

De Saab visie



1 9 9 7



SAAB





„Al op jonge leeftijd werd ik gefascineerd door Saab. Voornamelijk vanwege de karakteristieke vorm, denk ik. Deze fascinatie is altijd gebleven, hoewel mijn smaak in de loop der jaren is veranderd en ik over een groot aantal dingen anders ben gaan denken. Maar niet over Saab. Deze auto onderscheidt zich met zijn fraaie contouren en eigen karakter van alle andere auto's. Zonder opzichtig of schreeuwerig te zijn. Daarom rijd ik Saab.”

Aldus een Saab rijder in Midden-Europa die wij toevallig tegenkwamen. In een wereld waarin de dingen steeds meer op elkaar lijken, kunnen mensen waardering opbrengen voor de duidelijke visie van Saab, die alles altijd op zijn eigen manier doet.

Al vijftig jaar lang.

En dat zal ook zo blijven. Wij zullen onze auto's op dezelfde manier blijven bouwen — auto's waar we zelf ook graag in rijden. We blijven het onverwachte, het ongewone, doen — ook in de toekomst.

Omdat wij denken dat u dat zo wilt.

Ja, wij zijn duidelijk anders.

Wij zijn één van de kleinste autofabrikanten ter wereld.

Klein, maar wel met een uitgesproken visie. En heel anders dan de anderen.

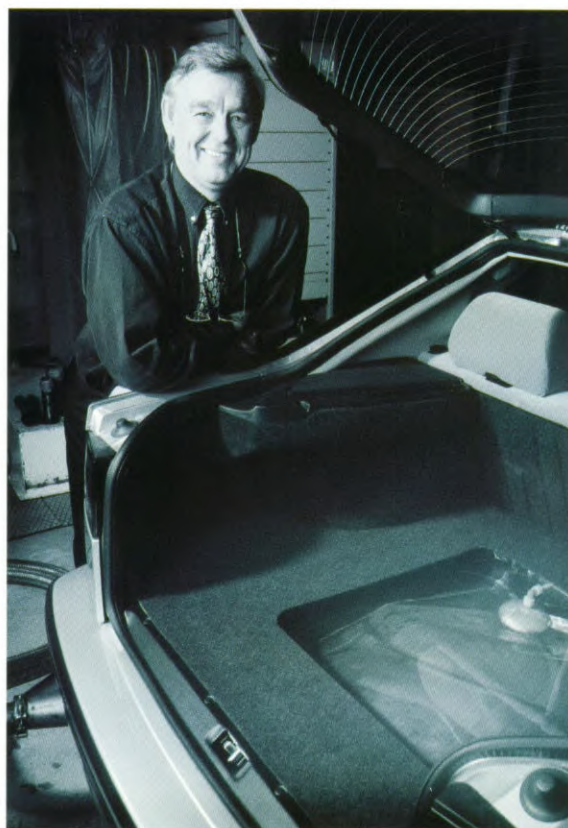
Zo is het, vanaf de tijd dat wij onze allereerste Saab bouwden, altijd geweest. En zo zal het altijd blijven.

Met onze originele, innovatieve en onafhankelijke denkwijze onderscheiden wij ons van andere autofabrikanten. Een denkwijze die u niet elke dag tegenkomt en die voor een groep van trouwe bewonderaars heeft gezorgd.

Deze denkwijze ligt ten grondslag aan alles wat we doen en zit in het bloed van alle werknemers. Het heeft inmiddels veel goeds opgeleverd. Voor onze klanten, het product zelf en de auto-industrie als geheel.

Een groot aantal oplossingen van Saab is inmiddels door de industrie overgenomen.

De eerste Saab werd gebouwd door vliegtuigbouwers die niet gehinderd



Bij een koude start gaan de uitlaatgassen normaal direct via de uitlaat naar buiten. Saab heeft een systeem bedacht waarbij de uitlaatgassen in een zak worden opvangen en, zodra de katalysator is opgewarmd, naar de motor worden teruggevoerd om nogmaals verbrand te worden. Waarschijnlijk kunnen wij de emissies hierdoor praktisch volledig elimineren.

werden door vooropgezette meningen. En dat is bij Saab altijd zo gebleven. Wij zitten niet vast aan traditionele denkwijzen maar hanteren altijd een eigen visie en gaan onze eigen weg. Daardoor hebben wij in de loop der jaren vele originele ideeën en ontwerpen kunnen presenteren, die later door de auto-industrie tot norm zijn verheven.

