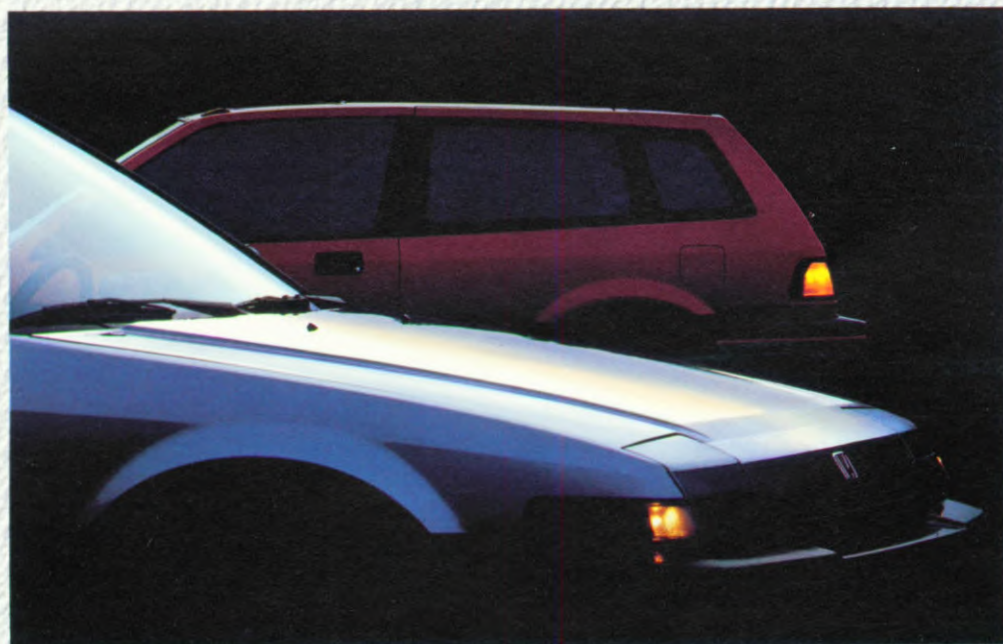


ACCORD

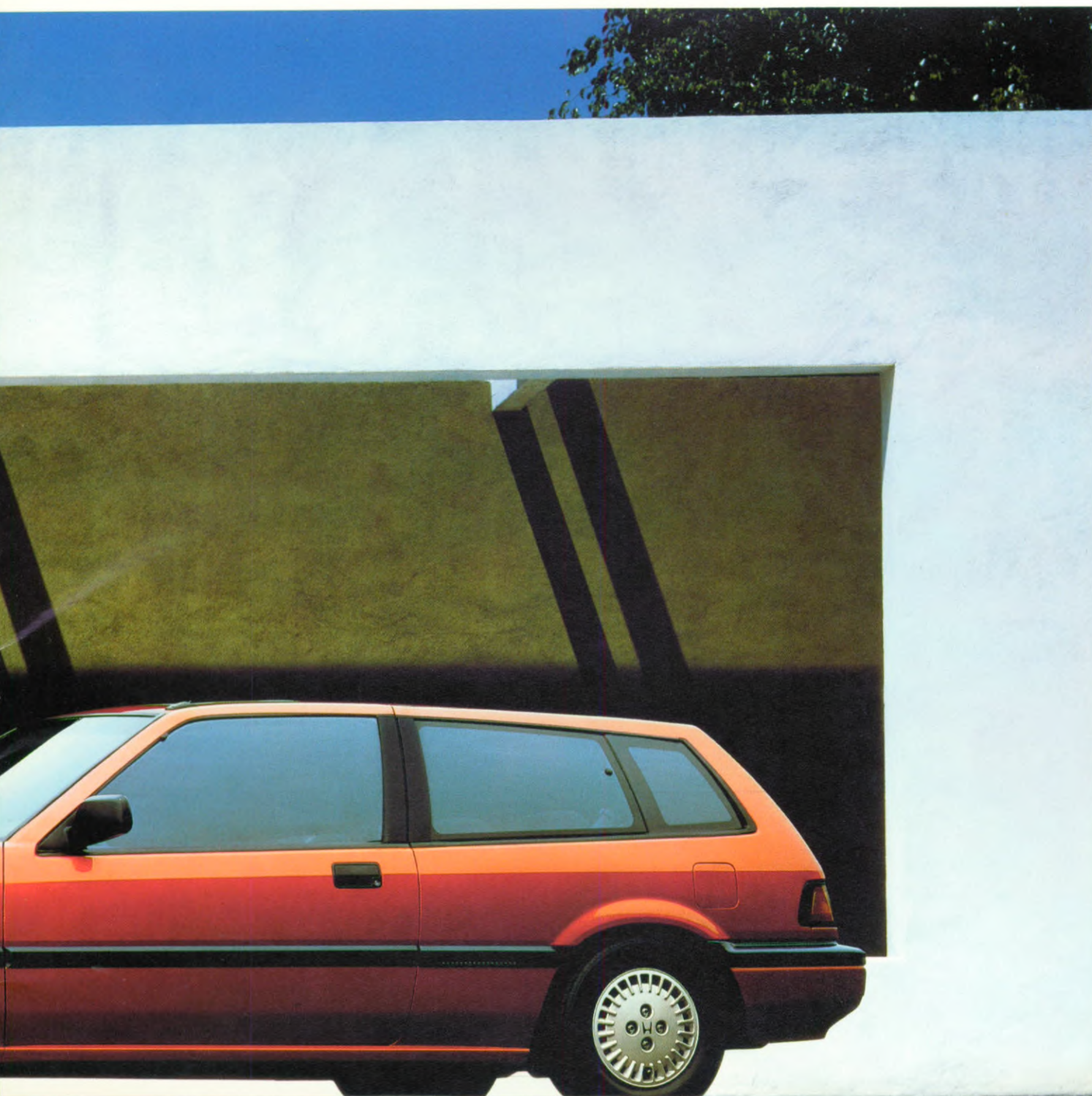


AERO DECK





De Accord Aero Deck. Een trendsetter.



Dit is de nieuwe Accord Aero Deck. Het produkt van normverleggende Honda-filosofieën. Zowel qua ontwerp als op technisch gebied. Bekijk z'n geraffineerde aerodynamische lijn. Geniet van de royale luxe en de sportieve elegantie van het interieur. Voel de kracht van z'n volledig nieuw ontwikkelde 2 liter 12-kleps motor.

Ervaar het ongeëvenaarde comfort en de perfecte wegligging die het "double wishbone" wielophanging-systeem u biedt. De nieuwe Accord Aero Deck is een trendsetter. Het beste bewijs dat optimale aerodynamica en ongekend comfort uitstekend kunnen samengaan.



Vormgeving en functie in een uitgekiend evenwicht

De nieuwe Aero Deck staat borg voor ongeëvenaard rijplezier. Z'n strakke, aerodynamische lijn is bijzonder opvallend. De grote derde deur is buitengewoon handig. Deze loopt tot ver in de daklijn door en maakt het in- en uitladen extra eenvoudig. Daarbij zorgt het grote glasoppervlak rondom voor een zee van licht in het interieur.

