



Accord



F i r s t m a n , t h e n m a c h i n e



Individueel

Bij Honda geloven we in vrije meningsuiting en enthousiasme om idealen te bereiken. Daarom geven we onze technici en designers de vrijheid om hun eigen ideeën ook uit te werken. We worden gedreven door de uitdaging om vooruitgang te boeken met innoverende technieken en door deze technieken te bewijzen in de autosport op wereldniveau.

Vanuit die motivatie zijn hoogtepunten ontstaan zoals onze VTEC-motoren en de wereldkampioenschappen in de Formule 1. Toch zijn ze slechts een middel om ons doel te bereiken: u een auto te bieden vol plezier van bezit en gebruik, als beloning voor uw besluit niet te kiezen voor het alledaagse.

Het laatste resultaat van onze uitdagende instelling is de nieuwe Honda Accord: een eersteklas sedan die tot in de kleinste details weergeeft waarmee we onze reputatie hebben opgebouwd.





Weet u nog, toen u als kind droomde van de toekomst? Droomde dat u genoot van dingen die eigenlijk helemaal niet mogelijk waren?

Honda heeft het mogelijk gemaakt.

De nieuwe Accord.

De nieuwe Accord. Ver vooruit.





Wanneer je meer ervaringen opdoet, nemen ook je verwachtingen toe. Onze passie voor technische vooruitgang, die bijvoorbeeld te zien is aan onze autosportsuccessen, heeft geleid tot de constructie van een schitterende sedan die de stoutste verwachtingen overtreft. De nieuwe Accord is elegant, dynamisch en aangenaam anders. Hij biedt prestaties, wegligging, veiligheid en luxe op zo'n hoog niveau, dat u er nog niet van durfde dromen. Toch brengt de Accord ze ook binnen uw bereik.

F i r s t m a n , t h e n m a c h i n e



Vertrouwenwekkend



Auto's van tegenwoordig kunnen het plezier in autorijden op de proef stellen. Gelukkig zal de nieuwe Accord uw enthousiasme snel herstellen, want hij bewijst dat een verfijnde sedan zeer inspirerend en zeer de moeite waard kan zijn. In de Accord voelt u zich in een andere wereld, beschermd maar niet geïsoleerd. Hij reageert direct en nauwkeurig op uw commando's. En hij voelt solide aan, sterk en zeer betrouwbaar. De Accord stelt gerust met zijn kwaliteiten, en inspireert u om op pad te gaan.

F i r s t m a n , t h e n m a c h i n e



Vertrouwen, bescherming en vrijheid

De carrossierestructuur van de nieuwe Accord is uitzonderlijk vormvast zonder onnodig toegevoegd gewicht. Hierdoor presteert de Accord zelfs in de strengste botsproeven zeer goed.

Het effect van de versterkte stalen structuur achter de bumpers, de kreukelzones, de vormvaste veiligheidskooi en de twee SRS airbags voorin is bewezen in proeven waarbij met een snelheid van 64 km/h frontaal werd

gebotst tegen een half voor de auto geplaatst, vervormbaar object. Met standaard twee zij-airbags in de 1.8i en 2.0i versies en gordelspanners voorin, driepunts gordels voor alle vijf inzittenden en solide beschermbalken in de portieren biedt de Accord ook ver gaande bescherming tegen aanrijdingen van opzij. De brandstoftank bevindt zich binnen het frame van de achterwielophanging: een zeer veilige plaats en ook geheel geïsoleerd van het interieur.

Dankzij het royale glasoppervlak heeft de Accord-bestuurder een goed zicht rondom en het instrumentarium is zo ontworpen dat hij het snel en gemakkelijk kan aflezen. In het donker leveren de nieuwe, krachtige

De letterlijk schitterende koplampen van de Honda Accord zijn niet alleen mooi om te zien. De lenstechniek zorgt voor een lichtbundel van 20 meter breed en 105 meter lang, die bovendien het helderst is in deze klasse.



De Honda Accord 1.8i en 2.0i hebben standaard zij-airbags voorin, ter bescherming bij een aanrijding van opzij. In 30 % van de verkeersongelukken is dit het geval.



Verantwoord

De Honda 'supersloten' van de Accord ES en Type-R kunnen zelfs bij een ingeslagen ruit niet van binnenuit worden ontgrendeld.



koplampen met lenstechniek een 35 % grotere lichtbundel dan conventionele lampen. Om de reparatiekosten laag te houden is de carrosserie van de Accord extra makkelijk te repareren, terwijl uitgebreide beveiligingsmaatregelen op slimme wijze zijn ingebouwd. Het afgeschermd mechanisme en het voorgeprogrammeerde breekpunt van de portiersloten houdt de meeste dieven buiten. Alle Accords hebben startblokkering met wisselende code, waar alleen die van de contactsleutel bij past om het motormanagement te openen.

Verder denken... techniek... ontwikkelen

De nieuwe Accord biedt een ruime keuze uit motoren van de jongste generatie, zodat elke soort automobilist iets van zijn motorische gading kan vinden. De toptechniek zorgt in elke Accord-motor voor meer vermogen, minder geluid, lagere emissies en een lager verbruik.

Als een aanvulling op het motorenprogramma is er nu ook een 1,6-liter motor voor de Accord, een verfijnde 16-kleppen SOHC krachtbron met lichtmetalen blok. Natuurlijk springt ook deze zuinig met de benzine om, terwijl hij toch een flink vermogen van 85 kW (115 pk) levert.

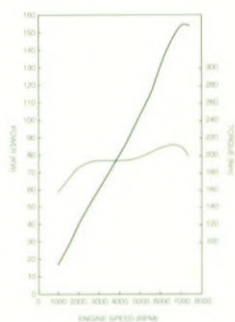
Zowel de 1.8i als de 2.0i SOHC benzinemotor heeft ons befaamde VTEC-systeem voor

variabele kleptiming en lichthoogte. Dat maakt ze opmerkelijk krachtig: respectievelijk bedraagt hun vermogen 100 kW (136 pk) en 108 kW (147 pk). Bij deze motoren hebt u de keuze uit onze zeer licht en precies schakelende vijfversnellingsbak en de geavanceerde Sequential Shift automaat, die eerder in onze sportcoupé Prelude debuteerde en qua techniek is geïnspireerd door onze overwinningen in de toerwagenkampioenschappen.

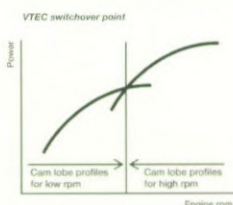
De Sequential Shift automaat biedt u al het comfort van een normale automaat, maar stelt u ook in staat zelf te schakelen als u meer betrokken wilt zijn bij het autorijden. U zet de selectiehendel daarvoor in de parallele, sequentiële stand en hoeft dan overigens niet te ontkoppelen. U hebt alles onder controle en wordt ondersteund door de elektronica om de motor en transmissie te beschermen. De geavanceerde Grade Logic Control zorgt er in de automatische stand voor dat u altijd in de juiste versnelling rijdt bij bijvoorbeeld het rijden in een bergachtig gebied.