Tegenwoordig zijn een aërodyna-

mische vorm, voorwielaandrijving en een dwarsgeplaatste motor geen onbekende concepten meer in de industrie. Hetzelfde geldt voor koplampwissers, stoelverwarming, verstevigingsprofielen in de portieren, krachtabsorberende bumpers (bij botsingen tot 8 km/uur), een luchtfilter dat het interieur vrij houdt van kleine deeltjes stof en natuurlijk het gebruik van de turbolader.

En door onze eigen weg te gaan, hebben we elk jaar nieuwe kenmerken kunnen introduceren, variërend van kleine details tot spectaculaire vindingen, zoals Saab Sensonic, Saab Safeseat, Black Panel of Saab Ecopower.

Het onverwachte blijft bij ons de norm.

Juist omdat wij klein zijn, kunnen wij als een hecht team samenwerken. We vormen één grote familie. De samenwerking is optimaal en informeel, zonder een strakke hiërarchische organisatie. In die sfeer kunnen spontaan oplossingen naar boven komen die snel op hun waarde getest kunnen worden.

Dankzij deze vrijheid kunnen onze mensen met ingenieuze oplossingen en soms zelfs met nieuwe vindingen komen. Zo wordt er op dit moment hard gewerkt aan een serie nieuwe innovaties, waaronder een asymmetrische V6 turbomotor, een uniek nieuw bougieconcept waarbij de zuiger als elektrode wordt gebruikt, hoofdsteunen die whiplash voorkomen en een nieuw reinigingssysteem dat de emissies bij een koude start praktisch volledig elimineert.

Deze innovaties, en vele andere, zult u in de komende jaren in uw Saab aantreffen. Daar zijn wij van overtuigd.

Wij zeiden toch al dat wij anders waren?



Ook testen wij op dit moment een speciaal veiligheidsconcept dat whiplash bij een aanrijding moet voorkomen.



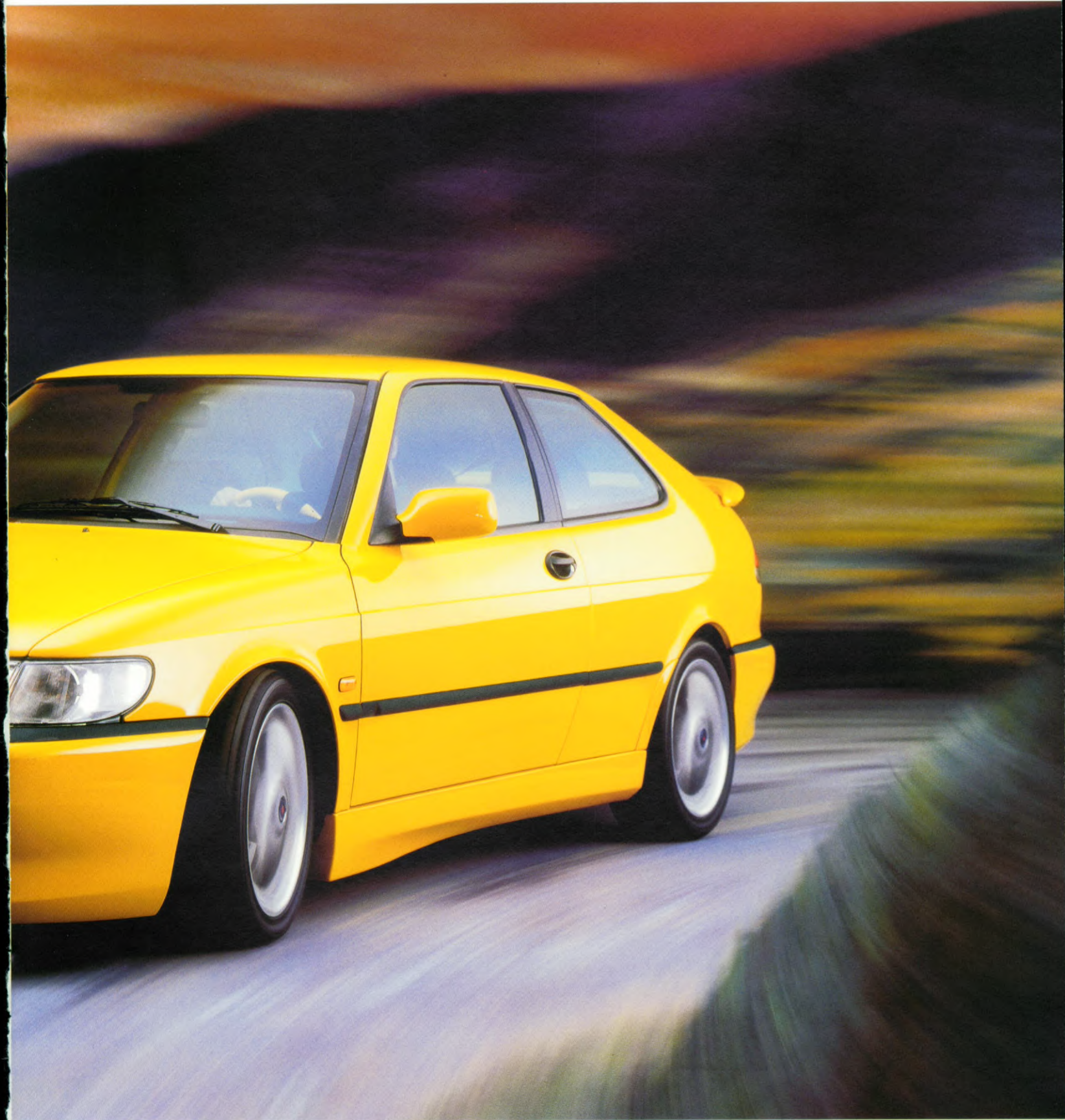
Deze Saab werd 50 jaar geleden door 15 ervaren luchtvaartingenieurs gebouwd. Zij hadden de moed om traditionele ideeën gevormde auto met een dwarsgeplaatste motor die de voorwielen aandreef. De allereerste Saab.

