



HONDA

HONDA

Auto Louwes Emmen B.V.

J. Varnsweg 33

7821 AD Emmen 05910-11385

ACCORD AERO DECK



***De Accord Aero Deck.
Een trendsetter.***

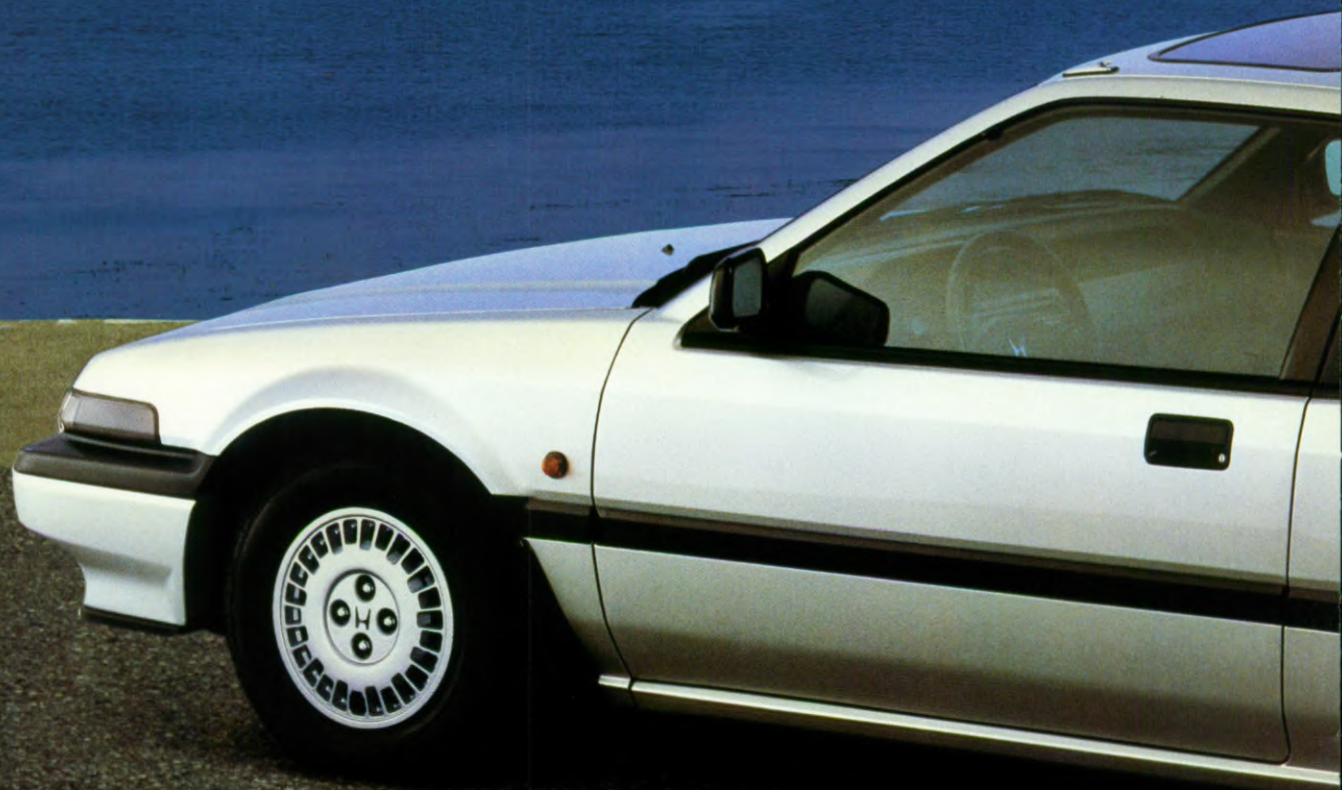


De Accord Aero Deck is het product van normverleggende Honda-filosofieën. Zowel qua ontwerp als op technisch gebied. Bekijk z'n geraffineerde aërodynamische lijn. Geniet van de royale luxe en de sportieve elegantie van het interieur. Voel de kracht van de 2 liter 12-kleps motor. Ervaar het ongeëvenaarde comfort en de perfecte wegligging die het "Double Wishbone" wielophangingssysteem u biedt. De nieuwe Accord Aero Deck is een trendsetter. Het beste bewijs dat optimale aërodynamica en ongekend comfort uitstekend kunnen samengaan.



Afbeelding kan in detail afwijken van de in ons land gevoerde versie.

***Vormgeving en functie in een
uitgekiend evenwicht.***



De Aero Deck staat borg voor ongekend rijplezier. Z'n strakke, aërodynamische lijn is bijzonder opvallend. De grote derde deur is buitengewoon handig. Deze loopt tot ver in de daklijn door en maakt het in- en uitladen extra eenvoudig. Daarbij zorgt het grote glasoppervlak rondom voor een zee van licht in het interieur.

Heeft u eenmaal plaats genomen, dan wordt u overstelpd door de luxueuze, praktische details, waarmee de Aero Deck is uitgerust.

Kortom, de Accord Aero Deck verenigt de aërodynamica en prestaties van een sportwagen met de luxe en praktische eigenschappen van een familie-auto.

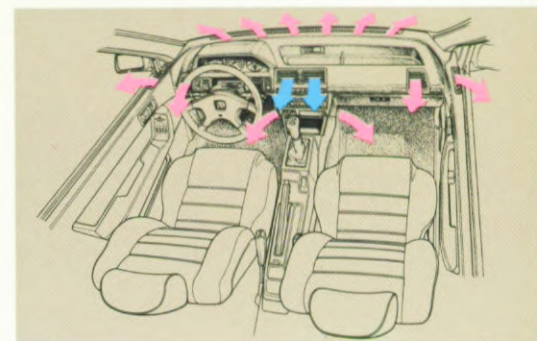


Uiterst functioneel en sportief ogend.



Het instrumentenpaneel van de Accord Aero Deck is uiterst doordacht. Alle tellers, meters en schakelaars zijn overzichtelijk geplaatst; in één oogopslag af te lezen of met één vingerbeweging te bedienen. Snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging* maakt parkeren vingerlicht. Bij hogere snelheden wordt de bekrachtiging opgeheven en ligt het vierspaaksstuurwiel stevig in de hand.

* Standaard op EX en iEX-modellen.



Electrisch te bedienen zijruiten (iEX)

Eén druk op de knop en de voorste zijruiten van de Aero Deck openen of sluiten. De bestuurder kan behalve de "eigen" ruit ook de andere ruit bedienen.

