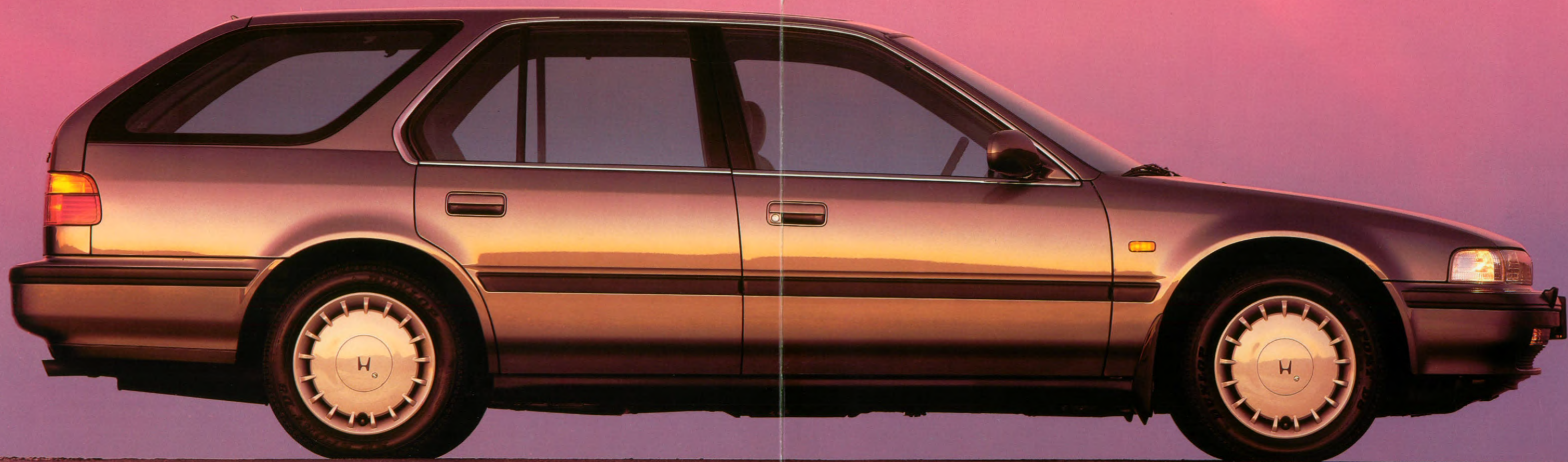


ACCORD AERO DECK




HONDA



De Honda Accord Sedan is een auto met een reputatie. Representatief, ruim, comfortabel en betrouwbaar, maar ook snel, wendbaar en een tikje uitdagend. Een geslaagde mélange van een auto voor zakelijk- en privé-gebruik. De Accord Sedan 2.2i EX is het automobiele ideaal voor veel trouwe Honda-rijders en een realistische droomauto voor de bezitters ervan.

Al die kwalificaties gaan ook op voor de Honda Accord Aerodeck 2.2i EX, maar daaraan wordt nog een extra aspect toegevoegd: een zeer bijzonder uiterlijk.

Het is geen saai zakelijk konsept maar een fraaie auto met een geheel eigen uitstraling. Naast het onderscheidende uiterlijk is het een Accord met meer binnenruimte, die bovendien variabel van indeling is.

Daarmee is het ook een ideale auto voor moderne, sportieve mensen, die genieten van het leven. Die alle zakelijke eigenschappen en het rijcomfort van de Accord 2.2i EX wensen, maar ook het volume nodig hebben om hun vrije-tijdsbesteding te kunnen uitoefenen. Parachutespringen, diepzeeduiken, paardrijden, hanggliding, noem maar op. Of om een antieke dekenkist te kunnen vervoeren. Of alle bagage voor een lange kampeervakantie. Waarvoor u de Honda Accord Aerodeck gebruikt, kunt u zelf het beste invullen.

De Honda Accord Aerodeck 2.2i EX is een auto die haar gelijke niet kent. Een unieke, moderne en veelzijdige auto, voor unieke, moderne en veelzijdige mensen.

I N H O U D

4

STYLING

De vormgeving van de Accord Aerodeck is sierlijk en sober.



8

PRESTATIES

De Accord Aerodeck 2.2i EX heeft een krachtige 16-kleppen motor en onafhankelijke double wishbone-wielophanging rondom.



16

INTERIEUR

Ergonomie en comfort gaan uitstekend samen in het interieur van de Accord Aerodeck.



22

SPECIFICATIES

De Accord Aerodeck. Rijplezier en gebruiksgemak zijn niet vast te leggen in cijfers.

EEN BIJZONDERE AUTO, MET
EEN EIGEN GEZICHT. VOOR
DE INDIVIDUEEL
INGESTELDE RIJDER.

Sommige auto's zijn een verlengstuk van de persoonlijkheid van zijn eigenaar of eigenaresse. In die categorie neemt de Honda Accord Aerodeck een duidelijke plaats in. Eenvoudig gesteld: de Honda Accord Aerodeck is geen saai vervoermiddel, dat alleen linea recta van A naar B rijdt.

De Honda Accord Aerodeck straalt meer uit. Stijl, ingetogenheid, maar ook sportiviteit, avontuur en onafhankelijkheid. Gevoel voor schoonheid in vorm en techniek.

Fraai gebouwd, goed geproportioneerd en perfect afgewerkt. Met, zoals het een Honda betaamt, onderhuids de meest hoogwaardige technologie, als een 2.2 liter zestien kleppen injectiemotor met balansassen, elektronische stuurbekrachtiging en double wishbone wielophanging rondom. De Honda Accord Aerodeck ondersteunt de uitstraling van zijn bestuurder. Ongeacht of die uitstapt in drielidig donkerblauw of een kleurrijk jogging pak.