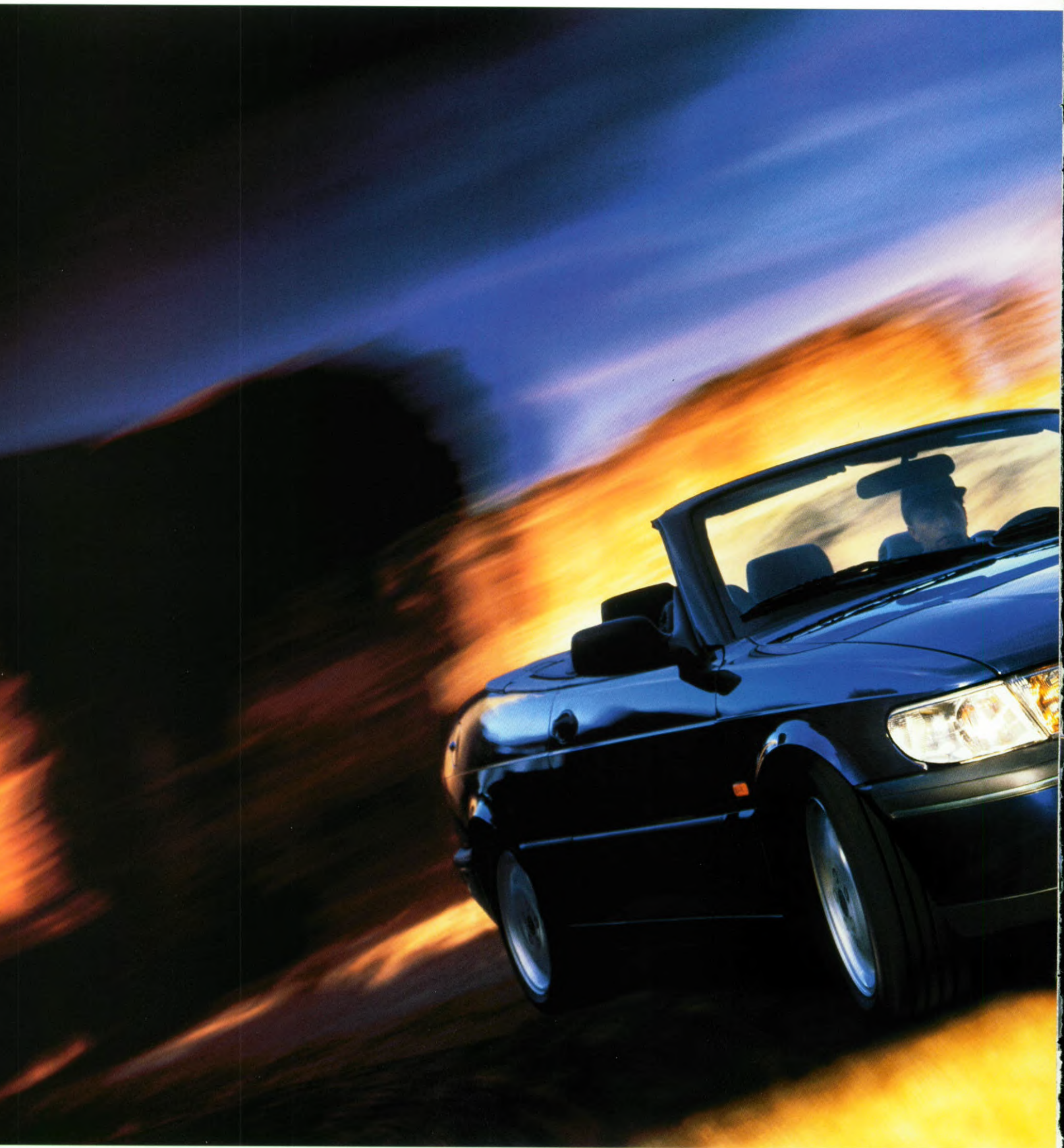


te negeren en ontwierpen een aërodynamisch

Tegenwoordig hanteert Saab bij het bouwen van haar auto's nog steeds dezelfde filosofie. Deze intrigerende conceptauto is een studie naar hoe de Saab 900 er in de toekomst uit zou kunnen zien. Heel erg Saab.







Samen genieten van de zon en de buitenlucht. Met ruim voldoende plaats voor vier. En wanneer het gaat regenen of plotseling sterk afkoelt, kunt u met één druk op de knop de kap weer omhoog doen. Saab 900 Cabriolet.





Alles in deze auto wijst in dezelfde richting: rijplezier, snelheid, spirit. En toch kiezen veel mensen hem ook vanwege zijn praktische eigenschappen en hoge veiligheid. U zult vast uw eigen redenen hebben. Saab 900 Coupé.



Hoe combineer je in een auto rijplezier en praktische eigenschappen? Veiligheid en een fraaie vormgeving? Heel eenvoudig. Je baseert de vorm op de functie. Dat doet Saab altijd. Saab 900.







„Golden Arrow.”

Bijna 70 jaar geleden stond een zekere mijnheer Krumm uit Offenbach, Duitsland, op Victoria Station in Londen op de trein te wachten.

Hij was de eigenaar van een in 1856 opgerichte onderneming, die toonaangevend was op het gebied van de vervaardiging van handgemaakte tassen en koffers. Terwijl hij stond te wachten, reed een trein het station binnen. Het was de mooiste trein die hij ooit had gezien. Op de locomotief stond een gouden pijl, die wel wat weg had van een kroon. Mijnheer Krumm was zo onder de indruk van deze prachtige aanblik, dat hij direct besloot om zijn nieuwe, elegante serie tassen ernaar te vernoemen: Goldpfeil – oftewel Golden Arrow.