Electrisch te bedienen schuifdak.

De Aero Deck 2.0 EX en 2.0i EX kunnen worden geleverd met een electrisch te bedienen transparant schuifdak van getint glas met ingebouwde windvanger. Het is standaard op de 2.0i ALB uitvoering.

Gescheiden koel- en verwarmingskanalen

Honda's nieuwe verwarmingssysteem heeft aparte kanalen, waardoor bijvoorbeeld koele lucht door de dashboardroosters en warme lucht naar de voeten geleid wordt. Zo houdt u het hoofd koel zonder koude voeten te krijgen.

Afbeelding kan in detail afwijken van de in ons land geleverde versie.

***Maximaal comfort voor bestuurder
en passagiers.***



Het magnifieke interieur van de Accord Aero Deck voorziet niet alleen de bestuurder van alle gemakken. Ook de passagiers delen in de overvloedige luxe. Ondanks de gestroomlijnde vormgeving biedt de Aero Deck verrassend veel hoofdruimte en een onbelemmerd zicht rondom door het grote glasoppervlak. De kleurstelling en materiaalkeuze van het interieur onderstrepen het sportieve karakter. Bestuurder en passagiers vinden een comfortabele plaats in de fraaie kuipzetels en op de ruime achterbank, waarvan de rugleuning gescheiden neerklapbaar is. De zitting van de bestuurdersstoel is ook nog in de hoogte verstelbaar voor een optimale zit achter het stuur.



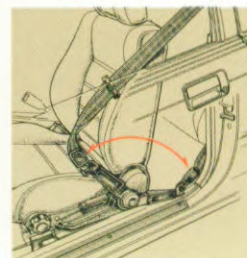
Royale bagageruimte

De ver naar achteren doorgetrokken daklijn en de grote wielbasis en spoorbreedte zijn belangrijke factoren die bijdragen tot de royale ruimte binnen het ranke koetswerk van de Accord Aero Deck.

De rugleuning van de achterbank is in twee gelijke delen afzonderlijk neer te klappen, waardoor de afmetingen en de indeling van de bagageruimte bijzonder variabel zijn. Zo staat met de achterbankleuning in normale positie een ruimte van 308 liter ter beschikking en met de rugleuning in z'n geheel neergeklapt bedraagt de inhoud van de bagageruimte maar liefst 510 liter (VDA).

Gordelaangever (iEX)

Een automatische gordelaangever brengt de veiligheidsgordel binnen handbereik van de bestuurder als het portier gesloten wordt. Wanneer het portier geopend wordt klapt de



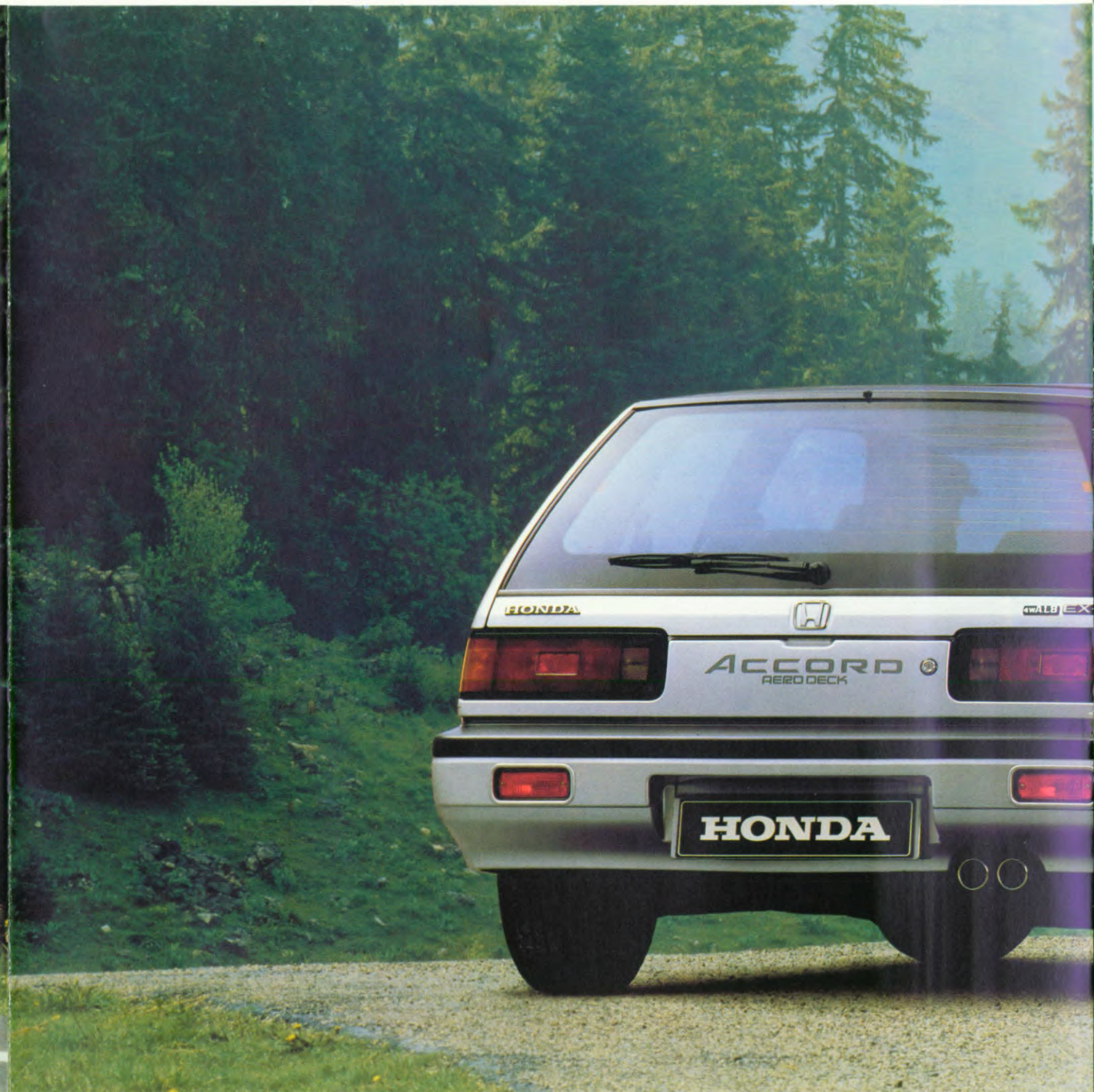
aangever weg zodat de achterpassagiers niet gehinderd worden bij het instappen.

