

HONDA CIVIC COUPE



HONDA





De Honda Civic Coupé

Technologie die middenin het leven staat.

Technische perfectie vormt altijd al het hart van elke Honda. Geen techniek omwille van de techniek zelf, maar techniek die bedacht is rondom de mens, rondom u en uw passagiers.

Iedereen stelt verschillende eisen aan een auto. En die eisen verschillen ook nog eens van dag tot dag. Met het oog op al deze verschillende wensen en behoeften heeft Honda de nieuwe generatie Civics ontwikkeld. Die kenmerken zich dan ook door een zeldzaam hoog technisch niveau.

Door voortdurend vernieuwend te denken op het gebied van comfort, veiligheid, zuinigheid en rijplezier en steeds hogere normen te stellen, heeft de fraai gelijnde Coupé meer geavanceerde technologie in huis en is kwalitatief beter gebouwd dan tal van andere Coupé's.

Het hart van de nieuwe Civics wordt gevormd door een unieke reeks zestien kleppen-motoren, geheel van aluminium en door een wielophangingssysteem dat op het racecircuit is ontwikkeld.

Sportieve prestaties, hoog rijcomfort en uitstekend rijgedrag maken van de Civic een auto voor mensen die om echt rijplezier geven.

Maar bovendien is de nieuwe generatie Civics praktisch. Met zijn grote bagageruimte en binnenruimte voor vijf volwassenen is het een auto die bij u past. Wat voor eisen u ook stelt. Wat voor leven u ook leidt. De Civic staat middenin het leven.





Afgebeelde velgen als optie leverbaar



De Civic Coupé maakt autorijden weer spannend.

Nergens ervaart u de innovatieve techniek van de nieuwe Civic Coupé beter dan achter het stuur.

De Civic Coupé biedt dan ook meer dan gemiddeld rijplezier. Dat begint al als u simpelweg gaat zitten in de bestuurdersstoel. Dat voelt meteen al goed en comfortabel aan. Door de meervoudige verstelbaarheid is de ideale rijpositie makkelijk te vinden; de instrumenten zijn in één oogopslag duidelijk af te lezen en ook de spiegels zijn perfect geplaatst.



Start de motor en de 16-kleppenmotor klinkt gewillig. U beschikt over veel extra vermogen, voor als het eens nodig is.

De transmissie - handgeschakeld of automaat - werkt soepel en direct.

Honda's verfijnde stuurbeheersing is standaard, dus de handelbaarheid in de stad is uitstekend. De uiterst geavanceerde wielophanging zorgt ook op oneffen wegen voor een gelijkmatig weggedrag.

Double wishbone wielophanging werd ontwikkeld op de race-circuits en Honda is de enige die dit systeem zo compact wist te maken dat het toegepast kon worden op productie-auto's.

Buiten de stad is het bochtenwerk precies (waarbij de carrosserie nauwelijks overhelt) en voelt de Civic altijd stabiel aan.

Comfort, wegligging en prestaties - dat is wat Honda-technologie u brengt.