✓ De krachtige motor en de ingenieuze wielophanging maken de Accord Aerodeck even snel, wendbaar en plezierig om te rijden als de andere Accord modellen.



< Voor de Accord Aerodeck is geen weg te veelisend. Hoe bochtiger de weg, hoe meer de handelbaarheid van de Accord Aerodeck overtuigt.



< Voor een snelle afvoer van de wrijvingswarmte zijn de schijfremmen op de voorwielen inwendig geventileerd. Daardoor blijft de remwerking optimaal, ook bij herhaald krachtig remmen.



peil dat met andere systemen onbereikbaar is. De Accord Aerodeck is hierdoor bijzonder koersvast en beschikt over een fenomenale wegligging. Dat geldt zowel onbelast, als in volledig beladen toestand. Ongeacht de beladingsgraad geeft double wishbone-wielophanging ook een subliem veercomfort, waardoor de Aerodeck een uitstekende reisauto voor lange afstanden is. Daarbij onderdrukt dit systeem ook de neiging tot inveren bij krachtig remmen aan de voorzijde en bij fel accelereren achter. De torsiestabilisatoren voor en achter verminderen het overhellen van de carrosserie in snel genomen bochten.

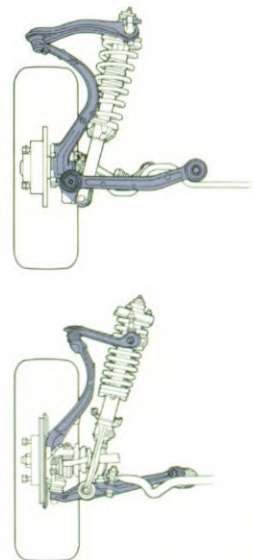
Standaard is de Honda Accord Aerodeck voorzien van stuurbekrachtiging. Dit zorgt voor een nauwkeurige besturing, die lekker licht werkt bij parkeersnelheden, maar bij het toenemen van de snelheid wordt de bekrachtiging snel minder sterk.

De Accord Aerodeck is voorzien van schijfremmen rondom, welke op de voorwielen inwendig zijn geventileerd. Daarmee beschikt de Aerodeck niet alleen over voldoende remvermogen om de forse prestaties te beteugelen, maar dat vermogen blijft ook bij herhaald krachtig aanspreken van het systeem gehandhaafd.

De brede 195/60 R15 banden zorgen voor uitstekende grip ook op nat wegdek, waardoor het royale vermogen van de 2.2 liter motor steeds beschikbaar blijft.

De combinatie en uitgebalanceerde onderlinge afstemming van al deze hoogwaardige technieken geven de Honda Accord Aerodeck z'n uitstekende rij-kwaliteiten. Eigenschappen waarmee Honda een reputatie heeft opgebouwd. Die naam wordt door de Accord Aerodeck krachtig onderstreept.

∨ De onafhankelijke double wishbone wielophanging zorgt voor een unieke combinatie van comfort en wegligging.

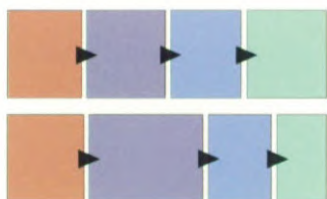


^ Eén van de bijzondere eigenschappen van double wishbone wielophanging is dat de sporing constant blijft, ongeacht de belasting. Beladen of onbeladen is de Accord Aerodeck dus even comfortabel en de wegligging blijft onverminderd gehandhaafd.

> De Honda Accord Aerodeck beschikt over sublieme rij-eigenschappen dankzij het geavanceerde onderstel, de soepele motor, de lichte besturing en de op een zeer hoog peil staande afwerking.

DE DOUBLE-WISHBONE
WIELOPHANGING
VAN DE ACCORD AERODECK
ZORGT VOOR EEN UNIEKE
COMBINATIE VAN COMFORT
EN WEGLIGGING,
OOK ALS DE AUTO VOLLEDIG
BELADEN IS.

- ✓ De zeer moderne, elektronisch gestuurde viertraps automatische transmissie kent twee schakelschema's. In de stand 'sport' trekt de motor tot hogere toerentallen door in de versnellingen.



- △ De automatische transmissie is voorzien van een 'lock-up' om de neiging tot slip in de koppelmvormer te voorkomen, wat zowel de prestaties als het brandstofverbruik ten goede komt.

samenstelling van het mengsel bepalen is afkomstig van de geregelde driewegkatalysator, die uiteraard standaard is op de Honda Accord Aerodeck. De uitgekende combinatie van al deze technieken leidt ook tot een bijzondere motorische souplesse. Bij elk toerental, bij elke snelheid reageert de motor alert op elke beweging van het gaspedaal.

Er is nog een bijzonder stukje Honda-techniek in deze motor verwerkt. In het motorblok draaien twee assen met balansgewichten, die precies zo zijn afgestemd, dat de trillingen die de motor produceert nog binnen de motor zelf effectief worden gecompenseerd. Daardoor is de motor van de Accord Aerodeck uitzonderlijk stil, soepel en trillingvrij.

De consequente toepassing van al deze vooruitstrevende technieken maakt van de Honda Accord Aerodeck niet alleen een heel levendige en sportieve auto om te berijden, maar ook een bijzonder veilige. De acceleratie van stilstand tot 100 km/h in 8,9 seconden betekent immers ook dat de bestuurder van de Accord Aerodeck in staat is zich bijzonder snel uit bedreigende situaties te verlossen.