***De scherpe scheidingslijn van precisie-
techniek.***

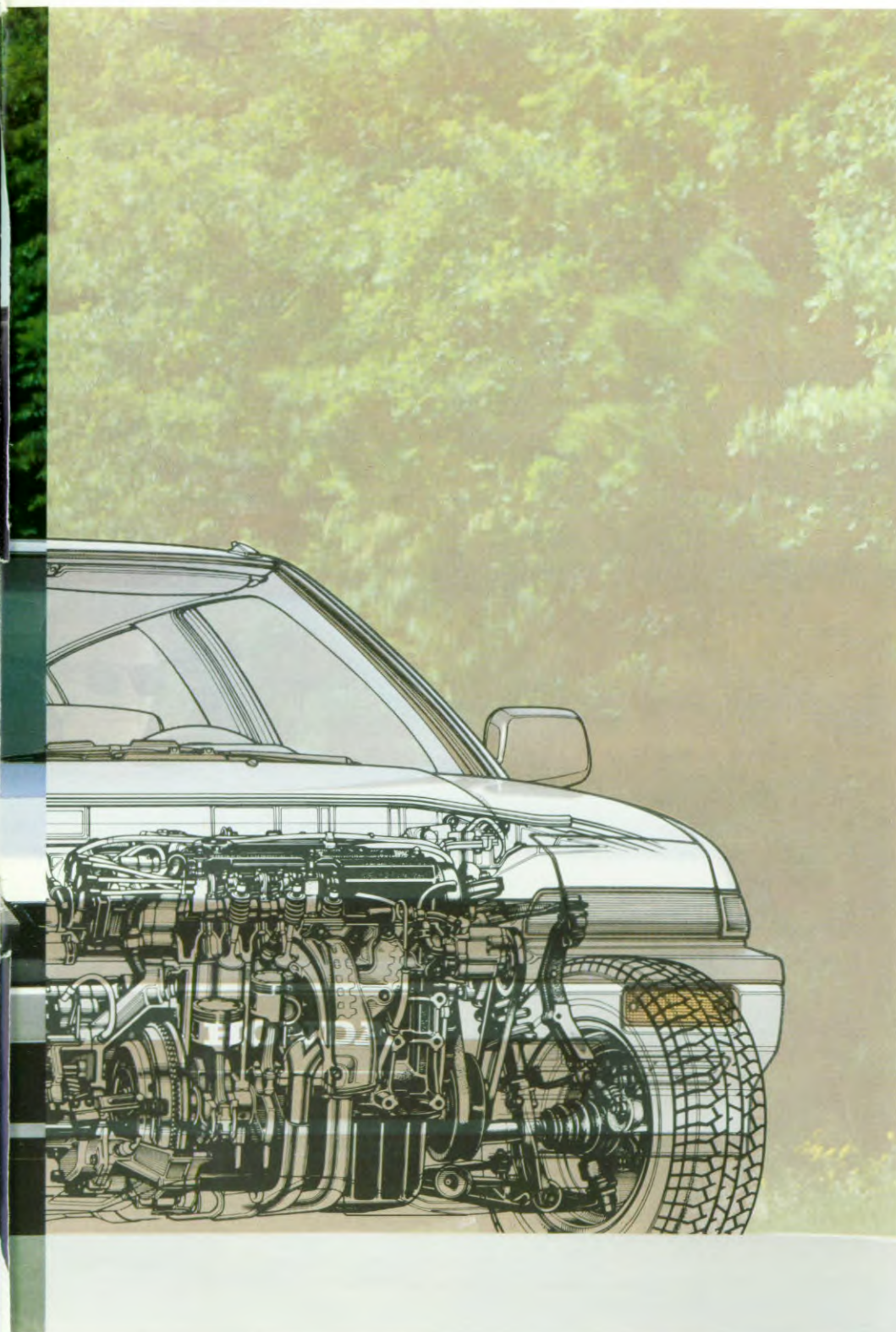


De Aero Deck is uitgerust met een zeer geavanceerde 2 liter 12 kleps cross-flow motor die een enorme krachtreserve heeft en toch buitengewoon zuinig is. De ideale balans tussen prestaties en economie. Het 2.0i model is bovendien uitgerust met PGM-FI, Honda's eigen computergestuurde injectiesysteem voor prestaties op nog hoger niveau. Rijden in de Aero Deck is een ervaring op zich.

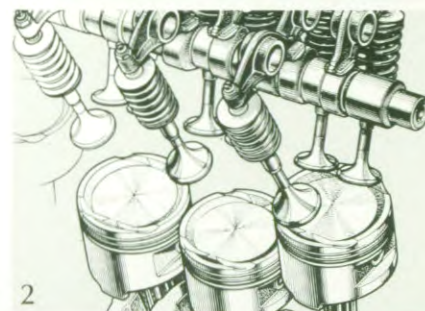
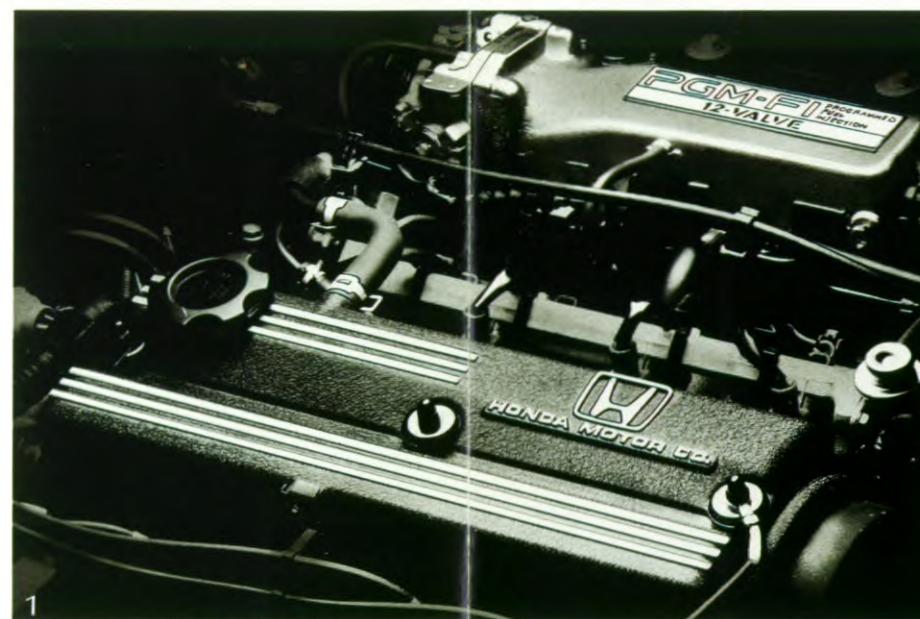
Het perfecte evenwicht tussen handelbaarheid en comfort.