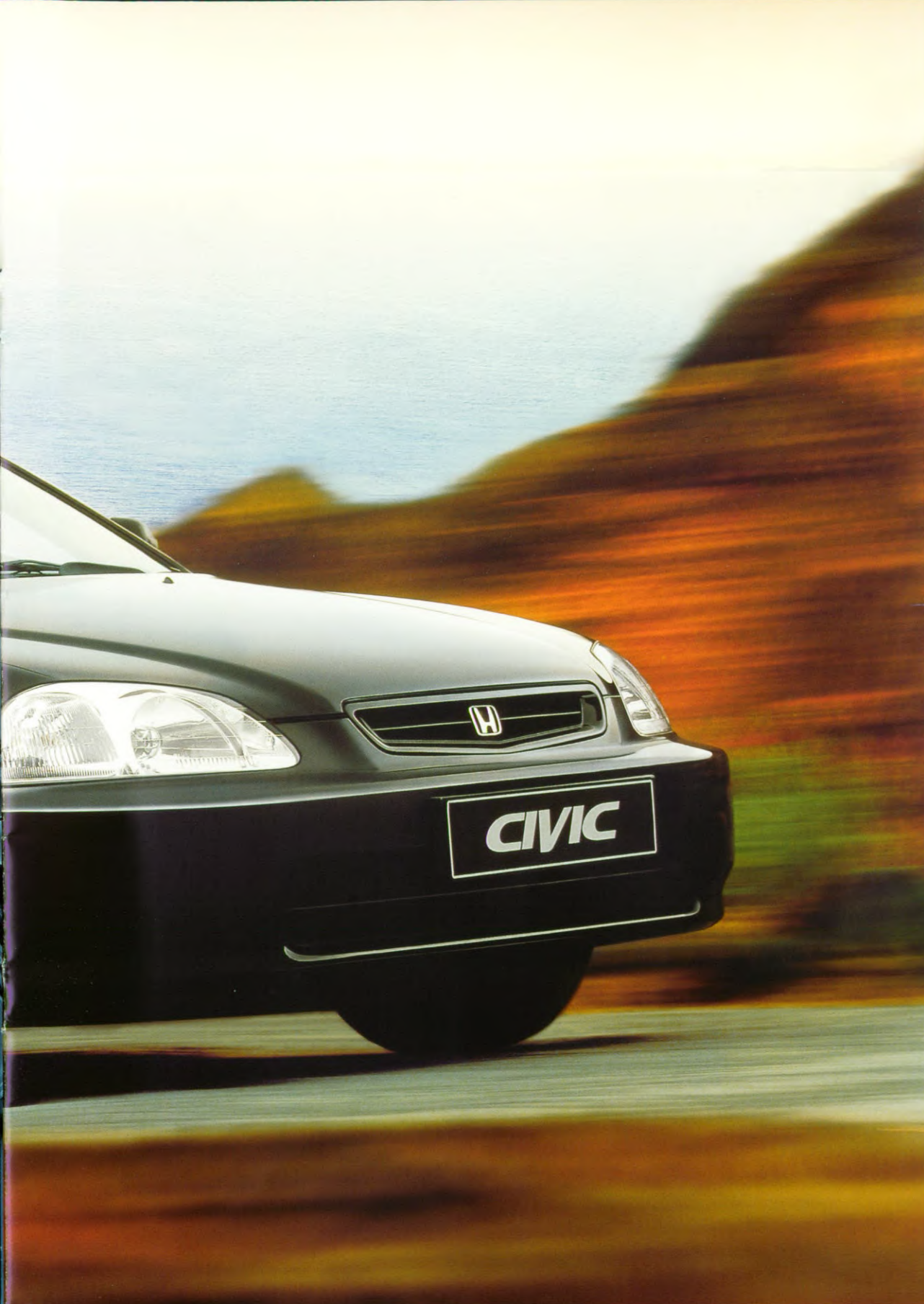
Al die know how is er op gericht. En dat maakt de Civic Coupé zo plezierig om in te rijden en zo praktisch in het gebruik.



Oog voor detail - recycling. Auto's van Honda bevatten allemaal een hoog percentage gerecyclede kunststoffen.

En onderdelen die na het verstrijken van de levensduur van de auto opnieuw gebruikt kunnen worden, worden nu al van een code voorzien om het recycling proces efficiënter te maken.





Technologie voor een beter leven.

Honda denkt na over de wereld waarin we leven.

Bij Honda streven we er niet alleen maar naar om de meest efficiënte auto te maken maar ook om hem zo efficiënt mogelijk te fabriceren. Tenslotte komt dat ons allemaal ten goede, want zo gaan we zuiniger om met de beperkte bronnen van de aarde.

We maken tijdens het fabricageproces gebruik van minder milieu onvriendelijke oplosmiddelen. Ook gebruiken we waar mogelijk gerecyclede materialen.

Wij geloven dat technologie een beter leven mogelijk maakt - voor iedereen.



**Oog voor detail -
koplampen.** Een van de
eerste dingen die u bij de
nieuwe Civic zullen opvallen zijn

de extreem vormgegeven koplampen.
Die zien er niet alleen voor de show
zo uit. De complexe reflectoren met
een hoog rendement leveren 45%
meer helderheid en 38% meer
stralingsbreedte. Weer zo'n briljant
staaltje van Honda-vernuft.

Kwaliteit tot in het kleinste detail.

Het oog voor detail van Honda kunt u zelf in een oogopslag zien.