Heeft u eenmaal plaats genomen, dan wordt u overtuigd door de luxueuze, praktische details, waarmee de Aero Deck is uitgerust.

Kortom, de Honda Aero Deck verenigt de aerodynamica en prestaties van een sportwagen met de luxe en praktische eigenschappen van een familieauto.



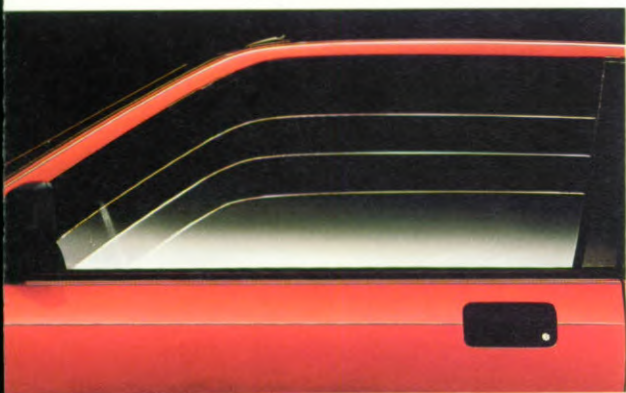


Uiterst funktioneel en sportief ogend

Het instrumentenpaneel van de Accord is uiterst doordacht. Alle tellers, meters en schakelaars zijn overzichtelijk geplaatst; in één oogopslag af te lezen en met één vingerbeweging te bedienen.

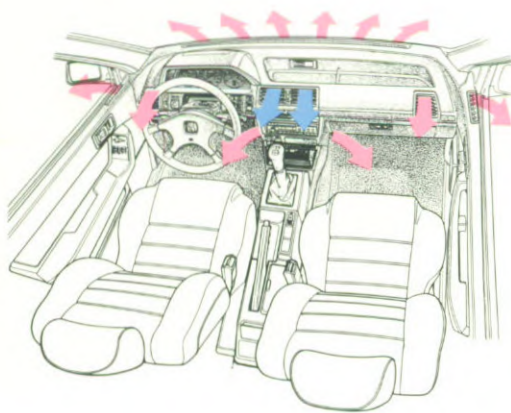
Snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging* maakt parkeren vingerlicht. Bij hogere snelheden wordt de bekrachtiging opgeheven en ligt het vierspaaksstuurwiel stevig in de hand.

* Naar keuze op EX en standaard op iEX-modellen in Nederland. Standaard op alle modellen in België.



Elektrisch te bedienen zijruiten (iEX)

Eén druk op de knop en de voorste zijruiten van de Aero Deck openen of sluiten. De bestuurder kan behalve de "eigen" ruit ook de andere ruit bedienen.



Ventilatie met gescheiden koel- en verwarmingskanalen

Honda's nieuwe verwarmingssysteem heeft aparte kanalen, waardoor bijvoorbeeld koele lucht door de dashboardroosters en warme lucht naar de voeten geleid wordt. Zo houdt u het hoofd koel zonder koude voeten te krijgen.



Maximaal comfort voor bestuurder en passagiers

Het magnifieke interieur van de Aero Deck voorziet niet alleen de bestuurder van alle gemakken. Ook zijn passagiers delen in de overvloedige luxe. Ondanks de gestroomlijnde vormgeving biedt de Aero Deck verrassend veel hoofdruimte en een onbelemmerd zicht rondom door het grote glasoppervlak. De kleurstelling en materiaalkeuze van het interieur onderstrepen het sportieve karakter. Bestuurder en passagiers vinden een comfortabele plaats in de fraaie kuipstoelen en op de ruime achterbank, waarvan de rugleuning gescheiden wegklapbaar is. De bestuurdersstoel is ook nog in hoogte verstelbaar voor een optimale zit achter het stuur.



Bagageruimte van 308-510 liter

De Aero Deck heeft een royale kofferruimte van 308 liter inhoud. Door de achterbankleuning neer te vouwen kan deze uitgebreid worden tot maar liefst 510 liter.

De tot ver in de daklijn doorgetrokken derde deur maakt het in- en uitladen van grote stukken bagage gemakkelijk. De hoedenplank scharniert mee omhoog met de achterklep.



Gordelaangever (iEX)

Een automatische gordelaangever brengt de veiligheidsgordel binnen handbereik van de bestuurder als het portier gesloten wordt. Wanneer het portier geopend wordt klapt de aangever weg zodat de achterpassagiers

niet gehinderd worden bij het instappen.

Het spel met de luchtweerstand

Letterlijk elke millimeter van de Aero Deck is ontworpen om de aerodynamica op dit unieke peil te brengen. De super-strakke naadloze lijn. De extra lage, brede karrosserie. De lage schuinaflopende motorkap splijt moeiteloos de luchtlagen die zonder noemenswaardige weerstand naar de achterzijde worden geleid. Van voorbumper, met geïntegreerde spoiler, tot speciaal ontworpen zijspiegels en het dóórgetrokken dak, straalt deze Accord pure aerodynamica uit.

Luchtweerstand? De Aero Deck blaast het gewoon weg!

$$\begin{aligned}C_w &= 0,34 \\C_w \times A &= 0,64 \\C_L &= 0,04\end{aligned}$$



Een lage C_w -waarde

Honda's enorme ervaring op het gebied van aerodynamica leidde tot een zeer lage luchtweerstand-coëfficiënt. Ook de $C_w \times A$ -waarde – de luchtweerstand-coëfficiënt $\times$ frontaal oppervlak – is bijzonder goed. Met als gevolg aanzienlijk minder vermogenverlies bij hoge snelheid, een zuiniger benzineverbruik en een minimum aan windgeruis in het interieur. De liftcoëfficiënt is eveneens verlaagd om de wegstabiliteit te vergroten. Dus ook bij hoge snelheden een uitstekende wegvastheid.



Geïntegreerde bumpers

De fraaie lijnen van de karrosserie vloeien samen in de bumpers die gemaakt zijn van stootvast Polymer kunststof. Bij de 2.0i EX modellen hebben de bumpers dezelfde kleur als de karrosserie. De in de voorbumper geïntegreerde spoiler verhoogt niet alleen het sportieve imago maar ook de aerodynamische prestaties.



Wegklapbare koplampen

Honda's streven naar een sportief imago en een optimale stroomlijn van de karrosserie wordt geaccentueerd door de wegklapbare koplampen.



Strakke flanken

De finishing touch van de aerodynamische perfectie: strakke vlakke flanken die, met uitzondering van de uiteraard aerodynamische buitenspiegels, vrij zijn van uitspringende gedeelten. Ook de portieren maken deel uit van deze stroomlijn. Zelfs de ruiten vormen geen onderbreking van de luchtstroom. Het glas is licht gebogen om de karrosserielijnen goed te volgen. Het hoogteverschil bij de overgangen tussen plaatwerk en glasoppervlak is nergens meer dan 5 mm.



Half verzonken ruitewissers

Ter verhoging van de aerodynamica en om het zicht van de bestuurder zo min mogelijk te belemmeren, werden de ruitewissers half verzonken tussen voorruit en motorkap.