Onze filosofie 'First man, then machine' karakteriseert onze benadering van techniek. Innovatie moet leiden tot zinvolle oplossingen, het moet de prestaties verbeteren en uw rijplezier vergroten.



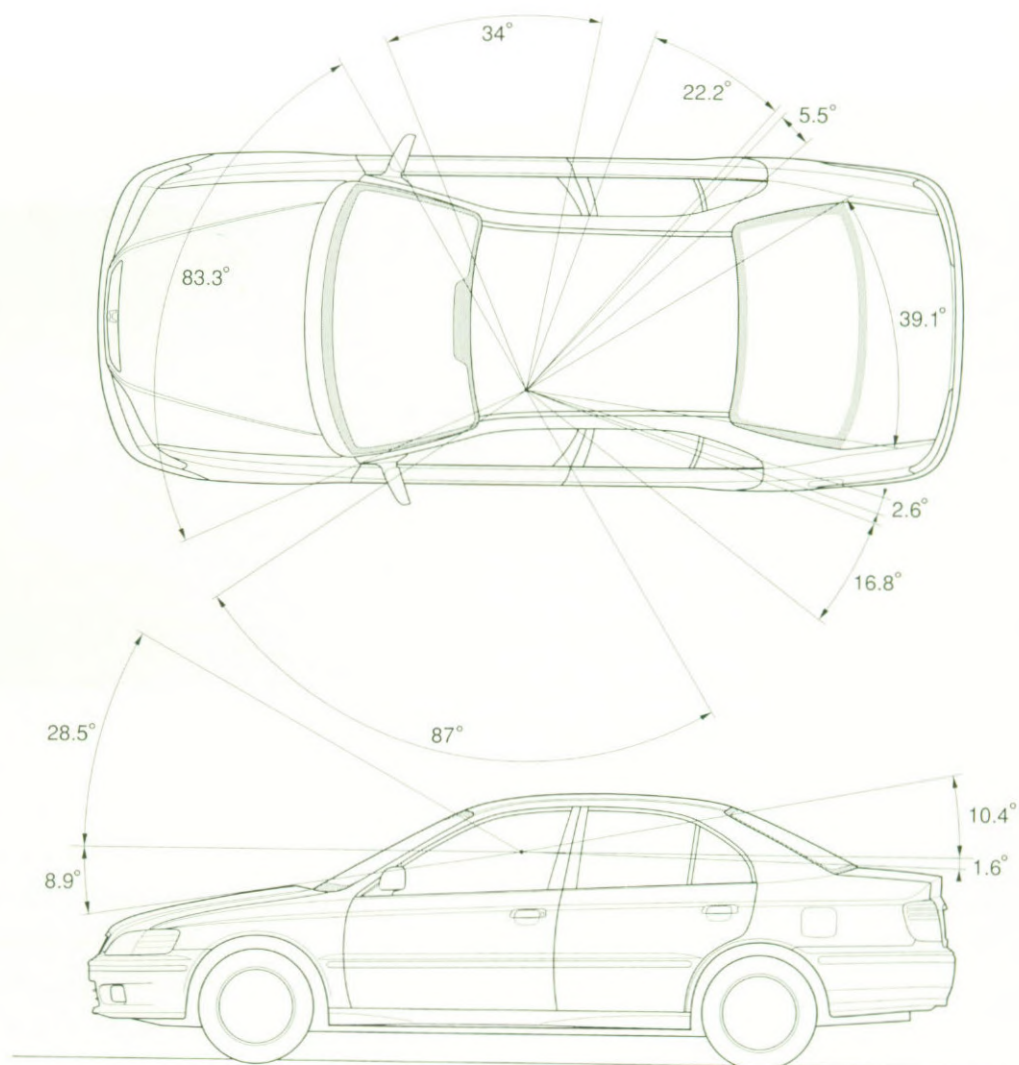
De motoren van de Accord zijn ontworpen om ook de liefhebber tevreden te stellen, bijvoorbeeld door direct te reageren op gas geven en ook bij lage toerentallen veel trekkracht te leveren.



Bij normale toerentallen en rijomstandigheden zorgt het Honda VTEC-systeem (elektronisch variabele kleptiming en lichthoogte) voor trekkracht op een gecontroleerde, lineair progressieve wijze. Wanneer het toerental een bepaald punt bereikt, schakelt VTEC de nokkenas over op een profiel dat zorgt voor extra vermogen. Hierdoor heeft een VTEC-motor een soepel en zuinig karakter bij lage toerentallen, en tegelijk optimaal vermogen bij hoge toerentallen.



Door de uitgekiende plaatsing van slanke, maar tegelijk sterke portierstijlen plus het royale glasoppervlak biedt de Accord uitstekend zicht rondom. De hoge achterzijde maakt achteruit inparkeren eenvoudig.

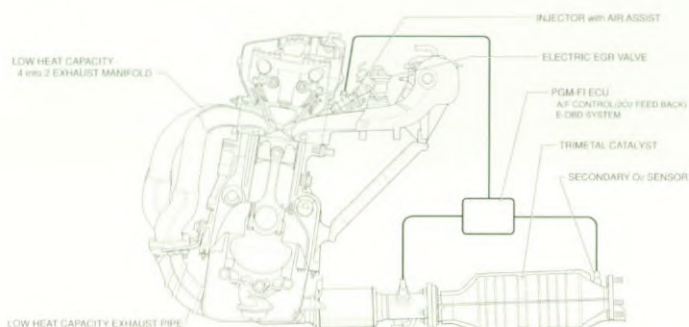
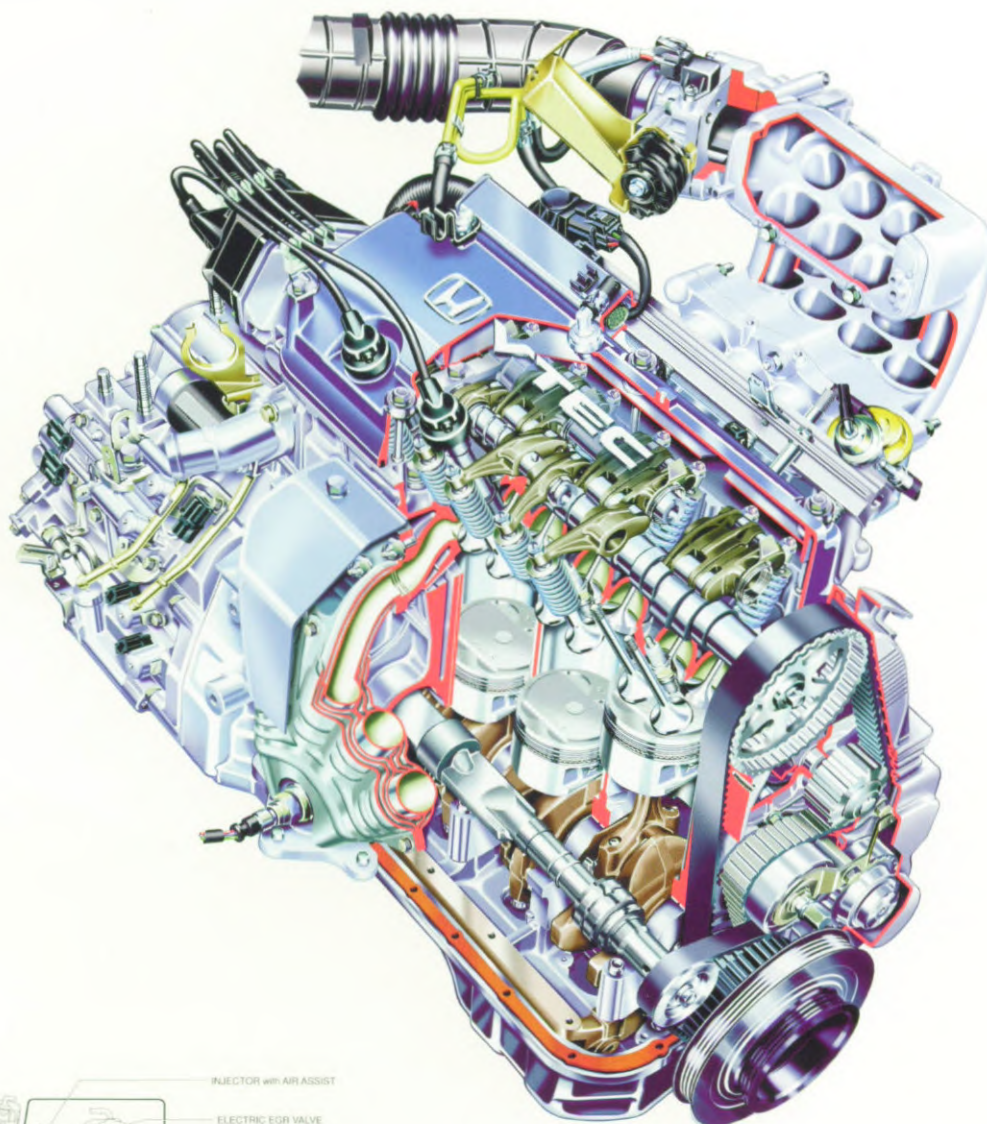


