staten en in Groot Brittannië.



Honda is in de loop der jaren uitgegroeid tot één van de technisch meest innovatieve autoproducenten ter wereld. Het afgelopen decennium hebben we veel geleerd van onze inspanningen in de Formule 1 autosport, waardoor Honda zes achtereenvolgende jaren de Constructeurs-

kampioenschapstitel won. Veel van de ontwikkelingen uit de Formule 1 vindt u terug in onze auto's, zoals de double wishbone wielophanging en de multi-point benzine-inspuiting in nagenoeg alle versies. Een



ander voorbeeld is onze VTEC motortechnologie (Variable Valve Timing and Electronic Lift Control System - een speciale regeling van de in- en uitlaatkleppen). Een innovatie van Honda die is gericht op maximale prestaties en souplesse, en minimaal verbruik.

De in 1994 geïntroduceerde Civic 5-deurs is de jongste telg uit onze legendarische Civic-familie. De eerste Civic maakten we in 1972 en in 1976 waren er al één miljoen geproduceerd. Sinds 1991 bouwen we de vijfde generatie en inmiddels zijn er meer dan acht miljoen Civics geproduceerd. Behalve de Civic zijn ook veel andere Honda modellen hoogst populair, bijvoorbeeld de representatieve Accord en de sportieve Prelude.



116
E DE LA GUERRA
MERIDIAN



STUDIOS

112-114
E DE LA GUERRA
MERIDIAN

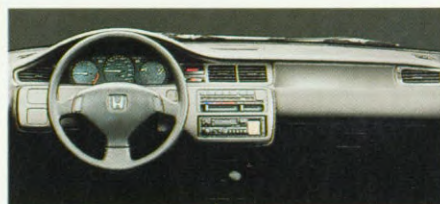


STUDIOS

HONDA CIVIC 3-DEURS

Uitrusting	1.5DXi	1.5LSi	1.5VEi	1.6ESi	1.6VTi
Cilinderinhoud (cc)	1493	1493	1493	1590	1595
Kleppen per cilinder	4	4	4	4	4
Vermogen (kW/pk)	66/90	66/90	66/90	92/125	118/160
Koppel (Nm-tpm)	119/4700	119/4700	129/4500	145/5200	150/7000
Topsnelheid (km/u)	180	180	180	195	215
Brandstofverbruik					
stad	8,8	8,8	6,6	8,5	9,0
90 km/u	5,6	5,6	4,5	5,9	6,0
120 km/u	7,2	7,2	6,1	7,5	7,5
Automatische transmissie	0	0	-	-	-
Stuurbekrachtiging	•	•	•	•	•
Elektrisch bedienbaar schuifdak	-	0	-	0	•
Elektrisch bedienbare ramen	-	•	-	•	•
Elektrische buitenspiegels	-	•	-	•	•
Centrale vergrendeling	-	•	•	•	•
Radio Cassettespeler	0	0	0	•	•
ABS	-	-	-	0	•
Airbag	0	0	0	0	•

• standaard - niet leverbaar 0 optie



Voor meer informatie verwijzen wij u naar de productbrochure van deze auto.



HONDA CIVIC SEDAN

Uitrusting	1.5DXi	1.5LSi	1.5VEi	1.6ESi	1.6VTi
Cilinderinhoud (cc)	1493	1493	1493	1590	1595
Kleppen per cilinder	4	4	4	4	4
Vermogen (kW/pk)	66/90	66/90	66/90	92/125	118/160
Koppel (Nm-tpm)	119/4700	119/4700	129/4500	145/5200	150/7000
Topsnelheid (km/u)	180	177	180	195	215
Brandstofverbruik (L/100 km)					
stad	8,8	8,8	6,6	8,4	9,0
90 km/u	5,6	5,6	4,5	5,9	6,0
120 km/u	7,2	7,2	6,1	7,5	7,5
Automatische transmissie	0	0	-	-	-
Stuurbekrachtiging	•	•	•	•	•
Elektrisch bedienbaar schuifdak	-	0	-	0	•
Elektrisch bedienbare ramen	-	•	-	•	•
Elektrisch bedienbare buitenspiegels	-	•	-	•	•
Centrale portiervergrendeling	•	•	•	•	•
Radio Cassettespeler	0	0	0	•	•
ABS	-	-	-	0	•
Airbag	0	0	0	0	•

• standaard - niet leverbaar 0 optie



Voor meer informatie verwijzen wij u naar de produktbrochure van deze auto.