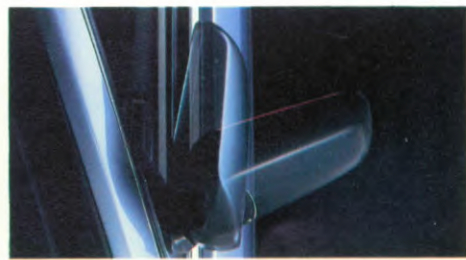


Elektrisch te bedienen antenne (iEX)

De antenne is vanaf de bestuurdersplaats door een simpele druk op een schakelaar elektrisch te bedienen.

Gedeeltelijk getinte voorruit (iEX)

Naast het feit dat de Aero Deck rondom voorzien is van getinte ruiten, is op de iEX-modellen de voorruit voorzien van een extra getinte bovenrand. Een praktische zonnefilter die perfect past bij het raffinement van de Aero Deck.



Elektrisch te bedienen buitenspiegels (iEX)

Het 2.0i EX-type heeft elektrisch te bedienen buitenspiegels. Op de EX-modellen zijn deze van binnenuit met de hand verstelbaar. De spiegels hebben een minimaal effect op de luchtweerstand. Bovendien zijn ze wegklapbaar, hetgeen parkeerschade voorkomt.

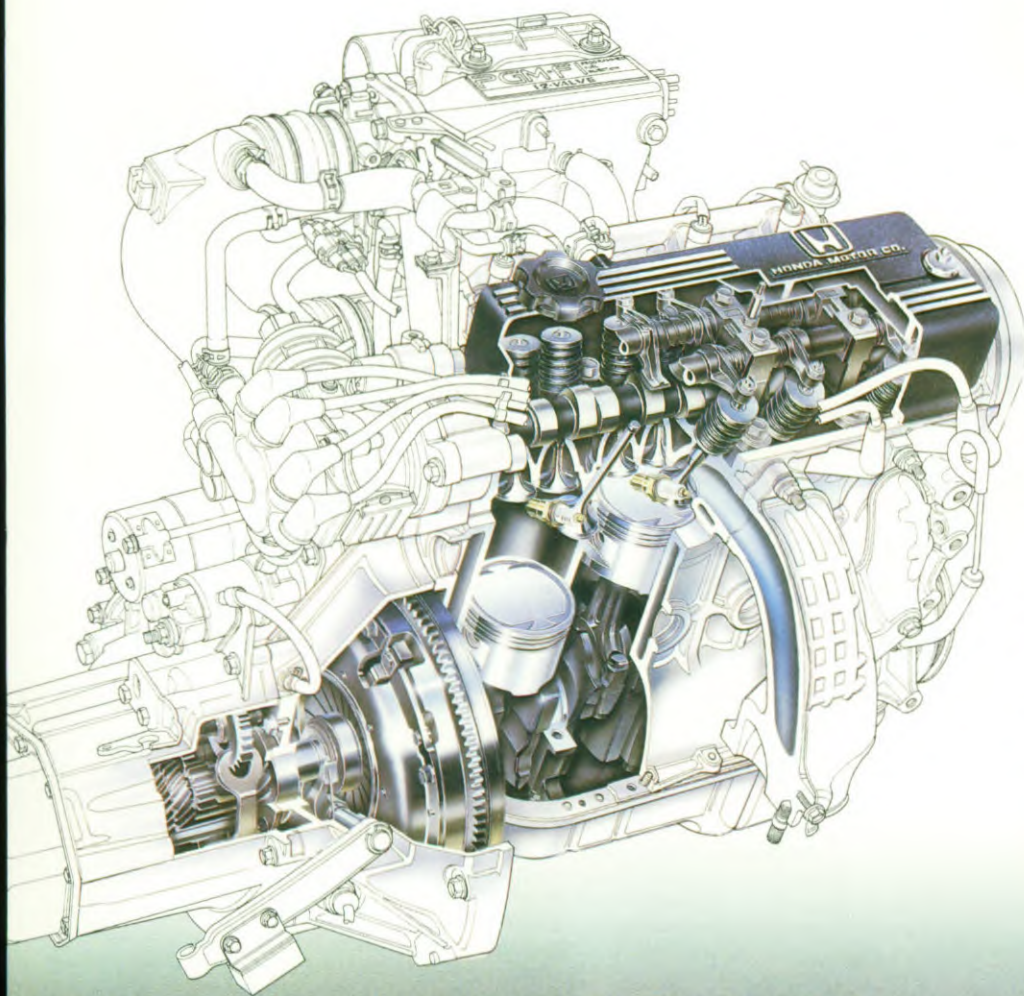


Elektrisch bediend zonnedak van getint glas

De Accord kan worden voorzien van een elektrisch te bedienen transparant schuifdak van getint glas met ingebouwde windvanger.

Nieuwe motoren, krachtiger en zuiniger

De Aero Deck is uitgerust met een zeer geavanceerde 2 liter 12 kleps cross-flow motor die een enorme krachtreserve heeft en toch buitengewoon zuinig is. De ideale balans tussen prestaties en ekonomie. Het 2.0i model is bovendien uitgerust met PGM-FI, Honda's eigen computergestuurde injectiesysteem voor prestaties op nog hoger niveau. Rijden in de Aero Deck is een ervaring op zich.



Cross-flow motoren met drie kleppen per cilinder

Bij het ontwikkelen van de nieuwe Aero Deck motor maakten de Honda technici gebruik van de enorme ervaring die ze hebben opgedaan met de ontwikkeling van Formule 1 en II racemotoren. Het uitgangspunt was het vergroten van het motorvermogen zonder dat dit een hoger gemiddeld brandstofverbruik ten gevolge zou hebben. Om dit te bereiken werd het in- en uitlaat-rendement aanzienlijk verbeterd door toepassing van twee inlaatkleppen en één uitlaatklep.

Dankzij het grote klep-oppervlak en het cross-flow systeem wordt er zoveel mogelijk vermogen uit de toegevoerde brandstof gehaald. Dat de motoren behalve krachtig en zuinig ook zeer soepel zijn, bewijst het feit dat ze een hoog koppel leveren over een zeer breed toerengebied. De 2.0 liter karburatormotor bijvoorbeeld levert 90% van zijn maximum koppel in het hele gebied tussen 2.250 en 5.000 toeren per minuut, terwijl dit bij de injectiemotor zelfs tussen 2.000 en 5.750 toeren per minuut ligt. Dit betekent dat al bij 2.000 toeren per minuut 90% van de maximum kracht voor handen is, zodat er weinig geschakeld hoeft te worden. Voor het trekken van een zware

caravan is dit een groot voordeel. Zelfs bij hogere toeren-tallen in de 5e versnelling is er een goede acceleratie.