Standaard is de 2.2i motor van de Accord Aerodeck verbonden met een ragfijn schakelende vijfversnellingsbak. Die is exact afgestemd op deze motor en zorgt voor een vloeiende acceleratie door de versnellingen en levert op kruissnelheid een bijdrage tot het bijzonder lage geluids-

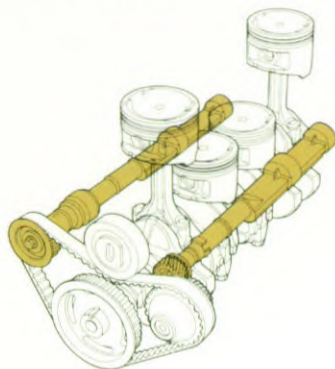
niveau. Als alternatief is een bijzonder moderne, volledig elektronisch gestuurde viertraps automatische transmissie leverbaar. Daarmee wordt de Accord Aerodeck nog moeitelozer en meer ontspannen te berijden. Een automatische transmissie, waarop de bestuurder niettemin invloed kan uitoefenen. Afhankelijk van de omstandigheden, de vermogensbehoefte en de rijstijl van de bestuurder kan worden gekozen voor een normaal of een sportief schakelpatroon. De keuze tussen die twee is te bepalen met een druktoets. In de stand 'sport' schakelt de transmissie pas bij hogere toerentallen naar de volgende versnelling, voor een extra snelle acceleratie of extra trekkracht. De automatische transmissie is ook voorzien van een 'lock-up' op de vierde versnelling, waarmee vermogensverlies in de koppelmvormer wordt geëlimineerd.

Het onderstel van de Honda Accord Aerodeck bevindt zich op hetzelfde hoogwaardige en technisch vooruitstrevende niveau als de motor en de transmissie. Rondom is de Accord Aerodeck voorzien van onafhankelijke double wishbone-wielophanging. Een uniek systeem, waarbij vering en wielophanging gescheiden functioneren, dat is gebaseerd op technieken die ontwikkeld werden voor racewagens. Honda was daarmee het eerste merk dat dit systeem geschikt maakte voor toepassing op produktiewagens. Met double wishbone wielophanging combineert Honda wegligging en rijcomfort op een

TECHNIEK WAARMEE F1 RACES GEWONNEN WORDEN.

8

- ✓ In het motorblok draaien twee balansassen tegengesteld aan de krukas, op dubbele snelheid. Daarmee worden de trillingen van de motor effectief gecompenseerd, waardoor deze over het hele toerenbereik bijzonder trillingvrij en soepel loopt.



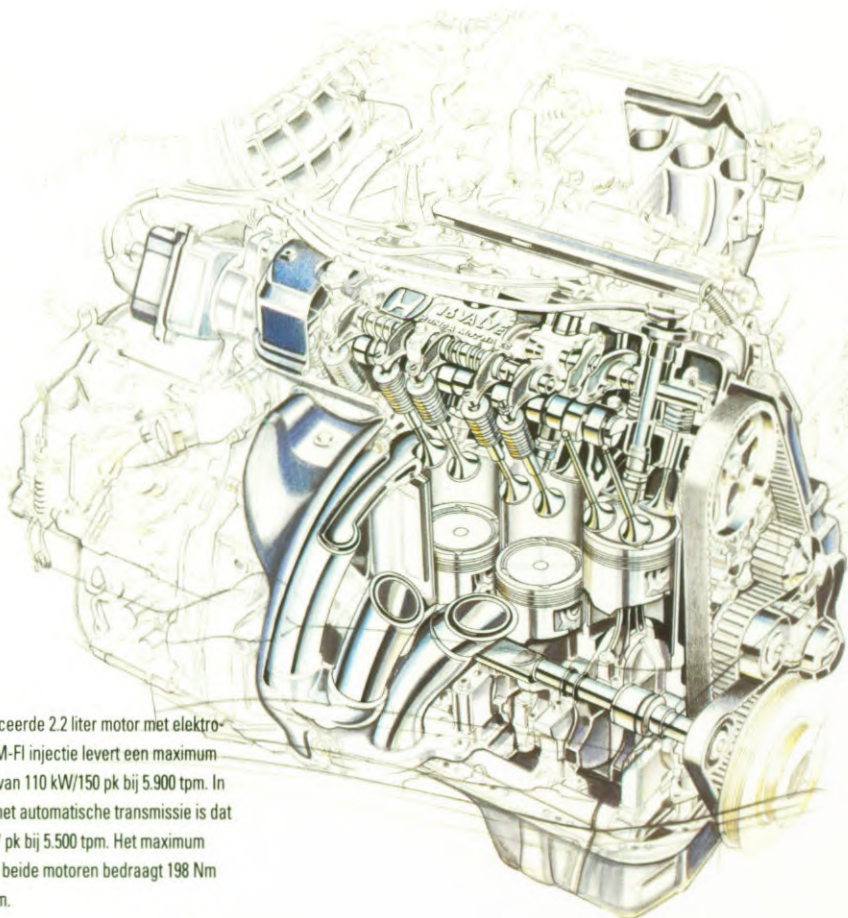
- ^ Door gebruik van vier kleppen per cilinder en een centraal geplaatste bougie wordt een optimale verbranding bereikt. Daardoor is het rendement van de motor hoger, wat resulteert in hoge prestaties en een bescheiden brandstofverbruik.

De Honda Accord Aerodeck is een voorbeeld van moderne techniek. Een exacte graadmeter van het hoogwaardige niveau waarop de auto-hi-tech is aangeland. Een ontwikkeling waarin Honda constant voorop loopt. Een belangrijk deel van de basiskennis die daarvoor nodig is, wordt door Hondatechnici opgedaan in de Grand Prix-racerij. Honda speelt daarin al een aantal jaren een absolute hoofdrol. De Honda Accord Aerodeck is geen Grand Prix-auto. Maar de elementaire knowhow om met superioriteit races te winnen verschilt niet van de techniek om prestaties en rijplezier op een ongekend niveau te combineren. Daarvan getuigt de Honda Accord Aerodeck.