Dat Honda auto's maakt van een betere kwaliteit dan gemiddeld hoeft u niet op ons woord te geloven. U kunt het zelf controleren. Eén blik op een willekeurig onderdeel van de nieuwe Civic bewijst het al.

Neem bijvoorbeeld de aansluiting tussen de portieren en de carrosserie, de zogeheten sluitnaad. Smalle sluitnaden vormen een maatstaf voor kwaliteit die vaak door autojournalisten wordt gehanteerd, het zal u gelijk opvallen dat bij de Civic de panelen perfect op elkaar aansluiten.

Het smetteloze lakwerk van de Civic is maar liefst zes jaar gegarandeerd tegen korrosie van binnen uit. Honda's speciale lakprocédé waarbij de hele carrosserie roteert in het verfbad, maakt een einde aan alle microscopisch kleine luchtbelletjes en zorgt voor een meer duurzame, gelijkmatige afwerking. De lakken zijn uit milieu overweging op waterbasis.

De carrosserie wordt beschermd door rubber stootstrips die zo zijn ontworpen dat ze gemakkelijk gerecycled kunnen worden. Dat zijn allemaal in het oog springende kwaliteits graadmeters. Maar het is een geruststellende gedachte dat de Civic ook beter beschermd is op plaatsen waar u dat niet kunt zien, zoals het beschermende materiaal in de wielkasten.

De ruiten van getint glas zijn vlak tegen het koetswerk aangebracht ten behoeve van een betere luchtstroming en bovendien is dit fraaier. Het elektrisch bediende schuif/kanteldak is als optie leverbaar.

Zoals u aan elk detail kunt merken wordt de Honda-kwaliteit bereikt door een verregaande mate van oog voor detail, van zorgvuldigheid en door een voortdurend innovatief denken. Toegepast op elk detail - zowel binnen als buiten de auto.





Oog voor detail - start-blokkeringssysteem.

De Civic is standaard uitgerust met Honda's geavanceerde startblokkeringssysteem. De contactsleutel bevat een microchip met daarin een code.

De startmotor en het brandstofinjectiesysteem werken alleen wanneer de code van de sleutel overeenkomt met de computercode van de auto. Onbevoegd gemaakte sleutels werken niet. En zelfs als de auto met geweld is opengebroken, kan de motor niet worden gestart.







Groot van binnen, compact van buiten.

Een compacte auto, maar groot qua eigenschappen en comfort. Daar is wel Honda-technologie voor nodig.

De portieren van de Civic sluiten met een solide gevoel van kwaliteit. Op de bestuurdersstoel zit u ontspannen en hebt u het gevoel alles onder controle te hebben. Want er is volop ruimte om u heen, maar toch hebt u alle bedieningsorganen en de versnellingspook binnen handbereik. Het panoramische zicht rondom maakt dat u elke bocht goed kunt overzien, waardoor u deze ontspannender kunt nemen.

De stoelen zijn stevig en bieden goed steun; ze zijn bekleed met een zachte, slijtvaste moquette stof. Dankzij het verstelbare stuurwiel en de vele verstel mogelijkheden voor de stoel vindt u als bestuurder gemakkelijk uw ideale rijpositie.



Uw passagiers hebben volop hoofd- en beenruimte, zowel voor- als achterin; de Civic Coupé biedt met gemak comfortabel plaats aan vijf personen. Dit alles is uniek voor een zo slank gelijnde coupé. Er is ruimschoots opbergruimte. En u treft handige snufjes aan, zoals een asbak die na een lichte aanraking vanzelf opent.

Aan de achterzijde gaat de grote, licht te bedienen achterklep hoog open, zodat de verlichte bagageruimte goed toegankelijk is. De uit twee delen (60/40) bestaande leuning van de achterbank kan ten dele of geheel worden neergeklapt en biedt zo een veelzijdige, praktische laadruimte.

Deze Civic is geen onpraktische 2-deurs auto maar een sportief gelijnde coupé met toch alle praktische mogelijkheden die de gebruiker maar wenst.

Hoogwaardige materialen en een zorgvuldig ontwerp maken het interieur van de Civic Coupé tot een rustige, ontspannen omgeving voor u en uw passagiers.