Gedreven

We ondersteunen graag gedurfde en innoverende ideeën die ons helpen de grenzen te verleggen op alle mogelijke gebieden. De elektronica in de nieuwe Accord is bijvoorbeeld zeer verfijnd, en desondanks hebben we de bedrading eenvoudiger en betrouwbaarder gemaakt dankzij toepassing van het multiplex-systeem. Hierdoor vervangt één enkele kabel vele losse en zijn slechts drie regeleenheden nodig voor alle belangrijke functies.

Een van de functies die multiplex aanstuurt, zijn de nieuwe snelheidsafhankelijke ruitenwissers. In de intervalstand maken ze één

Ook wilden we beslist dat zelfs ons motorisch paradepaardje, de 2.2i VTEC DOHC Type-R motor, zou voldoen aan de EU2000-emissienormen. Dit konden we bereiken door de motor uiterst efficiënt te laten werken en een uniek uitlaatsysteem te ontwerpen dat de doorstroming bevordert en de katalysator sneller opwarmt, wat het emissieniveau verder verlaagt.



Het VTEC-systeem in de 1.8i en 2.0i, dat eigenlijk twee karakters in één motor mogelijk maakt, heeft zijn wortels in onze Formule 1-raceactiviteiten.

slag bij het starten van de auto en vervolgens elke negen of vijf seconden: afhankelijk van de rijsnelheid en of er wordt geaccelereerd, constant gereden of afgeremd. Zo hebt u altijd een schoongewiste ruit.

Een andere innovatie is de laserlastechniek, waaraan de Accordportieren hun grotere stijfheid en botsvastheid danken. Het zou eenvoudig zijn om dikker staal te gebruiken,

maar dat maakt de portieren zwaarder: dat is niet gunstig voor het brandstofverbruik en de prestaties. Onze oplossing is het met laser aan elkaar lassen van verschillende diktes staal op strategisch belangrijke plekken. Dit bespaart gewicht en verbetert de kwaliteit en sterkte. Uiteindelijk draagt ook dit bij aan het bereiken van die lage emissiewaarden. Daarbij was tevens de uitgebreide aandacht voor een optimale verbranding en uitlaatefficiëncy belangrijk. Zulke dingen lijken details, maar we geloven dat onze gedrevenheid de naam Honda synoniem heeft gemaakt met vooruitgang door innovatie.



Rijtechniek

Wij zien autosport als een mobiel laboratorium waar onze technische vindingen kunnen worden uitgetest en getest onder de zwaarste omstandigheden. Al binnen een jaar na onze start in de Formule 1 behaalden we onze eerste overwinning. Daarna hebben we de constructeurstitel zes achtereenvolgende jaren gewonnen. Op dit moment rijden we vooraan in Europese toerwagen-

kampioenschappen, waarbij we nog steeds de kennis gebruiken die onze auto's efficiënt, betrouwbaar en vol rijplezier maakt.

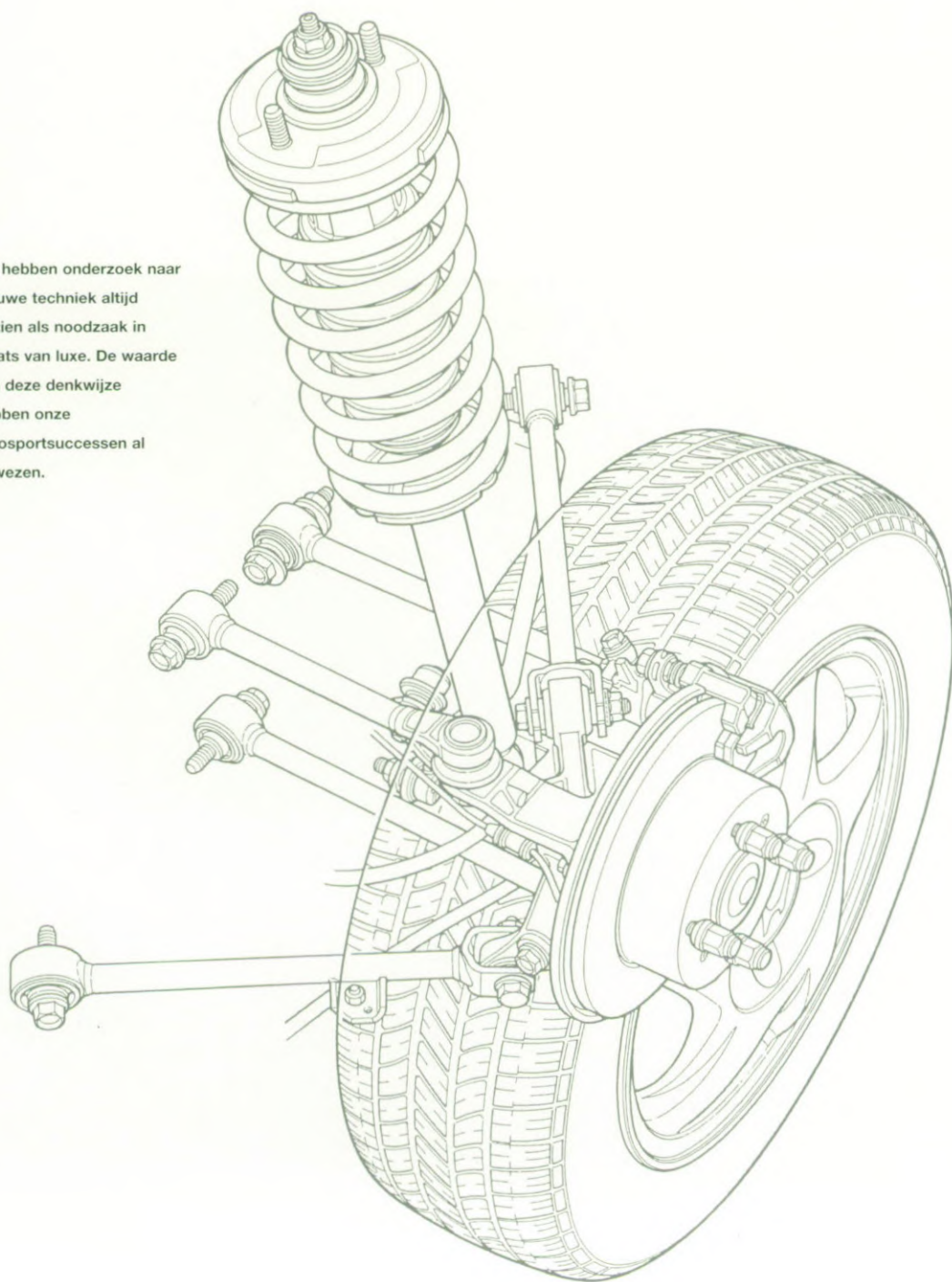
De voordelen van onze autosportactiviteiten vindt u op verschillende punten van de Accord. De 5-punts achterwielophanging, om er een te noemen. Die garandeert niet alleen een zeer vaste wegligging en een hoog veercomfort, maar levert door zijn compacte afmetingen ook meer ruimte op voor passagiers en bagage. Daardoor konden we de wielbasis van de Accord korter maken en dat resulteerde weer in een kortere

