

CIVIC 3-DEURS



HONDA





De Honda Civic 3-deurs.

Technologie die middenin het leven staat.

Technische perfectie vormt altijd al het hart van elke Honda. Geen techniek omwille van de techniek zelf, maar techniek die bedacht is rondom de mens, rondom u en uw passagiers.

Iedereen stelt verschillende eisen aan een auto. En die eisen verschillen ook nog eens van dag tot dag. Met het oog op al deze verschillende wensen en behoeften heeft Honda de nieuwe generatie Civics ontwikkeld. Die kenmerken zich dan ook door techniek van een zeldzaam hoog niveau.

Door voortdurend vernieuwend te denken op het gebied van comfort, veiligheid, zuinigheid en rijplezier en steeds hogere normen te stellen heeft de fraai gelijnde Civic meer geavanceerde technologie in huis en is kwalitatief beter gebouwd dan tal van andere compacte hatchbacks.

Het hart van de nieuwe Civics wordt gevormd door een unieke reeks meerkleppen-motoren, geheel van aluminium en door een wielophangingssysteem dat op het racecircuit is ontwikkeld.

Sportieve prestaties, hoog rijcomfort en uitstekend rijgedrag maken de Civic een auto voor mensen die om echt rijplezier geven.

Maar bovendien is de nieuwe generatie Civics praktisch. Met zijn grote, licht te bedienen achterklep en ruimte voor vijf volwassenen is het een auto die bij u past. Wat voor eisen u ook stelt. Wat voor leven u ook leidt. De Civic staat midden in het leven.







De Civic maakt autorijden weer leuk

Nergens ervaart u de innovatieve techniek van de nieuwe Civic beter dan achter het stuur.

De Civic biedt dan ook meer dan gemiddeld rijplezier.

Dat begint al als u simpelweg gaat zitten in de bestuurdersstoel. Dat voelt meteen al goed en comfortabel aan. De positie van de stoel is volledig instelbaar; de instrumenten zijn in één oogopslag duidelijk af te lezen en ook de spiegels zijn perfect geplaatst.



Start de motor en de 16-kleppenmotor klinkt gewillig. U beschikt over veel extra vermogen, voor als het eens nodig is.

De transmissie - handgeschakeld, automatisch of CVT - werkt soepel en direct.

Honda's verfijnde stuurbekrachtiging is op bijna elk model standaard, dus de handelbaarheid in de stad is uitstekend. De uiterst geavanceerde/wielophanging zorgt ook op oneffen wegen voor een gelijkmatig weggedrag.

Buiten de stad is het snellere bochtenwerk precies (waarbij de carrosserie nauwelijks overhelt) en de Civic voelt altijd stabiel aan.

Comfort, wegligging en prestaties - dat is wat Honda-technologie u brengt.

Al die know how is er op gericht. En dat maakt de Civic zo plezierig om in te rijden en zo praktisch in het gebruik.



Technologie voor een beter leven

Honda denkt na over de wereld waarin we leven.

Bij Honda streven we er niet alleen maar naar om de meest efficiënte auto te maken maar ook om hem zo efficiënt mogelijk te fabriceren. Tenslotte komt dat ons allemaal ten goede, want zo gaan we zuiniger om met de beperkte bronnen van de aarde.

Meerkleppen-, lean-burn motoren persen meer energie uit iedere druppel brandstof; dat betekent minder vervuiling en minder vaak naar het benzinstation.

Het lijkt een detail, maar we denken zelfs na over de plaats van de katalysator. Door deze op de 1.5i LS en 1.6i ES dichterbij de motor te monteren komt de katalysator sneller op bedrijfstemperatuur. Met als gevolg een hoger rendement en minder uitstoot, met name bij koude starts.

We maken tijdens het fabricageproces gebruik van minder vervuilende oplosmiddelen en lak op waterbasis. Ook gebruiken we waar mogelijk gerecyclede materialen.

Wij geloven dat technologie een beter leven mogelijk maakt - voor iedereen.



Oog voor detail - koplampen

Eén van de eerste
dingen die u bij de nieuwe

Civic zullen opvallen zijn de extreem vormgegeven koplampen. Die zien er niet alleen voor de show zo uit. De complexe reflectoren met een hoog rendement leveren 45% meer helderheid en 38% meer stralingsbreedte. Weer zo'n briljant staaltje van Honda-vernuft.





Kwaliteit tot in het kleinste detail.

Het oog voor detail van Honda kunt u zelf in een oogopslag zien.

Dat Honda auto's maakt van een betere kwaliteit dan gemiddeld hoeft u niet op ons woord te geloven. U kunt het zelf controleren. Eén blik op een willekeurig onderdeel van de nieuwe Civic bewijst het al.

Neem bijvoorbeeld de aansluiting tussen de portieren en de karrosserie, de zogeheten sluitnaad. Smalle sluitnaden vormen een maatstaf voor kwaliteit die vaak door autojournalisten wordt gehanteerd, het zal u gelijk opvallen dat bij de Civic de panelen perfect op elkaar aansluiten.