Honingraat raster (EX)

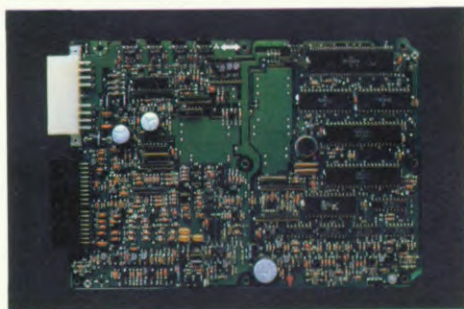
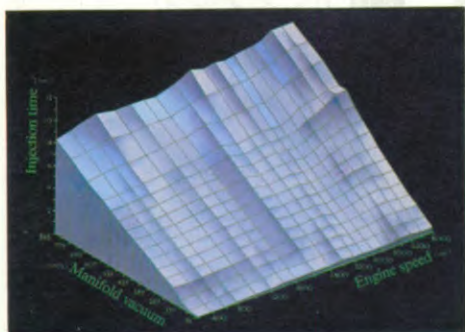
Onder de primaire poort van de karbu-rateur is een honing-raat raster geplaatst om betere start- en koudloopeigenschappen te verkrijgen.

raat raster geplaatst om betere start- en koudloopeigenschappen te verkrijgen.

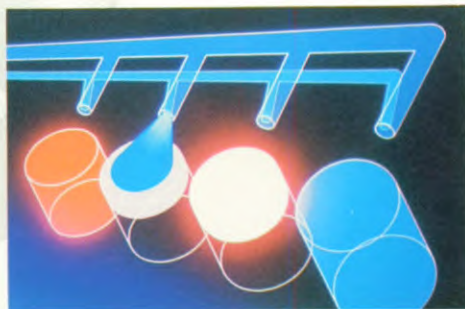


PGM-FI

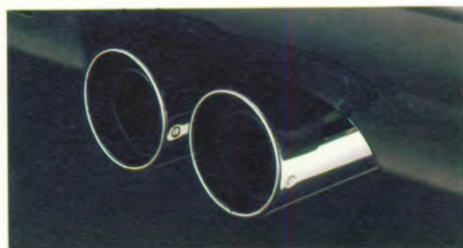
Het door Honda ontwikkelde elektronische inspuitstelsysteem



In de succesvolle Formule I en II Honda racewagens heeft de PGM-FI elektronisch geregelde benzine-inspuiting z'n sporen al ruimschoots verdiend. Dit door Honda ontwikkelde benzine-injektiesysteem garandeert onder alle omstandigheden een optimaal benzineluchtmengsel. Om dit mogelijk te maken worden er door een 7-tal sensoren continu gegevens van motor en buitenlucht verzameld. In eerste instantie zijn twee basisgegevens voor de computer belangrijk. Dit zijn het motortoerental en het inlaatvakuüm. Verder wordt de koelwatertemperatuur, de stand van de gasklep, de akkuspanning en de druk en temperatuur van de buitenlucht gemeten. Een digitale 8-bit computer berekent aan de hand van deze gegevens de hoeveelheid benzine die per inlaatslag ingespoten moet worden. Aangezien de omstandigheden voor alle vier de cilinders op elk moment niet



dezelfde zijn, wordt er voor iedere cilinder apart bepaald hoeveel brandstof er ingespoten moet worden. Het Honda PGM-FI systeem garandeert derhalve een zeer soepel lopende en goed reagerende motor terwijl het brandstofverbruik relatief laag blijft.



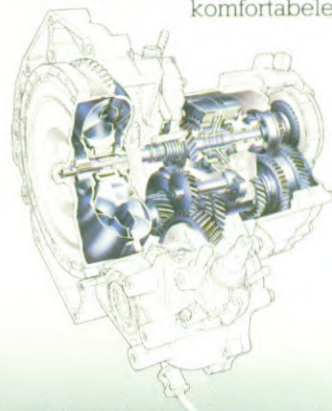
Het 4-2-1-2 uitlaatsysteem (iEX)

De Aero Deck 2.0i EX is voorzien van een 4-2-1-2 uitlaatsysteem. In het uitlaatspruitstuk wordt de afvoer van de uitlaatgassen van cilinders 1 en 4 en van cilinders 2 en 3 paarsgewijs samengevoegd in twee voorpijpen die weer samen komen in één uitlaatpijp. Door deze optimale afvoer van de uitlaatgassen wordt het rendement verhoogd.

Volledig automatische transmissie



Voor nog meer rijgemak en souplesse is de Aero Deck leverbaar met een volledig automatische transmissie. Deze kent vier versnellingen met drie voorkeuzeschakelstanden, 2, D3 en D4. De hydraulische koppeling heeft een zogenaamd "lock up" systeem. In de stand D4 zal onder bepaalde omstandigheden de koppeling automatisch vergrendelen in de 2e, 3e en 4e versnelling, zodat slip wordt voorkomen. Hierdoor werkt de Honda automatische transmissie nog verfijnder en draagt bij tot een verminderd brandstofverbruik en comfortabeler rijden.

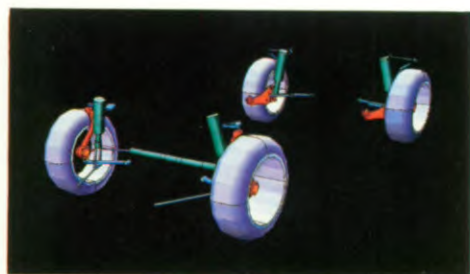


Wielophanging en vering

Honda's revolutionaire "double wishbone" systeem.

Ongelooflijk stabiel en comfortabel onder alle omstandigheden. Dat zijn de kenmerken van het revolutionaire nieuwe wielophanging-systeem van de Honda Aero Deck.

Om een ideale wegligging te garanderen zonder afbreuk te doen aan het veercomfort heeft Honda gekozen bij zowel de vóór- als achterwielophanging voor een ruimtebesparend systeem met twee draagarmen ("double wishbone").



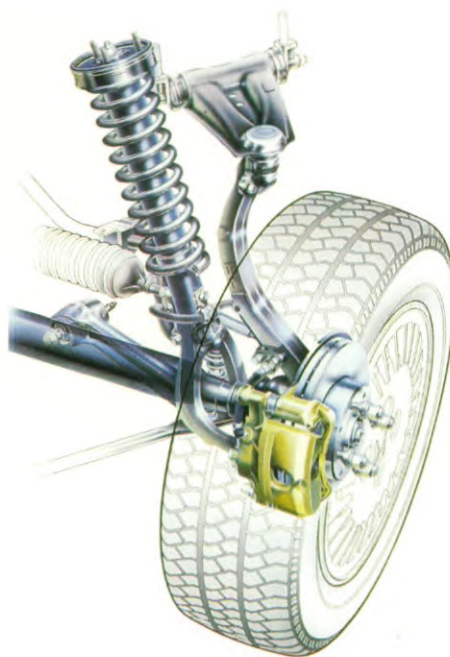
Het "double wishbone" systeem nader bekeken

Wielophanging en vering hebben op zichzelf staande taken. De wielophanging moet in staat zijn onder alle omstandigheden de stand van de band ten opzichte van het wegdek optimaal te houden. De vering moet een zo goed mogelijk contact tussen band en wegdek verzekeren. In veel gevallen zijn beide grootheden in één systeem ondergebracht, wat moet leiden tot een compromis tussen wegligging en vering.