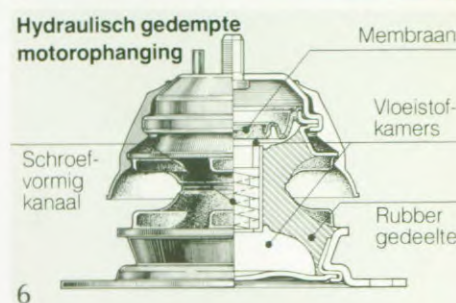
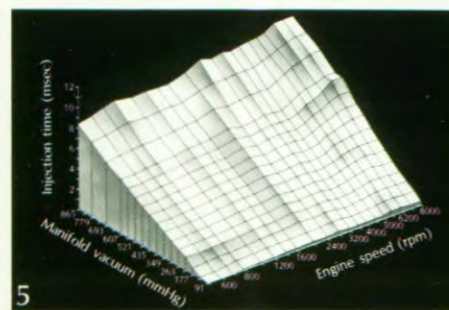
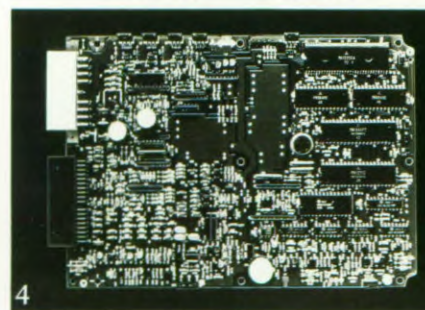
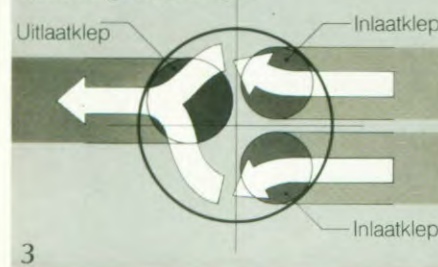
2.0i EX



Afbeelding kan in detail afwijken van de in ons land geleverde versie.



Schema gasstromingen:



Cross-flow motoren met drie kleppen per cilinder

Bij het ontwikkelen van de Accord Aero Deck motor maakten de Honda technici gebruik van de enorme ervaring die ze hebben opgedaan met de ontwikkeling van Formule I en II racemotoren. Het uitgangspunt was het vergroten van het motorvermogen zonder dat dit een hoger gemiddeld brandstofverbruik ten gevolge zou hebben. Om dit te bereiken werd het in- en uitlaatrendement aanzienlijk verbeterd door toepassing van twee inlaatkleppen en één uitlaatklep. Dankzij het grote klep-oppervlak en het cross-flow systeem wordt er zoveel mogelijk vermogen uit de toegevoerde brandstof gehaald. Dat de motoren behalve krachtig en zuinig ook zeer soepel zijn, bewijst het feit dat ze een hoog koppel leveren over een zeer breed toerengebied.

PGM-FI: Honda's eigen brandstofinjectie-systeem

In de succesvolle Formule I en II Honda racewagens heeft de PGM-FI elektronisch geregelde benzine-inspuiting z'n sporen al ruimschoots verdiend. Dit door Honda ontwikkelde benzine-injectiesysteem garandeert onder alle omstandigheden een optimaal benzine-luchtmengsel. Om dit mogelijk te maken worden er door een 7-tal sensoren continu gegevens van motor en buitenlucht verzameld. In eerste instantie zijn twee basisgegevens voor de computer belangrijk. Dit zijn het motortoeren-tal en het inlaatu vacuum.

Verder wordt de koelwatertemperatuur, de stand van de gasklep, de accu spanning en de druk en temperatuur van de buitenlucht gemeten. Een digitale 8-bit computer berekent aan de hand van deze gegevens de hoeveelheid benzine die per inlaatslag ingespoten moet worden. Aangezien de omstandigheden voor alle vier de cilinders op elk moment niet dezelfde zijn, wordt er voor iedere cilinder apart bepaald hoeveel brandstof er ingespoten moet worden. Het Honda PGM-FI systeem garandeert derhalve een zeer soepel lopende en goed reagerende motor terwijl het brandstofverbruik relatief laag blijft.

Katalysator

De Accord Aero Deck is standaard voorzien van een elektronisch geregelde drieweg katalysator.

Het 4-2-1-2 uitlaatsysteem (iEX)

De Aero Deck 2.0i EX is voorzien van een 4-2-1-2 uitlaatsysteem. In het uitlaatspruitstuk wordt de afvoer van de uitlaatgassen van cilinders 1 en 4 en van cilinders 2 en 3 paarsgewijs samengevoegd in twee voorpijpen die weer samen komen in één uitlaatpijp. Door deze optimale afvoer van de uitlaatgassen wordt het rendement verhoogd.

Volledig automatische transmissie

Voor nog meer rijgemak en souplesse is de Aero Deck leverbaar met een volledig automatische transmissie. Deze kent vier versnellingen met drie voorkeuzeschakelstanden, 2, D3 en D4. De hydraulische koppeling heeft een zogenaamd "lock up" systeem. In de stand D4 zal onder bepaalde omstandigheden de koppeling automatisch vergrendelen in de 2e, 3e en 4e versnelling, zodat slip wordt voorkomen. Hierdoor werkt de Honda automatische transmissie nog verfijnder en draagt bij tot een verminderd brandstofverbruik en comfortabeler rijden.

Nieuwe hydraulische motorsteun

Voor de Accords heeft Honda een nieuwe motorsteun ontwikkeld. Normale rubber motorsteunen zijn meestal vrij hard uitgevoerd om de normale trillingen van de motor te absorberen. Met deze nieuwe hydraulische motor-oophanging is er ook extra demping voor de laagfrequente trillingen, bijvoorbeeld veroorzaakt door wegoneffenheden of kantelreacties van de motor. De nieuwe motorsteun bestaat uit een rubber gedeelte voor de hoogfrequente trillingen en een hydraulisch gedeelte voor de laagfrequente trillingen. Resultaat: nog betere rij kwaliteiten.