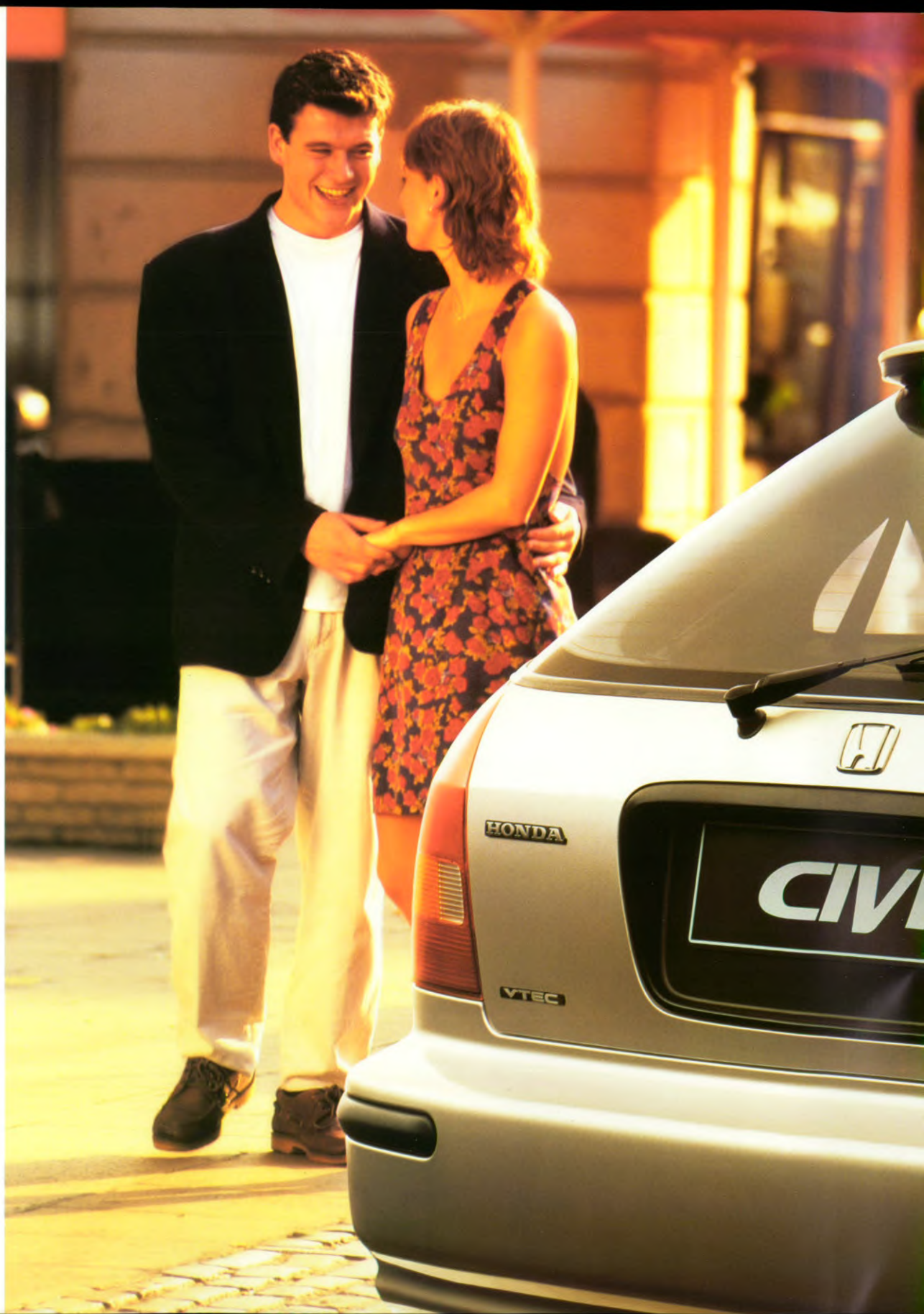
Het smetteloze lakwerk van de Civic is maar liefst zes jaar gegarandeerd tegen corrosie van binnen uit. Honda's speciale lakprocedé maakt een einde aan alle microscopisch kleine luchtbelletjes en zorgt voor een meer duurzame, gelijkmatige afwerking.

De carrosserie wordt beschermd door rubberstrips en dorpels die zo ontworpen zijn dat ze gemakkelijk gerecycled kunnen worden. Dat zijn allemaal in het oog springende kwaliteits graadmeters. Maar het is een geruststellende gedachte dat de Civic ook beter beschermd is op plaatsen waar u dat niet kunt zien, zoals het beschermende materiaal in de wielkasten.

Het elektrisch bediende schuif/kanteldak is op de 1.6i ES en de 1.6 VTi standaard.

De ruiten van getint glas zijn vlak tegen het koetswerk aangebracht ten behoeve van een betere luchtstroming en bovendien is dit fraaier. De aërodynamische spoiler bovenop de achterklep bevat een derde remlicht.

Alles bij de nieuwe Civic straalt een gevoel van stevigheid en kwaliteit uit en dat is gerust uniek te noemen voor een auto in deze klasse. Zoals u aan elk detail kunt merken wordt de Honda-kwaliteit bereikt door een verregaande mate van oog voor detail, van zorgvuldigheid en door een voortdurend innovatief denken. Toegepast op elk detail - zowel van binnen als van buiten.









Groot van binnen, compact van buiten

Een compacte auto, maar groot qua eigenschappen en comfort. Daar is wel Honda-technologie voor nodig.

De portieren van de Civic sluiten met een solide gevoel van kwaliteit. Op de bestuurdersstoel zit u ontspannen en hebt u het gevoel alles onder controle te hebben. Want er is volop ruimte om u heen, maar toch hebt u alle bedieningsorganen en de versnellingspook binnen handbereik. Het panoramische zicht rondom maakt dat u elke bocht goed kunt overzien, waardoor u deze ontspannender kunt nemen.



De stoelen zijn stevig en bieden goed steun; ze zijn bekleed met een zachte, slijtvaste tricot of jersey stof. Dankzij het verstelbare stuurwiel en de vele verstelmogelijkheden voor de stoel vindt u gemakkelijk uw ideale rijpositie.

Uw passagiers hebben volop hoofd- en beenruimte, zowel voor- als achterin; de Civic biedt met gemak comfortabel plaats aan vijf personen. Er is ruimschoots opbergruimte. En u treft handige snufjes aan, zoals een asbak die na een lichte aanraking vanzelf opent. En wat dacht u van het anti-bacteriële pollenfilter (standaard op 1.5i, 1.6i en VTi).

