

ACCORD

Sedan



De Accord Sedan onderscheidt zich
door de combinatie
van comfort en puur rijplezier.



De Honda Accord Sedan is de ultieme combinatie van de eisen die worden gesteld aan moderne zakenauto's en typerende Honda-filosofieën. Betrouwbaarheid, lage rijkosten, hoge representatiewaarde, gepaard aan moderne techniek, sportief comfort en heel veel rijplezier. Achter het stijlvolle uiterlijk gaat zowel een riante interieurruimte als zeer vooruitstrevende techniek schuil. Techniek die zonder uitzondering de praktische eigenschappen en de gebruikswaarde van de Accord Sedan verder verhoogt.



De Accord Sedan onderscheidt zich
in elke omgeving.



De vormgeving van de Accord Sedan mag best eigenzinnig worden genoemd. Het model is tegelijk klassiek en modern. Een ingetogen en stijlvol uiterlijk, bereikt door toepassing van de modernste technieken en geavanceerde aërodynamica. De lage luchtweerstand draagt bij tot een gunstig brandstofverbruik, uitstekende stabiliteit bij hoge snelheden en minimaal windgeruis. De Accord Sedan heeft een strakgelijnd, representatief uiterlijk, een ruim en comfortabel interieur en een grote, praktische bagageruimte. Accord-rijders getuigen graag van de waarde van die eigenschappen in het zakelijke verkeer. De Honda Accord Sedan heeft een grote representatieve waarde, die zich onderscheidt van de massa.



Onderscheid in uitgangspunt:
de bestuurder.



Honda ontwerpt auto's met de eisen van de vrouw of man achter het stuur als uitgangspunt. Honda weet wat de wensen en ideeën zijn van de „doelgroep”, de veeleisende klantenkring waarvoor de auto wordt gebouwd. Die filosofie heeft geleid tot veel kenmerkende eigenschappen van de Accord Sedan. Die komen het best tot hun recht in het fraaie, functionele interieur. Dat is de „werkplek” van de intensieve gebruiker, de Accord-rijder die vaak vele uren achtereen rijdt en daarna ontspannen uit wil kunnen stappen. Op een dergelijk gebruik is de Accord volledig berekend, al is het rijplezier op een korte rit er natuurlijk niet minder om.



Stuurbekrachtiging*

De snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging draagt in belangrijke mate bij aan het stuurgemak.

* Standaard op 2.0 EX/iEX en 2.0i-16V.
Leverbaar op 2.0 Luxe.

Elektrisch bediende zijruiten*

De zijruiten van de Accord Sedan kunnen met één druk op de knop naar behoefte worden geopend of gesloten. De zijruit bij de bestuurder kan bovendien met slechts een korte aanraking van de deurknop in één keer geheel worden geopend.

* Standaard op Accord 2.0i EX en 2.0i-16V.

Elektrisch bediend zonnedak met getint glas*

Bij mooi weer kan ook met een druk op de knop extra licht en lucht in het interieur worden toegelaten via het ruim bemeten glazen schuifdak. Om al te fel invallend zonlicht te weren, is een zonnescherm angebracht.

* Leverbaar op Accord 2.0 EX en 2.0i EX, standaard op Accord 2.0i EX-ALB en 2.0i-16V.

Elektrisch bediende buitenspiegels*

De aërodynamisch gevormde buitenspiegels zijn elektrisch verstelbaar. Om parkeren in nauwe ruimten te vergemakkelijken kunnen ze ook eenvoudig worden omgeklapt, zonder dat de afstelling van de spiegel wordt beïnvloed.

* Standaard op 2.0 EX/iEX en 2.0i-16V.

Onderscheid in comfort is meer
dan een kwestie van centimeters.



De Honda Accord Sedan biedt meer ruimte in het interieur dan de meeste auto's van een vergelijkbaar formaat. Maar, ruimte als gegeven is niet voldoende. Honda heeft kans gezien die beschikbare ruimte nog beter te benutten, zodat vijf volwassenen royaal kunnen zitten in subliem comfort. Dat aspect is belangrijker dan de kale ruimte op zich. Niet alleen de voorstoelen, maar ook de zitplaatsen op de royaal bemeten achterbank zijn naar ergonomische maatstaven ontworpen, zodat ook de achter-inzittenden over een ideale zitpositie beschikken. Diverse details tonen aan dat Honda net even verder doordenkt als het om comfort en gebruiksgemak gaat. De hoofdsteunen op de voorstoelen zijn verstelbaar in hoogte en kantelbaar* en de bovenste ophangpunten van de automatische veiligheidsgordels zijn in hoogte verstelbaar. Op de achterbank zijn eveneens hoofdsteunen en veiligheidsgordels aangebracht en een opklapbare middenarmsteun.*

* Op 2.0 EX/iEX en 2.0i-16V.



Bagageruimte van 470 liter

De Honda Accord Sedan beschikt over een verrassend grote bagageruimte, onder meer door toepassing van een zeer compacte constructie voor de achterwielophanging. Het kofferdeksel reikt tot aan de achterbumper, wat het beladen van de bagageruimte met grote en zware stukken aanzienlijk gemakkelijker maakt.

De bagageruimte kan aanzienlijk vergroot worden door het neerklappen van de achterbankleuning*.

* Standaard op 2.0 iEX en 2.0i-16V.

Ventilatiesysteem met gescheiden koel- en verwarmingskanalen*

Een zeer belangrijk aspect van het comfort in de auto is de regeling van het klimaat in het interieur. Het verwarmings- en ventilatiesysteem van de Honda Accord Sedan is bijzonder uitgebreid en geavanceerd. Zo is het bijvoorbeeld mogelijk gelijktijdig koude lucht naar de hoofdruimte en warme lucht in de voetenruimte te blazen. Verder zijn er aparte uitstroombopeningen in de voetenruimte achter, voor de gescheiden aanvoer van warme lucht.

* Op 2.0 EX/iEX en 2.0i-16V.

Het onderscheid voor coureurs
in driedelig grijs: de Accord 2.0i-16V.



Honda geniet een enorme reputatie als het gaat om vooruitstrevende en sportieve techniek. Honda is er trots op de meest succesvolle Formule 1 racemotoren van de laatste jaren te hebben gebouwd, waarmee wereldkampioenschappen aaneen worden geregen. Natuurlijk zijn de Honda's voor dagelijks gebruik geen volbloed racewagens. Door toepassing van kennis en ervaring in de meest veeleisende vorm van autosport geeft Honda het topmodel van elk van de modellenseries wel de spirit van een winnaar mee. Voor de Accord-serie is die topper de Accord Sedan 2.0i-16V. Uiterlijk is deze opwindende variant slechts in detail te onderscheiden van zijn modern-zakelijke naam- en soortgenoten. Het werkelijke verschil bevindt zich onder de motorkap. De vertrouwde Honda twee-liter motor is hierin voorzien van een geavanceerde cilinderkop met vier kleppen per cilinder en twee bovenliggende nokkenassen. Ook Honda's befaamde volledig elektronische PGM-FI brandstofinjectionssysteem is voor deze sportieve motor aangepast.



Het ware onderscheid
weten alleen kenners te maken.



De Honda Accord Sedan 2.0i-16V is te herkennen aan details als een dieper doorgetrokken voorspoiler, bumpers in de kleur van de carrosserie, dubbel uitlaatsierstuk en een elektrisch bediend glazen schuifdak standaard.

Een heel bijzondere Accord voor wie kiest voor puur sportief rijgenot, zonder in te boeten aan representativiteit. Bij formele gelegenheden blijft de 2.0i-16V de ingetogen zakenauto, modern, waardevast en vertrouwenwekkend. Los van de zakelijke verplichtingen worden de teugels gevierd en laat de Accord 2.0i-16V elke concurrent met straatlengten achter zich, met een imposante acceleratie (van 0 - 100 km/u in 8,5 sec.) en sportief comfort ook op zeer hoge kruissnelheid (top: 215 km/u).

Natuurlijk is de techniek van de Accord 2.0i-16V volledig berekend op dergelijke snelheden. Standaard is deze snelle Accord voorzien van brede banden (195/60 VR 14) en rondom bekrachtigde schijfremmen, die op de voorwielen zijn geventileerd. Leverbaar is bovendien Honda's eigen ALB antiblokkeersysteem.



Sportief stuurwiel

Het sportieve vierspaaks stuurwiel is met echt leer bekleed en ligt perfect in de hand van de geofende bestuurder. De stuurkolom is in hoogte verstelbaar en snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging is standaard op de Accord Sedan 2.0i-16V.

Ergonomisch ontworpen kuipstoel

De bestuurdersstoel in de Accord 2.0i-16V heeft een sterker geprononceerde kuipvorm. Daardoor biedt deze stoel optimaal comfort en extra zijdelingse steun wanneer volop gebruik wordt gemaakt van het prestatiepotentieel van de Accord 2.0i-16V. Dat maakt het rijplezier op lange trajecten des te groter.

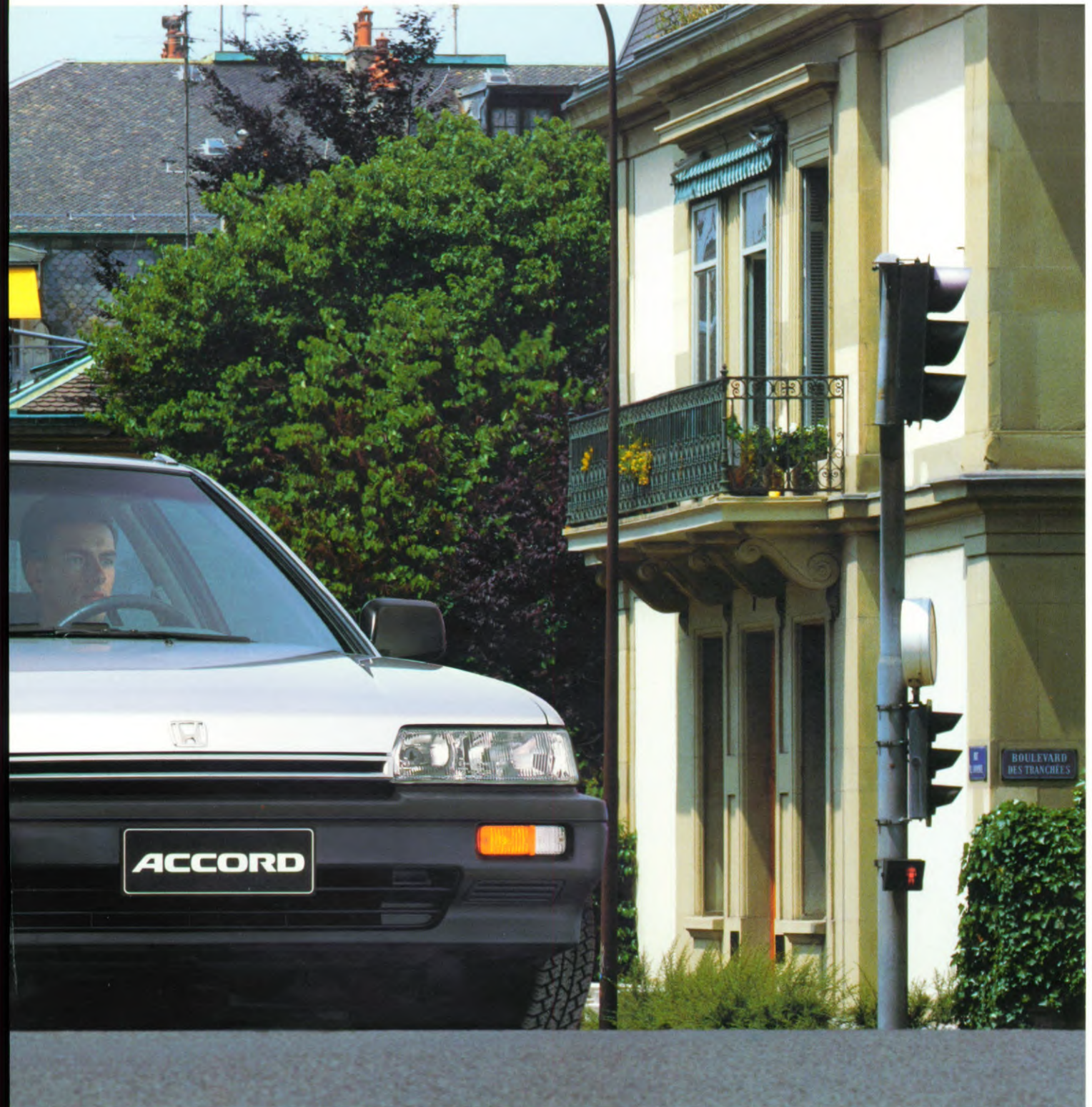
Onderscheid,
ingegeven door Honda's oorsprong:
motortechneik.