1. 12-kleps motor met PGM-FI 2. 3 kleppen per cilinder 3. 3-kleps cross-flow 4. PGM-FI 5. grafische weergave PGM-FI 6. hydraulisch gedempte motorsteun 7. volautomatische vier-versnellingstransmissie

Honda's revolutionaire Double Wishbone wielophanging. Ongelooflijk stabiel en comfortabel onder alle omstandigheden. Dat zijn de kenmerken van het wielophangingssysteem van de Honda Aero Deck. Om een ideale wegligging te garanderen zonder afbreuk te doen aan het veercomfort heeft Honda gekozen bij zowel de vóór- als achterwielophanging voor een ruimtebesparend systeem met twee draagarmen.

Evenwichtige schoonheid, die lang mooi blijft.



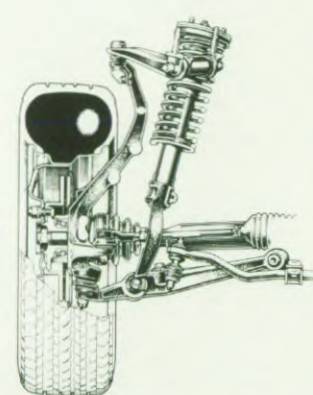
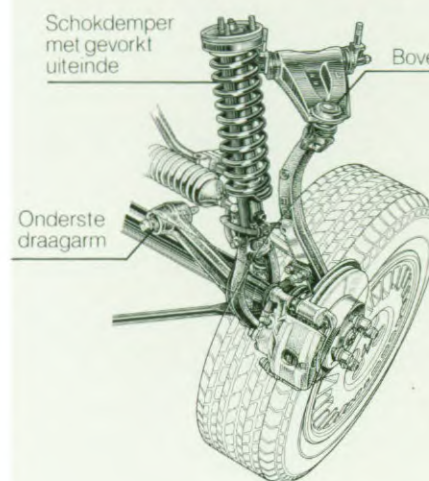
2.0i EX

Afbeelding kan in detail afwijken van de in ons land gevoerde versie.

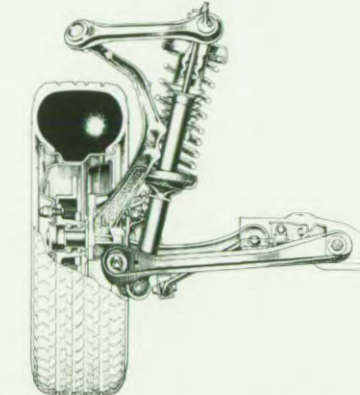
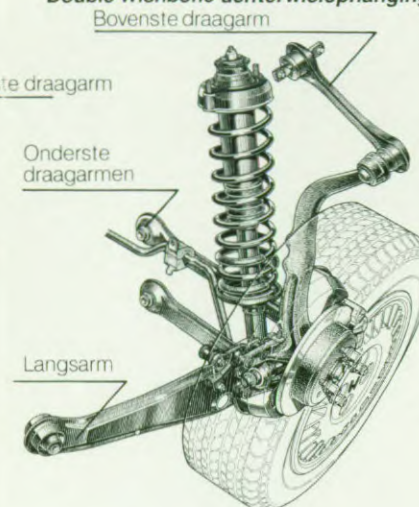


Afbeelding kan in detail afwijken van de in ons land gevoerde versie.

Double Wishbone voorwielophanging



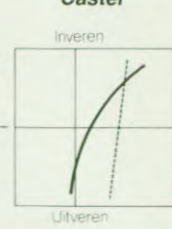
Double Wishbone achterwielophanging



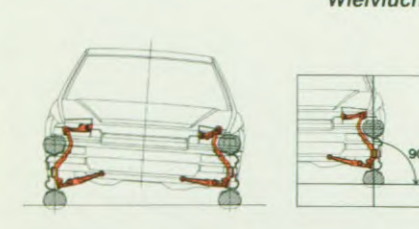
voorwiel



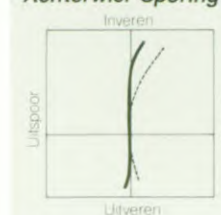
Caster



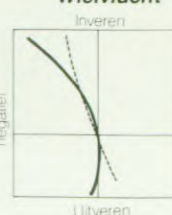
Wielvlucht



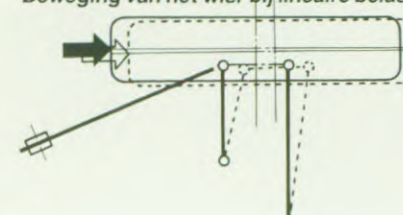
Achterwiel Sporing



Wielvlucht



Beweging van het wiel bij lineaire belasting



"Double Wishbone" wielophanging rondom

Ongekeerde stabiliteit, zowel in bochten als in rechte lijn, wendbaarheid en een hoogstaand comfort zijn kenmerkend voor de wielophanging van de Accord Aero Deck. Constructiedetails van de "Double Wishbone", zoals een hoog en onder een hoek geplaatste bovenste draagarm, de gevorkte demper die om de aandrijfas grijpt en de combinatie van een onderste draagarm met een reactie-arm, houden de voorwielen onder alle omstandigheden loodrecht op het wegdek. De "Double Wishbone"-constructie is ook heel compact, waardoor de neus van de Aero Deck laag kon blijven. Dat is niet alleen fraai, maar bovendien aërodynamisch gunstig. De achterwielophanging is qua opzet identiek en completeert de uitstekende wegligging, dankzij de uitgekende stabiliserende eigenschappen. Het duiken van de neus bij krachtig remmen, overhellen in bochten en uitveren bij accelereren, worden door het "Double Wishbone"-systeem beperkt. Zelfs onder extreme omstandigheden blijft de Aero Deck voorspelbaar en veilig reageren op de commando's van zijn bestuurder.

Progressief werkende geometrie

In de overtuiging dat wielophanging en vering afzonderlijke functies zijn, heeft Honda deze in de Aero Deck principeel gescheiden. In de Double Wishbone wielophanging zijn geometrische constructies toegepast, waardoor op invloeden van buitenaf wordt gereageerd, alsof elk wiel z'n eigen besturing kent. Door sporing, wielvlucht en caster constant aan te passen, is het mogelijk externe invloeden op te vangen zonder in te boeten aan gevoel in de besturing. Het rijcomfort wordt bevorderd door soepele veren en dempers met lage wrijvingsweerstand.