HONDA CIVIC 5-DEURS

Uitrusting	1.4i	1.5i VTEC-E	1.6i LS	1.6i SR
Cilinderinhoud (cc)	1396	1493	1590	1590
Kleppen per cilinder	4	4	4	4
Vermogen (kW/pk)	66/90	66/90	83/113	93/126
Koppel (Nm-tpm)	117/5000	131/4500	140/5100	144/5200
Topsnelheid (km/u)	172	180	192	197
Brandstofverbruik (L/100 km)				
stad	8,2	7,0	8,9	8,9
90 km/u	5,6	4,8	5,7	6,2
120 km/u	7,3	6,4	7,4	7,9
Automatische transmissie	0	-	0	-
Stuurbekrachtiging	•	•	•	•
Elektrisch bedienbaar schuifdak	0	0	0	•
Elektrisch bedienbare ramen	0	0	•	•
Elektrisch bedienbare buitenspiegels	0	0	•	•
Centrale portiervergrendeling	0	0	0	•
Radio Cassettespeler	0	0	•	•
ABS	0	0	•	•
Airbag	0	0	0	•
• standaard - niet leverbaar 0 optie				



Voor meer informatie verwijzen wij u naar de produktbrochure van deze auto.

De VTEC-E motor van Honda

Eindelijk gaan zuinigheid en snelheid hand in hand.

De technici van Honda hebben in de loop der jaren een grote naam en faam opgebouwd. Ze gaven de aanzet tot een aantal technologische doorbraken, die door de verzamelde concurrentie met ontzag en respect werden bekeken.

Het is dan ook niet toevallig dat de Honda VTEC motor het eerst werd beproefd in autoraces. Zo werd deze motortechnologie getest, getuned en tot in de kleinste details geperfectioneerd.

Waardoor u nu kunt beschikken over een motor die helemaal in deze tijd past. Een motor die kan presteren als hij moet presteren en toch extreem zuinig is. En dat onder alle omstandigheden. Voortsukkelend in een file, zovend op de

snelweg en hollend of stilstaand in de stad. En omdat Honda de bedenker is, vindt u zo'n motor alleen onder de motorkap van een Honda. Plezierig voor u, wellicht minder plezierig voor onze concurrenten en de benzinemaatschappijen.

Lucht, de voordeligste brandstof.

Wat is nu het grote geheim van dit unieke motorconcept?

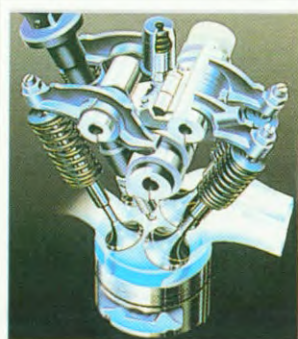
Heel simpel. In de VTEC-E motor gaat bij lage toerentallen slechts één van de twee inlaatkleppen open. Eigenlijk worden er dus maar 8 kleppen effectief gebruikt. Bij hogere toerentallen gaan allebei de inlaatkleppen open en dicht. Dan zijn alle 16

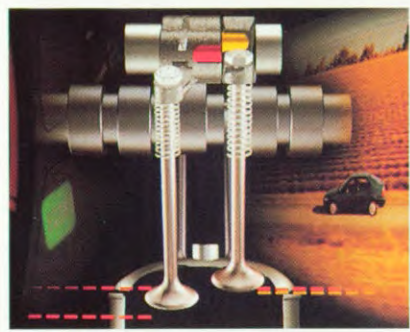
kleppen dus aan het werk. Daarnaast is de de VTEC-E motor een 'lean burn' motor. Dat houdt in dat 'ie genoeg neemt met een brandstofmengsel van 1