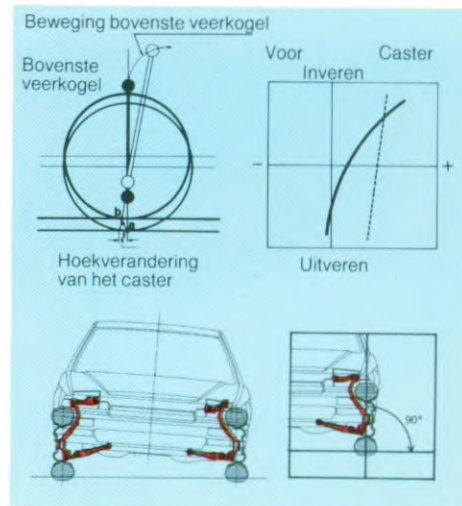
In het Honda systeem echter hebben deze twee grootheden hun eigen taak volledig behouden en kunnen daardoor perfect op elkaar afgestemd worden. Werkelijk uniek in dit systeem is de combinatie van sublieme eigenschappen die het in zich verenigt.

De voorwielophanging

De voorwielophanging is een voorbeeld van verfijnde Honda techniek die zowel een perfecte wegligging als exakte besturing mogelijk maakt. Het "double wishbone" systeem bestaat uit een lange onderste draagarm die samen met de reaktie-arm een uiterst stabiele driehoek vormt. De bovenste draagarm is hoog boven het wiel geplaatst en korter dan de onderste draagarm. De konstruktie is zo

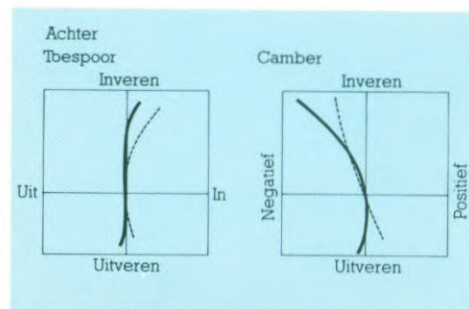


dat het overhellen van de karrosserie tijdens het bochten nemen volledig gekompenseerd wordt waardoor het wiel loodrecht op de weg blijft en een sublieme grip op de weg blijft houden. Ook wat betreft de rechthoudstabiliteit en het soepel besturen van de auto heeft men geen compromis behoeven te sluiten. De voorwielophanging zorgt ervoor dat zowel besturing als rechthoudstabiliteit ideaal blijven zodat de bestuurder onder alle omstandigheden meester blijft over zijn auto.



Voor de technicus. Wat er exakt gebeurt

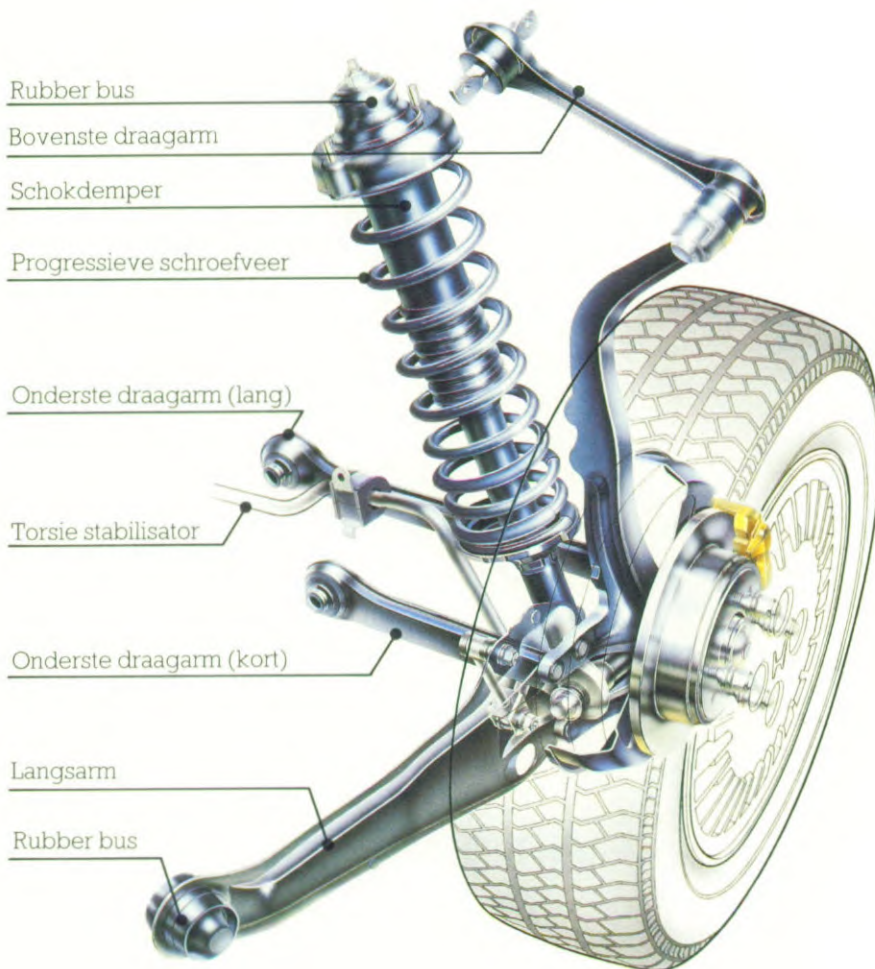
Voor een snelle stuurreactie is een kleine casterhoek wenselijk en voor een goede rechthoudstabiliteit een grotere hoek. Het Honda systeem maakt beide mogelijk. De bovenste draagarm staat niet loodrecht op de lengte-as maar onder een hoek zodat de casterhoek tijdens het inveren en het nemen van bochten konstant aangepast wordt. Door een lengteverschil van beide draagarmen blijft het wiel bij het nemen van bochten altijd loodrecht op het wegdek ondanks de veranderde stand van de karrosserie.



Achterwielophanging

Hoe perfect de voorwielophanging ook is, de invloed van de achterwielophanging op het totale weggedrag is minstens zo belangrijk. Daarom heeft Honda bij de Aero Deck ook voor een achterwiel-

..... Mac Pherson systeem
 — Aero Deck



ophanging volgens het "double wishbone" principe gekozen. Door deze keuze wordt een ideale afstemming tussen de vóór- en achterwielophanging verkregen, resulterend in een rotsvaste wegligging en een comfortabele vering. Kenmerkend ook voor de achterwielophanging is dat de konstruktie een ideale stand van het wiel op de weg



garandeert. Konditie van het wegdek of beladingstoestand van de auto: met alle mogelijkheden en situaties wordt

rekening gehouden. De neiging tot overstuur wordt zoveel mogelijk voorkomen.

Voor de technicus.