Oog voor detail - opbergruimte. Bij het ontwerpen van de nieuwe

Civic is gedacht aan details die enorm handig zijn in het dagelijks gebruik. Zo is er een ruim dashboardkastje, er zijn ruime vakken in de portieren, er is een aparte opbergruimte voor cassettes en CD's. En er is naast de bestuurdersstoel zelfs een houder voor een paraplu aangebracht.







**Oog voor detail -
double wishbone - wiel-
ophanging**

De Civic is de enige auto in zijn klasse met een double wishbone wielophanging rondom. Dit systeem wordt bij race-auto's toegepast om dezelfde redenen: precieze, voorspelbare, betere wegligging.



De Civic beschermt u en zichzelf.

De technologie die het rijden in de Civic zo plezierig maakt, maakt hem ook veiliger.

Wanneer u in de Civic rijdt voelt u zich op uw gemak, u zit ontspannen en toch hebt u het veilige gevoel alles onder controle te hebben. Daardoor kunt u meer aandacht aan de weg schenken wat al met al weer een veiliger automobilist van u maakt. Uitstekend zicht rondom, duidelijke instrumenten en grote achteruitkijkspiegels dragen bij aan de actieve veiligheid van de Civic.

Hoe meer informatie u krijgt des te minder snel komt u voor verrassingen te staan, tezamen met de soepelheid en de grote reserve aan prestaties van de Civic kunt u moeilijkheden gemakkelijker voorkomen. Maar zelfs als u onverhoopt toch de controle over het stuur zou verliezen, dan is de Civic erop gebouwd om maximale bescherming te bieden.

De Civic is met zijn versterkte kooi en optimale kreukelzônes voor en achter ontworpen om te voldoen aan de strengste crashtest-normen ter wereld voor botsingen aan de voor- en achterzijde, van opzij, onder een schuine hoek en ook voor een koprol. Twee full-size airbags zijn standaard, één voor de bestuurder en één voor de passagier voorin. Ook is ABS leverbaar.

De Civic kan eveneens zichzelf beschermen. Hij is standaard uitgerust met een geavanceerd startblokkeringssysteem. De portiersloten zijn extra gepantserd om openbreken van de auto een stuk moeilijker te maken.



Honda technologie. Het hart van de Civic.

Elke auto heeft een motor, maar geen enkele autofabrikant kan tippen aan Honda's know-how op het gebied van motoren.

De krachtige 1,6-liter motor behoort tot de meest geavanceerde krachtbronnen verkrijgbaar voor personenauto's. De motor biedt een voortreffelijke soepelheid in het gehele toereengebied.

Niet alleen de Civic-motoren behoren tot de meest geavanceerde ter wereld -zoals u ook mag verwachten van 's werelds grootste fabrikant van motoren. De ingenieurs van Honda zijn eveneens beroemd om hun versnellingsbakken.

De Civic biedt u de keuze uit een handgeschakelde of automatische transmissie; stuk voor stuk nog verder verfijnd en verbeterd. De handgeschakelde vijfbak bijvoorbeeld, schakelt licht, soepel, direct en evenwichtig.

En u kunt ook voor de automaat kiezen, die eveneens is verfijnd en nu nog efficiënter werkt en sneller reageert.



Honda's topmodel, de NSX.





In geen enkele andere auto in deze klasse vindt u de combinatie van hoogwaardige technologie, opvallende zuinigheid en puur rijgenot die de Civic u biedt.



Oog voor detail.

Honda's benadering heeft zes Formule 1 wereldkampioenschappen voor constructeurs opgeleverd en aanhoudende successen in de motorsport. Dat vraagt om oog voor detail en veel toewijding.

Die betrokkenheid heeft onze klanten al die innovaties en vooruitgang gebracht op het gebied van motoren en wielophanging die Honda rijden zo bijzonder maakt.





Honda Civic.

De wereldwijde familie

De Honda Civic is één van 's werelds meest succesvolle auto's ooit gemaakt.

De Civic werd al uitgeroepen tot 'auto van de toekomst' toen het eerste model in 1972 werd gelanceerd. Vandaag de dag zijn er meer dan 10 miljoen Civics over de hele wereld verkocht.