deel benzine op zo'n 25 delen lucht, terwijl gemiddeld ongeveer 15 delen lucht normaal is. Wat is hiervan nu het uiteindelijk voordeel voor u? Dat het brandstofverbruik met name bij lage toerentallen (stadsverkeer) ongekend zuinig uitvalt. Bij hogere toerentallen (de grote weg) levert de motor een hoog rendement oftewel: de VTEC-E motor is beslist niet langzaam of lui. Maar ook bij hogere toerentallen zorgen de 'lean burn' eigenschappen dat de motor toch met weinig brandstof toe kan. De VTEC-E motor is door meer lucht te gebruiken 20 tot 30% zuiniger dan een konventionele motor.

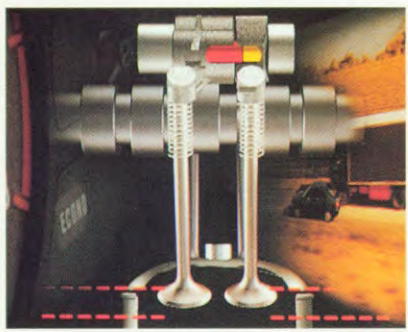
Tel uit uw winst!

Bij snelheden tussen de 50 en 90 kilometer per uur is een verbruik van 4,8 liter per 100 km (1:21) in de dagelijkse praktijk heel normaal. Bij een pittigere rijstijl drinkt de VTEC-E motor 5,9 liter per 100 km. Dat is ook nog maar 1:17! Een klein vergelijk. De doorsnee diesel-





motor zit op hetzelfde verbruik. Maar rijden op diesel is duurder. Voor Honda's VTEC-E motor betaalt u een relatief lage meerprijs. De meerprijs voor een dieselmotor ligt een stuk hoger en ook de verzekering en wegenbelasting zijn hoger zijn dan bij een benzinemotor. Verstokte dieselrijders zijn dus met een VTEC-E motor veel voordeliger uit! Maar vergeet even het vergelijk met een diesel. Vergelijk de bovenstaande getallen ook eens met vergelijkbare benzineauto's. En bedenk dan meteen dat de benzineprijzen de neiging hebben alsmaar te stijgen. U moet dan wel een dief van uw eigen portemonnee zijn om niet voor een Honda te kiezen. Maar lees



gerust nog even door, want bovenstaande getallen komen natuurlijk niet uit de lucht vallen. Ze zijn de uitkomsten van verschillende testen.

Koploper in zuinigheidsritten.

Vorig jaar organiseerde de Duitse automobielfclub ADAC en haar Oostenrijkse zustervereniging AMTC de z.g. "Eco Tour of Europe". Steeds twee van de 24 meest verkochte benzine- en dieselauto's uit de middenklasse reden zo'n 2000 kilometer door Europa. Ze scheurden over snelwegen. Kropen door drukke binnensteden. Kronkelden over smalle binnenweggetjes. Suisden over snel asfalt. Bonkten over klinkers en keien.

Kortom, een monstertest onder de meest uiteenlopende omstandigheden. Een beproeving voor mens en machine.

Wat bleek na afloop, na nauwkeurige meting en inspectie?

De Honda Civic 1.5 met VTEC-E motor doorbrak als eerste de magische 5 liter grens. Zijn doorsnee verbruik lag op 4,97 precies per 100 km. Een gemiddelde van ruim 1:20,1. Dat is maar liefst 14% lager dan de concurrenten. Waardoor de Honda Civic 1.5 met ruime voorsprong de titel binnenhaalde van "European ECO car 1994".

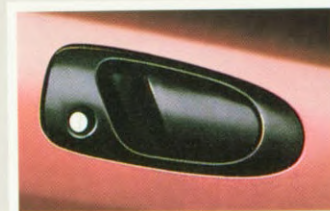
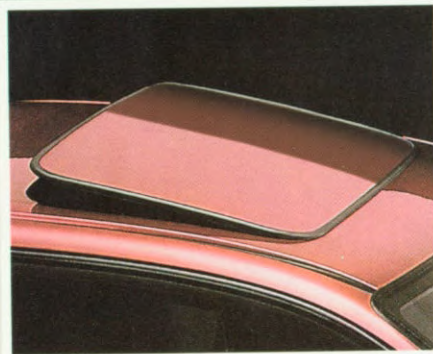
Uw Honda dealer zal u graag alle verdere ins en outs van de VTEC-E motor vertellen, leverbaar in de Honda Civic 3-deurs, de 4-deurs sedan en de nieuwe Civic 5-deurs.