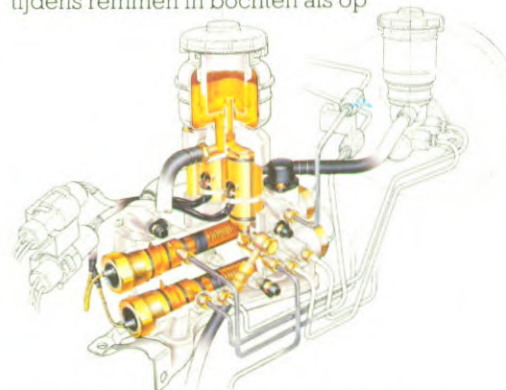
Een achteras die zelf ongecontroleerd gaat sturen, doordat de stand van het wiel niet konstant optimaal wordt gehouden, bederft het totale rijgedrag. Bij het Honda "double wishbone" systeem worden de wielstanden camber en toespoor konstant aan de rij- en beladingstoestand aangepast. Het camber wordt ideaal gehouden door het lengteverschil tussen bovenste en onderste draagarm zo te kiezen dat het overhellen van de karrosserie in de bochten vrijwel geheel gekompenseerd wordt. Het lengteverschil tussen de beide onderste draagarmen houdt het toespoor op de ideale waarde.

Ruimtetwinst

Doordat de bovenste draagarm hoog boven het wiel is geplaatst en korter is dan de onderste draagarm ontstaat een aanzienlijke ruimtetwinst. Vóór was het daardoor mogelijk de motorkap laag te houden voor een betere stroomlijn. Achter is het praktische resultaat een grote bagageruimte.

ALB: Honda's anti-blokkeer remsysteem

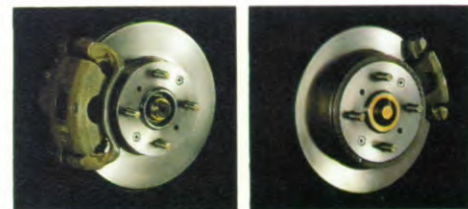
De Aero Deck iEX is ook leverbaar met Honda's anti-blokkeer remsysteem. Op alle vier de wielen bevinden zich sensoren die in verbinding staan met een komputer. Deze komputer geeft een signaal aan de remdrukregelenheid wanneer een wiel dreigt te blokkeren. De remdrukregelenheid bepaalt dan hoeveel de remdruk gereduceerd moet worden om een optimaal aan de wegomstandigheden aangepaste remvertraging te verkrijgen. De wagen blijft dus bestuurbaar, zowel tijdens remmen in bochten als op



gevaarlijke, gladde weggedeelten. Een eventueel defect in het systeem wordt door een waarschuwingslampje op het dashboard bekend gemaakt. De normale remwerking blijft dan wel onverminderd van kracht.

Betrouwbare remmen

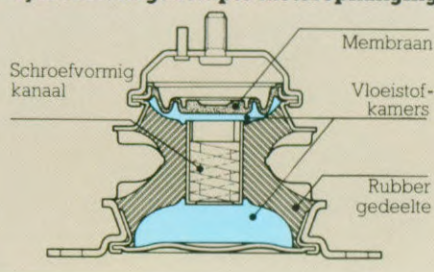
Het EX model wordt geleverd met



geventileerde schijven vóór en zelfstellende trommelremmen achter in een diagonaal gescheiden systeem. Het iEX model heeft schijfremmen rondom.



Hydraulisch gedempte motorophanging



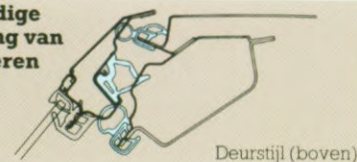
Nieuwe hydraulische motorsteun

Voor de Accords heeft Honda een nieuwe motorsteun ontwikkeld. Normale rubberen motorsteunen zijn meestal vrij hard uitgevoerd om de laagfrequente trillingen van de motor te absorberen. Met deze nieuwe hydraulische motorophanging is er óók extra damping voor de hoogfrequente trillingen. De nieuwe motorsteun bestaat uit een rubber gedeelte voor de hoogfrequente trillingen en een hydraulisch gedeelte voor de laagfrequente trillingen. Resultaat: nog betere rijkwaliteiten.

Laag interieur geluidniveau

Hiertegen zijn een aantal ingrijpende maatregelen genomen. Om windgeruis zoveel mogelijk te voorkomen zijn alle overgangen tussen karrosserie en ruiten zo vlak mogelijk gehouden. Afdichtingen van de portieren zijn drievoudig uitgevoerd en motorgeluid wordt zoveel mogelijk gedempt. Ook in het interieur zelf wordt veelvuldig gebruik gemaakt van geluidwerend materiaal. De zeer soepele wielophangrubbers zorgen voor een minimale overdracht van weggeluiden.

Drievoudige afdichting van de portieren



Motorkap

Elektrolytisch verzinkt staal

Motorkapframe

Elektrolytisch verzinkt staal en
gegalvaniseerd staal

Voorzijde motorkap

Extra dikke bescherm laag

Kunststof beschermplaat onder motor

Spatscherm

Staalplaat voorzien van
primer op zinkbasis

Derde deur

Elektrolytisch verzinkt staal

Deurframe

Elektrolytisch verzinkt staal en
gegalvaniseerd staal

Wielkasten achter

Elektrolytisch verzinkt staal

Achterbumper

Kunststof materiaal

Portieren

Staalplaat voorzien van primer
op zinkbasis

Portierframes

Elektrolytisch verzinkt staal en
gegalvaniseerd staal

Wielkasten vóór

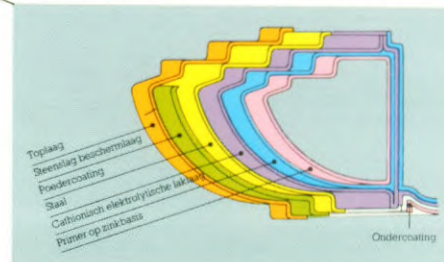
Elektrolytisch verzinkt staal

Dorpels: Anti-steenslag bescherm laag

Korrosiebestendige, duurzame karrosserie

De Aero Deck ondergaat een uitvoerige anti-korrosiebehandeling. Tot in de kleinste hoekjes wordt de karrosserie behandeld met een beschermende, hoogwaardige anti-roest coating. Voor extra bescherming worden meerdere laklagen elektrostatisch aangebracht en de altijd voor corrosie gevoelige onderzijde van de karrosserie wordt behandeld met een speciale urethaan grondlaag. Honda neemt geen genoegen