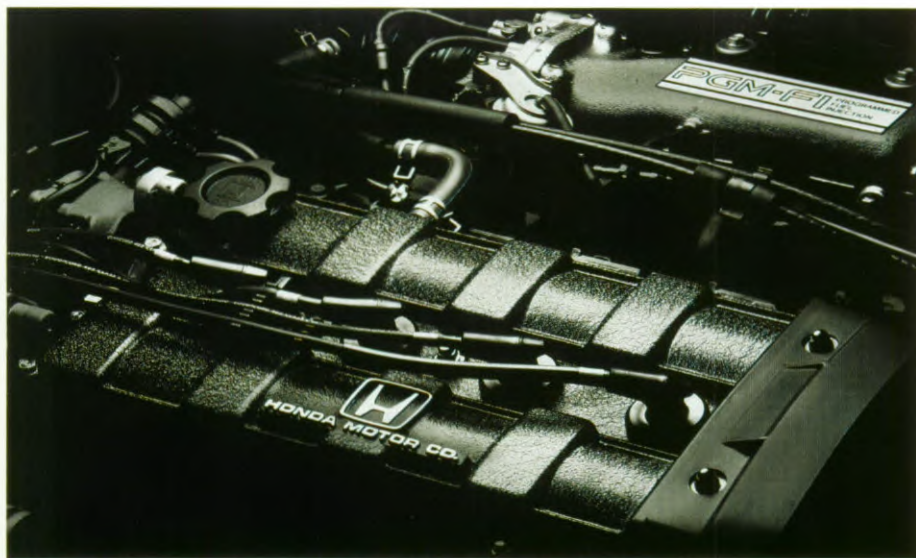


De Honda Accord Sedan is leverbaar met verschillende motoren, van 1.6 en 2.0 liter. De Honda-ingenieurs zijn motorenbouwers van huis uit. Beide motorconcepten zijn in al hun uitvoeringen koplopers in hun klasse, in souplesse, rendement en duurzaamheid. Om dat te bereiken heeft Honda in de Accord zeer geavanceerde technieken toegepast.

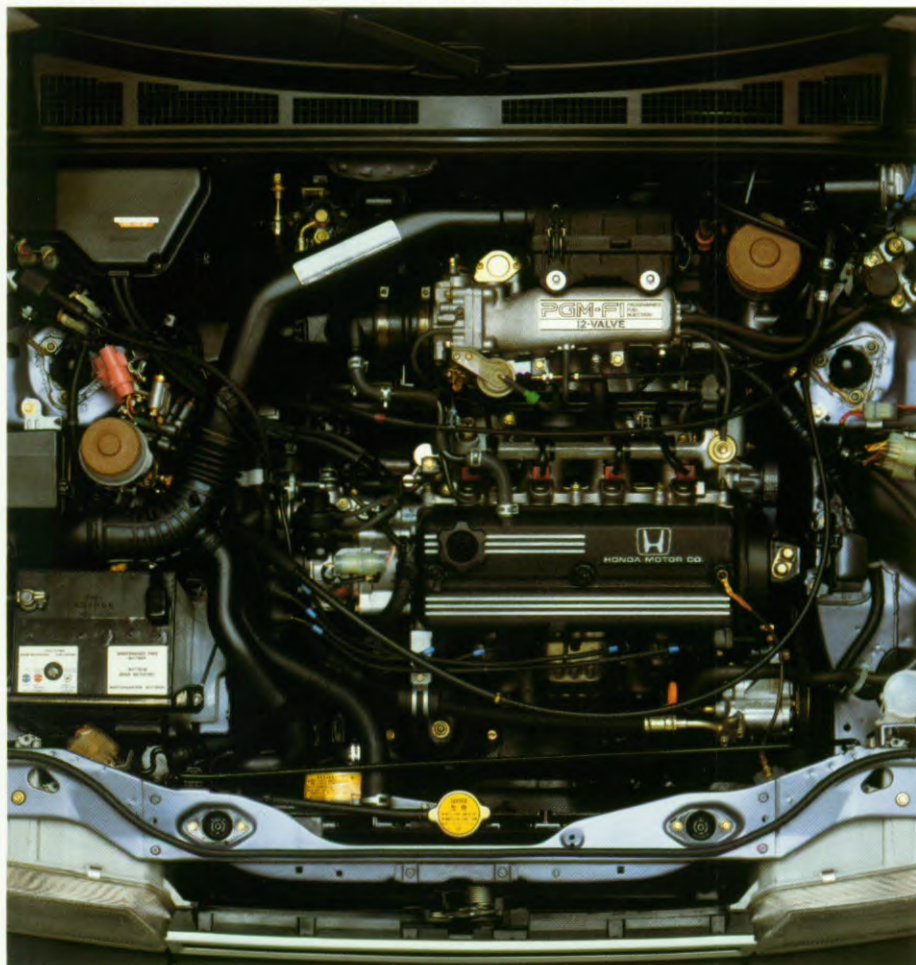
Honda is een van de pioniers in multi-kleppentechniek voor normale gebruiksauto's. Alle Accord-motoren beschikken over drie kleppen per cilinder, op de 2.0i-16V na, die vier kleppen per cilinder heeft. Techniek die z'n waarde al uitvoerig heeft bewezen in de zwaarste disciplines van de autosport, waarin Honda een superieure positie inneemt.

In de geavanceerde motorteknik ligt de basis voor veel van de onderscheidende eigenschappen van de Honda Accord Sedan.





2.0 liter injectie motor met bovenliggende nokkenas en vier kleppen per cilinder.



Katalysator

De 12 kleps 2.0 en 2.0i motoren zijn voorzien van een elektronisch geregelde drieweg katalysator. Een lambda-sonde in het uitlaatspruitstuk controleert continu de samenstelling van de uitlaatgassen en levert zijn gegevens aan een micro-processor. Die zorgt, indien noodzakelijk, voor correcties in de brandstof- of luchttoevoer om een zodanige samenstelling van de uitlaatgassen te bewerkstelligen dat alle aanwezige schadelijke bestanddelen hieruit verwijderd zijn.

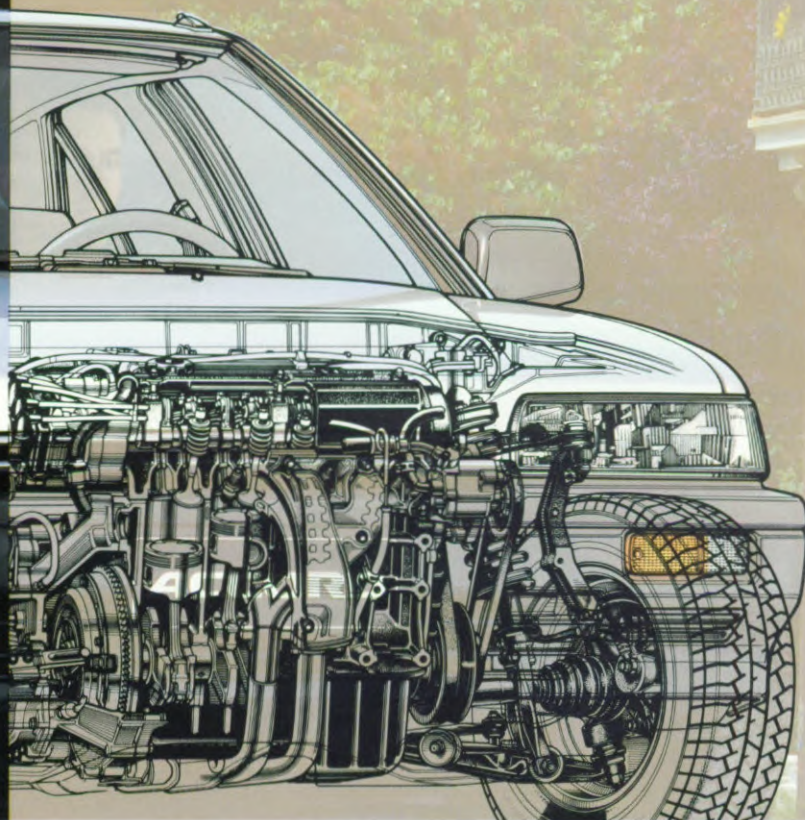
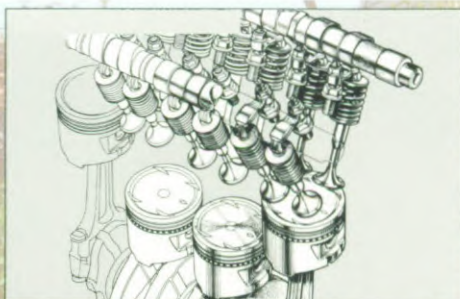
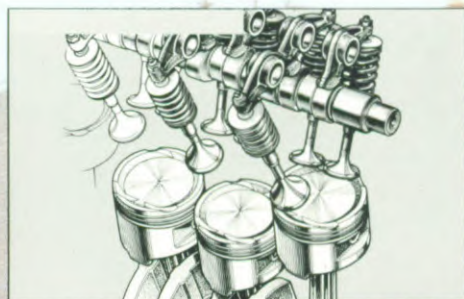
De Accord 2.0i-16V motor

Vier kleppen per cilinder mogen worden gezien als de overtreffende trap van de huidige multi-kleppentechniek. Twee inlaat- en twee uitlaatkleppen zorgen voor een nog betere en vooral snellere „ademhaling” van de motor, wat vooral leidt tot nog betere prestaties. De 2.0i-16V motor heeft een vooral sportief karakter wat blijkt uit het forse prestatievermogen van deze Accord. Honda is er bovendien in geslaagd deze veelomvattende techniek, dankzij een klepbediening doormiddel van twee bovenliggende nokkenassen en slepers op een bijzonder compacte wijze te realiseren.