Klein caster

De uitstekende richtingsstabiliteit en wendbaarheid van de Accord Aero Deck is mede een gevolg van het toegepaste kleine caster van slechts 30°. De hoek die de bovenste draagarm maakt ten opzichte van de lengte-as van de auto geeft bij inveren van het buitenste voorwiel in een bocht een groter wordend caster. Dat maakt een groot caster met de auto in normale positie overbodig.

Precieze aanpassing van de wielvlucht

De geometrie van de wielophanging zorgt in bochten voor een geringe negatieve wielvlucht van alle wielen. Ook dit vergroot de stabiliteit, terwijl de wielvlucht rechtuit rijdend vrijwel nul is. Dit vergroot de grip op het wegdek aanzienlijk, waardoor de Aero Deck het volle vermogen van zijn motoren ook daadwerkelijk kan benutten.

Exact afgestemde sporing

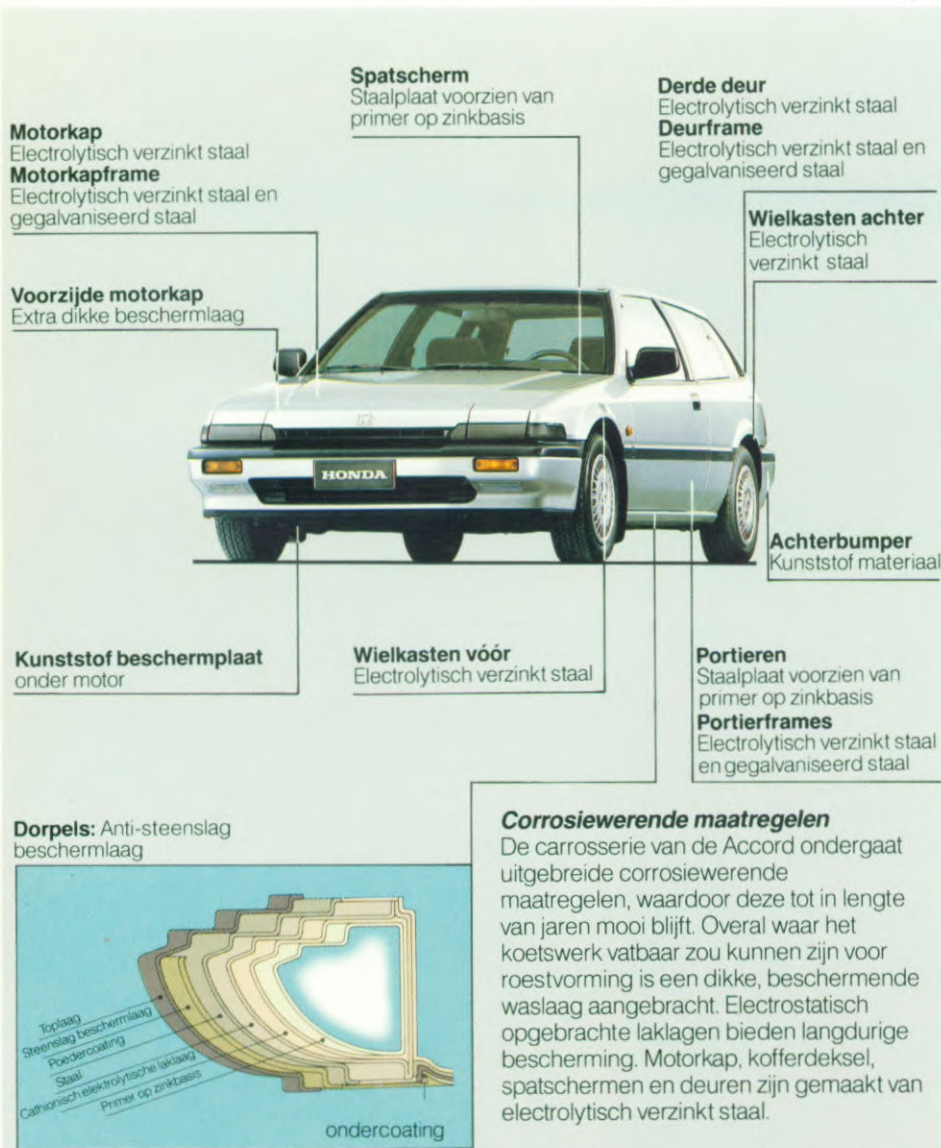
De aanpassingen van de wielvlucht van de Aero Deck zijn gecombineerd met een over een groot deel van de veerweg gelijk blijvende sporing van de achterwielen. De neiging tot "sturen" van de achterwielen (toe- of uitspoor) door in- of uitveren wordt door de combinatie van een langsarm en twee dwarsarmen van verschillende lengte omgezet in een horizontale beweging. Pas wanneer het wiel helemaal in- of uitgeveerd wordt, ontstaat een geringe mate van toe- of uitspoor. Ook onder invloed van dwarskrachten wijzigt de sporing niet, terwijl bij voor- of achterwaartse belasting van het wiel, bijvoorbeeld bij krachtig remmen geen verandering optreedt.

Anti-Blokkeer remsysteem via drie kanalen op alle wielen: ALB II

Het 2.0i EX model is leverbaar met het door Honda zelf ontwikkelde 4-wiel ALB anti-blokkeer remsysteem. In dit systeem wordt de snelheid van alle wielen continu gemeten door twee microprocessors. Wanneer tijdens het remmen één of meerdere wielen plotseling veel langzamer gaan draaien en dus dreigen te blokkeren, wordt de remwerking op de betreffende wielen fractioneel onderbroken, waardoor deze blijven draaien en de auto dus bestuurbaar blijft. Deze regeling vindt plaats via drie kanalen: één voor elk voorwiel en één voor de beide achterwielen. De bestuurder kan de auto dus volledig blijven beheersen wanneer geremd wordt op een glad of onregelmatig wegdek. Wanneer het ALB-systeem niet zou werken, blijft het basisremsysteem normaal functioneren, omdat beide volledig onafhankelijk van elkaar kunnen werken.