Maar het beste bewijs van z'n superioriteit is het maken van een proefrit. Test 'm op snelwegen, in de stad, op zoevend asfalt en bonkige keien. De VTEC-E motor zal zich van z'n beste en zuinigste kant laten zien, reken maar!



HONDA CIVIC COUPÉ

Uitrusting	1.5DXi	1.5LSi	1.6ESi
Cilinderinhoud (cc)	1493	1493	1590
Kleppen per cilinder	4	4	4
Vermogen (kW/pk)	74/102	74/102	92/125
Koppel (Nm-tpm)	133/4900	133/4900	142/5200
Topsnelheid (km/u)	190	190	200
Brandstofverbruik (L/100 km)			
stad	8,4	8,4	8,4
90 km/u	5,7	5,7	5,9
120 km/u	7,3	7,3	7,5
Automatische transmissie	-	0	0
Stuurbekrachtiging	•	•	•
Elektrisch bedienbaar schuifdak	-	•	•
Elektrisch bedienbare ramen	-	•	•
Elektrisch bedienbare buitenspiegels	-	•	•
Centrale portiervergrendeling	•	•	•
Radio Cassettespeler	0	0	•
ABS	-	-	-
Airbag	-	0	0
• standaard - niet leverbaar 0 optie			

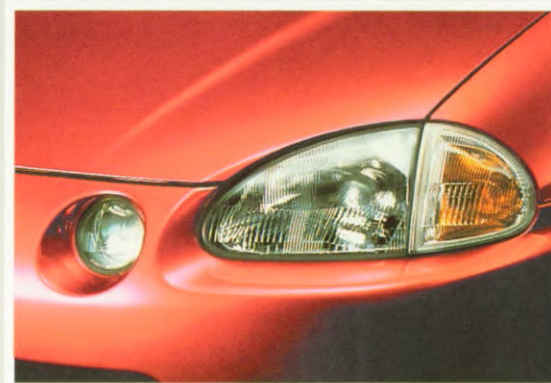
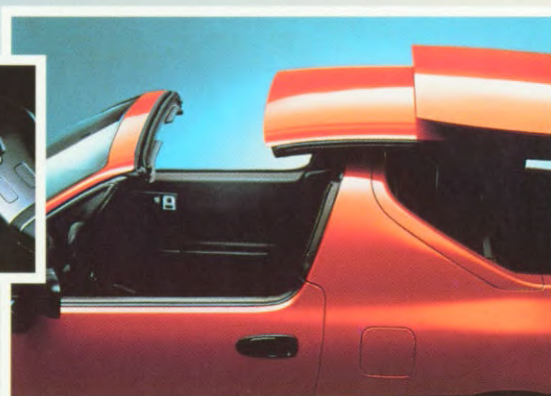


Voor meer informatie verwijzen wij u naar de produktbrochure van deze auto.



HONDA CRX

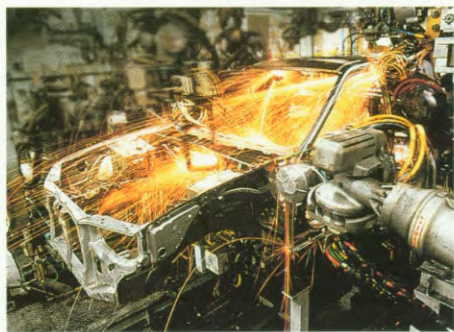
Uitrusting	1.6ESi	1.6VTi
Cilinderinhoud (cc)	1590	1595
Kleppen per cilinder	4	4
Vermogen (kW/pk)	92/125	118/160
Koppel (Nm-tpm)	142/5200	150/7000
Topsnelheid (km/u)	190	210
Brandstofverbruik (L/100 km)		
stad	8,5	9,2
90 km/u	5,9	6,1
120 km/u	7,5	7,6
Automatische transmissie	0	-
Stuurbekrachtiging	•	•
Elektrisch bedienbaar dak	0	0
Elektrisch bedienbare ramen	•	•
Elektrisch bedienbare buitenspiegels	•	•
Centrale portiervergrendeling	•	•
Radio Cassettespeler	•	•
ABS	-	•
Airbag	•	•
• standaard - niet leverbaar 0 optie		