Volledig automatische transmissie met vier overbrengingen

De Accords 2.0 en 2.0i zijn tegen meerprijs leverbaar met een geavanceerde volledig automatische transmissie. Deze uiterst moderne „automaat” sluit perfect aan op het vooruitstrevende karakter van het Accord-concept en de motoren met Honda's multi-kleppentechniek. Deze transmissie beschikt over vier versnellingen vooruit en een elektronisch bediende „lock-up” in de hoogste versnelling.

Die overbrugt bij constante snelheden de hydraulische koppelmvormer, zodat aandrijfverliezen en daarmee zowel het geluidsniveau als het benzineverbruik gereduceerd worden.



Motoren met drie kleppen per cilinder

De Honda Accord Sedan is naar keuze leverbaar met drie motoren, die elk beschikken over drie kleppen per cilinder: één 1.6 liter met carburatie, een 2.0 liter met carburatie en dezelfde 2.0 liter met elektronische brandstofinjection. Honda's multi-kleppentechniek, een term die van toepassing is op motoren met méér dan twee kleppen per cilinder, zorgt voor een grote souplesse en een hoog rendement. Bovendien wordt, eenvoudig gesteld, uit een zelfde hoeveelheid brandstof meer vermogen gehaald, door een efficiënter gebruik van die brandstof. In principe zijn de Accord krachtbronnen ontworpen om een grote trekkracht bij lage toerentallen te leveren. Dankzij de twee inlaatkleppen per cilinder kunnen de motoren ook in een hoger toerenbereik voldoende vers brandstof/luchtmengsel binnenlaten, zodat de Accord over een bijzonder soepele motorkarakteristiek beschikt.

PGM-FI: Honda's eigen elektronische brandstofinjectionstelsysteem

In diverse modellen past Honda het volledig zelf ontwikkelde PGM-FI (van „Programmed Fuel Injection”) systeem toe. Die toepassing strekt zich uit tot en met Honda's dominante formule 1 Grand Prix racemotor, maar in principe wordt hetzelfde systeem ook gebruikt in de Honda's Accord 2.0i EX en 2.0i-16V. Honda PGM-FI zorgt voor een perfect gedoseerde hoeveelheid brandstof onder alle rijomstandigheden. Vraagt u top-prestaties, dan laat het systeem de brandstof in aangepaste mate vloeien. Wordt met de Accord op comfortabele kruissnelheid gereden, dan zorgt PGM-FI voor exact voldoende brandstof om de motor soepel te laten draaien, geen druppel meer. Een micro-processor berekent exact de hoeveelheid benodigde brandstof aan de hand van de gegevens van een zevental elektronische opnemers en reageert daarmee direct op de geringste wijziging in omstandigheden als toerental, motortemperatuur, stand van het gaspedaal, temperatuur van de aangezogen buitenlucht enzovoorts.

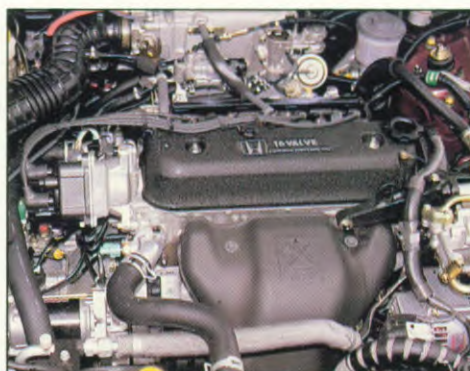
Het onderscheid in rij-eigenschappen:
subliem weggedrag
gekoppeld aan weldadig comfort.



in een mum van tijd voorbij was, maar waarbij duidelijk werd dat Porsche, Ferrari en al die andere producenten van sportieve raspaardjes zich best ongerust mogen gaan maken. Zelfs met de nog te vervangen 250 pk motor bleek de NS-X een spurter van de eerste orde, met een wegligging die we nu reeds subliem durven te noemen. Veranderingen aan de NS-X staan echter nog op de rol. Zo zal de motor het Honda VTEC-systeem krijgen, hetgeen staat voor *Variable Valve Timing and Lift Electronic Control System*. Namen bedenken kan men klaarblijkelijk ook.... Het is simpel gezegd een systeem dat afhankelijk van het toerental voor een wisselend grotere of kleinere klepopening en klepoverlap zorgt, waardoor niet alleen het topvermogen aanzienlijk stijgt, maar tevens een fraai soepel karakter bij lagere toerentallen ontstaat. Dat systeem komt dus nog op de 3,0 liter V6 van de NS-X. Autovisie reed in Tochigi ook al met een zojuist op de Japanse markt verschenen Integra met dat VTEC-systeem. Ter illustratie: de 1,6 liter motor in die auto levert 160 pk, 100 pk per liter en het is een auto die we de Nederlandse importeur van harte aanbevelen. Ook al staat de Integra (vanwege de komst van de Japans/Britse Concerto) helaas niet meer op zijn lijstje.

Nieuwe viercilinders

Honda zal de nieuwe Accord in Europa leveren met een groot aantal verschillende motoren. In de „schone” landen zijn dat zonder uitzondering viercilinder motoren met geregelde driewegkatalysator en een inhoud van 2,0 en 2,2 liter. In de landen die het nog niet zo nauw met het milieu nemen wordt ook nog de versie met 1,8 liter in-



Alle motoren hebben vier kleppen per cilinder en slechts een bovenliggende nokkenas. De nokkenas bedient per cilinder vier tuimelaars die voor de klepopening zorgen.

houd op het programma gezet. De 2,0 en 2,2 liter motoren zijn geheel nieuw ontworpen. Dat blijkt niet zozeer uit de inhoud, maar des te meer als naar de technische kwalificaties wordt gekeken. De vorige motorgeneratie van twee liter had namelijk (op de 16V uitvoering na) een gietijzeren blok en lichtmetalen cilinderkop, maar nu zijn beide onderdelen van een aluminium legering gemaakt. Maar ook boring en slag en de precieze cilinderinhoud zijn veranderd. Bij de tweeliter wordt nu een boring gebruikt van 85 mm (was 82,7 mm) terwijl de krukasslag 88 mm (was 91 mm) bedraagt. De cilinderinhoud is daardoor op 1997 cm³ gekomen, terwijl dat tot nog toe 1955 kubieke centimeter was. De 2,2 liter uitvoering heeft dezelfde cilinderboring, maar brengt door een langere krukasslag van 95 mm de motorinhoud op 2156 cm³. In Nederland worden drie verschillende motoren leverbaar. De 2,0 met dubbele, elektronisch geregelde carburateur levert 81 kW (110 pk) bij 5700 toeren, dezelfde motor met Honda's eigen PGM-FI injectiesysteem schoupt het tot 98 kW (133 pk) bij 5300 omwentelingen, terwijl de topper uit de Accordreeks nu 110 kW (bijna 150 pk) bij 5900 min⁻¹ levert. Alle motoren hebben vier kleppen per cilinder die overigens maar door een enkele bovenliggende nokkenas worden bediend. Honda's patent dat drie jaar geleden voor het eerst op een 1,3 liter motortje voor de alleen in Japan leverbare City werd gebruikt en inmiddels ook al z'n weg naar de Civic heeft gevonden. Om een extra rustige loop van de viercilinders te verkrijgen is zowel de 2,0 als 2,2 liter motor voorzien van twee balansassen die in tegengestelde richting ten opzichte van elkaar draaien. Daardoor worden de trillingen beperkt en blijft een yen bij wijze van spreken op het blok rechtop staan. De prestaties van de nieuwe Accord-modellen zijn om over naar huis te schrijven. Geen kattebelletje, maar een uitgebreid epos. Ze zijn krachtiger en soepeler en springen volgens de fabrikant ook nog eens flink zuiniger met de benzine om. Dat laatste zullen we over twee maanden met onze eigen apparatuur kunnen controleren. De 2,0 is in ieder

geval al goed voor dik 180 km/h op de snelheidsmeter, de 2.0i loopt precies 200 km/h, terwijl de 2.2i volgens fabrieksopgave 212 km/h kan afleggen. De acceleratiewaarde tot 100 km/h bedraagt respectievelijk 10,9, 9,2 en 8,4 seconden. In de snelste Accord 2.2i kwamen wij tot een meting van 8,6 tellen. De eerste de beste keer, dus die 0,2 seconde is er wellicht ook nog wel uit te peuteren.

Vijfcilinder?

Op het Tochigi-appel ontbrak tot onze verbazing en teleurstelling de vijfcilinder motor, waarover de afgelopen maanden het nodige te doen is geweest. De geruchtenstroom draaide volop over die motor, tuk als men is op bijzondere nieuwtjes. Honda begon uit zichzelf niet over de vijfpitter, maar kon er natuurlijk zeker van zijn dat er vragen over zouden worden gesteld. Toen was men er ook vrij open over. De vijfcilinder motor is voornamelijk alleen voor de Japanse markt bestemd. Hij ligt in tegenstelling tot de viercilinders in lengterichting voorin (dwars past-ie niet) en heeft een inhoud van slechts 2,0 liter. Een gro-



De Honda NS-X gaat volgend jaar met 3,0 liter VTEC-motor (270 tot 300 pk) in productie. Autovisie reed als eerste Nederlandse autoblad twee bescheiden rondjes over de testbaan in Tochigi met een 250 pk prototype. Voorlopige conclusie na deze (oppervlakkige) kennismaking: Porsche en Ferrari zullen een dobber krijgen aan deze relatief goedkope (men rept nog steeds van 175.000 gulden) achterwielangedreven bom met V6-24 motor.

tere inhoud zou de belastingdruk in Japan dermate opvoeren dat de krachtbron voor te weinig klanten in aanmerking zou komen. De motor levert volgens de Tochigi-ingenieurs 160 pk, heeft de versnellingsbak deels onder het motorblok en ligt voor tweederde deel achter de vooras. Daardoor is een optimalere gewichtsver-



deling bereikt. De Accord met vijfcilinder zal in Japan via een „duurder” verkoopnet aan de man worden gebracht. Plannen voor export zijn er volgens de Japanners (nog) niet.