In de 2.2 injectie-motor van de Honda Accord Aerodeck gaan een hoog rendement, souplesse, betrouwbaarheid en een schone verbranding samen. De

Accord Aerodeck-motor is geheel vervaardigd uit lichtmetaal. Een speciale aluminiumlegering die zowel licht als sterk is. Het geringe motorgewicht is een essentieel onderdeel in een ideale gewichtsverdeling en is als zodanig rechtstreeks van invloed is op het weggedrag van de auto.

De hoogwaardige techniek van Honda omvat bijvoorbeeld de toepassing van vier kleppen per cilinder. De betere cilinder-vulling die hiermee wordt bereikt, leidt tot een betere verbranding, met een hoger rendement en minder uitstoot van schadelijke stoffen. De samenstelling van het mengsel wordt volledig elektronisch bepaald door Honda's eigen multi-point injectiesysteem, PGM-FI. Onder alle omstandigheden krijgt de motor exact de benodigde hoeveelheid brandstof, geen druppel meer. Eén van de gegevens die de



- > De geavanceerde 2.2 liter motor met elektronische PGM-FI injectie levert een maximum vermogen van 110 kW/150 pk bij 5.900 tpm. In de versie met automatische transmissie is dat 108 kW/147 pk bij 5.500 tpm. Het maximum koppel van beide motoren bedraagt 198 Nm bij 5.000 tpm.



STIJLVOL EN EIGENZINNIG,
AËRODYNAMISCH EN PRAKTISCH,
DE ACCORD AERODECK
WEET ZICH TE ONDERSCHIEDEN
OP ELK VLAK

12

—

De Honda Accord Aerodeck is vanuit elke hoek een bijzondere en opvallende auto. De vormgeving wordt bepaald door ronde, sierlijke lijnen, die ook aërodynamisch heel gunstig liggen.

Die aërodynamica schuilt niet alleen in de doordachte totaalvorm van het koetswerk, maar ook in de talloze doordachte details. Een aantal kenmerkende voorbeelden hiervan zijn de lage en brede koplampen, die vrijwel naadloos in de carrosserie passen; de vloeiende overgangen van de voorruit in de carrosserie; de vormgeving van de buitenspiegels; de wijze waarop het oppervlak van de zijruiten nauwkeurig even hoog ligt als het omringende plaatwerk en de minimale naden tussen de verschillende carrosseriedelen.

Door die gunstige vorm blijft de Accord Aerodeck ook bijzonder stabiel onder invloed van rijwind en zijwind.

Getrouw de beste tradities van Honda is de afwerking absoluut feilloos, zonder storende naden, strak, perfect. De lakkwiteit is van topniveau.

Zo op het oog niet zichtbaar, maar wel van groot belang, is de lichte en sterke constructie van de carrosserie. Door de maximale weerstand tegen torsie en vervorming blijft de Accord Aerodeck stabiel en vrij van bijgeluiden op het allerslechtste wegdek. Dat verhoogt het comfort en de rij-eigenschappen.

Bovendien is de carrosserie zo geconstrueerd dat deze een zeer hoge mate van passieve veiligheid in zich bergt.

✓ De koplampen van de Honda Accord zijn laag en breed van vorm. Door een unieke lichttechniek is het glas helder en de lichtopbrengst hoog. Een speciale reflector bundelt en richt het licht precies waar de bestuurder het nodig heeft.



△ De achterlichtunits zijn gedeeld door de naad van de achterklep. Daardoor waren zowel een zo groot mogelijke achterklep als forse achterlichtunits mogelijk, wat een bijdrage betekent aan de zichtbaarheid van de auto voor achteropkomend verkeer en dus aan de actieve veiligheid van de Accord Aerodeck.



✓ Het veelzijdige ontwerp van de Accord Aerodeck omvat een grote achterklep, die toegang geeft tot de royale bagageruimte.



< De vormgeving van de Accord Aerodeck is aërodynamisch bijzonder gunstig. Nauwkeurig ontworpen details zorgen voor een geringe luchtweerstand en voorkomen windgeruis.

COMFORTABEL EN COMPLEET, EEN PLEK OM MOEITeloos UREN TE STUREN

Achter het stuur van de Honda Accord Aerodeck voelt de meest verwende automobilist zich onmiddellijk thuis. De fraaie vormgeving van het uiterlijk wordt in het interieur doorgezet. Het enige wat op het dashboard ontbreekt is onnodige tierelantijn. Het instrumentarium van de Accord Aerodeck is voorzien van alles wat maar wenselijk is in een moderne klasse auto. Zakelijk, smaakvol, compleet en ergonomisch doordacht. Recht voor de bestuurder, volkomen vrij van storende reflecties, staan de voornaamste instrumenten opgesteld. Normale, ronde wijzerplaten voor snelheid en toerental en informatie over brandstofvoorraad en koelvloeistoftemperatuur. De combinatie-schakelaars op de stuurkolom zijn logisch en consequent te bedienen, links alles wat met verlichting heeft te maken, rechts alles wat met het uitzicht zelf van doen heeft, inclusief de regelbare interval voor de ruitewissers. Op de middenconsole, dus zowel voor bestuurder als voorpassagier optimaal zichtbaar en bereikbaar, bevindt zich de heldere digitale klok en het bedieningspaneel voor het krachtige verwarming- en ventilatiesysteem. Eenvoudig te bedienen, met een krachtige en stille aanjager met vier snelheden, een nauwkeurige temperatuurregeling en een precies te sturen luchtstroom. Daarbij beschikt de Accord Aerodeck ook over combinatiemogelijkheden als bijvoorbeeld het bi-level systeem: hoofd koel, voeten warm. Onder de voorstoelen bevinden zich extra uitstroomopeningen voor verwarming van de voetenruimte van de achterpassagiers.