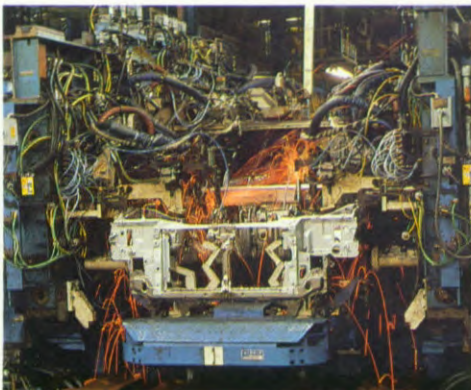
— Accord Aero Deck
--- Veerpool

Wie beweert dat schoonheid vergankelijk is, heeft nog geen kennis gemaakt met de Accord Aero Deck. De Aero Deck is meer dan alleen een opvallende verschijning. De fraaie styling, zowel van het interieur als het exterieur, beide samengesteld uit kwalitatief hoogwaardige materialen. De oorspronkelijke schoonheid van de Aero Deck blijft daardoor tot in lengte van jaren behouden. In de productie wordt zeer veel nadruk gelegd op de corrosiepreventie en de bescherming tegen kleine beschadigingen, bijvoorbeeld door steenslag. De serene rust in het interieur, zelfs wanneer op hoge snelheid wordt gekruist, past bij het hoge comfort.



Bijzonder stijve carrosserie-constructie

Computergestuurde ontwerpsystemen, continu herhaalde tests en Honda's ervaring in het bouwen van lichte en stevige constructies hebben voor de Aero Deck geleid tot een bijzonder sterke carrosserie. Dit heeft niet alleen een positieve invloed op het weggedrag, maar voorkomt ook in sterke mate ongewenste geluiden en trillingen. Met name de delen tussen de dorpels en rond de deuren spelen hierin een grote rol. Een wezenlijke bijdrage tot het comfort van de Accord Aero Deck.



2.0i EX/EX-ALB



● 2 Liter 12-kleps motor met PGM-FI: Honda's computergestuurde benzine-injectie ● Electronisch geregelde drieweg katalysator ● "Double Wishbone" wielophanging rondom ● Geventileerde schijfremmen vóór ● Schijfremmen achter ● Handgeschakeld 5 versnellingen of als volautomaat ● Snelheidsafhankelijke stuurbechrachting ● Hifi radio/cassettespeler met 4 speakers ● Bumpers in de kleur van de carrosserie ● 2 Buitenspiegels, van binnenuit electrisch te verstellen ● Electrisch te bedienen zijruten vóór ● Electrisch te bedienen antenne ● Moquette bekleding ● Automatische gordelaangever aan bestuurderszijde ● Voetverwarming achterpassagiers ● EX-ALB: standaard met electrisch te bedienen transparant schuifdak en met ALB-II: Honda's vernieuwde 4-wiel anti-blokkeer remsysteem.

2.0 Luxe/EX



- 2 Liter 12-kleps motor met registercarburateur • Electronisch geregelde drieweg katalysator • "Double Wishbone" wielophanging rondom
- Geventileerde schijfremmen vóór • Trommelremmen achter • Handgeschakeld of als volautomaat • Toerenteller • Digitaal quartz klokje
- Traploos in hoogte verstelbaar stuurwiel • Wis/was installatie op achterraut • 2 Buitenspiegels, van binnenuit verstelbaar • Achterbankleuning gescheiden neerklapbaar • Hoedenplank • 3-Punts rol gordels vóór en achter • Hoofdsteunen vóór en achter • EX: standaard met snelheidsafhankelijke stuurbevestiging • EX: leverbaar met elektrisch te bedienen transparant schuifdak.

Technische gegevens Accord Aero Deck

	2.0 Luxe	2.0 EX	2.0i EX	2.0i EX-ALB
Motor	Vloeistof gekoeld, 4 cilinders in lijn, 4-takt motor met bovenliggende nokkenas, dwarsgeplaatst, 12 kleppen (2 inlaatkleppen en 1 uitlaatklep per cilinder), cross-flow cilinderkop			
Boring x slag	82,7 x 91			
Compressieverhouding	9,1 : 1		8,8 : 1	
Cilinderinhoud in cc	1955			
Vermogen kW/PK/tpm	handgeschakeld 75/102/5.500 automaat 76/104/5.500		85/115/5.500	
Max. koppel Nm/tpm	154/3.500		152-165/2.500-5.250	
Koeling	Gesloten koelsysteem, regeling met thermostaat en elektrische ventilator			
Ontsteking	Electronisch			
Carburatie	Registercarburateur		PGM-FI, Honda's computergestuurde brandstofinjectie	
Katalysator	Electronisch geregelde drieweg katalysator			
Benzinetankinhoud	60 liter			
Transmissie	Voorwielaandrijving. Handgeschakeld : 5 gesynchroniseerde versnellingen vooruit, 1 achteruit Automaat : 4 versnellingen vooruit, 1 achteruit (volautomaat)			
Koppeling	Handgeschakeld : enkelvoudige droge plaatkoppeling Automaat : hydraulische koppelmvormer met automatische vergrendeling in de 2e, 3e en 4e versnelling (indien keuzehendel in D 4 staat)			
Overbrengingsverhoudingen	Handgeschakeld 2.0/2.0i 1e 3.181 2e 1.842 3e 1.250 4e 0.937 5e 0.771 R 3.000 eindr. 4.066	Automaat 2.0 1e 2.529 2e 1.481 3e 1.030 4e 0.700 R 1.904 eindr. 4.066	Automaat 2.0i 1e 2.529 2e 1.481 3e 1.060 4e 0.743 R 1.904 ndr. 4.066	
Carrosserie	Zelfdragende kooiconstructie, kreukelzones vóór en achter, kunststof binnenschermen in voorspatborden, afdekplaat vanaf keienvanger tot aan motorcarter			
Wielophanging	Vóór en achter onafhankelijke constructie met 'Double Wishbone' torsiestabilisatoren en schroefveren, achter progressief. Vooras met anti-duik effect, achteras met anti-lift effect voor stabiliteit tijdens het remmen.			
Stuurinrichting	Tandheugel			
	Snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging			
Aantal omwentelingen stuurwiel van uiterst links naar uiterst rechts	3,78	3,11		
Draaicirkel in mm	wielen koets	1.040 1.120		
Remmen	Diagonaal gescheiden vacuüm bekrachtigd systeem			
	Voor : geventileerde schijfremmen			
	Achter : trommelremmen		Achter : schijfremmen	
				ALBII: Honda's 4-wiel anti-blokkeer remsysteem
Banden	185/65 HR 14			
Velgmaat	5J-14			
Afmetingen in mm	lengte breedte hoogte wielbasis spoorbreedte vóór/achter	4.335 1.695 1.335 2.600 1.480/1.475		
Kentekengewichten in kg	z. schuifdak Handgeschakeld Automaat	m/z schuifdak 1.094 1.114	m/z schuifdak 1.109 1.129	m. schuifdak 1.123 1.143
Maximum aanhanggewicht in kg	geremd ongeremd	1.200 500		
Maximum kogeldruk in kg	70			
Maximum daklast in kg	70			
Benzineverbruik (EEC) in liters per 100 km				
Handgeschakeld	stad 90 km/u 120 km/u	10,2 6,6 8,3	10,5 6,9 8,7	
Automaat	stad 90 km/u 120 km/u	11,1 6,6 8,5	11,5 7,3 8,8	
Maximum snelheid in km/u				
Handgeschakeld	182		190	
Automaat	175		185	