Onderstel en 4WS

Er mag gerust worden gezegd dat de motoren van de Honda Accord verder zijn verbeterd, maar op onderstelgebied was een modificatie in positieve zin waarschijnlijk nog meer gewenst. Het *double wishbone* systeem (dubbele draagarmen waarbij een speciaal gevormd fuseestuk de onderste en bovenste arm met elkaar verbindt) is vanaf de introductie geroemd en geprezen, maar demping en vering hebben met name in Europa de nodige kritiek te verduren gehad. Vooral op dat punt heeft men het systeem nu aangepast. Weliswaar is ook de lengte van de bovenste draagarm iets toegenomen, maar de grootste verbetering van het onderstel schuilt in de manier waarop het wiel-wegcontact nu wordt onderhouden. Men heeft namelijk langere en soepelere veren gebruikt, met een stugger stel dempers. De 2,2i versie is zelfs rondom met gasgevulde exemplaren uitgerust. In het verleden klaagden Accord-rijders regelmatig over te slappe demping, gecombineerd met het aanslaan van de veren op de uiterste punten. Bij het rijden over grotere hobbels kwam dat altijd het best (onaangenaamst) tot uiting. De Accord gaf dan eerst een tik te horen omdat de demping de bobbel niet kon overmeesteren, terwijl bij het uit de veren komen het uiterste aanslagpunt van de schroefveer snel was bereikt. Hetgeen ook weer een klap in de voortrein tot gevolg had. Nu moet dat allemaal zijn verbeterd, maar een echte Nederlandse verkeersdrempel hebben we in Tochigi helaas niet kunnen vinden. De Accord voelde wel een stuk stugger aan dan voorheen, maar nog

steeds met een licht onderstuurkarakter in korte bochten. De handgeschakelde versnellingsbak is regelrecht uit het vorige model overgenomen, de koppeling is voortaan echter hydraulisch bediend, terwijl daar tot nu toe een kabeltje voor werd gebruikt. Een automatische transmissie is op alle modellen als extra leverbaar. De besturing is (ook weer bij alle uitvoeringen) snelheidsafhankelijk bekrachtigd. Een beter functionerend systeem dan tot nog toe, waarbij de lichte ongevoeligheid rond de middenstand is verdwenen. Nieuw is de levering van vierwielbesturing op de Accord. Dat volledig mechanische systeem is praktisch hetzelfde als op de Prelude sinds een kleine drie jaar wordt gebruikt. Het wijkt slechts af door iets andere maximale stuurhoeken van de achterwielen. Het principe is echter identiek. Een apart achterste stuurhuis zorgt bij kleine stuurwielverdraaiingen voor meesturen van de achterwielen, terwijl bij forsere stuurwieluitslagen een tegenstuureffect ontstaat. Het eerste geeft een grotere stabiliteit en een snellere volg-reactie van de achtersteven, terwijl tegensturen van de achterwielen een kleinere draaicirkel oplevert. 4WS wordt overigens slechts als extra op de duurste Accord 2.2i leverbaar.

Binnen en buiten

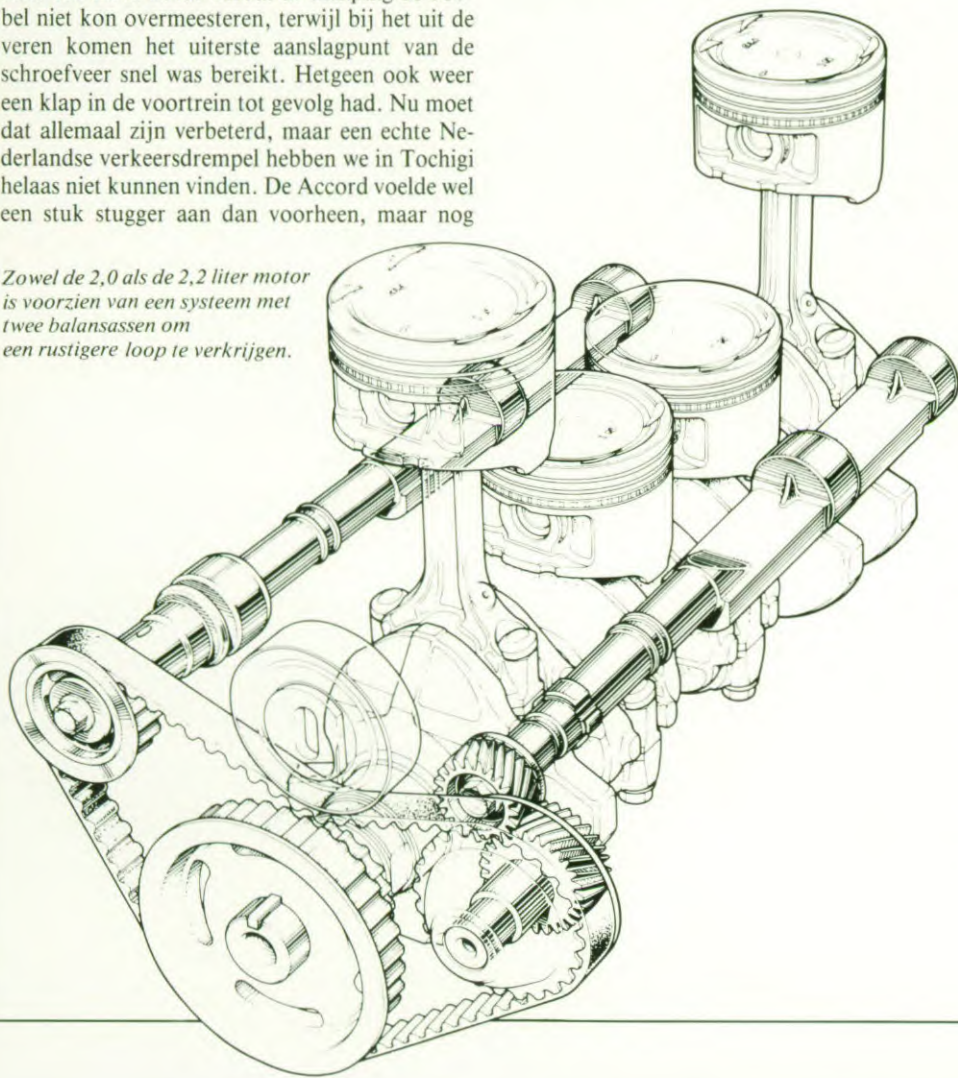
De Accord is pas sinds 1976 op de markt, maar toch is dit al weer de vierde generatie. Een vierde

modelreeks die wat uiterlijk betreft in Japan nadrukkelijker als geheel nieuw wordt gezien dan hier in Europa. Op de thuismarkt leverde Honda de Accord sinds 1985 (derde generatie) namelijk uitsluitend met klapkoplampen (slaapogen), terwijl dat in Europa alleen voor de Aerodeck-uitvoering opging. De Accord Sedan is hier altijd met „normale” koplampen geleverd, net als het nieuwe model nu heeft. Mede daarom is het uiterlijk van deze nieuwe Accord, op het eerste gezicht, voor de Japanner opmerkelijker dan voor ons. Maar als het oude en nieuwe model naast elkaar worden gezet, vallen talloze verschillen nadrukkelijk in het oog. De neus is lager geworden, waarbij zeer speciale koplampen zijn gebruikt. De verstrooiing van het licht wordt daarbij door de reflector verzorgd. Daarin is een lamellenpatroon opgenomen waardoor het licht over het wegoppervlak wordt verdeeld. Het koplampglas speelt daarbij geen rol meer en is gewoon doorzichtig, zonder ribbels of facetten. Honda claimt door deze vondst zeer lage koplampen te kunnen gebruiken, waarbij de lichtopbrengst scherper wordt afgetekend op het wegdek. De carrosserievorm van de nieuwe Accord is verder ronder dan tot nog toe en de achterste raamstijl is veel dunner geworden. Dientengevolge is het driehoekige ruitje in het achterportier een stuk groter dan bij het oude model. Opmerkelijk is dat 85 procent van de carrosserie (met uitzondering van het dak) is gemaakt van gegalvaniseerd staal. Alle bekende roestwerende maatregelen (wasbehandeling, plastic coating) zijn verder toegepast.

De binnenruimte is verder toegenomen, niet in de laatste plaats omdat de wielbasis van de Accord enorm groeide. Het vorige model mat tussen voor- en achterwielen 260 centimeter, terwijl de nieuwe Accord een wielbasis van maar liefst 272 centimeter heeft. De totale lengte van de carrosserie bedraagt nu 468,5 cm, breedte en hoogte zijn respectievelijk 169,5 en 139,0 cm. Dat laatste zorgt voor meer hoofdruimte, want het oude model was 3,5 cm lager. Achterin is volgens Honda-metingen 4,5 cm meer beenruimte beschikbaar. De Accord is voorlopig overigens slechts in één carrosserievorm leverbaar. De fraaie Aerodeck wordt momenteel niet meer gemaakt, maar zal naar men meldde te zijner tijd als apart model binnen het Accord-programma weer z'n opwachting maken. De tweedeurs coupé zal als vanouds in de Verenigde Staten worden gemaakt, maar exportplannen naar Europa heeft men daarmee nog niet. In Nederland worden begin november vier vierdeurs modellen leverbaar. Twee met carburatiemotor (2.0 Luxe en 2.0 EX), één met 2,0 injectiemotor (2.0i EX) en één met 2,2 liter injectiemotor (2.2i EX). In prijs zullen de wagens variëren van ongeveer 38.500 gulden tot „dik in de 50.000 gulden,” aldus de Nederlandse importeur. Honda denkt volgend jaar ongeveer 55.000 nieuwe Accords te kunnen exporteren.

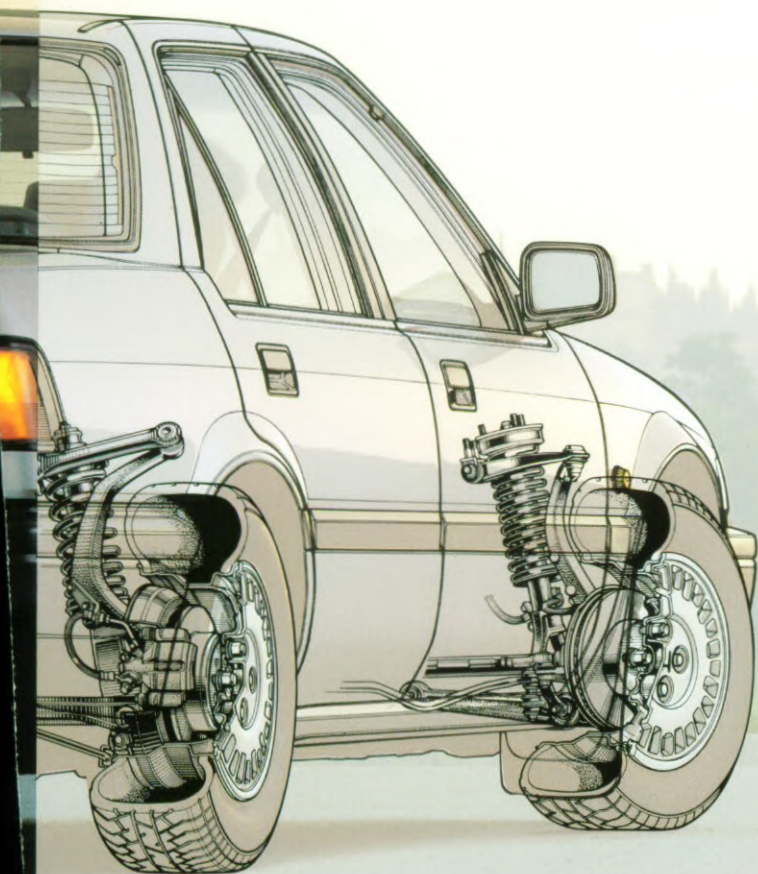
Jeroen Jongeneel

Zowel de 2,0 als de 2,2 liter motor is voorzien van een systeem met twee balansassen om een rustigere loop te verkrijgen.