draaicirkel. In de Accord Type-R passen de Xenon gasontladingslampen goed bij de geweldige prestaties van de motor. Om te voorkomen dat deze felle koplampen tegemoetkomende automobilisten verblinden houdt een sensor op de achteras de belading van de auto in de gaten en stelt een elektronische regeleenheid indien nodig de koplampen bij.

Met de nieuwe Accord tonen wij u de jongste fase van onze zoektocht naar nieuwe technieken om auto's comfortabeler, plezieriger en milieuverantwoordelijker te maken. Kortom, om auto's te maken die het best aansluiten op uw behoeften van nu en in de toekomst.

We hebben onderzoek naar nieuwe techniek altijd gezien als noodzaak in plaats van luxe. De waarde van deze denkwijze hebben onze autosportsuccessen al bewezen.

Het 5-punts ontwerp van de double wishbone achterwielophanging geeft onze technici meer mogelijkheden deze af te stemmen. De twee diagonale armen maken grotere wieluitslagen mogelijk bij rijden over oneffenheden, terwijl de bewegingen in het interieur minder voelbaar zijn. De drie parallelle armen houden het wiel-wegcontact constant en maken een licht en beheerst meestuureffect van het achterwiel mogelijk, waardoor het bochtgedrag nog stabiel is.



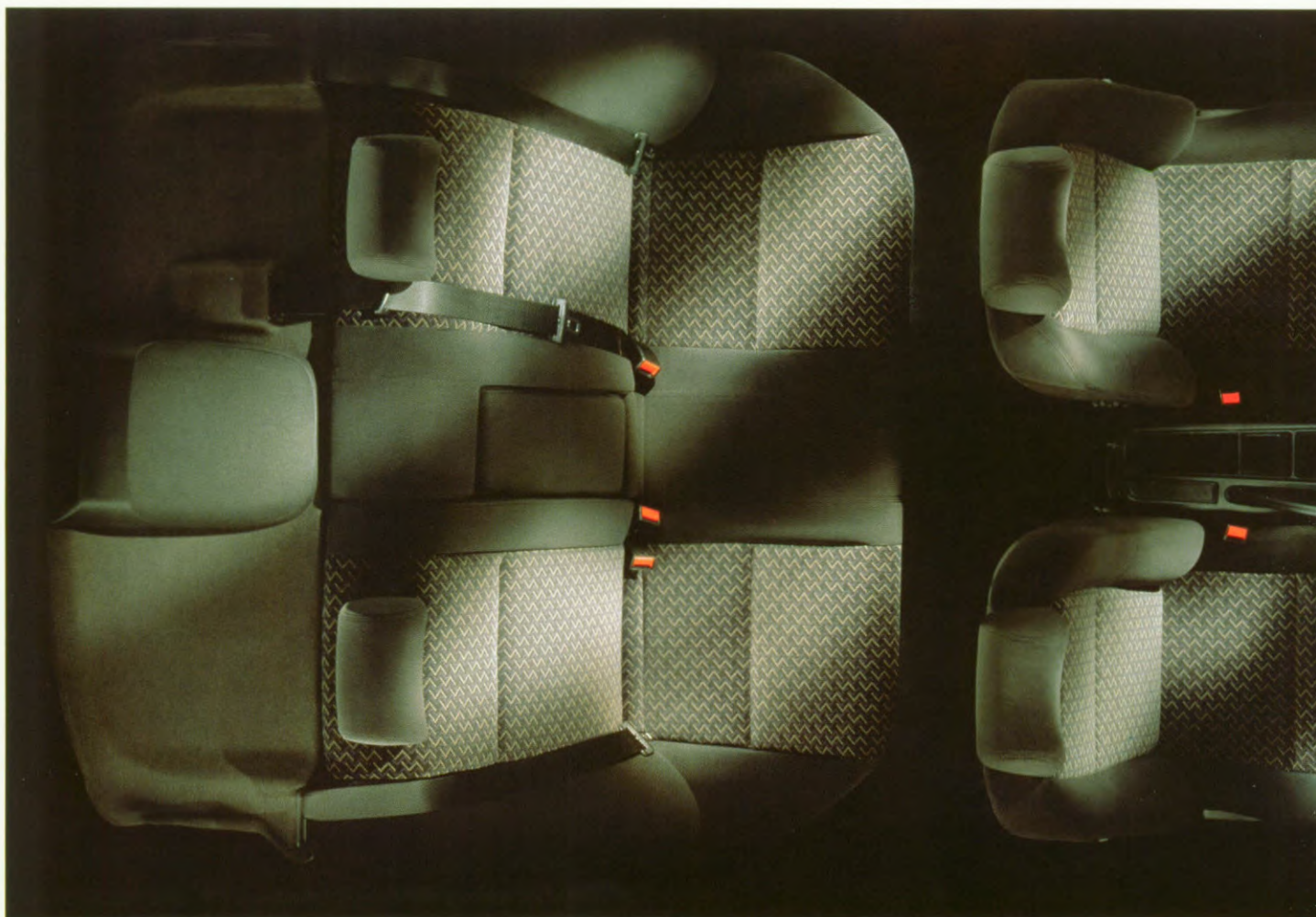
Ontspannend

Binnen is de nieuwe Accord een oase van comfort en rust. De subtiële afwerking met twee-kleurenstelling benadrukt de ruimte in het interieur. En de zachte, anatomisch gevormde stoelen die tegelijk ook stevige steun geven, zorgen voor optimaal zitcomfort.