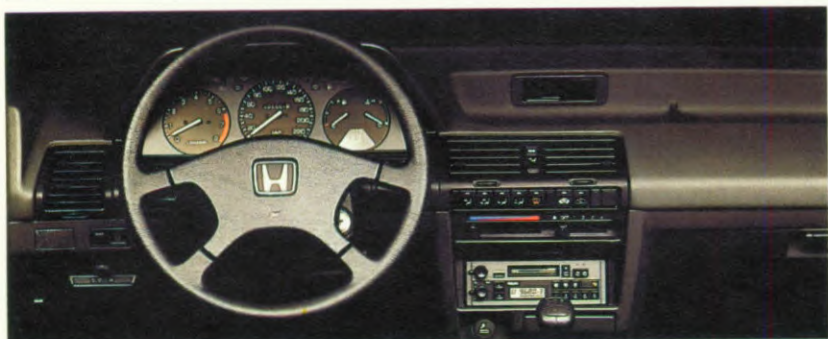
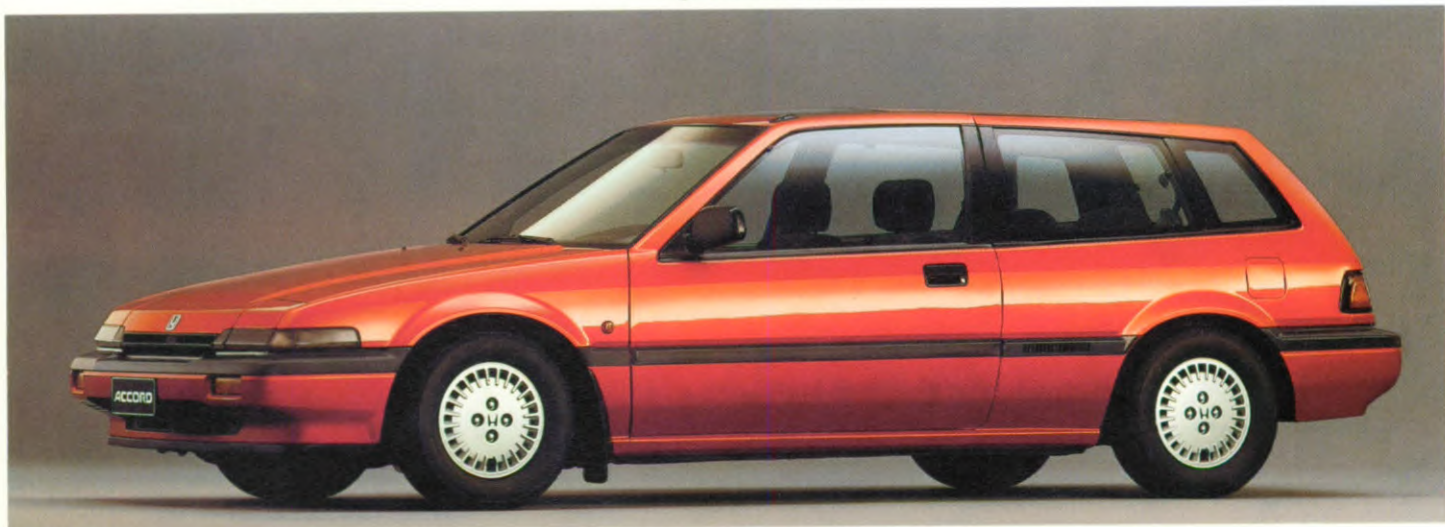
met een compromis. Alleen de beste bescherming is goed genoeg. Mede door deze zeer ver gaande anti-korrosie-behandeling is de Aero Deck een duurzame en betrouwbare auto.



AERO DECK 2.0i EX

- 2 liter 12 kleps motor met PGM-FI Honda's komputergestuurde brandstof injectiesysteem. Vermogen 90 kW/122 PK bij 5500 tpm.
- Acceleratie van 0-100 km/u in 9.0 sec.
- Topsnelheid 195 km/u

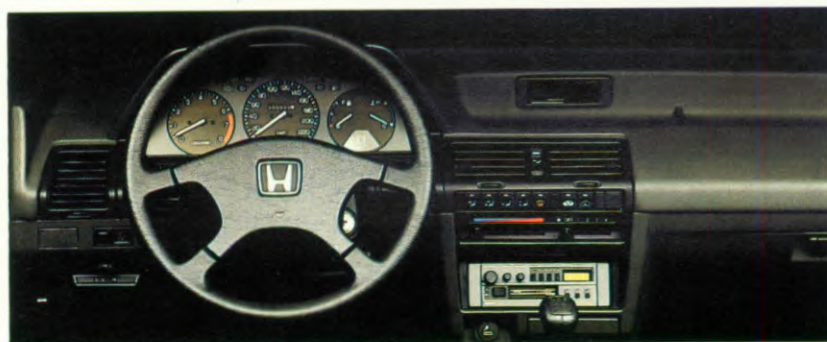
- Ook leverbaar met ALB Honda's anti-blokkeer remsysteem
- Handgeschakeld 5 versnellingen of volautomaat



AERO DECK 2.0 EX

- 2 liter 12 kleps motor met registerkarburateur. Vermogen 78 kW/106 PK bij 5500 tpm.
- Acceleratie van 0-100 km/u in 10.0 sec.