Kwaliteit onderscheidt zich
ook nog na verloop van jaren.





„Double Wishbone” wielophanging rondom

„Dubbele wieldraagarmen” is een eenvoudige vertaling van het begrip „Double Wishbone”. Deze aanduiding verwijst naar de manier waarop de wielen zijn verbonden met de carrosserie.

Zeer hoog gekwalificeerde technici, volledig gespecialiseerd in dit aspect van de autotechniek zijn, na bijzonder diepgaande studie en talloze tests, gekomen tot deze constructie.

Die verbinding, de wielophanging, maakt op de eerste plaats een flinke verticale beweging van de carrosserie ten opzichte van de wielen mogelijk. Samen met het veersysteem zorgt dat voor een comfortabele vering.

Elk wiel onder een auto ondergaat altijd kleine positieveranderingen onder invloed van remmen, accelereren, het rijden van bochten, meer of minder gewicht in de auto en onregelmatigheden in het wegdek.

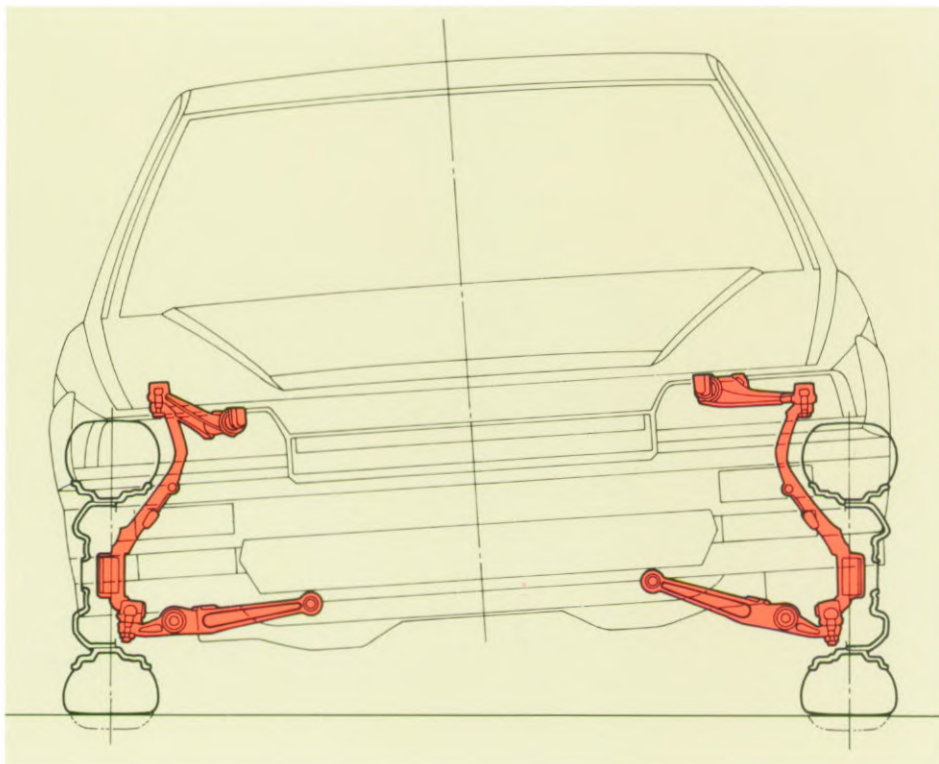
Die minimale wijzigingen, kwesties van millimeters of halve graden, bepalen hoe een auto reageert op al die invloeden.

De wielophanging van de Honda Accord zorgt ervoor dat de veerbewegingen geen invloed hebben op de koersvastheid van de auto.

Sterker nog, door de plaatsing en afmetingen van de wieldraagarmen wordt juist gebruik gemaakt van het inveren van de wielen om de stand van elk wiel afzonderlijk ten opzichte van het wegdek aan de rij-omstandigheden aan te passen.

Met geen enkel ander wielophangingssysteem zijn die krachten zo te beheersen en is een zo geraffineerde combinatie van comfort en handelbaarheid te bereiken als met „Dubbele Wieldraagarmen”, zoals toegepast in de Honda Accord.

„Double Wishbone” wordt op grote schaal toegepast in Formule I- en andere racewagens. Honda is echter de enige autofabrikant die deze techniek op normale personenauto's heeft weten toe te passen. De wielophanging van de Honda Accord is ook zo uitgevoerd dat bij krachtig remmen een anti-duik-effect ontstaat, waardoor de carrosserie ook dan vrijwel vlak blijft.



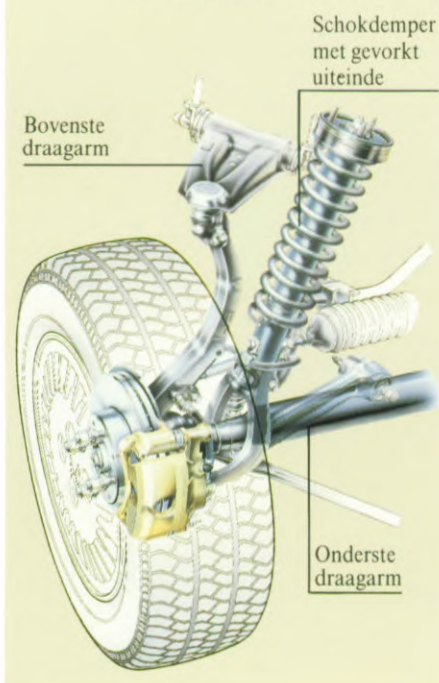
Betrouwbaar remsysteem

Afhankelijk van het gekozen type komen in de Honda Accord-serie drie verschillende remsystemen voor. De Accords 1.6 en 2.0 Luxe zijn voorzien van een vacuüm bekrachtigd, diagonaal gescheiden systeem, met schijfremmen op de voorwielen en trommelremmen achter. De Accords 2.0i EX en 2.0-16V hebben eveneens een diagonaal gescheiden remsysteem met vacuüm bekrachtiging, maar verschillen van het voornoemde door schijfremmen op de achterwielen en inwendige ventilatie van de remschijven op de voorwielen. De Accords 2.0i EX en 2.0i-16V zijn leverbaar met Honda's eigen ALB anti-blokkeeremssysteem.

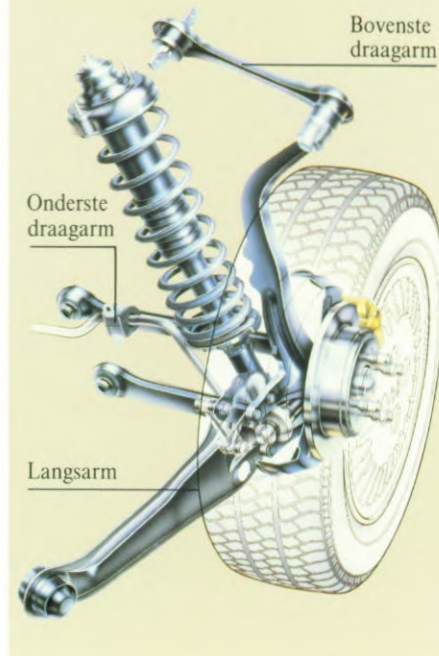
ALB: Honda's anti-blokkeeremssysteem

Honda heiligt de filosofie dat de ontwikkeling van de technologie alleen op een juiste wijze kan worden gevolgd door er zelf op elk onderdeel aan deel te nemen. Daarom gebruikt Honda naast een volledig zelf ontwikkeld elektronisch brandstof-injectie-systeem ook een eigen anti-blokkeeremssysteem. Het systeem wordt volledig elektronisch gestuurd en komt er in principe op neer dat een computer via sensoren continu de draaisnelheid van alle wielen afzonderlijk meet en met elkaar vergelijkt. Op het moment dat er voor een van de wielen een afwijking wordt geconstateerd, grijpt de computer in door de remwerking van dat wiel fractioneel te onderbreken. Die afwijking in draaisnelheid is het signaal dat dat wiel normaal gesproken zou gaan blokkeren en de onderbreking van de remwerking voorkomt dat het wiel in kwestie daadwerkelijk blokkeert. Remmen met een dergelijk anti-blokkeersysteem geeft een zeer geruststellend gevoel omdat de auto ook op een glad wegdek volledig bestuurbaar blijft. Wanneer het anti-blokkeersysteem ingrijpt, is dat in het rempedaal voelbaar door een pulserende werking.

Voorwielophanging



Achterwielophanging



Honda heeft ook op het gebied van wielophangingstechniek een bepalende stap gezet in de ontwikkeling van de automobieltechniek. Net als de multi-kleppen-techniek vindt de „double-wishbone“-constructie zijn oorsprong in de racerij. Al zijn de verschillen in gebruikseisen met een racewagen enorm, Honda heeft met een doelgerichte ontwikkeling van die techniek kans gezien het eeuwige dilemma tussen comfort en wegligging te doorbreken. Historisch waren die twee eigenschappen elkaars tegenpolen en iedere oplossing was een compromis met een accent op het een of het ander. Dat tijdperk heeft Honda afgesloten. De Honda Accord laat zich messcherp sturen, is voortreffelijk stabiel bij elke snelheid en bovendien comfortabel geveerd, ook met vijf volwassenen „aan boord“.