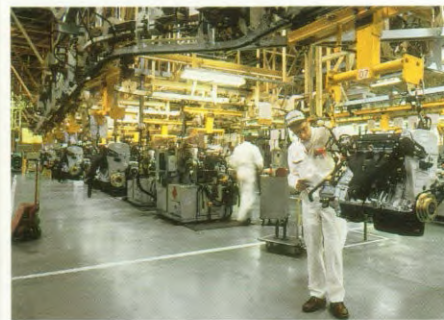
Voor meer informatie verwijzen wij u naar de produktbrochure van deze auto.

AUTOFABRIEK SWINDON

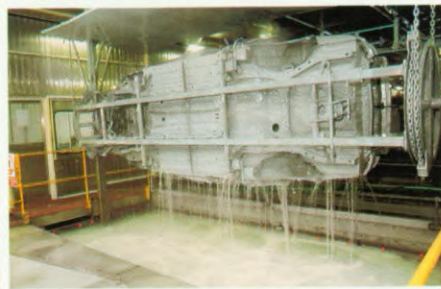
Honda is sinds 1986 gevestigd in Swindon (Groot Britannie) met een afleverings-inspectiebedrijf. In 1989 kwam hier een motorenfabriek bij. En in oktober 1992 opende onze President Nobuhiko Kawamoto een automobielfabriek voor de productie van de Accord. Deze auto is speciaal ontwikkeld en gebouwd voor de Europese markt. Twee jaar later startte Honda of the UK Manufacturing de productie van de nieuwe Honda Civic 5-deurs.



De fabrieken vergden een investering van ruim één miljard gulden.



Eind 1995 zal 'Swindon' ongeveer 2.000 medewerkers hebben, en een productiecapaciteit van 200.000 motoren en 150.000 auto's voor Europa. Met de uitbreiding van de productiecapaciteit is een investering gemoeid van zo'n zestig miljoen pond. De helft hiervan is bestemd voor de nieuwe produktiefaciliteit voor (geperste) carrosseriepanelen.



Al deze investeringen vormen een belangrijk onderdeel van onze 'globalization' strategie, waarin de lokale vestigingen hun zelfstandigheid vergroten.

De in Swindon gebouwde Accord en Civic 5-deurs zijn bovendien twee volledig Europese producten. De ontwikkeling en alle tests in het prototype-stadium van de Civic 5-deurs bijvoorbeeld hebben in Europa plaatsgevonden. Beide Honda modellen zijn specifiek bedoeld voor de Europese markt en tot in detail afgestemd op de wegomstandigheden en de voorkeuren van automobilisten van Europa.

Met zowel de Research & Development als de productie binnen Europa is Honda nu staat auto's te bouwen die precies beantwoorden aan alle eisen van de Europese markt.



HONDA ACCORD SEDAN

Uitrusting	2.0i	2.0iLS(85kW)	2.0iS	2.0i LS	2.0i ES	2.3i SR
Cilinderinhoud (cc)	1997	1997	1997	1997	1997	2259
Kleppen per cilinder	4	4	4	4	4	4
Vermogen (kW/pk)	85/115	85/115	96/131	96/131	96/131	116/158
Koppel (Nm-tpm)	172/4200	178/4800	178/4800	178/4800	178/4800	206/4500
Topsnelheid (km/u)	197	197	200	200	200	216
Brandstofverbruik (L/100 km)						
stad	10,2	10,2	11,1	11,1	11,1	11,1
90 km/u	5,5	5,5	6,9	6,9	6,9	6,9
120 km/u	8,0	8,0	8,3	8,3	8,3	8,6
Automatische transmissie	-	-	0	0	0	-
Stuurbekrachtiging	•	•	•	•	•	•
Elektrisch bedienbaar schuifdak	-	-	-	0	•	•
Elektrisch bedienbare ramen	VOOR	•	•	•	•	•
Elektrisch bedienbare buitenspiegels	-	•	•	•	•	•
Centrale portiervergrendeling	•	•	•	•	•	•
Radio Cassettespeler	0	•	0	•	•	•
ABS	-	-	-	•	•	•
Airbag	0	0	0	0	•	•
• standaard - niet leverbaar 0 optie						