Rond de bestuurdersstoel zijn verschillende opbergmogelijkheden voor allerlei kleine zaken zoals zonnebril, wegenkaarten, cassettebandjes enzovoorts. Links op het deurpaneel bevinden zich de bediening van de elektrisch verstelbare buitenspiegels en zijruiten, met een 'hoofdschakelaar' voor alle zijruiten en een snelschakelaar voor de zijruit bij de bestuurder.



✓ Het dashboard van de Honda Accord Aerodeck is een rechtstreeks uitvloeisel van ergonomische studie. Alle bedieningsorganen zitten daar waar ze het best bereikbaar zijn.



IN STILTE GENIETEN VAN COMFORT

Honda stelde voor de ontwikkeling van de Accord Aerodeck één stricte eis: prestaties, handelbaarheid en praktische ruimte mochten onder geen enkele voorwaarde ten koste gaan van het hoogwaardige comfortniveau dat de Accord Sedans kenmerkt. Daarom is er aan de uitvoering en afwerking van het interieur van de Accord Aerodeck uitzonderlijk veel aandacht besteed. De royaal bemeten zitplaatsen zijn bekleed met fraaie bekledingsstof van hoogwaardige kwaliteit. Van de bestuurdersstoel is de lendesteun instelbaar en de stuurkolom is 40 mm in hoogte verstelbaar. Bestuurders van elk willekeurig postuur kunnen een optimale zitpositie creëren. Zowel voor- als achterin zijn in hoogte verstelbare hoofdsteunen aangebracht. Niet alleen bij de voorstoelen, maar ook de buitenste zitplaatsen achterin zijn voorzien van automatische driepunts rol gordels. Voor de eventuele middelste passagier achterin is een heupgordel aanwezig.

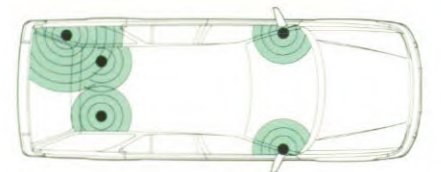
Wanneer met twee achterpassagiers wordt gereden kan op de achterbank een middenarmsteun naar beneden worden geklapt voor extra comfort. Van de gordels voorin is de verankering in hoogte verstelbaar, voor een optimaal verloop van de gordel. Een Philips/Honda stereo radio-cassettecombinatie met vijf speakers en een automatisch uitschuivende antenne zorgt door de perfecte geluidswaergave voor sfeer in het interieur. Behalve het uitgekende en krachtige ventilatiesysteem zorgt ook het standaard elektrisch bediende glazen schuifdak indien gewenst voor een overvloed aan frisse lucht. Alle componenten van de omvangrijke standaarduitrusting dragen bij tot een hoogwaardig comfortniveau, dat de verwachtingen van verwende automobilisten nog overtreft.

I N T E R I E U R



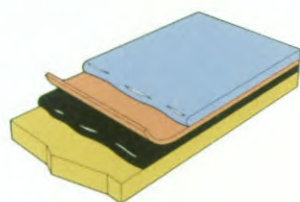
< Het zeer grote glasoppervlak, de lage motor-kaplijn en de in hoog geplaatste bestuurdersstoel geven een perfect zicht rondom.

> Het Philips/Honda audio-systeem met stereo radio-cassettecombinatie en vijf speakers levert een perfecte geluidswaergave in het interieur.



MET DE ACCORD AERODECK
IS HET GEEN OVERWEGING
WAT MOET ACHTERBLIJVEN,
MAAR WAT MEE MAG

✓ Als een sandwich gebruikt Honda laag over laag plaatstaal, beschermingsmateriaal, isolatiemateriaal en bekleding voor een stil en comfortabel interieur.



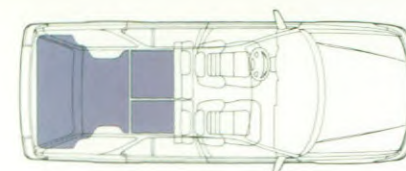
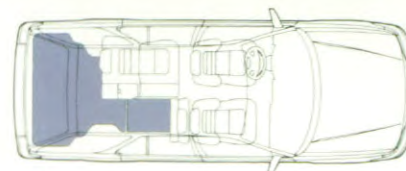
△ De enorme achterklep maakt in- en uitladen gemakkelijk en het afdekscherm houdt kostbaarheden uit het zicht.

△ Om kleinere bagage of 'vracht' veilig op z'n plaats te houden is de Aerodeck voorzien van een verstelbaar bagagenet.

De Honda Accord Aerodeck laat zich het best omschrijven als een vlotte vier- of vijf-persoons sedan, met een veelzijdige functionaliteit als toegevoegde waarde. Het is vooral een comfortabele auto voor zakelijk- en privégebruik en daarnaast maakt de Aerodeck maakt het ook mogelijk een aanzienlijke hoeveelheid bagage, sportattributen en andere zaken mee te nemen.