De nieuwste, inmiddels zesde generatie Civics heeft meer geavanceerde techniek in huis dan welke auto in zijn klasse dan ook. Dat geldt voor de fraai gestroomlijnde 2-deurs Civic Coupé, de sportieve Civic 3-deurs, de elegante Civic sedan en de praktische, veelzijdige Civic 5-deurs.

De reden hiervoor is dat Honda graag de uitdaging opzoekt en gelooft in vooruitgang door innovatie en originaliteit. Mede op basis van die filosofie is Honda één van 's werelds meest vooraanstaande producenten van auto's, van motorfietsen, generatoren, buitenboordmotoren en gazonmaaiers geworden en is Honda de grootste motorfabrikant ter wereld.

Wij geloven dat wanneer iemand een produkt van Honda koopt, hij of zij wordt opgenomen in een wereldwijde familie. En voor onze familie doen we meer dan alleen auto's verkopen. Overal staan onze dealers voor u klaar om service te verlenen van een kwaliteit die overeenstemt met de kwaliteit van onze Honda-produkten.

Geen wonder dat klanten van Honda steeds weer terugkomen. Als u eenmaal een Honda hebt gehad, is iets anders al gauw een compromis.

Honda Civic Coupé

De keuze.

De geheel van aluminium gemaakte 1.6-liter 16-kleppenmotor maakt gebruik van onze in eigen huis ontwikkelde en in autoraces beproefde multi-point brandstofinjectie.



1.6i LS

De standaarduitrusting omvat:

- * Dubbele airbag
- * Startblokkeringssysteem
- * Centrale portiervergrendeling op afstand
- * Getint glas
- * Stuurbekrachtiging
- * In hoogte verstelbaar stuur
- * Bumpers in karrosserie kleur
- * In delen neerklapbare achterbankleuning



Exterieur kleuren & interieur bekleding

Elke Honda wordt volgens zeer hoge standaarden gebouwd, zowel het interieur als het exterieur. De Civic is daarop geen uitzondering.

Honda's unieke lakprocede, waarbij de hele carrosserie ronddraait in het verfbad, maakt een einde aan alle microscopisch kleine luchtbelletjes en zorgt voor een duurzame afwerking.

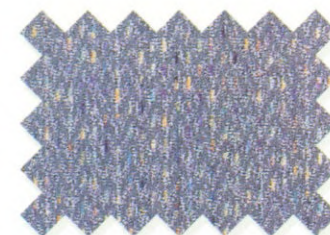
Dezelfde zorg is gegeven aan de bekleding van het interieur. De stof en het design zijn gekozen vanwege de uitstraling, kleurstelling en zeker net zo belangrijk, duurzaamheid.