- Topsnelheid 186 km/u
- Handgeschakeld 5 versnellingen of volautomaat



Standaarduitrusting Accord Aero Deck

	2.0 EX	2.0i EX	2.0i EX-ALB		2.0 EX	2.0i EX	2.0i EX-ALB
Dashboard informatie				Exterieur			
Waarschuwinglampjes				Zelfdragende karrosserie en kooikonstructie met kreukelzones	•	•	•
Remvloeistofniveau/remkonditie/handrem	•	•	•	Bumpers in de kleur van de karrosserie	–	•	•
Groot licht	•	•	•	Staalgordelradiaalbanden, tubeless	•	•	•
Richtingaanwijzers	•	•	•	Halogeen koplampen, wegklapbaar	•	•	•
Oliedruk	•	•	•	Mistachterlichten	•	•	•
Alternator	•	•	•	Achteruitrijlampen	•	•	•
Alarmknipperlichtinstallatie	•	•	•	Alarmknipperlichtinstallatie	•	•	•
Achterrautverwarming	•	•	•	Afsluitbaar tankvulklepje	•	•	•
Mistachterlichten	•	•	•	Getint glas rondom	•	•	•
Brandstofvoorraad	•	•	•	Gelaagde voorruit	•	•	•
Defekte remlichten	•	•	•	Bovenzijde voorruit extra getint	–	•	•
Niet goed vergrendelde portieren	•	•	•	Elektrische ruitesproeiers vóór	•	•	•
Niet goed vergrendelde 3e deur	•	•	•	2 standen ruitewissers met interval en tiptoets voor éénmaal wissen en wis/was-installatie	•	•	•
Werking ALB-systeem	–	–	•	Ruitewisser/-sproeier achterraut	•	•	•
Werking PGM-FI injectiesysteem	–	•	•	Spoiler, geïntegreerd in voorbumper	•	•	•
Schakelpositie automaat	•	•	•	Aluminium velgen	opt	opt	opt
Waarschuwingstoel				Spatlappen vóór	•	•	•
Bij opening bestuurdersportier als verlichting nog brandt (kontakt af)	•	•	•	Buitenspiegels van binnenuit verstelbaar	2	–	–
Meters				Elektrisch bediende buitenspiegels	–	2	2
Snelheid (met dag- en totaalteiler)	•	•	•	Interieur			
Toerenteller	•	•	•	Opbergvakje in middenkonsole	•	•	•
Benzine	•	•	•	Opbergvakken beide voorportieren	•	•	•
Temperatuur	•	•	•	Armsteunen vóór en achter	•	•	•
Ventilatie/verwarmingssysteem				Opbergvakken in armsteunen achter	•	•	•
Verlicht bedieningspaneel	•	•	•	Hoedenplank (ged. omhoog-scharnierend met 3e deur)	•	•	•
Aanjager met 4 standen	•	•	•	Vanaf bestuurdersplaats te ontgrendelen 3e deur / tankvulklepje	•	•	•
Regel- en richtbare ventilatieroosters	•	•	•	Opbergvak cassettes	–	•	•
Defroster voorruit	•	•	•	Anti-verblindings achteruitkijkspiegel	•	•	•
Defroster voorste zijruiten	•	•	•	Verstelbare zonnekleppen	•	•	•
Voetverwarming achterpassagiers	–	•	•	Make-up spiegeltje in rechter zonneklep	•	•	•
Gescheiden koel- en verwarmingskanalen	•	•	•	Driepuntsrolgordels vóór	•	•	•
Bediening met druktoetsen	•	•	•	Twee driepuntsrolgordels en één heupgordel achter	•	•	•
Achterrautverwarming	•	•	•	Automatische gordelaangever (bestuurder)	–	•	•
Diversen				Combikeper bekleding	•	–	–
Automatische choke	•	•	•	Full-moquette bekleding	–	•	•
Asbak (verlicht)	•	•	•	Bestuurdersstoel in hoogte verstelbaar	•	•	•
Sigare-aansteker (verlicht)	•	•	•	Tot ligstand verstelbare rugleuning voorstoelen	•	•	•
Muntenbakje	•	•	•	Verstelbare hoofdsteunen vóór	•	•	•
Afsluitbaar dashboardkastje (verlicht)	•	•	•	Hoofdsteunen achter	•	•	•
Opbergvak op dashboard	•	•	•	Achterbankleuning gescheiden wegklapbaar	•	•	•
Digitaal quartzklokje	•	•	•	"Walk-in" passagiersstoel	•	•	•
Verlicht kontaktslot	•	•	•	Elektrisch te bedienen zijruiten	–	•	•
Stereo radio/cassettespeler	*	–	–	Elektrisch te bedienen schuifdak	*	*	•
Hifi radio cassettespeler	–	•	•	Diversen			
Elektrisch te bedienen antenne	–	•	•	ALB anti-blokkerremsysteem	–	–	•
Aantal speakers	2	4	4	ML-behandeling met underbody-coating	•	•	•
Snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging	*	•	•	3 jaar lakgarantie en 6 jaar karrosseriegarantie op corrosie van binnenuit, mits de voorgeschreven controlebeurten worden uitgevoerd	•	•	•
Traploos verstelbaar stuur	•	•	•				
Regelbare lichtintensiteit dashboard	•	•	•				

* naar keuze leverbaar met of zonder

Technische gegevens Accord Aero Deck

	2.0 EX	2.0i EX	2.0i EX-ALB		2.0 EX	2.0i EX	2.0i EX-ALB
Motor	Vloeistof gekoeld, 4 cilinders in lijn, 4-takt motor met bovenliggende nokkenas, dwarsgeplaatst, 12 kleppen (2 inlaatkleppen en 1 uitlaatklep per cilinder), cross-flow cilinderkop			Draaicirkel in m.	10,4 (wielen), 11,2 (koets)		
Boring x slag	82,7 x 91			Remmen	Diagonaal gescheiden, vakuüm bekrachtigd systeem		
Kompressie-verhouding	9,2 : 1	9,4 : 1			Vóór geventileerde schijfremmen, achter trommelremmen	Vóór en achter schijfremmen (vóór geventileerd)	
Cilinderinhoud	1955 cm ³						ALB: Honda's anti-blokkeer remsysteem
Vermogen kW/PK tpm (ISO)	78/106 5.500	90/122 5.500					
Maximum koppel Nm/kgm tpm (ISO)	153/15,6 3.500	164-166/16,7-16,9 2.500 - 5.000		Banden	185/70 HR 13		
Koeling	Gesloten koelsysteem, regeling met thermostaat en elektrische ventilator			Velgmaat	5J-13		
Ontsteking	elektronisch			Afmetingen in mm	Lengte 4.335, breedte 1.695, hoogte 1.335, wielbasis 2.600, spoorbreedte vóór 1.480, spoorbreedte achter 1.475		
Karburatie	register karburateur	PGM-FI elektronisch benzine-injektiesysteem		Gewichten in kg Handgeschakeld Automaat	z/m schuifd. 1.042/1.060 1.050/1.068	z/m schuifd. 1.033 1.075	m schuifd. 1.065 1.089
Benzinetank-inhoud	60 liter			Maximum toe-laatbaar gewicht in kg Vooras Achteras	1.660 835 845		
Transmissie	Voorwielaandrijving. Handgeschakeld: 5 gesynchroniseerde versnellingen vooruit, 1 achteruit. Automaat: 4 versnellingen vooruit, 1 achteruit (volautomaat)			Maximum aanhanggewicht in kg Geremd Ongeremd	1.200 500		
Koppeling	Handgeschakeld: enkelvoudige droge plaatkoppeling. Automaat: hydraulische koppelmvormer met automatische vergrendeling in de 2e, 3e en 4e versnelling (indien keuzehendel in D4 staat)			Maximum kogeldruk in kg	70		
Overbrengings-verhoudingen handgeschakeld	1e 3.181, 2e 1.842, 3e 1.250, 4e 0.937, 5e 0.771, R 3.000, eindreductie 4.066			Maximum daklast in kg	70		
Overbrengings-verhoudingen Automaat	1e 2.529, 2e 1.481, 3e 1.060, 4e 0.743, R 1.904, eindreductie 4.066			Benzineverbruik volgens 80/1268 eec in liters per 100 km Handgeschakeld stad 90 km/u 120 km/u	10,4 6,1 7,8	9,8 5,9 7,8	
Karosserie	Zelfdragende kooikonstructie, kreukelzones vóór en achter, kunststof binnenschermen in voorspatborden, afdekplaat vanaf keienvanger tot aan motorcarter.			Automaat stad 90 km/u 120 km/u	9,9 6,3 7,9	10,3 6,7 8,3	
Wielophanging	Vóór en achter onafhankelijke constructie met "double wishbone" torsiestabilisatoren en schroefveren, achter progressief. Vooras met anti-duik effect, achteras met anti-lift effect voor stabiliteit tijdens het remmen.			Maximum snelheid in km/u Handgeschakeld Automaat	186 183	195 192	
Stuurinrichting	Tandheugel			Acceleratie van 0-100 km/u in sec. Handgeschakeld	10,0	9,0	
Aantal omwentelingen stuurwiel van uiterst links naar uiterst rechts met stuur-bekrachtiging	3,78 3,11	- 3,11					

Ofschoon deze brochure met de grootst mogelijke zorg is samengesteld kan geen aansprakelijkheid worden aanvaard voor eventuele onjuistheden, terwijl wijzigingen blijven voorbehouden.
Geringe verschillen in model en/of uitvoering t.a.v. de foto's en omschrijvingen zijn per land mogelijk.



Honda Nederland BV, Nikkelstraat 17, 2984 AM Ridderkerk, 01804-23333