Zelfs bij stilstand kan de Accord al extra genoeg bieden. Het audiosysteem heeft een sprankelende en ontspannende klankweergave. In de ES-uitvoering gaat dat nog een stap verder, met de vijf luidsprekers van het Bose-systeem dat akoestisch speciaal is afgestemd op het interieur van de Accord, en HiFi-kwaliteit op concertzaalniveau biedt.

Het verwarmingssysteem van de Accord is een van de meest efficiënte in zijn klasse. Het is uit te breiden met airconditioning (optie), terwijl de Accord ES standaard een geheel elektronisch geregeld klimaatsysteem met airco heeft. Alle airco-systemen in de Accord hebben een zeer effectief pollenfilter.

Onderweg zal er geen twijfel bestaan over de verfijningen van de Accord. Stil en soepel zijn de sleutelwoorden, want alle geluiden van motor en de weg zijn goed gedempt en vrijwel onhoorbaar. Welke drukte uw dag ook met zich meebrengt, in de Accord kunt u even ontsnappen aan de hectische wereld en genieten van kalmte en rust.





De bagageruimte van de Accord heeft een vlakke lage vloer, zodat het volume royaal is: maar liefst 427 dm³, voldoende voor vier golfassen.



F i r s t m a n , t h e n m a c h i n e

De nieuwe Accord is een zeer duidelijk bewijs van wat u zelf hebt bereikt, want in karakter en status evenaart hij de auto's uit een hoger segment.

De hoogglanzende lak is het resultaat van een lange procesketen waartoe uitgebreide roestbescherming behoort. Natuurlijk gebruiken we wateroplosbare lakken om het verspreiden van vluchtige oplosmiddelen te voorkomen. De lakafwerking zal er daardoor ook na jaren nog net zo aantrekkelijk uitzien als toen de Accord in de showroom stond.

De afwerking en kwaliteit van het interieur kunnen de toets van de sterkste kritiek doorstaan. We hebben de beste materialen gekozen en hadden als uitgangspunt de uiterst torsiestijve carrosserie. Zo konden we een omgeving scheppen die uitnodigt, rust biedt en kwaliteit en integriteit uitstraalt.

Een reflectie van kwaliteit



Baikal Green Pearl



Chartreuse Metallic*



Orleans Blue Pearl



Vesuvio Red



Midnight Blue



Pirates Black Pearl



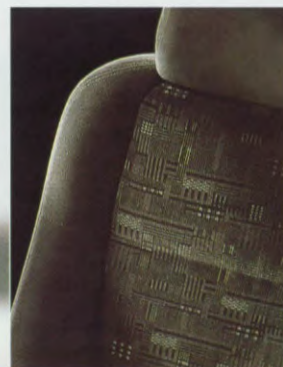
Star Black



Star Beige



Star Fern



Skyline Black



Skyline Fern



Skyline Beige



Sicilian Red Pearl



Titan Silver Metallic

Model	1.6i/1.8i S	1.6i LS/1.8i LS/ 2.0i LS/2.0i ES
	Interieurbekleding	Interieurbekleding
Exterieurkleur		
Baikel Green Pearl	Star Fern	Skyline Fern
Chartreuse Metallic*	Star Fern	Skyline Fern
Orleans Blue Pearl	Star Beige	Skyline Beige
Sicilian Red Pearl	Star Beige	Skyline Beige
Vesuvio Red	Star Black	Skyline Black
Midnight Blue	Star Black	Skyline Black
Pirates Black Pearl	Star Black	Skyline Black
Titan Silver Metallic	Star Fern	Skyline Fern