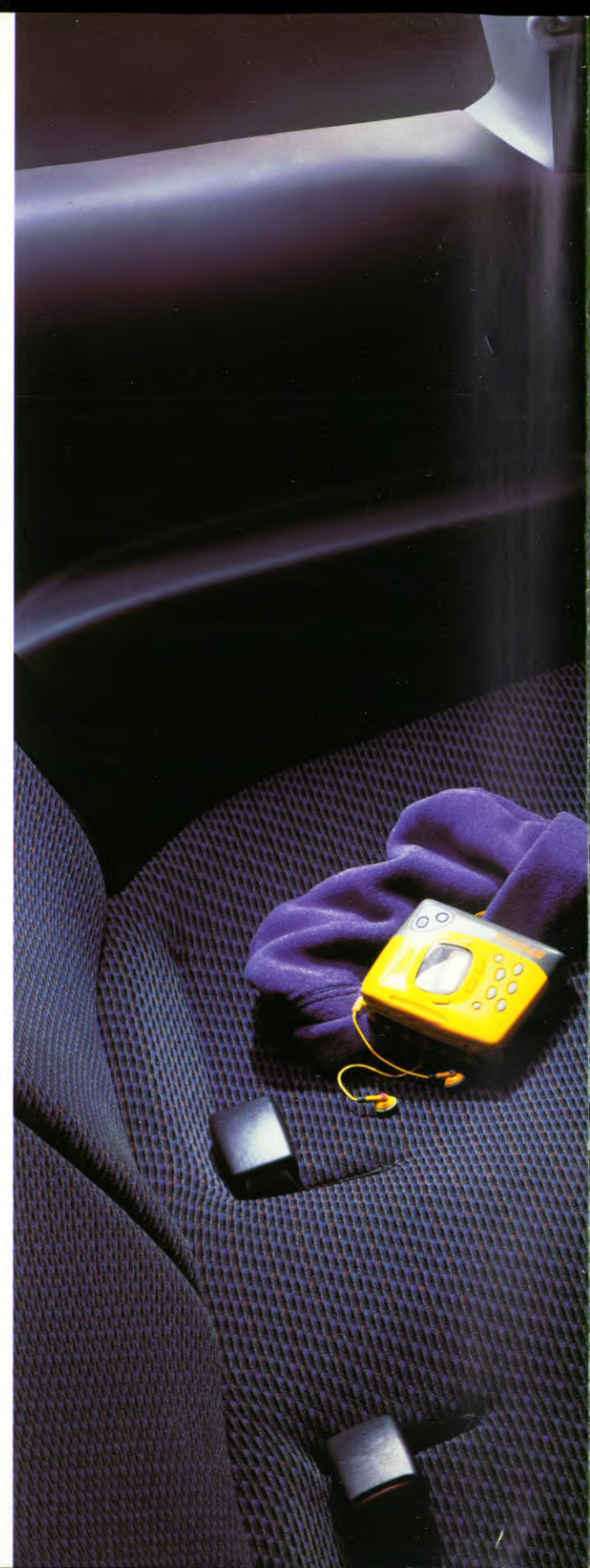
Aan de achterzijde gaat de grote, licht te bedienen achterklep hoog open, zodat de verlichte bagageruimte goed toegankelijk is. De uit twee gelijke delen bestaande leuning van de achterbank kan ten dele of geheel worden neergeklapt en biedt zo een veelzijdige, praktische laadruimte.

Hoogwaardige materialen en een zorgvuldig ontwerp maken het interieur van de 3-deurs Civic tot een rustige, ontspannen omgeving voor u en uw passagiers.



Oog voor detail - opbergruimte

Bij het ontwerpen van de nieuwe Civic is gedacht aan details die enorm handig zijn in het dagelijks gebruik. Zo is er een ruim dashboardkastje, er zijn ruime vakken in de portieren, er is een aparte opbergruimte voor cassettes en CD's. En er is naast de bestuurdersstoel zelfs een lekvrije houder voor een paraplu aangebracht.







**Oog voor detail -
double wishbone -
wielophanging**

De Civic is de enige auto in zijn klasse met een double wishbone wielophanging rondom. Dit systeem wordt bij Formule 1 raceauto's toegepast om dezelfde redenen: precieze, voorspelbare, betere wegligging.

De Civic beschermt u en zichzelf.

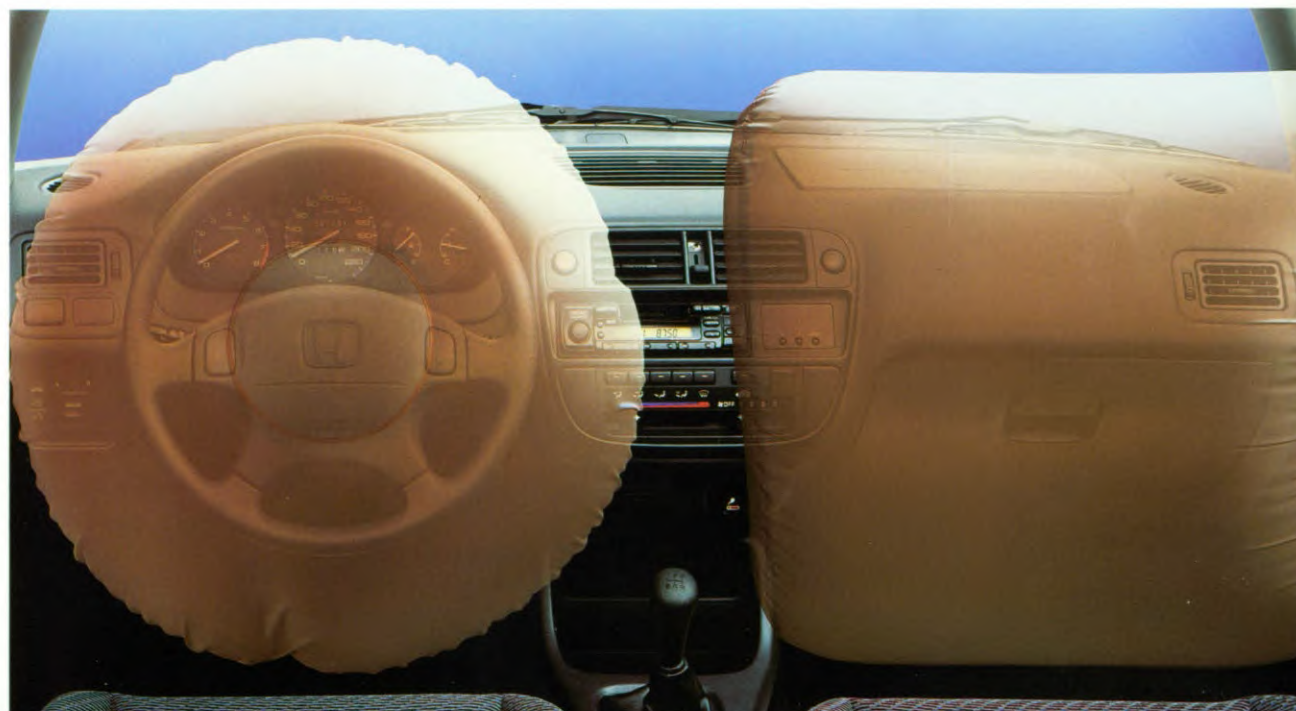
De technologie die het rijden in de Civic zo plezierig maakt, maakt hem ook veiliger.