GRONINGEN

GRONINGEN

Autohuis Groningen B.V.
Energieweg 11, 050-184260

HOOGEZAND

Autobedrijf Gebr. Heere B.V.
Kalkwijk 97, 05980-26595

ROODESCHOOI

Autobedrijf Streppel & Zoon
Hooilandseweg 69, 05954-12568

STADSKANAAL

Autobedrijf R. Vos
Ceresstraat 15, 05990-12615

VEENDAM

Autobedrijf H.J.H. Grol
Boven Westerdiep 24, 05987-25262

FRIESLAND

DRACHTEN

Autobedrijf v.d. Mei Drachten B.V.
De Roef 4, 05120-11200

LEEWARDEN

Service Center Riedstra B.V.
Harlingerstraatweg 80, 058-120066

LEMMER

Garage Op de Hoek B.V.
Melkweg 1, 05146-1616

WIJNJEWOUDE

Autobedrijf J. v.d. Wal
Merkebuorren 72, 05167-293

BREDEVOORT

Autobedrijf A. ten Bruin
Misterstraat 39a, 05438-788

CULEMBORG

Autobedrijf Gecu B.V.
Randweg 12, 03450-13650

DOETINCHEM

Fokko Meijer B.V.
Havenstraat 52, 08340-44000

EDE

Autobedrijf Bierhof B.V.
Verl. Maanderweg 97, 08380-14551

ERMELO

Autobedrijf De Veluwe
Putterweg 42-40, 03417-53127

HORSSEN

Autobedrijf J. van Bunningen B.V.
Molenweg 9, 08874-1281

HUMMELO

Autobedrijf Bergsma B.V.
Dorpsstraat 27, 08348-1660

LOCHEM

Garagebedrijf Vega B.V.
Kwinkweerd 10b, 05730-54055

NIJMEGEN

Garagebedrijf Lammerts B.V.
Hatertseweg 160, 080-550444

Autobedrijf G.J. Tijnagel B.V.
Waterstraat 108, 080-774163

NUNSPEET

Autobedrijf Borsboom B.V.
Voltweg 10, 03412-57834

HILVERSUM

B.V. Garagebedrijf Scheffer
Achterom 187, 035-218941

HOOFDDORP

Autobedrijf
T.W. Biesheuvel Haarlemmermeer B.V.
J.C. Beetslaan 151, 02503-30425

HOORN

Auto Uyl Hoorn
Protonweg 26, 02290-11012

PURMEREND

Autobedrijf Adrie Jonk
Kwadijkerkoogweg 6, 02990-33551

SANTPOORT

Autobedrijf Maarschalk B.V.
Hoofdstraat 203, 023-384114

SCHAGEN

Ceres Autohuis B.V.
De Fok 7, 02240-15017

WEESP

Garagebedrijf M. Holdinga B.V.
Hogeweyselaan 201, 02940-17673

ZAANDIJK

Autobedrijf Jan Schenk B.V.
Guisweg 11-13, 075-281293

ZUID-HOLLAND

ALPHEN AAN DEN RIJN

Nicar B.V.
Koperweg 6, 01720-31311

BRIELLE

Autobedrijf Leen Mol B.V.
Slagveld 19, 01810-13005

WOERDEN

Autobedrijf Bowey B.V.
Marconieweg 2, 03480-18777

ZOETERMEER

J.L.J. Kneppers Autobedrijf B.V.
Rokkeveenseweg Zuid 159, 079-610912

ZWIJNDRECHT

Garagebedrijf De Geer B.V.
Zoutverkoopersstraat 17, 078-101089

ZEELAND

OOSTBURG

Autobedrijf van den Bosse
Industrieweg 19, 01170-2996

RENESSE

Autobedrijf Gilijamse B.V.
Hogezoom 202-204, 01116-1370

VLISSINGEN

Autobedrijf Berbo
Gildeweg 21, 01184-10220

NOORD-BRABANT

BREDA

H. Verhulst Auto's B.V.
Slingervweg 87, 076-226306

EINDHOVEN

Roto B.V.
Uilenpas 56a, 040-518970

Bocar Eindhoven B.V.

Vaalsbergweg 10, 040-413275

ETTEN-LEUR

Autobedrijf Kanter B.V.
Mon Plaisir 45, 01608-16054

GELDROP

Auto Huijbrechts B.V.

Bogardeind 199, 040-855719

HEERLE

Autobedrijf Wouw B.V.
Herselestraat 170, 01658-2551

HELMOND

Autotiks Helmond B.V.
Europaweg 150b, 04920-38818

'S-HERTOGENBOSCH

Autobedrijf De Ster B.V.
Jagersheuveelstraat 2, 073-219100

ROSMALEN

Autobedrijf G. van den Berg
Hintham 162, 073-411327

SLEEUWIJK

Autobedrijfbedrijf A. van Andel
Esdoornlaan 17, 01833-1610

SON

Hentocar Son B.V.
Wilhelminalaan 4, 04990-72072

TETERINGEN

Autobedrijf van Putten
Hoolstraat 6, 076-713229

TILBURG

Bokocar Tilburg B.V.
Ringbaan Oost 98, 013-430005

UDENHOUT

Auto-Oisterwijk B.V.
Brabantsehoek 2, 04242-15959

VEGHEL

Garagebedrijf G. van den Akker
Eisenhowerweg 17, 04130-42228

VELDHOVEN

Autobedrijf Verdaat B.V.
Heemweg 2, 040-545455

WAAIJWIJK

Centraal Autobedrijf De Graaff B.V.
Grotestraat 109, 04160-32561

LIMBURG

BORN

Garage Knops B.V.
Sittardseweg 10, 04498-53434

BRUNSSUM

Auto Heral B.V.
Haefland 15, 045-252244

ECHT

Autobedrijf Graus B.V.
Vollaweg 5, 04754-83889

GELEEN

Crombag Auto's BV
Rijksweg 2 236, 04490-46260

GENNEP

J.L.G.M. Repkes
Heyenseweg 55, 08851-11166

HEERLEN

Autobedrijf Rotor B.V.
Heerlaan 229, 045-416900

MAASTRICHT

Auto Centrum Amby B.V.
Bergerstraat 11, 043-632880

SCHIMMERT

Autobedrijfbedrijf J.M. Smeets
Bekerbaan 15, 04404-2442

SERVICE-DEALER

VENLO

Mercurius Garage Venlo B.V.
Koninginnesingel 56, 077-513344

WEERT

Autobedrijf Jac. Frencken
Kerkstraat 70, 04950-32185

Als de theorie u aanspreekt, moet u snel de praktijk aanvragen.

DRENTHE

ASSEN

Autobedrijf Harmanni Borghstede B.V.
Industrieweg 30b, 05920-44495

EMMEN

Auto Louwes Emmen B.V.
Jules Verneweg 33, 05910-11385

HOOGVEEN

Autobedrijf Bunskoek
Grote Kerkstraat 94, 05280-62483

MEPPEL

Autobedrijf Kroeskop B.V.
Werkhorst 26-28, 05220-52712

RODEN

Autobedrijf Vrieling
Te Energieweg 18, 05908-19229

OVERIJSEL

ALMELO

Auto Scholing Almelo B.V.
Buitenhavenweg 1, 05490-15490

ENSCHDE

Autobedrijf Jan Ruinermans B.V.
De Reulver 30, 053-770077

HAAKSBERGEN

Autoservice Hilderink B.V.
Veldmaterstraat 1, 05427-11440

HENGEL

Autobedrijf Paul Meijer
Deldenerstraat 42, 074-437272

MARKELO

Auto Service Markelo B.V.
Noordachterweg 10a, 05476-1619

NIJVERDAL

Maarten Kranenburg Auto B.V.
Van den Bergseweg 12, 05486-13318

OLDENZAAL

B.F.H. Auto's B.V.
Enschedeestraat 50, 05410-14147

ZWOLLE

Autostad BV
Marsweg 61, 038-651586

FLEVOLAND

ALMERE

Autobedrijfbedrijf R. Muis
Markerkant 15-18, 03240-35005

LELYSTAD

Autohuis Lelystad B.V.
Wartelstraat 1, 03200-21792

URK

Autobedrijfbedrijf van Slooten B.V.
Industrierondweg 27, 05277-1666

GELDERLAND

APeldoorn

Hondus B.V.
Kanaalstraat 45, 055-220555

ARNHEM

Autobedrijf Veer Arnhem B.V.
Plattenburgerweg 2, 085-629028

WEZEP

Schaftenaar's Autobedrijf B.V.
Zuiderzeestraatweg 469,
05207-1611

UTRECHT

AMERSFOORT

Autobedrijfbedrijf
R. Vreekamp B.V.
Meridiaan 14, 033-722558

DE BILT

Autocentrum Jan Rietveld
Dorpsstraat 59, 030-205058

MIJDRECHT

B.N. van Nieuwkerk
Bozenhoven 36, 02979-81708

NIJEUWEGEIN

Autobedrijfbedrijf Sangers B.V.
Kruyderlaan 29, 03402-31216

UTRECHT

Van Meeuwen's Autobedrijf B.V.
St. Laurensdreef 25, 030-620888

VEENENDAAL

B.V. A.T.C. Veenendaal
Ambachtstraat 17, 08385-20722

ZEIST

Autobedrijf G. van Amersfoort B.V.
Bergweg 57, 03404-25224

NOORD-HOLLAND

AALSMEER

Fa. A. Spring in 't Veld & Zn.
Oosteinderweg 340, 02977-44146

ALKMAAR

Auto Klaver 4 B.V.
Koelmalaan 318-320, 072-402074

AMSTERDAM

B.V. v/h Pelt en Dijt
Amstelveenseweg 88-90, 020-838440

Autobedrijf Biesheuvel Amsterdam B.V.
Ellermanstraat 35, 020-936925

Garage C. Pietersen

Papaverweg 1d/1e, 020-367916

Autobedrijfbedrijf M. v.d. Voort B.V.
Jarmuiden 45, 020-148215

BEVERWIJK

Hoogendonk en Janzen
Laan der Nederlanden 98, 02510-30616

BUSSUM

Autobedrijf Marant B.V.
Albrechtlaan 13a, 02159-48214

DEN HELDER

Smids Autobedrijfbedrijf
Roompotstraat 1, 02230-30248

HAARLEM

Autobedrijfbedrijf T.W. Kennemerland B.V.
Delftstraat 34, 023-319349

HEERHUGOWAARD

Autobedrijfbedrijf Jonker/Welman B.V.
Nijverheidsstraat 14, 02207-16940

DELFT

Autobedrijfbedrijf G. Vlek B.V.
Schieweg 91, 015-623545

DORDRECHT

Garagebedrijf Crabbefhof B.V.
Thorbeckeweg 176, 078-174442

GOUDA

Autobedrijf Huug van Es B.V.
Achterwillenseweg 142, 01820-15716

'S-GRAVENHAGE

Auto West B.V.
de Sav. Lohmanplein 5, 070-680708

Sonoy Garage B.V.

Treilerweg 74-76, 070-500054

HILLEGOM

Autobedrijfbedrijf H. Koot
Meerlaan 108, 02520-15685

KRIMPEN AAN DEN IJSSEL

Autobedrijf van Roon
Stad en Landschap 39, 01807-15237

LEIDERDORP

Autobedrijf v. Haasteren Leiderdorp B.V.
Touwbaan 18, 071-895000

NAALDWIJK

Autobedrijf Verbeek/Veenman B.V.
Pr. Hendrikstraat 25, 01740-24324

OUDE-BELJERLAND

Autobedrijfbedrijf Korpershoek
Randweg 15, 01860-12513

RIDDERKERK

Autobedrijf A.J. de Kool B.V.
Lierenstraat 4, 01804-22222

ROTTERDAM

Autobedrijfbedrijf J. van Dijk & Zn. B.V.
Schuttevaerweg 116, 010-4460446

Tukker en Verhagen B.V.