* Beschikbaar vanaf december 1998

Honda Accord technische specificaties

Model	1.6i	1.6i	1.8i	1.8i	2.0i	2.0i
Uitvoering	S	LS	S	LS	LS	ES
Motor						
Cilinderinhoud (cc)	1590	1590	1850	1850	1997	1997
Boring x slag (mm)	75X90	75X90	85X81,5	85X81,5	85X88	85X88
compressieverhouding	9,6	9,6	10,0	10,0	10,0	10,0
Aantal cilinders	4	4	4	4	4	4
Kleppen per cilinder	4	4	4	4	4	4
Klepbediening	SOHC	SOHC	SOHC	SOHC	SOHC	SOHC
Klepbedieningstype	-	-	VTEC	VTEC	VTEC	VTEC
Brandstofsysteem	Pi	Pi	PGM-Fi	PGM-Fi	PGM-Fi	PGM-Fi
Brandstofbehoefte (loodvrij)	Ron 95	Ron 95	Ron 95	Ron 95	Ron 95	Ron 95
Vermogen (kW/pk-tpm)	85/115-6500	85/115-6500	100/136-6000	100/136-6000	108/147-6000	108/147-6000
Maximum koppel (Nm-tpm)	140-5100	140-5100	175-4800	175-4800	184-4800	184-4800
Koppelverloop 90% tussen (Nm-tpm)	1700-6400	1700-6400	2200-6100	2200-6100	2600-6200	2600-6200
Accu (V-Ah)	12-47	12-47	12-57	12-57	12-57	12-57
Dynamo (V-A)	12 - 85	12 - 85	12 - 90	12 - 90	12 - 90	12 - 90
LPG voorbereiding	J	J	J	J	-	-
Prestaties (handgeschakeld/automaat)						
Topsnelheid - (km/u)	190/-	190/-	205/195	205/195	210/200	210/200
Acceleratie 0-100 km/u - (sec)	12.2	12.2	10.4/11.3	10.4/11.3	9.9/10.9	9.9/10.9
Brandstofverbruik (93/116/EG ltr/100 km) (handgeschakeld/automaat)						
Stadsrit	10,7	10,7	11,2 / 12,6	11,2 / 12,6	11,4 / 12,6	11,4 / 12,7
Buitenweg	6,8	6,8	6,9 / 7,0	6,9 / 7,0	6,9 / 7,0	6,9 / 7,1
Combinatierit	8,2	8,2	8,4 / 9,0	8,4 / 9,0	8,6 / 9,0	8,6 / 9,1
Transmissie						
Type - Handgeschakeld/Automaat + Sequential Shift	5/-	5/-	5/4	5/4	5/4	5/4
Overbrengingsverhoudingen:						
1e versnelling	3,250	3,250	3,285 / 2,528	3,285 / 2,528	3,285 / 2,528	3,285 / 2,528
2e versnelling	1,782	1,782	1,807 / 1,427	1,807 / 1,427	1,807 / 1,427	1,807 / 1,427
3e versnelling	1,250	1,250	1,266 / 0,976	1,266 / 0,976	1,266 / 0,976	1,266 / 0,976
4e versnelling	0,937	0,937	0,966 / 0,653	0,966 / 0,653	0,966 / 0,653	0,966 / 0,653
5e versnelling	0,750	0,750	0,787 / -----	0,787 / -----	0,787 / -----	0,787 / -----
Achteruit	3,153	3,153	3,000 / 1,863	3,000 / 1,863	3,000 / 1,863	3,000 / 1,863
Totale eindreductie	4,437	4,437	4,266 / 4,466	4,266 / 4,466	4,266 / 4,466	4,266 / 4,466
Wielophanging						
Double Wishbone voor/achter	S/S	S/S	S/S	S/S	S/S	S/S
Stabilisator voor/achter	S/-	S/-	S/S	S/S	S/S	S/S
Stuurinrichting						
Bekrachtigd (torsie-afhankelijk)	S	S	S	S	S	S
Draaicirkel spoor/koets (mtr)	10,7/11,4	10,7/11,4	10,7/11,4	10,7/11,4	10,7/11,4	10,7/11,4
Remmen						
Voor geventileerde schijven	S	S	S	S	S	S
Achter trommels/schijven	S/-	S/-	-/S	-/S	-/S	-/S
ABS + EBD	S	S	S	S	S	S
Wielen en Banden						
Sierwieldeksels	S	S	S	S	S	-
Lichtmetalen velgen	-	-	-	-	-	S
Velgmaat	14 X 5.5J	14 X 5.5J	15 X 6J	15 X 6J	15 X 6J	15 X 6JJ
Bandenspecificaties	185/70R14 88H	185/70R14 88H	195/60R15 88V	195/60R15 88V	195/60R15 88V	195/60R15 88V
Maten (mm)						
Lengte	4595	4595	4595	4595	4595	4595
Breedte	1750	1750	1750	1750	1750	1750
Hoogte	1430	1430	1430	1430	1430	1430
Wielbasis	2675	2675	2675	2675	2675	2675
Spoorbreedte voor/achter	1499 / 1513	1499 / 1513	1499 / 1513	1499 / 1513	1499 / 1513	1499 / 1513
Spoorbreedte voor/achter BIJ OFFSET 55	1509 / 1523	1509 / 1523	509 / 1523	1509 / 1523	1509 / 1523	1509 / 1523
Inhoud bagageruimte (ltr-VDA)	427	427	427	427	427	427
Inhoud brandstoftank (ltr)	65	65	65	65	65	65
Hoofdruimte voor/achter -zonder schuifdak	1.012 / 956	1.012 / 956	1.012 / 956	1.012 / 956	1.012 / 956	-
Heupbreedte voor/achter	1.425 / 1.405	1.425 / 1.405	1.425 / 1.405	1.425 / 1.405	1.425 / 1.405	1.425 / 1.405
Schouderbreedte voor/achter	1370/1355	1370/1355	1370/1355	1370/1355	1370/1355	1370/1355
Gewichten (kg) (handgeschakeld/automaat)						
Kentekengewicht	1230/-	1230/-	1305 / 1330	1305 / 1330	1305 / 1330	1305 / 1360
Maximaal toelaatbaar gewicht	1740/-	1740/-	1890/1890	1890/1890	1890/1890	1890/1890
Max. massa aanhanger ongeremd	500	500	500	500	500	500
Max. massa aanhanger geremd	1200/-	1200/-	1300 / 1200	1300 / 1200	1400 / 1400	1400 / 1400
Maximale kogeldruk	60	60	60	60	60	60
Maximale daklast	65	65	65	65	65	65
Exterieur						
Zijstootstrips zwart/in carrosseriekleur	S/-	S/-	S/-	S/-	S/-	-/S
Getint glas (groen) warmtewerend	S	S	S	S	S	S
Bovenzijde voorruit met schaduwband	-	S	-	S	S	S
Buitenspiegel bestuurd asperisch	S	S	S	S	S	S
Buitenspiegels elektrische bediening/verwarmd	S/-	S/-	S/-	S/-	S/-	S/S
Buitenspiegels/deurgrepen in carrosseriekleur	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	S/S
Bumpers in carrosseriekleur	S	S	S	S	S	S
Grille met chrome omlijsting en grote H	S	S	S	S	S	S
Dorpels zwart/in carrosseriekleur	S/-	S/-	S/-	S/-	S/-	S/-
Mistverlichting voor/achter	-/S	-/S	-/S	-/S	-/S	S/S

Honda Accord technische specificaties

Model	1.6i	1.6i	1.8i	1.8i	2.0i	2.0i
Uitvoering	S	LS	S	LS	LS	ES
Exterieur						
3e remlicht	S	S	S	S	S	S
Elektrische antenne achter	S	S	S	S	S	S
Koplampsproeiers	-	-	-	-	-	S
Schuifkanteldak	-	-	-	-	-	S
Zichtbaar chassisnummer	S	S	S	S	S	S
Centrale portiervergrendeling/afstand bediend	S/-	S/S	S/-	S/S	S/S	S/S
Super lock	-	-	-	-	-	S
Interieur						
Bekledingsmateriaal	Rashel/Tricot	Moquette	Rashel/Tricot	Moquette	Moquette	Moquette
Aantal zitplaatsen	5	5	5	5	5	5
In hoogte verstelbare bestuurdersstoel	S	S	S	S	S	S
Traploos verstelbare rugleuning voorstoelen	S	S	S	S	S	S
Verstelbare Lendesteun	-	S	-	S	S	S
Hoofdsteunen voor verstelbaar/kantelbaar	S/-	S/-	S/-	S/-	S/-	S/S
Hoofdsteunen achter/verstelbaar	S/S	S/S	S/S	S/S	S/S	S/S
Gordelhoogte verstelbaar voor	S	S	S	S	S	S
Neerklapbare rugleuning achter	60/40	60/40	60/40	60/40	60/40	60/40
Dashboardconsole met opbergruimte	S	S	S	S	S	S
Armsteun achter	S	S	S	S	S	S
Lektuurtas passagiers stoel	S	S	S	S	S	S
Kaartvakken in portieren	S	S	S	S	S	S
Muntenvak	S	S	S	S	S	S
Zijruiten elektrische bediening voor/achter	S/-	S/S	S/-	S/S	S/S	S/S
Zijruit bestuurder auto down/up + klembeveiliging	S	S	S	S	S	S
Interieurverlichting met vertraging	S	S	S	S	S	S
Interieurverlichting achter	-	-	-	-	-	S
Kaartleeslamp voor	-	-	-	-	-	S
In hoogte verstelbaar stuur	S	S	S	S	S	S
Van binnenuit ontgrendelbare brandstofklep	S	S	S	S	S	S
Van binnenuit ontgrendelbare kofferklep/afstand bediend	S/-	S/-	S/-	S/-	S/-	S/S
Voetsteun bestuurder	S	S	S	S	S	S
Kofferruimte verlichting	S	S	S	S	S	S
Kofferdeksel bekleding	-	-	-	-	-	S
Verlichte asbak voor met aansteker	S	S	S	S	S	S
Asbak achter	S	S	S	S	S	S
Houtinleg dashboard	S	S	S	S	S	S
Houtinleg portieren	-	S	-	S	S	S
Houtinleg middenconsole	-	-	-	-	-	S
Afsluitbaar/verlicht dashboardkastje	S/S	S/S	S/S	S/S	S/S	S/S
Bekerhouder middenconsole	S	S	S	S	S	S
Zonneklep met spiegel bestuurder/passagier	S/S	S/S	S/S	S/S	S/S	S/S
Bose audio system	-	-	-	-	-	S
Luisprekers voor/achter	S/-	S/-	S/-	S/-	S/-	S/S
9 inch Subwoofer	-	-	-	-	-	S
Instrumentarium						
Kilometerteller inclusief 2 digitale dagtellers	S	S	S	S	S	S
Toerenteller	S	S	S	S	S	S
Digitale quartzklok	S	S	S	S	S	S
Buitentemperatuurmeter	-	-	-	-	-	S
Waarschuingslampje geopende kofferbak/portieren	S	S	S	S	S	S
Waarschuingslampje gordels	S	S	S	S	S	S
Lichtzoemer	S	S	S	S	S	S
Instelbare koplamphoogte	S	S	S	S	S	S
Reservebrandstof voorraad indicator	S	S	S	S	S	S
Ventilatie en Verwarming						
Temperatuurstelling met draaiknop	S	S	S	S	S	S
Aanjager met 4 snelheden	S	S	S	S	S	-
Regelbare te richten roosters	S	S	S	S	S	S
Zijruitontwaseming via dashboard	S	S	S	S	S	S
Klimaatbeheersing	-	-	-	-	-	S
Voetverwarming alle passagiers	S	S	S	S	S	S
Extra passieve en actieve veiligheid						
ABS + EBD	S	S	S	S	S	S
Verstevigingsbuizen in portieren	S	S	S	S	S	S
SRS airbag bestuurder/passagier	S/S	S/S	S/S	S/S	S/S	S/S
Zij airbags	-	-	S	S	S	S
3 puntsgordel voor/achter	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3
In hoogte verstelbare veiligheidsgordels voor	S	S	S	S	S	S
Gordelspanners voor	S	S	S	S	S	S
Cruise control	-	-	-	-	-	S
Zichtbaar chassisnummer	S	S	S	S	S	S
Alarminstallatie	-	-	-	-	-	S
Elektronische startblokkering	S	S	S	S	S	S
Brandvertragende bekleding	S	S	S	S	S	S
Remvloeistof controlelamp	S	S	S	S	S	S