Wanneer u in de Civic rijdt voelt u zich op uw gemak, u zit ontspannen en toch hebt u het veilige gevoel alles onder controle te hebben. Daardoor kunt u meer aandacht aan de weg schenken wat al met al weer een veiliger automobilist van u maakt. Uitstekend zicht rondom, duidelijke instrumenten en grote achteruitkijkspiegels dragen bij aan de actieve veiligheid van de Civic.

Hoe meer informatie u krijgt des te minder snel komt u voor verrassingen te staan, tesamen met de soepelheid en de grote reserve aan prestaties van de Civic kunt u moeilijkheden gemakkelijker voorkomen. Maar zelfs als u onverhoopt toch de controle over het stuur zou verliezen, dan is de Civic erop gebouwd om maximale bescherming te bieden.

De Civic is met zijn versterkte kooi en optimale kreukelzônes voor en achter ontworpen om te voldoen aan de strengste crash test-normen ter wereld voor botsingen aan de voor- en achterzijde, van opzij, onder een schuine hoek en ook voor een koprol. Twee grote airbags zijn in veel modellen als optie leverbaar, één voor de bestuurder en één voor de passagier voorin. Ook is ABS op de meeste modellen leverbaar.

De Civic kan eveneens zichzelf beschermen. Hij is standaard uitgerust met een geavanceerd startblokkeringssysteem. De portiersloten zijn extra gepantserd om openbreken van de auto te helpen voorkomen.



Honda technologie. Het hart van de Civic

Elke auto heeft een motor, maar geen enkele autofabrikant kan tippen aan Honda's know how op het gebied van motoren.

De Civic biedt u een voor deze klasse ongekende combinatie van moderne techniek, zuinig verbruik en puur rijplezier. Dat geldt evengoed voor de 1.4i, de 1.5i en 1.6i VTEC-E als voor de uiterst krachtige 1.6 VTI terwijl al deze motoren gebouwd worden volgens Honda's unieke constructietechniek en volgens hetzelfde, geheel aluminium 16-kleppenontwerp.

De krachtige 1,6-liter VTEC motor in de VTI behoort tot de meest geavanceerde krachtbronnen verkrijgbaar voor personenauto's. Met Honda's gepatenteerde systeem voor variabele kleptiming en lifthoogte - VTEC - biedt de motor een opmerkelijke 160 PK en een voortreffelijke soepelheid in het gehele toerengebied.

De VTEC lean-burn motor met één bovenliggende nokkenas in de 1.5i LS VTEC-E levert 115 PK -net als sommige 2-liter auto's- maar met een aanzienlijk lager brandstofverbruik dan tal van kleinere motoren. Door bij lage snelheden vier van de 16-kleppen te sluiten, is hij uiterst zuinig, maar biedt u volop vermogen als dat nodig is.

Met zijn 90 PK biedt de 1.4i S een opvallend rendement voor zijn inhoud. Het geheim heet 'tumble' - Honda's verbeterde wijze om lucht en brandstof in de verbrandingskamer te mengen. Evenals alle overige Civic-krachtbronnen profiteert deze motor van Honda's programmeerbare brandstofinjectie PGM-FI.

Niet alleen de Civic-motoren behoren tot de meest geavanceerde ter wereld -zoals u ook mag verwachten van 's werelds grootste fabrikant van motoren.

De ingenieurs van Honda zijn eveneens beroemd om hun versnellingsbakken.

De Civic biedt u de keuze uit een handgeschakelde, automatische of continu variabele transmissie; stuk voor stuk nog verder verfijnd en verbeterd.

De handgeschakelde vijfbak bijvoorbeeld, schakelt licht, soepel, direct en evenwichtig.

U kunt ook de automaat kiezen (1.4i S, 1.5i LS), die eveneens is verfijnd en nu nog efficiënter werkt en sneller reageert.

Honda's Continu Variabele Transmissie (CVT op 1.6i ES), de derde keuzemogelijkheid voor transmissies bij de Civic, schakelt niet in een reeks trappen, maar wijzigt voortdurend de overbrengingsverhouding van stapvoets rijden tot topsnelheid. Dat levert een zuiniger verbruik en een vloeiender rijgedrag op.

Het heeft Honda 14 jaar ontwikkeling gekost om de CVT te perfectioneren. Daarom is onze CVT betrouwbaarder dan menig ander systeem en biedt deze een betere acceleratie dan de meeste automaten en zelfs ook handgeschakelde bakken. De CVT verbruikt tot maar liefst 15% minder brandstof in stadsritten.

Maar het mooiste is nog dat hij bijzonder gemakkelijk te bedienen is.