Milano Red



Cypress Green Pearl



1.6i LS Moquette



Granada Black Pearl



Island Coral Pearl

1.6i LS

Milano Red

•

Granada Black Pearl

•

Cypress Green Pearl

•

Island Coral Pearl

•

Technische specificaties

Model Uitvoering	Civic Coupé 1.6i LS	Model Uitvoering	Civic Coupé 1.6i LS
Motor		Stuurinrichting	
Cilinderinhoud (cc)	1590	Bekrachtigd (torsie-afhankelijk)	S
Boring x slag (mm)	75 x 90	Draaicirkel spoor/koets (mtr)	10.0/10.8
Kompressieverhouding	1 : 9.4		
Aantal cilinders	4	Remmen	
Kleppen per cilinder	4	Voor geventileerde schijven	S
Klepbediening	SOHC	Achter trommels	S
Brandstofsysteem	PGM-FI	ABS	P
Brandstofsoort (loodvrij)	91 Ron of hoger		
Vermogen (kW/PK-tpm)	77/105 - 6200	Wielen en Banden	
Maximum koppel (Nm-tpm)	140 - 4500	Wieldekels	S
Koppelverloop 90% tussen (Nm-tpm)	2100 - 5800	Velgmaat	14 x 5J
Akku (V-Ah)	12V/36Ah	Bandenmaat	175/65R14 - 82H
Dynamo (V-A)	12V/70A	Ruimtebesparend reservewiel	S
LPG voorbereiding	J		
Prestaties		Maten	
Topsnelheid - handg./aut. (km/u) - in 4e versnelling	190/187	Lengte (mm)	4460
Acceleratie 0-100 km/u - handgeschakeld/automaat (sec)	10.1/11.4	Breedte (mm)	1695
Acceleratie 80-120 km/u - handg./aut. (sec) - in 4e versnelling	12.0/8.9	Hoogte (mm)	1375
		Bodemvrijheid (mm)	150
Brandstofverbruik (ECE 80/1268 ltr/100 km)		Wielbasis	2620
Stad - handgeschakeld/automaat	7.7/9.1	Spoorbreedte voor/achter (mm)	1478/1487
90 km/u - handgeschakeld/automaat	5.2/5.7	Inhoud bagageruimte (ltr.-VDA met achterbankleuning omhoog)	405
120 km/u - handgeschakeld/automaat	6.8/7.4	Inhoud brandstoftank (ltr)	45
Gemiddeld - handgeschakeld/automaat	6.6/7.4	Hoofdruimte voor/achter - zonder schuifdak (mm)	985/920
		Hoofdruimte voor/achter - met schuifdak (mm)	950/900
Transmissie		Heupbreedte voor/achter (mm)	1265/1159
Type - handgeschakeld/automaat	5 handg./4 autom.	Schouderbreedte voor/achter (mm)	1330/1305
Overbrengingsverhoudingen:		Gewichten	
1e versnelling - handgeschakeld/automaat	3.250/2.600	Kentekengewicht - handgeschakeld/automaat (kg)	1000/1025
2e versnelling - handgeschakeld/automaat	1.782/1.393	Maximaal toelaatbaar gewicht handgeschakeld/automaat (kg)	1550/1600
3e versnelling - handgeschakeld/automaat	1.172/0.926	Max. massa aanhanger ongeremd/geremd (handgeschakeld)	500/1000
4e versnelling - handgeschakeld/automaat	0.909/0.673	Max. massa aanhanger ongeremd/geremd (automaat)	500/800
5e versnelling - handgeschakeld/automaat	0.702/-	Maximale kogeldruk	50
Achteruit - handgeschakeld/automaat	3.153/1.954	Maximale daklast (kg)	75
Totale eindreductie - handgeschakeld/automaat	4.058/4.357		
Wielophanging			
Double Wishbone voor/achter	S/S		
Stabilisator	S		

Model Uitvoering	
Exterieur	
Bumpers in carrosseriekleur	S
Zijstootstrips	S
Getint glas (groen)	S
Buitenspiegels elektrische bediening	P
Grille voor in carrosseriekleur	S
Mistverlichting achter	S
3e Remlicht	S
Antenne	S
Centrale portiervergrendeling/afstand bediend	S/S
Schuifkanteldak (staal/glas)	P

Interieur	
Bekledingsmateriaal	Moquette
Aantal zitplaatsen	5
Traploos verstelbare rugleuning voorstoelen	S
Hoofdsteunen voor in hoogte verstelbaar	S
Hoofdsteunen achter	S
Walk-in mechanisme passagiersstoel	S
Neerklapbare rugleuning achter	60/40
Dashboardkonsole met opbergruimte	S
Middenkonsole met bergruimte	S
Kaartvakken in portieren	S
Muntenvak	S
Zijruiten elektrische bediening voor	P
Interieurverlichting	S
In hoogte verstelbaar stuur	S
Van binnenuit ontgrendelbare brandstofklep	S
Van binnenuit ontgrendelbare kofferklep	S
Voetsteun bestuurder	S
Kofferruimte verlichting	S
Zonneklep met make-up spiegel passagier	S
Kaartvak zonneklep bestuurder	S
Verlichte asbak met aansteker	S
Asbak achter	S
Kledinghaakje	S
Luidsprekers voor	S
Radio-cassettespeler	O

Civic Coupé
1.6i LS

S
S
S
P
S
S
S
S
S/S
P

Moquette
5
S
S
S
S
S
60/40
S
S
S
S
P
S
S
S
S
S
S
S
O

Model
Uitvoering

Instrumentarium	
Kilometerteller inclusief dagteller	S
Toerenteller	S
Digitale quartzklok	S
Waarschuwingsslampje geopende kofferklep	S
Lichtzoemer	S
Instelbare koplamphoogte schakelaar	S
Reservebrandstof voorraad indikator	S