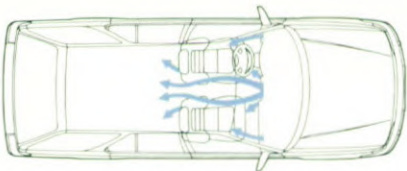
De bagageruimte is uitstekend bereikbaar via de zeer forse achterklep, die vèr en hoog open gaat en reikt tot op de achterbumper om in- en uitladen te vergemakkelijken. De geheel beklede bagageruimte zelf is een toonbeeld van Honda's aandacht voor praktische details. Met de achterbank in normale positie kan de bagage aan het oog worden onttrokken door een oprolbare afdekhoeveelheid van de onderlijn van de zijruiten. Om kleinere zaken veilig op te bergen zijn in de flanken en de vloer afzonderlijke opbergvakken aangebracht. Als niet veel bagage wordt meegenomen voorkomt een verstelbaar bagagenet dat de spullen onder het rijden in de ruimte heen en weer schuiven. Met het net naar boven toe getrokken heeft uw viervoeter een eigen plek in de Accord Aerodeck. Bovendien zijn in de vloer praktische ogen aangebracht om bagageriemen aan vast te haken. Voor het vervoer van grote stukken, eventueel in combinatie met een achterpassagier zijn zowel de zitting als de rugleuning van de achterbank in ongelijke delen wegklapbaar. Afhankelijk van de breedte van de bagage blijft daardoor voor de achterpassagier de middenarmsteun te gebruiken. Wanneer echt veel ruimte nodig is, kan de achterbank uiteraard in z'n geheel worden omgeklapt, waardoor een enorme ruimte met een volkomen vlakke laadvloer onstaat.

Het is de combinatie van al die praktische mogelijkheden met het sportieve comfort van de Accord Sedan in de meest luxueuze uitvoering die de Aerodeck zo uniek maakt.



< De in ongelijke delen omklapbare achterbank van de Aerodeck maakt de indeling en omvang van de bagageruimte variabel.

✓ Elk detail in het interieur van de Accord
Aerodeck, van de moquette vloerbedekking
tot de uitgebreide lijst met
standaarduitrusting, duidt op het hoge niveau
van verfijnd comfort.



< Het krachtige verwarmings- en ventilatiesys-
teem beschikt over een stille, dubbel
uitgevoerde aanjager en
nauwkeurig geplaatste uitstroomopeningen.



ONTWORPEN EN GEBOUWD NAAR DE HOOGSTE MAATSTAVEN

De Honda Accord Aerodeck is ontwikkeld op basis van de huidige generatie Accord Sedan. Het ontwerp en de uitvoering daarvan zijn gerealiseerd door Honda's autonome dochter in de Verenigde Staten, Honda of America Manufacturing Inc., in de staat Ohio. Honda beschikt ook in Amerika over de meest moderne ontwerp-, ontwikkelings- en produktiefaciliteiten. Met hoogwaardige 'Computer Aided Design'-techniek konden alle vereisten voor de Accord Aerodeck perfect in overeenstemming worden gebracht met de karakteristieken van de Accord Sedan.

Daarom is de Accord Aerodeck ook in kwaliteit en afwerking een 'echte Honda', een produkt waar de hele Honda organisatie trots op is en de Amerikaanse tak van het concern niet het minst.

Na de ontwerpfasen zijn handgebouwde prototypes van de Aerodeck zeer intensief getest op uiteenlopende wegen in Noord-Amerika, maar ook in Europa. Van de zinderende hitte van Zuid-Spanje via de hoogste Alpenpassen en lange trajecten op hoge snelheid op de Duitse Autobahn tot in de ijzige kou van Lapland. Vanaf de konseptfase van de Accord Aerodeck is het de bedoeling van Honda geweest de auto ook op de Europese markt te verkopen en dus moest de auto ook voldoen aan de stringente eisen die de veeleisende Europese automobilist aan zijn auto stelt.

Honda produceert de Accord Aerodeck nu in de unieke fabrieken in Marysville Ohio, terwijl de motoren, transmissies en enkele andere componenten in een andere fabriek in het naburige Anna, Ohio worden geproduceerd. Het bijzondere van de Amerikaanse Honda-fabriek schuilt onder meer in het feit dat elke benodigde handeling 'in huis' gebeurt, van de produktie van carrosseriedelen uit staalplaat tot de eindmontage en produktiecontrole. De Aerodeck ontstaat op dezelfde produktielijnen als waar

Honda of America Manufacturing al jaren onder meer de Accord Sedan voor de Amerikaanse markt produceert. Dat model is in Amerika een absoluut verkoopssucces. Een aantal jaren was de Honda Accord de meest verkochte personenauto in de Verenigde Staten. Daardoor produceert Honda of America zelfs al jaren méér Accords dan de fabriek in Japan. De verschillende Amerikaanse Honda-modellen worden voor het overgrote deel ook geproduceerd uit Amerikaanse grondstoffen en componenten. Om die redenen geldt de Honda Accord Aerodeck ook in Europa als een Amerikaanse auto, niet als een Japanse.

Op zich maakt dat voor de Europese automobilist geen onderscheid, want de kwaliteit, betrouwbaarheid en levensduur van de Accord Aerodeck ligt op hetzelfde zeer hoge peil als van elk ander Honda produkt. Daar staat de naam Honda nu eenmaal garant voor.

Steekproefsgewijs worden de Accord motoren van de assemblagelijnen gehaald en onderworpen aan een scala zware proeven en testen. Daarna wordt de motor uit elkaar genomen en gecontroleerd op mogelijke slijtage. In 99,97% van alle gevallen wordt binnen zeer nauwe toleranties op het totaalconcept van de Aerodeck geen afwijking genoteerd. Zo zijn zowel de kwaliteit als de prestaties van deze Honda gegarandeerd.

▼ Honda technici, die aan de ene kant verantwoordelijk zijn voor de ontwikkeling van de Honda modellen in de showroom, zijn aan de andere kant de geestelijke vaders van Honda's uitzonderlijk succesvolle Grand Prix motoren.