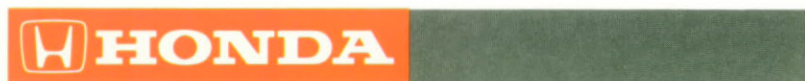
2 jaar volledige garantie, zonder km-beperking, 3 jaar lakgarantie, 6 jaar carrosseriegarantie.

Standaard uitrustung Accord Aero Deck

	2.0 Luxe/EX	2.0i EX/EX-ALB		2.0 Luxe/EX	2.0i EX/EX-ALB
Dashboard informatie			Exterieur		
Waarschuwinglampjes voor:			Zelfdragende carrosserie en kooiconstructie met kreukelzones	•	•
Remvloeistofniveau/handrem	•	•	Bumpers in de kleur van de carrosserie	-	•
Groot licht	•	•	Staalgordelradiaalbanden, tubeless	•	•
Richtingaanwijzers	•	•	Halogeen koplampen, wegklapbaar	•	•
Oliedruk	•	•	Mistachterlichten	•	•
Laadsysteem	•	•	Achteruitrijlampen	•	•
Alarmknipperlichtinstallatie	•	•	Alarmknipperlichtinstallatie	•	•
Achterrautverwarming	•	•	Afsluitbaar tankvulklepje	•	•
Mistachterlichten	•	•	Getint glas rondom	•	•
Brandstofvoorraad	•	•	Gelaagde voorruit	•	•
Defecte remlichten	•	•	Bovenzijde voorruit extra getint	-	•
Niet goed vergrendelde portieren	•	•	Electrische ruitesproeiers vóór	•	•
Niet goed vergrendelde 3e deur	•	•	2 standen ruitewissers met interval en tiptoets voor éénmaal wissen en wis/was-installatie	•	•
Werking ALB-systeem	-	-/•	Ruitewisser/-sproeier achterraut	•	•
Werking PGM-FI injectiesysteem	-	•	Spoiler, geïntegreerd in voorbumper	•	•
Schakelpositie automaat	•	•	Spatlappen vóór	•	•
Waarschuwingstoon			Elektronische remremmer	•	•
Bij opening bestuurdersportier als verlichting nog brandt (contact af)	•	•	Electrisch bediende buitenspiegels	•	•
Meters			Interieur		
Snelheid (met dag- en totaalteller)	•	•	Opbergvakje in middenconsole	•	•
Toerenteller	•	•	Opbergvakken beide voorportieren	•	•
Benzine	•	•	Armsteunen in vóór - en achterportieren	•	•
Temperatuur	•	•	Opbergvakken in armsteunen achter	•	•
Ventilatie/verwarmingssysteem			Hoedenplank (ged. omhoogscharnierend met 3e deur)	•	•
Verlicht bedieningspaneel	•	•	Vanaf bestuurdersplaats te ontgrendelen 3e deur/tankvulklepje	•	•
Aanjager met 4 standen	•	•	Opbergvak cassettes	-	•
Regel- en richtbare ventilatieroosters	•	•	Anti-verblindings achteruitkijkspiegel	•	•
Defroster voorruit	•	•	Verstelbare zonnekleppen	•	•
Defroster voorste zijruiten	•	•	Make-up spiegel in rechter zonneklep	•	•
Voetverwarming achterpassagiers	-	•	Driepuntsrolgordels vóór	•	•
Gescheiden koel- en verwarmingskanalen	•	•	Twee driepuntsrolgordels en één heupgordel achter	•	•
Bediening met druktoetsen	•	•	Automatische gordelaangever (bestuurder)	-	•
Achterrautverwarming	•	•	Combikeper bekleding	•	-
Diversen			Full-moquette bekleding	-	•
Automatische choke	•	•	Bestuurdersstoel in hoogte verstelbaar	•	•
Asbak (verlicht)	•	•	Tot ligstand verstelbare rugleuning voorstoelen	•	•
Sigare-aansteker (verlicht)	•	•	Verstelbare hoofdsteunen vóór	•	•
Muntenbakje	•	•	Hoofdsteunen achter	•	•
Afsluitbaar dashboardkastje (verlicht)	•	•	Achterbankleuning gescheiden wegklapbaar	•	•
Opbergvakje op dashboard	•	•	"Walk-in" passagiersstoel	•	•
Digitaal quartzklokje	•	•	Electrisch te bedienen zijruiten	-	•
Verlicht contactslot	•	•	Electrisch te bedienen schuifdak	-/*	•/*
Stereo radio	•/*	-	Diversen		
Hifi radio/cassettespeler	-	•	ALB anti-blokkeerremstelsysteem	-	-/*
Electrisch te bedienen antenne	•	•	ML-behandeling met underbody-coating	•	•
Aantal speakers	2	4	3 jaar lakgarantie en 6 jaar carrosseriegarantie op corrosie van binnenuit, mits de voorgeschreven controlebeurten worden uitgevoerd	•	•
Snelheidsafhankelijke stuurbechrachting	-/*	•			
Traploos verstelbaar stuur	•	•			
Regelbare lichtintensiteit dashboard	•	•			

* naar keuze leverbaar met of zonder

Ofschoon deze brochure met de grootst mogelijk zorg is samengesteld kan geen aansprakelijkheid worden aanvaard voor eventuele onjuistheden, terwijl wijzigingen blijven voorbehouden. Geringe verschillen in model en/of uitvoering t.a.v. de foto's en omschrijvingen zijn per land mogelijk.



Honda Nederland B.V., Nikkelstraat 17, 2984 AM Ridderkerk,
Tel. 01804-57333, Fax 01804-23776, Telex 20147