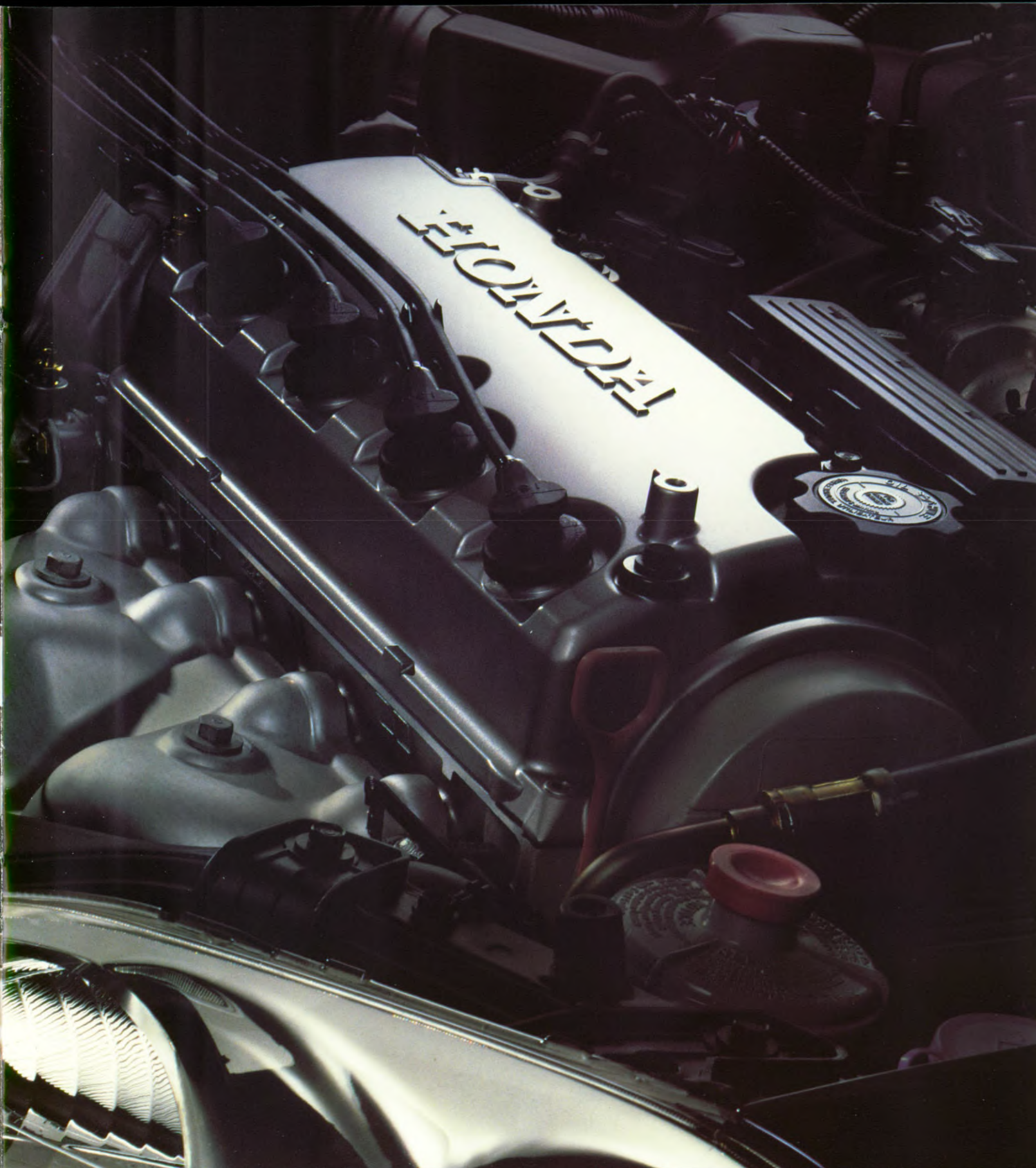


Oog voor detail - VTEC

VTEC is uniek. Dit systeem geeft de VTEC

Civics met één of twee bovenliggende nokkenassen de voordelen van twee totaal verschillende motoren in één motor: bij de 1.5i en 1.6i VTEC-E groot vermogen aan de ene kant, zuinig verbruik aan de ander kant. Uiterst sportieve prestaties in het gehele toerenalgebied bij de 1.6 VTI.

Honda's topmodel, de NSX.
Ook met VTEC-motor



In geen enkele andere auto in deze klasse vindt u de combinatie van hoogwaardige technologie, opvallende zuinigheid en puur rijgenot die de Civic u biedt.

Dat geldt zowel voor de 1.4i(S), de 1.5i LS, de 1.6i ES als voor de hoog presterende 1.6 VTi, allen maken gebruik van Honda's unieke technische bekwaamheden en het geheel aluminium 16 kleppen ontwerp.





Honda Civic.

De wereldwijde familie

De Honda Civic is een van 's werelds meest succesvolle auto's ooit gemaakt.

De Civic werd al uitgeroepen tot 'auto van de toekomst' toen het eerste model in 1972 werd gelanceerd. Vandaag de dag zijn er meer dan 10 miljoen Civics over de hele wereld verkocht.

De nieuwste, inmiddels zesde generatie Civics heeft meer geavanceerde techniek in huis dan welke auto in zijn klasse dan ook. Dat geldt evenzeer voor de sportieve Civic 3-deurs als voor de elegante 4-deurs, de fraai gestroomlijnde 2-deurs Civic Coupé en de praktische, veelzijdige Civic 5-deurs.

De reden hiervoor is dat Honda graag de uitdaging opzoekt en gelooft in vooruitgang door innovatie en originaliteit. Mede op basis van die filosofie is Honda één van 's werelds meest vooraanstaande producenten van auto's, motorfietsen, generatoren, buitenboordmotoren en gazonmaaiers geworden en is Honda de grootste motorfabrikant ter wereld.

Wij geloven dat wanneer iemand een produkt van Honda koopt, hij of zij wordt opgenomen in een wereldwijde familie. En voor onze familie doen we meer dan alleen auto's verkopen. Overal staan onze dealers voor u klaar om service te verlenen van een kwaliteit die overeenstemt met de kwaliteit van onze Honda-produkten.

Geen wonder dat klanten van Honda steeds weer terugkomen. Als u eenmaal een Honda hebt gehad, is iets anders al gauw een compromis.