▲ De Accord Aerodeck is ontworpen met gebruik van de meest geavanceerde computertechnologie.

▲ De kwaliteitscontrole blijft in geen enkele Honda-fabriek beperkt tot één punt aan het einde van de produktielijn, maar elke werknemer is verantwoordelijk voor zijn eigen deel van de produktie. Elke werknemer kan wanneer hij dat nodig acht de produktielijn stilzetten wanneer hij voor één enkel detail van een auto meer tijd nodig heeft. Perfectie is voor Honda geen reclamewoord. Het is een natuurlijke instelling van elke individuele werknemer. Met minder dan perfectie neemt niemand bij Honda genoegen.

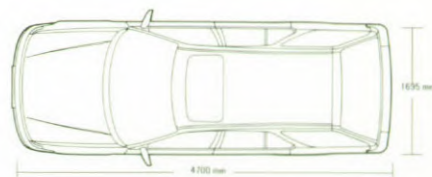
< Steekproefsgewijs worden de Accord motoren van de assemblagelijnen gehaald en onderworpen aan een scala zware proeven en testen.

U I T R U S T I N G

DASHBOARD	2 Rolgordels achter	●
WAARSCHUWINGSLAMPJES:	1 Heupgordel achter	●
Remvloeistofniveau/handrem	Verlicht contactslot	●
Grootlicht	Full moquette bekleding	●
Richtingaanwijzers	Handgreep rechtsvoor, tweemaal achter	●
Oliedruk	Handgrepen inklapbaar	●
Laadsysteem	Kleerhaakje linksachter	●
Alarmknipperlichtinstallatie	Armsteun achter (neerklapbaar)	●
Achterrautverwarming	Elektrisch bediend glazen schuifdak (met handbediende zonwering)	●
Mistachterlicht	Elektrisch bediende zijruiten (voor/achter)	●
Brandstofvoorraad	Zwenkbare zonnekleppen	●
Defecte remlichten	Rechter zonneklep met make-up spiegel	●
Niet goed gesloten portieren	Anti-verblindingsbinnenspiegel	●
Niet goed gesloten achterklep	Van binnenuit te ontgrendelen tankklep	●
Controle display	Verlichte en beklede bagageruimte	●
Werkings PGM-FI systeem	Centrale portiervergrendeling (incl. achterklep)	●
Schakelpositie automaat	Centrale portiervergrendeling rechter voorportier/achterklep	●
Regelbare dashboard verlichting	Instap/waarschuwingslampje portieren	●
WAARSCHUWINGSSIGNAAL:	Kindersloten op achterportieren	●
Vergeeten verlichting	Interieur verlichting	●
METERS:	-schakelaars op 4 portieren	●
Snelheid, dag-totaalteller	Verlichte bagageruimte via achterklep	●
Toerenteller	Bergruimte met deksel in bagageruimte (links in vloer en rechter wand)	●
Benzine		●
Temperatuur	Volledig beklede bagageruimte	●
VENTILATIE/VERWARMINGSSYSTEEM:	Bagage afdek rolscherm (uitneembaar)	●
Verlicht bedieningspaneel	-ook halverwege te plaatsen	●
Aanjager met 5 snelheden	Tweevoudig bruikbaar bagagenet	●
Regel-richtbare roosters	Bagageriem bevestigingshaken	●
Extra zijruitontwaseming	Kunststof afdekplaat reservewiel	●
Recirculatiestand	Rugleuning achter 60/40 neerklapbaar	●
Bediening met druktoetsen	Zitting achter 60/40 omklapbaar	●
Temperatuur instelling met draaiknop	Achterklep met handgreep binnenkant	●
"Hoofd koel-voeten warm" systeem	EXTERIEUR:	●
Ventilatiestroosters afsluitbaar	Getint glas rondom	●
Achterrautverwarming	Donkere band bovenzijde voorruit	●
Voetverwarming achter	Gelaagde voorruit	●
Airconditioning	Stootstrips zijkant	●
DIVERSEN:	Zijclignoteurs	●
Automatische choke	Mistachterlicht (links)	●
Asbak voor + aansteker (verlicht)	Achteruitrijlampen	●
Asbak achter	Alarmknipperlichtinstallatie	●
Muntenbakje	Halogeen koplampen	●
Afsluitbaar dashboardkastje	Grootlicht met verstralers	●
Verlicht dashboardkastje	Buitenspiegels elektrisch verstelbaar	●
Digitaal quartzklokje	Twee elektrische ruitespoeiers	●
4-spaaks stuurwiel	Ruitespoeiers in carrosseriekleur	●
Stuurbekrachtiging	Deurgrepen in carrosseriekleur	●
Verstelbaar stuur (40 mm)	Koplampreinigers (spoeiers)	●
Middenconsole met opbergruimte	Ruitewissers met 2 snelheden	●
Hi-Fi stereo radio-cassette speler	Ruitewissers met tipstand	●
Luidsprekers in voorportieren	Wis-was automaat	●
Luidsprekers achter in plafond	Vaste interval	●
Extra luidspreker (Woofer) in bagageruimte (links)	Semi verzonken ruitewissers	●
Elektrisch bediende antenne (aut.)	Linker wisserarm met windgeleider	●
INTERIEUR:	Wisser en sproeier achter	●
Opbergvakken voorportieren	Spatlappen voor	●
Opbergvakken voorportieren bekleed	Spoiler in voorbumper geïntegreerd	●
Opbergvak rugleuningen voor	Bumpers in carrosseriekleur	●
Rugleuningen vóór trapsgewijs instelbaar	Achterbumper aangepast voor beladen	●
Hoofdsteunen vóór verstel-kantelbaar	Luxe wielsierplaten	●
Hoofdsteunen achter verstel-afneembaar	Licht metalen velgen	○
Rolgordelhoogte vóór instelbaar		

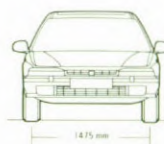


2770 mm

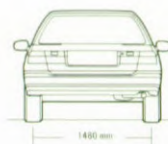


1695 mm

4700 mm



1475 mm



1480 mm

Honda Assistance. Gratis hulpverlening voor Honda-rijders bij pech onderweg in heel Europa. 24 Uur per dag. 7 Dagen per week. 2 Jaar lang.