Ventilatie en verwarming	
Temperatuurstelling met schuifbediening	S
Aanjager met 4 snelheden	S
Regelbare te richten roosters	S
Zijruitontwaseming via dashboard	S
Pollenfilter	O
Airconditioning	O

Extra passieve en actieve veiligheid

Verstevigingsbuizen in portieren	S
SRS airbag bestuurder/passagier	S/S
ABS	P
Gordelspanners	S
Elektronische startblokkering	S
Brandvertragende bekleding	S
Roll over afsluitklep brandstoftank	S
Kontrolelamp remwerking	S

Optiepakket (handgeschakeld of automaat)

Elektr. bedienbaar schuif/kanteldak (glas) / Elektr. bedienbare zijruiten voor / Elektr. bedienbare buitenspiegel / ABS

S = Standaard / O = Optie / N - Niet standaard / P = Optiepakket

GARANTIE

2 Jaar garantie zonder kilometerbeperking, 3 jaar garantie op lak en 6 jaar garantie op doorroesten van binnenuit.

HONDA ASSISTANCE

Gratis hulpverlening voor Honda-rijders bij pech onderweg in heel Europa. 24 uur per dag, 7 Dagen per week, 2 Jaar lang.



Integratie van toptechniek.

Soichiro Honda richtte in 1948 Honda Motor op. Hij was toen 42 jaar oud en kon niet vermoeden dat zijn concern zou uitgroeien tot de grootste producent van motoren ter wereld. In 1992 is hij gestorven en vandaag de dag drijven Honda motoren niet alleen auto's aan, maar uiteraard ook Honda motorfietsen, de eerste passie van Soichiro Honda, bromfietsen, buitenboordmotoren, generatoren, grasmaaiers, waterpompen en tuinbouwtrekkers.

Vanaf het begin had Soichiro Honda maar één ding voor ogen: het ontdekken van nieuwe technologieën en hij heeft nooit begrepen waarom men lange tijd wat minnetjes deed over Japanse auto's. In het land van de rijzende zon zou er alleen geïmiteerd worden, zo was de publieke opinie. De eerste Civic's van 1972 waren echter revolutionair: het waren de eerste massa-produktieauto's met een grote openslaande achterklep. Daarmee werd wel een trend gezet in autoland. En het was Honda die in 1975 de 'schoonste motor ooit' introduceerde: de CVCC. Een motor die als allereerste voldeed aan de strengste milieu-eisen in Amerika. Een meer recente ontwikkeling is Honda's double-wishbone wielophanging.

Honda wist dit systeem, ontwikkeld op de race-circuits, als eerste en enige autoproducent zo kompakt te maken dat het toegepast kan worden in normale produktie-auto's. En de allerlaatste Honda ontwikkeling: VTEC-motoren: Honda toptechnologie. Waarbij de klepbediening een variabele kleplift en kleptiming kent. Bij lagere toerentallen opent slechts één inlaatklep volledig. Gevolg: minder brandstofverbruik. Bij hogere toerentallen doen alle kleppen mee voor sportieve prestaties. Afgezien van al deze technieken die Honda een unieke plaats op technologisch gebied binnen de autowereld geven maakt Honda natuurlijk ook gebruik van vindingen van andere producenten. Omdat u daar beter van wordt. Soichiro Honda sprak in dit verband van een 'prachtige integratie van al het goede dat de automobiellindustrie wereldwijd heeft voortgebracht'. En in dat licht moet u de nieuwe Civic Coupé bekijken. Het is niet alleen een optelsom van geavanceerde techniek, luxe, comfort en veiligheid, als uitgebreid belicht in deze folder. Het is méér dan de som der delen: De Civic Coupé heeft karakter, stijl, identiteit.

Ofschoon deze brochure met de grootst mogelijke zorg is samengesteld kan geen aansprakelijkheid worden aanvaard voor eventuele onjuistheden, terwijl wijzigingen blijven voorbehouden. Geringe verschillen in model en/of uitvoering t.a.v. de foto's en omschrijving zijn per land mogelijk.

Honda Nederland BV, Nikkelstraat 17, Postbus 4130, 2980 GC Ridderkerk
Telefoon 0180-491777, Fax 0180-491888



HONDA