Airconditioning standaard op 2.0i ES en 2.3i SR. Voor meer informatie verwijzen wij u naar de produktbrochure van deze auto.



HONDA ACCORD COUPÉ

Uitrusting	2.0i LS	2.0i ES	2.2i ES
Cilinderinhoud (cc)	1997	1997	2156
Kleppen per cilinder	4	4	4
Vermogen (kW/pk)	100/136	100/136	110/150
Koppel (Nm-tpm)	184/4500	184/4500	198/4500
Topsnelheid (km/u)	200	200	207
Brandstofverbruik (L/100 km)			
stad	10,9	10,9	11,2
90 km/u	7,1	7,1	7,1
120 km/u	8,5	8,5	8,5
Automatische transmissie	0	-	0
Stuurbekrachtiging	•	•	•
Elektrisch bedienbaar schuifdak	-	•	•
Elektrisch bedienbare ramen	•	•	•
Elektrisch bedienbare buitenspiegels	•	•	•
Centrale portiervergrendeling	•	•	•
Radio Cassettespeler	•	•	•
ABS	•	•	•
Airbag	•	•	•
• standaard - niet leverbaar 0 optie			



Airconditioning en lederen bekleding standaard op 2.2i ES. Voor meer informatie verwijzen wij u naar de produktbrochure van deze auto.



HONDA AERO DECK ESTATE

Uitrusting 2.0i LS 2.2i ES

Cilinderinhoud (cc)	1997	2156
Kleppen per cilinder	4	4
Vermogen (kW/pk)	100/136	110/150
Koppel (Nm-tpm)	184/4500	198/4500
Topsnelheid (km/u)	192	198
Brandstofverbruik (L/100 km)		
stad	11,0	11,4
90 km/u	7,2	7,0
120 km/u	8,9	8,8
Automatische transmissie	-	0
Stuurbebrachting	•	•
Elektrisch bedienbaar schuifdak	-	•
Elektrisch bedienbare ramen	•	•
Elektrisch bedienbare buitenspiegels	•	•
Centrale portiervergrendeling	•	•
Radio Cassettespeler	•	•
ABS	•	•
Airbag	•	•

• standaard - niet leverbaar 0 optie



Airconditioning standaard op 2.2i ES. Voor meer informatie verwijzen wij u naar de produktbrochure van deze auto.



HONDA SHUTTLE

Uitrusting

2.2i

Cilinderinhoud (cc)	2156
Kleppen per cilinder	4
Vermogen (kW/pk)	135/183
Koppel (Nm-tpm)	194/4600
Topsnelheid (km/u)	N.B.
Brandstofverbruik (L/100 km)	
stad	N.B.
90 km/u	N.B.
120 km/u	N.B.
Automatische transmissie	•
Stuurbekrachtiging	•
Elektrisch bedienbaar schuifdak	•
Elektrisch bedienbare ramen	•
Elektrisch bedienbare buitenspiegels	•
Centrale portiervergrendeling	•
Radio Cassettespeler	•
ABS	•
Airbag	-

• standaard - niet leverbaar O optie N.B. nog niet bekend

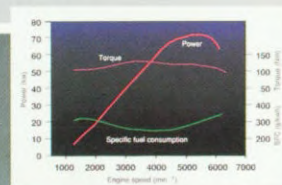


De Shuttle is leverbaar vanaf medio 1995. Ten tijde van druk van deze brochure waren de gegevens nog niet volledig bekend.