- ^ De Accord Aerodeck wordt geleverd met een elektrisch te bedienen glazen schuifdak. Met een handbediende extra schuif kan te veel zonlicht ook buitengesloten worden.
- ^ De bediening voor de elektrisch te bedienen zijruiten en buitenspiegels bevinden zich onder handbereik van de bestuurder op de armsteun van het portier.
- ^ Het stuurwiel is in hoogte instelbaar voor een optimale zitpositie van de bestuurder.
- ^ De voorstoelen zijn gevormd voor extra comfort. De bestuurder kan de boling van de lendesteun verstellen.

2 Jaar garantie zonder kilometerbeperking, 3 jaar garantie op lak, 6 jaar garantie op de carrosserie tegen doorroesten van binnenuit.

Ofschoon deze brochure met de grootst mogelijke zorg is samengesteld kan geen aansprakelijkheid worden aanvaard voor eventuele onjuistheden, terwijl wijzigingen blijven voorbehouden. Geringe verschillen in model en/of uitvoering t.a.v. de foto's en omschrijving zijn per land mogelijk.

T E C H N I S C H E S P E C I F I K A T I E S

Motor type	4 cilinders in lijn, geheel lichtmetaal	
Cilinderinhoud	2.156 cc	
Boring x slag	85 x 95	
Aantal kleppen (in/uit)	4 (2/2)	
Cilinderkop	Cross-flow, lichtmetaal, enkele bovenliggende nokkenas	
Vermogen kW/PK/tpm	110/150/5.900 handgeschakeld 108/147/5.500 automaat	
Koppel Nm/tpm	198/5.000	
Brandstofvoorziening	PGM-FI: Multi Point Injectie	
Ontsteking	Volledig elektronisch, PGM-IG	
Katalysator	Elektronisch geregelde drieweg	
Benzinesoort	Loodvrij, 95 RON	
Inhoud brandstoftank (l)	65	
Aandrijving	Voorwielen	
Transmissie	Handgeschakeld: Synchromesh, 5 versnellingen vooruit, 1 achteruit Automaat: Computergestuurd 4-traps volautomaat met lock-up en Low Hold, 4 versnellingen vooruit, 1 achteruit	
Overbrengingsverhoudingen	Handgeschakeld	Automaat
	1e 3.307	2.705
	2e 1.809	1.366
	3e 1.230	1.057
	4e 0.933	0.731
	5e 0.757	--
	achteruit 3.000	2.047
	eindreductie 4.266	4.285
Koppeling	Asbestvrij, hydraulisch bediend	
Wielophanging	Rondom double-wishbone met torsie-stabilisator	
Stuurinrichting	Tandheugel, stuurbekrachtiging	
Aantal stuurromwentelingen	3.0 van uiterst links naar uiterst rechts	
Remsysteem	Bekrachtigd, diagonaal gescheiden, drukbegrenzer achter. Geventileerde schijven voor, schijven achter	
Bandenmaat/Velgmaat	195/60 R 15 / 5.5JJ x 15	
Afmetingen (mm)	Lengte	4.700
	Breedte	1.695
	Hoogte	1.400
	Wielbasis	2.720
	Spoorbreedte voor	1.475
	Spoorbreedte achter	1.480
	Bodemvrijheid	160
	Vooroverbouw	885
	Achteroverbouw	1.095
	Lengte laadvloer:	
	met rugleuning op	1.000
	met rugleuning neer	1.650
	Min. breedte tussen wielkasten	780
	Max. breedte tussen achterlichten	1.000
	Max. hoogte tildrempel	720
Inhoud kofferruimte (l)	977 - 1830 (tot plafond gemeten)	
Brandstofverbruik l/100 km	Handgeschakeld	Automaat
	stad 11,7	12,6
	90 km/u 7,4	7,5
	120 km/u 9,4	9,5
Maximum snelheid (km/u)	Handgeschakeld	205
	Automaat	201
Acceleratie (0-100 km/u) (s)	Handgeschakeld	8,9
	Automaat	10,9
Kentekengewicht (kg)	Handgeschakeld	1.373
	Automaat	1.399
Max. toelaatbaar gewicht (kg)	1.920	
Max. aanhangwagengewicht (kg)	Geremd	1.400
	Ongeremd	500
Max. treingewicht (kg)	3.320	
Max. laadvermogen (kg)	Handgeschakeld	547
	Automaat	521
Kogeldruk (kg)	70	
Max. daklast (kg)	70	

Kleuren Honda Accord Aerodeck



Pewter Gray M
NH-537M



Cobalt Blue P
B-54P



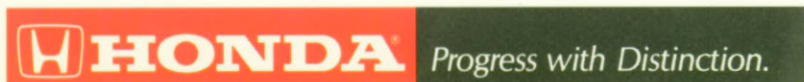
Seattle Silver M •
YR-94M



Hampshire Green M •
BG-26M

Interieur: Gray

- Op speciale bestelling/extra levertijd.



Honda Nederland B.V., Nikkelstraat 17, 2984 AM.
Postbus 4130, 2980 GC Ridderkerk. Telefoon 01804-57333,
Fax 01804-23776, Telex 20147