Civic 3-deurs. De keuze

De geheel van aluminium gemaakte 1.4-liter 16-kleppenmotor maakt gebruik van onze in eigen huis ontwikkelde en in autoraces beproefde multi-point brandstofinjectie. Daarnaast verbetert het geavanceerde ontwerp voor de 'tumble' cilinderkop de prestaties en het benzineverbruik, terwijl tegelijkertijd de uitstoot wordt verminderd.

De standaarduitrusting omvat:

- * Stuurbekrachtiging (1.4iS)
- * Startblokkeringssysteem
- * Getint glas
- * Portiervakken
- * Bumpers in karrosserie kleur
- * In delen neerklapbare achterbankleuning



1.4i/1.4i S

De 1.5i VTEC motor verenigt de voordelen van twee verschillende motoren in één motor, sportieve prestaties en een uiterst zuinig brandstofverbruik. Dit wordt bereikt door vier van de 16-kleppen bij lage snelheden te sluiten om brandstof te besparen- en ze bij hogere toerentallen weer te openen om onmiddellijk op het gaspedaal te kunnen reageren.

De standaarduitrusting omvat:

- * Stuurbekrachtiging
- * Centrale portiervergrendeling
- * Startblokkeringssysteem
- * Deurontgrendeling-op-afstand
- * Getint glas
- * In hoogte verstelbare zitting bestuurdersstoel
- * Hoofdsteunen achterin
- * Elektrisch verstelbare buitenspiegels
- * In delen neerklapbare achterbankleuning



1.5i LS

Ontspannen rijden is in de Civic 1.6i ES VTEC-E modellen gewaarborgd door een nieuwe Continu Variabele Transmissie (CVT). Deze automaat schakelt niet op de conventionele wijze- hij varieert continu de overbrengingsverhouding waardoor optrekken vanuit stilstand tot topsnelheid in één vloeiende beweging verloopt.

De standaarduitrusting omvat:

- * SRS-airbags voor bestuurder en voorpassagier
- * Stuurbekrachtiging
- * Elektrisch ruitbediening voor
- * Elektrisch verstelbare buitenspiegels
- * Centrale portiervergrendeling
- * Startblokkeringsysteem
- * Deurontgrendeling-op-afstand
- * ABS
- * Elektrisch bediend schuif/kanteldak
- * Getint glas
- * In hoogte verstelbare bestuurdersstoel
- * In delen neerklapbare achterbankleuning



1.6i ES

De met twee bovenliggende nokkenassen uitgeruste krachtbron die de Civic VTi aandrijft, levert niet minder dan 160 PK uit slechts 1,6 liter. Dit opmerkelijke vermogen wordt gelijkmatig afgegeven op de vertrouwde Honda-wijze, zonder in te boeten aan flexibiliteit in het gehele toereengebied.

De standaarduitrusting omvat:

- * SRS-airbags voor bestuurder en voorpassagier
- * Stuurbekrachtiging
- * Lichtmetalen velgen
- * Met leer bekleed stuurwiel
- * Centrale portiervergrendeling
- * Startblokkeringsysteem
- * Deurontgrendeling-op-afstand
- * ABS
- * Elektrisch bediend schuif/kanteldak
- * Getint glas
- * In hoogte verstelbare bestuurdersstoel
- * In delen neerklapbare achterbankleuning



1.6 VTi

Technische specificaties

Model	Civic 3d 1.4i	Civic 3d 1.4 S	Civic 3d 1.5i LS	Civic 3d 1.6i ES	Civic 3d 1.6 VTi
Motor					
Cilinderinhoud (cc)	1396	1396	1493	1590	1595
Boring x slag (mm)	75 x 79	75 x 79	75 x 84.5	75 x 90	81 x 77.4
Kompressieverhouding	9.3 : 1	9.3 : 1	9.6 : 1	9.6 : 1	10.2 : 1
Aantal cilinders	4	4	4	4	4
Kleppen per cilinder	4	4	4	4	4
Klepbediening	SOHC	SOHC	SOHC	SOHC	DOHC
Type			VTEC-E	VTEC-E	VTEC
Brandstofsysteem	PGM-FI	PGM-FI	PGM-FI	PGM-I	PGM-FI
Brandstofsoort	Ron 91	Ron 91	Ron 91	Ron 91	Ron 95
Vermogen (kW/PK-tpm)	55/75-6000	66/90-6300	84/114-6500	84/114-6500	118/160-7600
Maximum koppel (Nm-tpm)	109-3000	120-4600	134-5500	140-5000	150-7000
Koppelverloop 90% tussen (tpm)	1300-5100	2000-5900	2400-6600	2100-6400	2700-8000
Akku (V-A)	12/36	12/36	12/36	12/36	12/36
Dynamo (V-A)	12/70	12/70	12/75	12/75	12/80
LPG voorbereiding	JA	JA	-	-	-
Prestaties					
Topsnelheid - handg./aut. (km/u) - in 4e versnelling (VTi in 5e)	165/-	177/170	188/172	-/170	207/-
Acceleratie 0-100 km/u - handgeschakeld/automaat (sec)	13.9/-	10.8/13.4	10.2/12.0	-/10.7	8.0/-
Acceleratie 80-120 km/u - handg./aut. (sec) - in 4e versnelling	17.7/-	15.3/11.3	13.5/10.0	-/7.6	9.9/-
Brandstofverbruik (ECE 80/1268 ltr/100 km)					
Stad - handgeschakeld/automaat	7.5/-	7.5/8.7	6.6/7.7	-/7.0	9.3/-
90 km/u - handgeschakeld/automaat	5.4/-	5.4/5.8	4.8/5.1	-/5.6	6.3/-
120 km/u - handgeschakeld/automaat	7.0/-	7.0/7.3	6.2/6.7	-/7.0	7.8/-
Gemiddeld - handgeschakeld/automaat	6.6/-	6.6/7.3	5.9/6.5	-/6.5	7.8/-
Transmissie					
Type - handgeschakeld/automaat	5MT	5MT/4AT	5MT/4AT	CVT	5MT
Overbrengingsverhoudingen:					
1e versnelling - handgeschakeld/automaat (CVT=max)	3.250/-	3.250/2.600	3.250/2.600	-/2.466	3.230/-
2e versnelling - handgeschakeld/automaat	1.909/-	1.909/1.393	1.782/1.393	-/-	2.105/-
3e versnelling - handgeschakeld/automaat	1.250/-	1.250/0.926	1.250/0.926	-/-	1.458/-
4e versnelling - handgeschakeld/automaat (CVT=min)	0.909/-	0.909/0.673	0.937/0.673	-/0.449	1.107/-
5e versnelling - handgeschakeld/automaat	0.702/-	0.702/-	0.702/-	-/-	0.875/-
Achteruit - handgeschakeld/automaat	3.153/-	3.153/1.954	3.153/1.954	-/2.466	3.000/-
Totale eindreductie - handgeschakeld/automaat	4.058/-	4.058/4.357	3.888/4.357	-/5.809	4.266/-
Wielophanging					
Double Wishbone voor/achter	S/S	S/S	S/S	S/S	S/S
Stabilisator voor/achter	-/-	-/-	S/-	S/-	S/S