HONDA PRELUDE

Uitrusting	2.0i	2.2i VTEC
Cilinderinhoud (cc)	1997	2157
Kleppen per cilinder	4	4
Vermogen (kW/pk)	98/133	136/185
Koppel (Nm-tpm)	179/5900	212/5300
Topsnelheid (km/u)	201	226
Brandstofverbruik (L/100 km)		
stad	10,8	10,9
90 km/u	6,6	6,9
120 km/u	8,3	8,6
Automatische transmissie	0	-
Stuurbekrachtiging	•	•
Elektrisch bedienbaar schuifdak	0	•
Elektrisch bedienbare ramen	•	•
Elektrisch bedienbare buitenspiegels	•	•
Centrale portiervergrendeling	•	•
Radio Cassettespeler	0	•
ABS	0	•
Airbag	0	•
• standaard - niet leverbaar 0 optie		



Voor meer informatie verwijzen wij u naar de produktbrochure van deze auto.



HONDA LEGEND

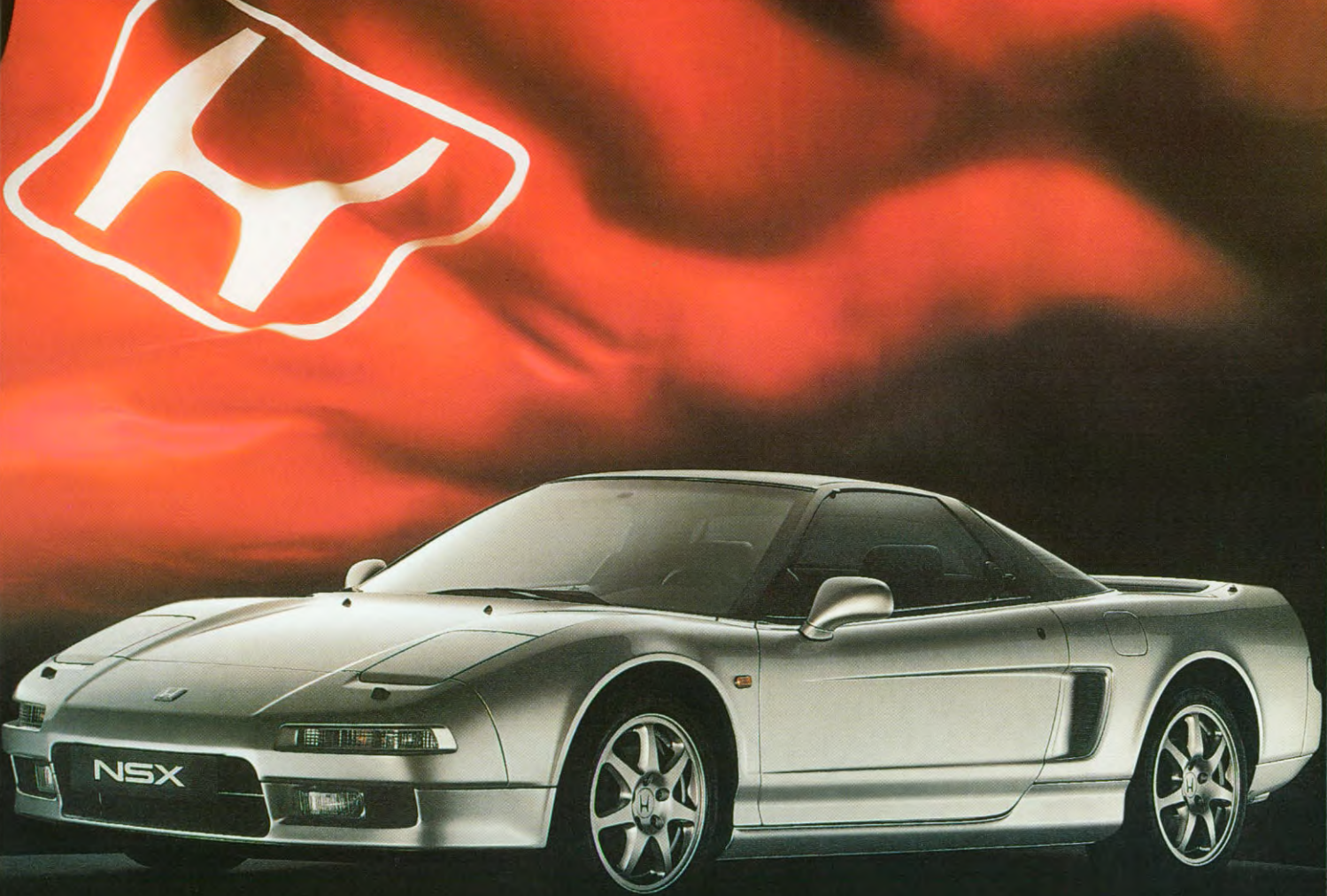
Uitrusting 3.2i V6 Sedan 3.2i V6 Coupé

Cilinderinhoud (cc)	3206	3206
Kleppen per cilinder	4	4
Vermogen (kW/pk)	151/204	151/204
Koppel (Nm-tpm)	293/4400	293/4400
Topsnelheid (km/u)	223	226
Brandstofverbruik (L/100 km)		
stad	13,9	13,9
90 km/u	8,3	8,3
120 km/u	10,2	10,2
Automatische transmissie	0	0
Stuurbechrachting	•	•
Elektrisch bedienbaar schuifdak	•	•
Elektrisch bedienbare ramen	•	•
Elektrisch bedienbare buitenspiegels	•	•
Centrale portiervergrendeling	•	•
Radio Cassettespeler	•	•
ABS	•	•
Airbag	•	•

• standaard - niet leverbaar 0 optie



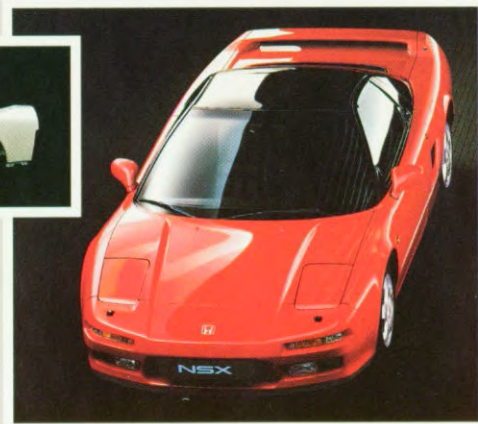