S = Standaard / - = Niet van toepassing

Vermelde brandstofverbruik cijfers zijn gebaseerd op 93/116/EC norm.

Werkelijk verbruik kan (negatief) beïnvloed worden door montage van banden met afwijkende specificaties, rijstijl en eventueel gemonteerde accessoires.

Het hoofd



Het hart





*en stel je rijgevoel **tevreden***

De Accord Type-R: exclusief gebouwd voor liefhebbers. Met een geavanceerde motor en zonder overbodige luxe voor een optimale verhouding tussen vermogen en gewicht. Dat levert de beste sprintcapaciteiten op. Zijn uiterlijk alleen al verhoogt het adrenalinegehalte in uw bloed. En dan hebt u nog niet eens het gas ingetrapt...



voel het

Draai aan het robuuste, lederen Momo stuurwiel, en het sperdifferentieel plus de extra stevige veren en dempers zorgen dat uw koers exact wordt aangehouden. Dan trapt u het gas verder in: de 156 kW (212 pk's) geven u een opmerkelijke versnelling.



weet het

De Type-R doorklieft de wind met zijn gestroomlijnde voorspoiler, de lage skirts opzij en achter en desgewenst de opvallende vleugelspoiler op de achterklep. Aan beide zijden van het sportieve grille-rooster geven de Xenon gasontladingslampen bijna tweemaal zoveel licht als standaard halogeenverlichting.



ervaar het

We hebben ons gefocust op prestaties. Daarom heeft de Accord Type-R minder geluidsisolatie, minder gewicht en zodoende een nog snellere acceleratie. De Recaro-kuipstoelen houden u stevig op uw plaats wanneer de 17-inch lichtmetalen velgen met de extra brede banden zich vastbijten in snelgenomen bochten.



beheers het

Pak de korte pook en schakel de versnelling in. Voel hoe de pookknop precies in uw hand valt. Hij is gemaakt van massief titanium, wat precies het hightech karakter en de race-afkomst van de Type-R weergeeft.

Laat een **indruk** achter





Accord Type-R technische specificaties

Model	2.2i
Uitvoering	Type-R
Motor	
Cilinderinhoud (cc)	2157
Boring x slag (mm)	87x90,7
compressieverhouding	11,0
Aantal cilinders	4
Kleppen per cilinder	4
Klepbediening	DOHC
Klepbedieningstype	VTEC
Brandstofsysteem	PGM-Fi
Brandstofbehoefte (loodvrij)	Ron 98
Vermogen (kW/pk-tpm)	156/215-7200
Maximum koppel (Nm-tpm)	215-6700
Koppelverloop 90% tussen (Nm-tpm)	2300-7400
Accu (V-Ah)	12-57
Dynamo (V-A)	12 - 95
Prestaties (handgeschakeld)	
Topsnelheid - (km/u)	228
Acceleratie 0-100 km/u - (sec)	7,2
Brandstofverbruik (93/116/EG ltr/100 km) (handgeschakeld)	
Stadsrit	12,9
Buitenweg	7,8
Combinatierit	9,6

Transmissie	
Type Handgeschakeld (close-ratio)	5/-
Overbrengingsverhoudingen:	
1e versnelling	3,285
2e versnelling	2,090
3e versnelling	1,481
4e versnelling	1,071
5e versnelling	0,870
Achteruit	3,000
Totale eindreductie	4,266
LSD differentieel	S
Wielophanging	
Double Wishbone voor/achter	S/S
Stabilisator voor/achter	S/S
Stuurinrichting	
Bekrachtigd (torsie-afhankelijk)	S
Draaicirkel spoor/koets (mtr)	11,4 / 12,1
Remmen	
Voor geventileerde schijven	S
Achter schijven	S
ABS + EBD	S
Wielen en Banden	
Lichtmetalen velgen	S
Velgmaat	17 X 7JJ
Bandenspecificaties	215/45R17 87W
Ruimtebesparend reservewiel	S





De Accord Type-R heeft een gedegen race-afkomst en is daardoor heel gericht op sportiviteit gebouwd.

Zijn 2,2-liter VTEC DOHC motor heeft vele technische verfijningen die de inwendige doorstroming bij hoge toerentallen vergroten, de interne wrijving reduceren en de weerstand in het uitlaatsysteem verkleinen. Het resultaat is

een bijna overweldigend vermogen van 156 kW (212 pk) bij 7200 tpm, en een maximum koppel van 215 Nm bij 6700 tpm.

De filosofie 'licht en sterk' is overal in de auto terug te vinden, van het motorblok dat is vervaardigd van onder hoge druk gegoten lichtmetaal, tot de verstevigingen in het achtertussenschot, wat de torsie- en buigstijfheid aanzienlijk vergroot. Dit leidt tot de perfecte basis voor een messcherpe en zeer responsieve wegligging.

De close-ratio versnellingsbak van de Type-R, de high-performance

koppeling en het sperdifferentieel met beperkte slip maken krachtig accelereren mogelijk zonder tractieverlies, ook bij het verlaten van bochten.