Model	Civic 3d 1.4i	Civic 3d 1.4 S	Civic 3d 1.5i LS	Civic 3d 1.6i ES	Civic 3d 1.6 VTi
Stuurinrichting					
Bekrachtigd (torsie-afhankelijk)	N	S	S	S	S
Draaicirkel spoor/koets (mtr)	10.0/10.8	10.0/10.8	10.0/10.8	10.0/10.8	10.8/11.6
Remmen					
Voor geventileerde schijven	S	S	S	S	S
Achter trommels/schijven	S/-	S/-	S/-	S/-	-/S
Remsysteem ABS	N	O	O	S	S
Wielen en Banden					
Lichtmetalen velgen	N	N	N	N	S
Velgenmaat	13 x 5J	13 x 5J	14 x 5J	14 x 5J	15 x 6JJ
Bandenmaat	175/70R13-82H	175/70R13-82H	175/65R14-82H	175/65R14-82H	195/55R15-84V
Wieldeksels	N	S	S	S	N
Ruimtebesparend reservewiel	S	S	S	S	S
Maten					
Lengte (mm)	4190	4190	4190	4190	4190
Breedte (mm)	1695	1695	1695	1695	1695
Hoogte (mm)	1375	1375	1375	1375	1375
Bodemvrijheid (mm)	100	100	100	100	100
Wielbasis	2620	2620	2620	2620	2620
Spoorbreedte voor/achter (mm)	1478/1488	1478/1488	1478/1488	1478/1488	1478/1488
Inhoud bagageruimte minimum/maximum (ltr.-VDA)	225/600	225/600	225/600	225/600	225/600
Inhoud brandstoftank (ltr)	45	45	45	45	45
Hoofdruimte voor/achter - zonder schuifdak (mm)	985/945	985/945	985/945	985/945	985/945
Hoofdruimte voor/achter - met schuifdak (mm)	950/930	950/930	950/930	950/930	950/930
Heupbreedte voor/achter (mm)	1265/1159	1265/1159	1265/1159	1265/1159	1265/1159
Schouderbreedte voor/achter (mm)	1330/1305	1330/1305	1330/1305	1330/1305	1330/1305
Gewichten					
Kentekengewicht - handgeschakeld/automaat (kg)	930/-	940/965	975/1000	1005	1065
Maximaal toelaatbaar gewicht handgeschakeld/automaat (kg)	1500	1540	1580	1580	1550
Max. massa aanhanger onger./ger. handgesch./automaat (kg)	500/800	500/800	500/(1000/800*)	500/800	500/1000
Maximale kogeldruk	50	50	50	50	50
Maximale daklast (kg)	60	60	60	60	60

*Bij montage ATF olie-koeler

Model	Civic 3d 1.4i	Civic 3d 1.4 S	Civic 3d 1.5i LS	Civic 3d 1.6i ES	Civic 3d 1.6 VTI
Exterieur					
Geïntegreerde voorspoiler	S	S	S	S	S
Dakspoiler in kleur	S	S	S	S	S
Bumpers in karrosseriekleur	S	S	S	S	S
Zijstootstrips	S	S	S	S	S
Getint glas	S	S	S	S	S
Buitenspiegels elektrische bediening	N	O	S	S	S
Buitenspiegels/deurgrepen in karrosseriekleur	N/N	N/N	N/N	N/N	S/S
Grille voor in karrosseriekleur	S	S	S	S	S
Mistverlichting voor/achter	O/S	O/S	O/S	O/S	O/S
3e remlicht	S	S	S	S	S
Wiswas achter	S	S	S	S	S
Uitlaatsierstuk	N	N	N	N	S
Centrale portiervergrendeling/afstand bediend	N/N	O/N	S/S	S/S	S/S
Schuijkanteldak (glas)	N	N	O	S	S
Interieur					
Bekledingsmateriaal	JERSEY	JERSEY	JERSEY	JERSEY	VELOURS
Kuipstoelen voor	N	N	N	N	S
Aantal zitplaatsen	5	5	5	5	4
In hoogte verstelbare bestuurdersstoel	N	N	S	S	S
Traploos verstelbare rugleuning voorstoelen	S	S	S	S	S
Hoofdsteunen voor verstelbaar/kantelbaar	S/N	S/N	S/N	S/N	S/S
Hoofdsteunen achter/verstellbaar	N/N	N/N	S/N	S/S	S/S
Walk-in mechanisme passagiersstoel	S	S	S	S	S
Neerklapbare rugleuning achter 50/50	S	S	S	S	S
Dashboardconsole met opbergruimte	S	S	S	S	S
Middenconsole met bergruimte	KLEIN	KLEIN	KLEIN	GROOT	KLEIN
Lektuurtas passagiers-/bestuurdersstoel	N/N	N/N	S/S	S/S	S/S
Kaartvakken in portieren	S	S	S	S	S
Muntenvak	S	S	S	S	S
Zijruiten elektrische bediening voor/achter	N/N	O/N	S/N	S/N	S/N
Kaartleeslamp	N	N	N	N	S
In hoogte verstelbaar stuur	S	S	S	S	S
Leder stuur	N	N	N	N	S
Van binnenuit ontgrendelbare brandstofklep	S	S	S	S	S
Van binnenuit ontgrendelbare kofferklep	S	S	S	S	S
Voetsteun bestuurder	N	N	S	S	S
Kofferruimte verlichting	N	S	S	S	S
Zonneklep met make-up spiegel bestuurder/passagier	S/S	S/S	S/S	S/S	S/S
Verlichte asbak met aansteker	S	S	S	S	S
Asbak achter	S	S	S	S	S
Luidsprekers voor/achter	2/-	2/-	2/2	2/2	2/2
Tweeters	-	-	-	-	2
Radio-cassettespeler	O	O	O	S	S