Airconditioning en Cruise Control zijn standaard op alle uitvoeringen. Voor meer informatie verwijzen wij u naar de produktbrochure van deze auto.



HONDA NSX

Uitrusting 3.0i

Cilinderinhoud (cc)	2977
Kleppen per cilinder	4
Vermogen (kW/pk)	201/274
Koppel (Nm-tpm)	284/5400
Topsnelheid (km/u)	270
Brandstofverbruik (L/100 km)	
stad	13,0
90 km/u	7,8
120 km/u	9,3
Automatische transmissie	0
Stuurbevestiging	0
Elektrisch bedienbare ramen	•
Elektrisch bedienbare buitenspiegels	•
Elektrisch bedienbaar schuifdak	•
Centrale portiervergrendeling	•
Radio Cassettespeler	•
ABS	•
Airbag	•
• standaard - niet leverbaar 0 optie	



Airconditioning, Cruise Control en lederen bekleding zijn standaard. Voor meer informatie verwijzen wij u naar de produktbrochure van deze auto.

De wereld van Honda omvat meer...





De wereld van Honda omvat meer...





twee jaar gratis!

HONDA ASSISTANCE

Gratis hulpverlening voor Honda-rijders bij pech onderweg in heel Europa. 24 Uur per dag. 7 Dagen per week. 2 Jaar lang, volgens de geldende bepalingen.

00114-006-999



Dat moet Honda zijn. HONDA

Honda Nederland BV, Nikkelstraat 17 • Postbus 4130, 2980 GC Ridderkerk • Telefoon 01804 - 91777 Fax 01804 - 91888

Ofschoon deze brochure met de grootst mogelijke zorg is samengesteld kan geen aansprakelijkheid worden aanvaard voor eventuele onjuistheden, terwijl wijzigingen blijven voorbehouden.