Noordplein 29-41, 010-4661830

Tukker en Verhagen B.V.

Baarlendhof 17, 010-4801166

OVERDRUK UIT AUTOVISIE 19



NIEUWE HONDA ACCORD BETER EN MOOIER

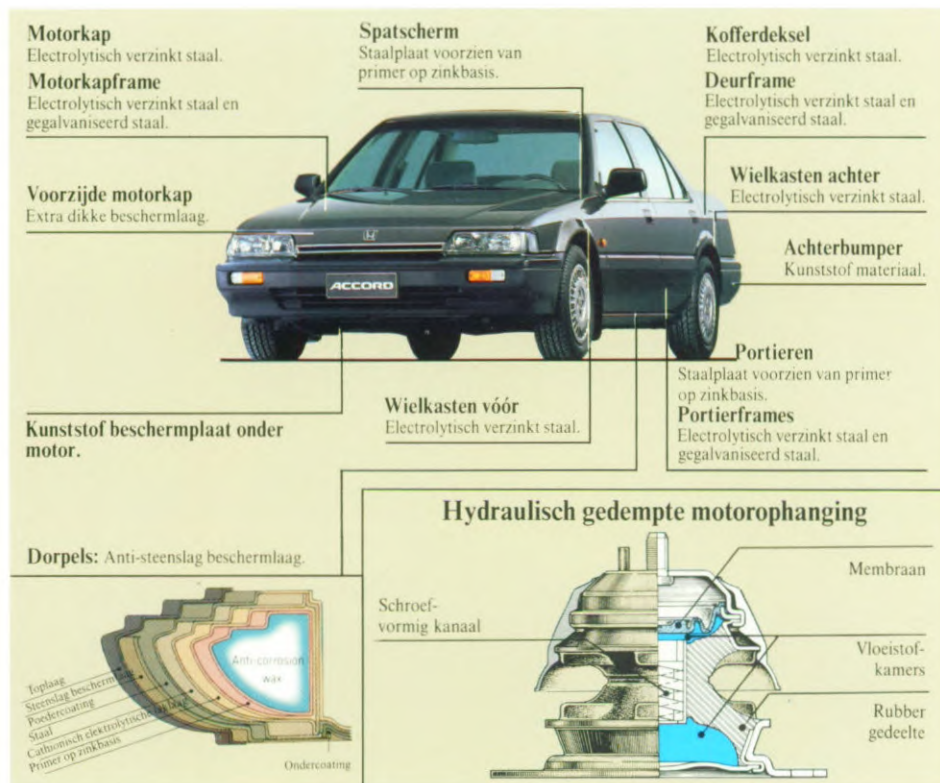
TOCHIGI — In een najaar dat bol staat van het autonieuws mag een merk als Honda natuurlijk niet ontbreken. Het Japanse merk met het technische imago, succesvol in de Formule 1, bracht deze week op de IAA van Frankfurt een regelrechte wereldprimeur op het podium. De vierde generatie Accord werd gepresenteerd, voorzien van geheel nieuwe motoren, een danig verbeterd onderstel en een koets die in onze ogen wellicht niet zó nieuw lijkt, maar waarvan geen schroefje meer hetzelfde is. Mooier en beter.

Honda introduceerde de nieuwe Accord eind vorige maand alvast voor een handjevol Europeanen op het eigen ontwikkelingscentrum in Tochigi. Daar kon naar hartelust worden gestoeid met de nieuwe modellen, zowel op de imponerende kombaas als op een bochtig traject dat zich als een slang over het terrein kronkelt. Een tiental grijs gespoten, voor test-

doeleinden bestemde NS-X modellen verdween subiet van de baan toen het Europese gezelschap opdoemde, de weg vrijmakend voor de eerste ritjes met Honda's forse middenklasser. Op de tweede dag van ons verblijf had de Honda-leiding overigens een verrassing in petto door een korte rit met een prototype van de NS-X over de baan toe te staan. Exact twee rondjes mochten per journalist worden afgelegd, een afstand die



Kwaliteit heeft voor auto's een dubbele betekenis. Ten eerste de kwaliteiten van een auto in bijvoorbeeld rij-eigenschappen en gebruiksgemak. Ten tweede de „produkt-kwaliteit”, wat draait om begrippen als afwerking, bedrijfszekerheid, betrouwbaarheid en levensduur. Met betrekking tot die eerste vorm van kwaliteit verwijzen we graag naar de voorgaande pagina's. De kwaliteit in duurzaamheid blijkt pas op lange termijn. Hier is die slechts te omschrijven door een indruk te geven van de maatregelen die Honda zich heeft getroost om die te bevorderen. Met het kwaliteitspeil dat Honda in de loop van de afgelopen jaren heeft weten te bereiken is een bijzonder goede reputatie opgebouwd. Honda is daar trots op en doet er alles aan die goede naam te continueren.



Corrosiewerende maatregelen

Om de carrosserie van de Honda Accord tot in lengte van jaren de schoonheid te laten behouden die de auto in de showroom heeft, is een uitvoerig proces ter voorkoming van corrosie nodig. De volledige carrosserie is vervaardigd van hoogwaardig plaatstaal. Voor de deuren, spatschermen, motorkap en kofferdeksel wordt dit electrolytisch verzinkt, andere delen van de carrosserie worden behandeld met speciale grondlakken op zinkbasis. De normale basislagen worden langs electrostatistische weg aangebracht en voor de kleurlaklagen past Honda speciale lak- en moffelprocedé's toe. Op plaatsen waar corrosie als eerste zal trachten vat op het metaal te krijgen is een waslaag aangebracht. De voorzijde van de motorkap en de dorpels zijn voorzien van een anti-steenslag laag. De spatschermen zijn voorzien van kunststof binnenschermen. Harde kunststof spat-lappen voorkomen beschadiging door steenslag aan de dorpels en de onderzijde van de deuren.

Hydraulisch gedempte motorsteun

Een discipline waarin Honda bijzonder veel eer legt is het terugdringen van ongewenste geluiden in het interieur. Naast alle op „strategische plaatsen” aangebrachte geluiddempende materialen, is een bijzonder onderdeel in dit pakket de hydraulisch gedempte motorsteun. Deze is toegepast in de Accord 2.0 liter modellen, naast de normale steunen van een harde rubbersoort. In deze speciaal geconstrueerde motorsteun bevinden zich twee met hydraulische olie gevulde kamers, die onderling zijn verbonden via een schroefvormig kanaal. De motor trillingen die op deze steun inwerken worden geabsorbeerd door de verplaatsing van de olie van de ene naar de andere kamer via het kanaal.

Bijzonder stevige carrosserieconstructie

Honda beschikt over een grote ervaring in het ontwerpen en bouwen van lichte en toch bijzonder stijve constructies. Al die kennis is via computergeleide ontwerpsystemen toegepast in de bouw van de carrosserie van de Accord Sedan. Dit heeft een positief effect op het weggedrag en op de voorkoming van ongewenste geluiden en trillingen door bewegingen van de carrosserie op bijvoorbeeld slecht wegdek. Zodoende levert de stijfheid van deze constructie een wezenlijke bijdrage tot het comfort van de Accord Sedan.

2.0i-16V • 2 liter 16-kleps motor met PGM-FI: Honda's computergestuurde brandstofinjectiesysteem, met een vermogen van 101 kW/137 PK bij 6.000 tpm. • Acceleratie van 0 tot 100 km/uur in 8,5 sec. • Topsnelheid 215 km/uur. • Ook leverbaar met ALB: Honda's anti-blokkeer



remsysteem. • Handgeschakeld 5 versnellingen. • Electrisch te bedienen schuifdak, zijruiten en buitenspiegels. • Snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging. • In kleur gespoten bumpers. • Sportief-luxe moquette bekleding.



2.0i EX • 2 liter 12 kleps-motor met PGM-FI: Honda's computergestuurde brandstof-injectiesysteem, met een vermogen van 85 kW/115 PK bij 5.500 tpm. • Met elektronisch geregelde drieweg-katalysator. • Topsnelheid 190 km/uur. • Ook leverbaar met ALB: Honda's anti-



blokkeer remsysteem. • Handgeschakeld 5 versnellingen of als volautomaat. • Electrisch te bedienen zijruiten en buitenspiegels. • Snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging. • Ook leverbaar met electrisch te bedienen schuifdak (standaard op ALB).



2.0 Luxe/EX • 2 liter 12 kleps-motor met register-carburateur, met een vermogen van 75 kW/102 PK bij 5.500 tpm. • Met elektronisch geregelde drieweg-katalysator. • Topsnelheid 182 km/uur. • Handgeschakeld 5 versnellingen of als volautomaat. • Luxe leverbaar met en

EX standaard met: snelheidsafhankelijke stuur-bekrachtiging. • EX: stereo-radio/cassettespeler. • EX ook leverbaar met elektrisch te dienen schuifdak.



1.6 Luxe • 1.6 liter 12 kleps-motor met register-carburateur, met een vermogen van 65 kW/88 PK bij 6.000 tpm. • Acceleratie van 0 tot 100 km/uur in 11,9 sec. • Topsnelheid 175 km/uur. • Handgeschakeld, 5 versnellingen. • Vanaf bestuurdersplaats te ontgrendelen

kofferdeksel. • Kindersloten achter. • Twee buitenspiegels, van binnenuit verstelbaar. • Getint glas rondom.



Standaard uitrusting Accord Sedan.