Model	Civic 3d 1.4i	Civic 3d 1.4 S	Civic 3d 1.5i LS	Civic 3d 1.6i ES	Civic 3d 1.6 VTI
Instrumentarium					
Kilometerteller inclusief dagteller	S	S	S	S	S
Toerenteller	S	S	S	S	S
Digitale quartzklok	S	S	S	S	S
Zuinigheidsindicator	N	N	S	S	N
Waarschuwingsslampje geopende kofferbak	S	S	S	S	S
Lichtzoemer	S	S	S	S	S
Instelbare koplamphoogte schakelaar	S	S	S	S	S
Reservebrandstof voorraad indicator	N	N	S	S	S
Ventilatie en verwarming					
Temperatuurstelling met schuifknop	S	S	S	S	S
Aanjager met 4 snelheden	S	S	S	S	S
Regelbare te richten roosters	S	S	S	S	S
Zijruitenwaseming via dashboard	S	S	S	S	S
Pollenfilter	O	O	S	S	S
Airconditioning	O	O	O	O	O
Extra passieve en actieve veiligheid					
Verstevigingsbuizen in portieren	S	S	S	S	S
SRS airbag bestuurder/passagier	N	O	O	S	S
ABS	N	N	O	S	S
Gordelklemmen	S	S	S	S	S
Instapverlichting portieren	S	S	S	S	S
Elektronische startblokkering	S	S	S	S	S
Brandvertragende bekleding	S	S	S	S	S
Roll over afsluitklep brandstoftank	S	S	S	S	S
Remwerking controlelamp	S	S	S	S	S
Optiepakketten					
Automaat		O	O		
SRS (2x)		O	O		
Automaat/SRS (2x)		O	O		
Centrale portiervergrendeling/ABS/SRS (2x)		O			
Automaat/Centrale portiervergrendeling/ABS/SRS (2x)		O			
Zijruiten elektrische bediening voor/elektrische bediening buitenspiegels/centrale portiervergrendeling		O			
ABS/SRS (2x)			O		
Schuifdak/ABS/SRS (2x)			O		
Automaat/Schuifdak/ABS/SRS (2x)			O		

S = Standaard / O = Optie / N - Niet standaard

GARANTIE

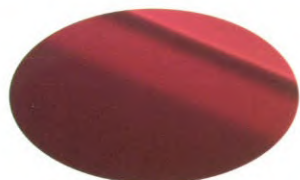
2 Jaar garantie zonder kilometerbeperking, 3 jaar garantie op lak en 6 jaar garantie op doorroesten van binnenuit.

HONDA ASSISTANCE

Gratis hulpverlening voor Honda-rijders bij pech onderweg in heel Europa. 24 uur per dag, 7 Dagen per week. 2 Jaar lang.



Exterieur kleuren & interieur bekleding



Matador Red Pearl



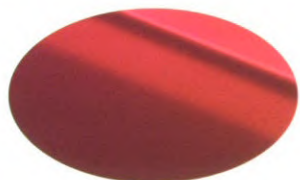
Granada Black Pearl



Frost White



Adriatic Blue Pearl



Milano Red



Cypress Green Pearl



Vogue Silver Metallic



Dark Amethyst Pearl

Elke Honda wordt volgens zeer hoge standaarden gebouwd, zowel het interieur als het exterieur. de Civic is daarop geen uitzondering.

Honda's unieke lakprocedé maakt een einde aan alle microscopisch kleine luchtbelletjes en zorgt voor een duurzame afwerking.

Dezelfde zorg is gegeven aan de bekleding van het interieur. De stof en het design zijn gekozen vanwege de uitstraling, kleurstelling en zeker net zo belangrijk, duurzaamheid.



Jersey



Velours

	1.4i	1.4i S	1.5i LS	1.6i ES	1.6 VTi
Matador Red Pearl	Jersey	Jersey	Jersey	Jersey	Velours
Frost White	Jersey	Jersey	Jersey	Jersey	Velours
Milano Red	Jersey	Jersey	Jersey	Jersey	Velours
Vogue Silver Metallic	Jersey	Jersey	Jersey	Jersey	Velours
Granada Black Pearl	Jersey	Jersey	Jersey	Jersey	Velours
Adriatic Blue Pearl	Jersey	Jersey	Jersey	Jersey	Velours
Cypress Green Pearl	Jersey	Jersey	Jersey	Jersey	Velours
Dark Amethyst Pearl	Jersey	Jersey	Jersey	Jersey	Velours

Ofschoon deze brochure met de grootst mogelijke zorg is samengesteld kan geen aansprakelijkheid worden aanvaard voor eventuele onjuistheden, terwijl wijzigingen blijven voorbehouden. Geringe verschillen in model en/of uitvoering t.a.v. de foto's en omschrijving zijn per land mogelijk.

**Honda Nederland BV, Nikkelstraat 17, Postbus 4130, 2980 GC Ridderkerk
Telefoon 0180-491777, Fax 0180-491888**



HONDA