Natuurlijk hebben we ook de remmen opgewaardeerd. Met zeer royale zelfventilerende schijven vóór, bijzonder harde remblokken die fading voorkomen, ABS en Electronic Brake Distribution hebt u de volledige zekerheid die nodig is om de fantastische prestaties van de Type-R daadwerkelijk te gebruiken.

F i r s t m a n , t h e n m a c h i n e

Accord Type-R technische specificaties

Model	2.2i
Uitvoering	Type-R
Maten (mm)	
Lengte	4595
Breedte	1750
Hoogte	1430
Wielbasis	2675
Spoorbreedte voor/achter	1509 / 1522
Inhoud bagageruimte (litr-VDA)	427
Inhoud brandstoftank (litr)	65
Hoofdruijme voor/achter -zonder schuifdak	1.012 / 956
Heupbreedte voor/achter	1.425 / 1.405
Schouderbreedte voor/achter	1370/1355
Gewichten (kg) (handgeschakeld)	
Kentekengewicht	1305
Maximaal toelaatbaar gewicht	1820
Max. massa aanhanger ongeremd	500
Max. massa aanhanger geremd	1500
Maximale kogeldruk	60
Maximale daklast	65
Exterieur	
Getint glas (groen) warmtewerend	S
Bovenzijde voorruit met schaduwband	S
Buitenspiegel bestuurder asperisch	S
Buitenspiegels elektrische bediening/verwarmd	S/-
Buitenspiegels/deurgrepen in carrosseriekleur	S/S
Bumpers in carrosseriekleur	S
Grille met chrome omlijsting en grote H	S
Dorpels zwart/in carrosseriekleur	-/S
Mistverlichting voor/achter	-/S
3e remlicht	S
HID koplampen (Xenon gasontladings verlichting)	S
Koplampsproeiers	S
Zichtbaar chassisnummer	S
Centrale portiervergrendeling/afstand bediend	S/S
Super lock	S
Interieur	
Bekledingsmateriaal	Alcantara
Recaro Sportstoelen	S
Aantal zitplaatsen	5
Traploos verstelbare rugleuning voorstoelen	S
Verstelbare Lendesteun	S
Gordelhoogte verstelbaar voor	S
Dashboardconsole met opbergruimte	S
Kaartvakken in portieren	S

Interieur	
Muntenvak	S
Zijruiten elektrische bediening voor	S
zijruit bestuurder auto down/up + anti trap	S
Interieurverlichting met vertraging	S
In hoogte verstelbaar stuur	S
3 spaaks leren MOMO sportstuur	S
Titanium versnellingsknop	S
Van binnenuit ontgrendelbare brandstofklep	S
Van binnenuit ontgrendelbare kofferklep/afstand bediend	S/-
Voetsteun bestuurder	S
Kofferruimte verlichting	S
Verlichte asbak voor met aansteker	S
Asbak achter	S
Carboninleg middenconsole	S
Carboninleg dashboard	S
Carboninleg portieren	S
Afsluitbaar/verlicht dashboardkastje	S/S
Bekerhouder voor	S
Zonneklep met spiegel bestuurder/passagier	S/S

Instrumentarium	
Kilometerteller inclusief 2 digitale dagtellers	S
Toerenteller	S
Digitale quartzklok	S
Waarschuingslampje geopende kofferbak/portieren	S
Waarschuingslampje gordels	S
Lichtzoemer	S
Automatisch instelbare koplamphoogte	S
Reservebrandstof voorraad indicator	S

Ventilatie en Verwarming	
Temperatuurstelling met draaiknop	S
Aanjager met 4 snelheden	S
Regelbare te richten roosters	S
Zijruitontwaseming via dashboard	S
Voetverwarming alle passagiers	S

Extra passieve en actieve veiligheid	
ABS + EBD	S
LSD differentieel	S
Verstevigingsbuizen in portieren	S
SRS airbag bestuurder/passagier	S/S
3 puntsgordel voor/achter	2/3
In hoogte verstelbare veiligheidsgordels voor	S
Gordelspanners voor	S
Zichtbaar chassisnummer	S
Elektronische startblokkering	S
Brandvertragende bekleding	S
Remvloeistof controlelamp	S

S = Standaard / - = Niet van toepassing



Recaro Sport



Championship White (Type-R only)

De Honda EV (Electric Vehicle) is de eerste in serie gebouwde elektro-auto met nikkel-metaal hybridetechniek. Zijn topsnelheid bedraagt 130 km/h, zijn actieradius 200 km.



De Honda ZLEV-motor (Zero Low Emission Vehicle) produceert maar eentiende van de strenge Californische ULEV (Ultra Low Emission Vehicle) emissienormen.



Een beter bewijs is er niet: de Honda Dream II zonnepaneelauto won de laatste World Solar Challenge, van Darwin naar Adelaide, in Australië.



Consciëntieus

'We moeten toegeven dat onze producten een invloed hebben op het milieu. Om het vertrouwen van de maatschappij te winnen is het essentieel producten, techniek en diensten aan te bieden die nodig zijn en die tegelijk elke ongewenste invloed op de maatschappij tot een minimum beperken.' Deze woorden maken deel uit van de filosofie die Soichiro Honda al in 1951 vastlegde. Ze tonen aan dat we al lange tijd ons bewust zijn van onze verantwoordelijkheid voor het milieu. Vanuit deze gedachte is ook de nieuwe Accord ontworpen.

De vindingrijke technieken die geleid hebben tot de minst vervuilende benzinemotor ter wereld ñ de Honda ZLEV hebben we ook toegepast in de Accord-motoren. Zelfs de krachtige 2.0 VTEC en 2.2 VTEC Type-R motoren voldoen ruimschoots aan de EU2000-normen die nog niet van kracht zijn.

We doen ook ons best om het gebruik van de grondstoffen te beperken. De levensduur van de carrosserie hebben we verlengd door toepassing van verzinkt staal. Ook gebruiken we veel gerecyclede materialen. Verder hebben we de Accord zelf voor een zo groot mogelijk deel recyclebaar gemaakt, bijvoorbeeld door het eerste geheel recyclebare dashboard ter wereld te ontwikkelen. In de meeste auto's is een dashboard samengesteld uit vele verschillende en niet te scheiden kunststofsoorten. Dat maakt recycleren moeilijk of onmogelijk. Wij hebben een productietechniek ontwikkeld waardoor we het dashboard kunnen maken van 'olefin'-compounds, die een eenvoudiger moleculaire structuur hebben en zo gemakkelijker te recycleren zijn.

De Accord maakt duidelijk in welke grote mate wij auto's produceren die de vrijheid van persoonlijk vervoer combineren met verantwoordelijkheidsbesef voor onze wereld.





Wij hebben deze brochure gemaakt om u te laten kennismaken met de nieuwe Honda Accord. Omdat de specificaties per land enigszins kunnen verschillen, is het mogelijk dat de afgebeelde auto's afwijken van de auto's die in Nederland leverbaar zijn. Uw Honda-dealer zal u graag nader informeren.

Honda Nederland B.V.
Nikkelstraat 17, Postbus 4130, 2980 GC Ridderkerk
Telefoon 0180-491777, Telefax 0180-491888

F i r s t m a n , t h e n m a c h i n e