	1.6 Luxe	2.0 Luxe	2.0 EX	2.0i EX z/m ALB	2.0i 16V DOHC z/m ALB		1.6 Luxe	2.0 Luxe	2.0 EX	2.0i EX z/m ALB	2.0i 16V DOHC z/m ALB
Dashboard informatie waarschuwingslampjes voor:						Exterieur:					
Choke	●	–	–	–	–	Zelfdragende carrosserie en kooi- constructie met kreukelzones	●	●	●	●	●
Remvloeistofniveau/Handrem	●	●	●	●	●	In kleur gespoten bumpers	–	–	–	–	●
Groot licht	●	●	●	●	●	Staalgordelradiaalbanden, tubeless	●	●	●	●	●
Richtingaanwijzers	●	●	●	●	●	Halogeen koplampen	●	●	●	●	●
Oliedruk	●	●	●	●	●	Mistachterlichten	●	●	●	●	●
Laadsysteem	●	●	●	●	●	Achteruitrijlampen	●	●	●	●	●
Alarmknipperlichtinstallatie	●	●	●	●	●	Alarmknipperlichtinstallatie	●	●	●	●	●
Achterrautverwarming	●	●	●	●	●	Afsluitbaar tankvulklepje	●	●	●	●	●
Mistachterlichten	●	●	●	●	●	Getint glas rondom	●	●	●	●	●
Brandstofvoorraad	●	●	●	●	●	Gelaagde voorruit	●	●	●	●	●
Defecte remlichten	●	●	●	●	●	Bovenzijde voorruit extra getint	–	–	●	●	●
Niet goed vergrendelde portieren	●	●	●	●	●	Elektrische ruitespoeiers vóór	●	●	●	●	●
Niet goed vergrendeld kofferdeksel	●	●	●	●	●	2 standen ruitewissers met interval en tiptoets voor éénmaal wissen	●	●	–	–	–
Werking ALB systeem	–	–	–	–/●	–/●	2 standen met interval en tiptoets voor éénmaal wissen en wis/was-installatie	–	–	●	●	●
Werking van PGM-FI injectiesysteem	–	–	–	●	●	Aluminium velgen	Opt.	Opt.	Opt.	Opt.	Opt.
Schakelpositie automaat	–	●	●	●	●	Spoiler, geïntegreerd in voorbumper	●	●	●	●	●
Waarschuwingstoon:						Spatlappen vóór	●	●	●	●	●
Bij opening bestuurdersportier als verlichting nog brandt (contact af)	●	●	●	●	●	Buitenspiegels van binnenuit verstelbaar	2	2			
Meters:						Elektrisch bediende buitenspiegels			2	2	2
Snelheid (met dag- en totaal teller)	●	●	●	●	●	Interieur					
Toerenteller	●	●	●	●	●	Opbergvakken beide voorportieren kl.	●	●	–	–	–
Benzinometer	●	●	●	●	●	Opbergvakken beide voorportieren gr.	–	–	●	●	●
Temperatuur	●	●	●	●	●	Opbergvakje tussen voorstoelen	●	●	●	●	●
Ventilatie/verwarmingssysteem:						Opbergvakken in rugleuning voorstoel	–	–	●	●	●
Verlicht bedieningspaneel	●	●	●	●	●	Vanaf bestuurdersplaats te ontgrendelen kofferdeksel/tankvulklepje	●	●	●	●	●
Aanjager met 4 standen	●	●	●	●	●	Elektrisch te bedienen schuifdak	–	–	○	○/●	●
Regel- en richtbare ventilatieroosters	●	●	●	●	●	Vergrendeling van kofferdeksel vanaf bestuurdersplaats af te sluiten	●	●	●	●	●
Defroster voorruit	●	●	●	●	●	Verlichte kofferruimte	●	●	●	●	●
Defroster voorste zijruiten	●	●	●	●	●	Anti-verblindings achteruitkijkspiegel	●	●	●	●	●
Voetverwarming achterpassagiers	●	●	●	●	●	Zwenkbare zonnekleppen	●	●	●	●	●
Gescheiden koel- en verwarmingskanalen	–	–	●	●	●	Make-up spiegel in rechter zonneklep	●	●	●	●	●
Bediening met schuiven	●	●	–	–	–	Elektrisch te bedienen zijruiten v/a	–	–	–	●	●
Bediening met druktoetsen	–	–	●	●	●	Driepuntsrolgordels vóór	●	●	●	●	●
Achterrautverwarming	●	●	●	●	●	Twee driepuntsrolgordels en één heupgordel achter	●	●	●	●	●
Diversen:						Verstelbare schouderverankering rolgordels vóór	●	●	●	●	●
Handchoke	●	–	–	–	–	Bestuurdersstoel in hoogte verstelbaar	●	●	●	●	●
Automatische choke	–	●	●	●	●	Tot ligstand verstelb. leuning voorst.	●	●	●	●	●
Asbak vóór (verlicht) en achter	●	●	●	●	●	Verstelbare hoofdsteunen vóór	●	●	●	●	●
Sigareetaansteker (verlicht)	●	●	●	●	●	Soft Wave bekleding	●	●	–	–	–
Verlicht contactslot	–	–	●	●	●	Full Moquette bekleding	–	–	●	●	●
Muntenbakje	●	●	●	●	●	Neerklapbare armleuning achterbank	–	–	●	●	●
Afsluitbaar dashboardkastje (verlicht)	●	●	●	●	●	Achterbankleuning neerklapbaar	–	–	–	●	●
Opbergvak op dashboard	●	●	●	●	●	Centrale portiervergrendeling	–	–	●	●	●
Digitaal quartzklokje	●	●	●	●	●	Kindersloten op achterportieren	●	●	●	●	●
Stereo radio/cassettespeler	○	○	●	–	–	Diversen					
Hi-fi radio/cassettespeler	–	–	–	●	●	ALB anti-blokkeer remsysteem	–	–	–	–/●	–/●
Elektrisch te bedienen antenne	–	–	●	●	●	ML-behand. met underbody-coating	●	●	●	●	●
Aantal speakers	2	2	2	4	4						
Snelheidsafhankelijke stuurbechrachting	–	★	●	●	●						
Regelbare lichtintensiteit dashboard	●	●	●	●	●						
Traploos verstelbaar stuur	–	–	●	●	●						

○ Op 1.6/2.0 Luxe handgeschakeld naar wens leverbaar met of zonder.
Standaard op 2.0 Luxe automaat.

★ Naar keuze.

○ Op 2.0 EX/iEX naar wens leverbaar met of zonder.

2 jaar garantie zonder kilometerbeperking, 3 jaar lakgarantie en 6 jaar carrosserie garantie op corrosie van binnenuit.

Technische gegevens Accord Sedan.

	1.6 Luxe	2.0 Luxe	2.0 EX	2.0i EX z/m ALB	2.0i 16V DOHC z/m ALB	
Motor	Vloeistof gekoeld, 4 cilinders in lijn, 4-takt motor met bovenliggende nokkenas, dwarsgeplaatst. 12 kleppen (2 inlaatkleppen en 1 uitlaatklep per cilinder) cross flow cilinderkop.					
	2.0i 16V-DOHC Vloeistof gekoeld, 4 cilinders in lijn, 4-takt motor met twee bovenliggende nokkenassen, dwarsgeplaatst, 16 kleppen (2 inlaat- en 2 uitlaatkleppen per cilinder), cross flow cilinderkop					
Boring x slag	80 x 79,5	82,7 x 91	82,7 x 91	81 x 95		
Compressieverhouding	9.0	9.1	8.8	9.5		
Cilinderinhoud	1598	1955	1955	1958		
Vermogen kW/PK	Handgeschakeld	65/88	75/102	85/115	101/137	
tpm	6.000	5.500	5.500	6.000		
Vermogen kW/PK	Automaat	–	76/104	85/115	–	
tpm	–	5.500	5.500	–		
Max. koppel Nm/tpm	122/3.000	154/3.500	152-165/2.500-5.250	160-172/2.250-6.250		
Koeling	Gesloten koelsysteem, regeling met thermostaat en elektrische ventilator.					
Ontsteking	Elektronisch.					
Carburatie	Registercarburateur.			PGM-FI elektronisch benzine-injectie-systeem.		
Katalysator	–	Elektronisch geregelde drieweg			–	
Tankinhoud (l)	60					
Soort benzine	Normaal loodvrij				Super loodhoudend	
Transmissie	Voorwielaandrijving. Handgeschakeld: 5 gesynchroniseerde versnellingen vooruit, 1 achteruit. Automaat (2.0 en 2.0i 12 kleppen) 4 versnellingen vooruit, 1 achteruit (volautomaat)					
Koppeling	Handgeschakeld: Enkelvoudige droge plaatkoppeling. Automaat (2.0 en 2.0i 12 kleppen), hydraulische koppelmvormer met automatische vergrendeling in de 2e, 3e en 4e versnelling (indien keuzehendel in D4 staat)					
Overbrengingsverhouding 1.6, 2.0, 2.0i handgeschakeld	1e-3.181 5e-0771	2e-1.842 R-3.000	3e-1.250 Eindreductie 4.066	4e-0.937		
2.0, 2.0i automaat	1e-2.529	2e-1.481	3e-1.060	4e-0.743	R-1.904 Eindreductie 4.066	
2.0i-16V	1e-3.166	2e-1.857	3e-1.259	4e-0.967	5e-0794 R-3.000 Eindreductie 4.066	
Carrosserie	Zelfdragende kooiconstructie, kreukelzones vóór en achter, kunststof binnenschermen in de voorspatborden, afdekplaat vanaf steenslagplaat tot aan motorcarter.					
Wielophanging	Vóór en achter onafhankelijke constructie met 'double wishbone', torsiestabilisatoren en schroefveren, achter progressief. Vooras met anti-duik effect, achteras met anti-lift effect voor stabiliteit tijdens het remmen.					
Stuurinrichting	Tandheugel	Tandheugel m/z stuurbechrachting.	Tandheugel, met stuurbechrachting			
Aantal omwentelingen met stuur	3.78 zonder stuurbechrachting 3.11 met stuurbechrachting					
Draaicirkel	10,4 m (wielen) 11,2 (koets)					
Remmen	Diagonaal gescheiden, vacuüm bechrachtigd systeem.					
	Vóór geventileerde schijfremmen, achter trommelremmen			Vóór en achter schijfremmen (vóór geventileerde)		
Banden	165 SR 13	185/65 R 14			195/60 R 14	
Velgmaat	5J-13	5 1/2JJ-14				
Afmetingen	Lengte 4.535, breedte 1.695, hoogte 1.355, wielbasis 2.600, spoorbreedte vóór 1.480, spoorbreedte achter 1.475.					
Gewicht in kg	Handgeschakeld	1.029	1.075		z. schd. 1.115 m. schd./ALB 1.129	z/m schd. 1.146
	Automaat	–	1.088		z. schd. 1.133 m. schd./ALB 1.147	–
Max. toelaatbaar gewicht in kg		1.580	1.660			1.660
Vooras		795	835			850
Achteras		800	845			840
Max. aanhanggewicht in kg	Geremd	1.200 kg				1.400 kg
	Ongeremd	500 kg				500 kg
Max. kogeldruk	70 kg					
Max. daklast	70 kg					
Benz.verbr. vlg 80/1268 eec in liters per 100 km						
Handgesch.	stad	9,4	10,2	10,2	10,5	10,4
	90 km/u	5,6	6,6	6,6	6,9	6,8
	120 km/u	7,4	8,3	8,3	8,7	7,9
Automaat	stad	–	11,1	11,1	11,5	–
	90 km/u	–	6,6	6,6	7,3	–
	120 km/u	–	8,5	8,5	8,8	–
Max. snelheid	km/u					
Handgeschakeld/Automaat		175	182/175		190/185	215

ALB = Honda's anti-blokkeer remsysteem.

Ofschoon deze brochure met de grootst mogelijke zorg is samengesteld kan geen aansprakelijkheid worden aanvaard voor eventuele onjuistheden, terwijl wijzigingen blijven voorbehouden. Geringe verschillen in model en/of uitvoering t.a.v. de foto's en omschrijvingen zijn per land mogelijk.



Honda Nederland BV, Nikkelstraat 17, 2984 AM. Postbus 4130, 2980 GC Ridderkerk.
Telefoon 01804-57333. Fax 01804-23776, Telex 20147.