Wij gingen op bezoek bij Michael Sarp, die nu de leiding heeft over het bedrijf waar werkelijk de prachtigste tassen worden gemaakt. Wij hadden een gerucht opgevangen dat de heer Sarp een

echte connaisseur was. Wijn speelde al op jonge leeftijd een belangrijke rol in zijn leven. En hij rijdt Saab. Een Saab Cabriolet, om precies te zijn.

„De grootste passies in uw leven zijn wijn, exclusieve tassen en Saabs. Wat is het verband daartussen?”

„Volgt u mij maar, dan zal het u duidelijk worden.” In zijn smaakvolle maatpak ging de heer Sarp ons voor. In de nog uiterst traditioneel aandoende fabriek waren vele mensen aan het werk. Het rook er heerlijk naar leer. We merkten ineens dat we op heel gedempte toon waren gaan praten terwijl we werden rondgeleid en toekeken hoe de tassen werden gemaakt. Een buitengewoon interessant proces.

Na een bijzonder interessante rondleiding keerden we terug naar het kantoor van de heer Sarp. Wat we gezien hadden, was moeilijk onder woorden te brengen. De opperste concentratie en toewijding waarmee iedere werknemer zich van zijn taak kweet en de precisie, schoonheid en balans van de producten waren verbazingwekkend.

„Het zal u nu wel duidelijk zijn, neem ik aan.” De heer Sarp leunde voorover. „Net als het maken van een mooie wijn. Of een Saab Cabriolet. Oog voor details, precisie en bezieling, dat heb je nodig. De afzonderlijke delen mogen het geheel niet overheersen. Het product moet discreet maar oorspronkelijk zijn. Hartstocht moet getemperd worden door verantwoordelijkheid: verantwoordelijkheid voor de kwaliteit. Heel eenvoudig eigenlijk, wanneer je er goed over nadenkt.”

Daar waren wij het zonder meer mee eens en wij bedankten onze gastheer voor zijn gastvrijheid en nodigden hem uit voor een wederbezoek aan de Saab fabriek.





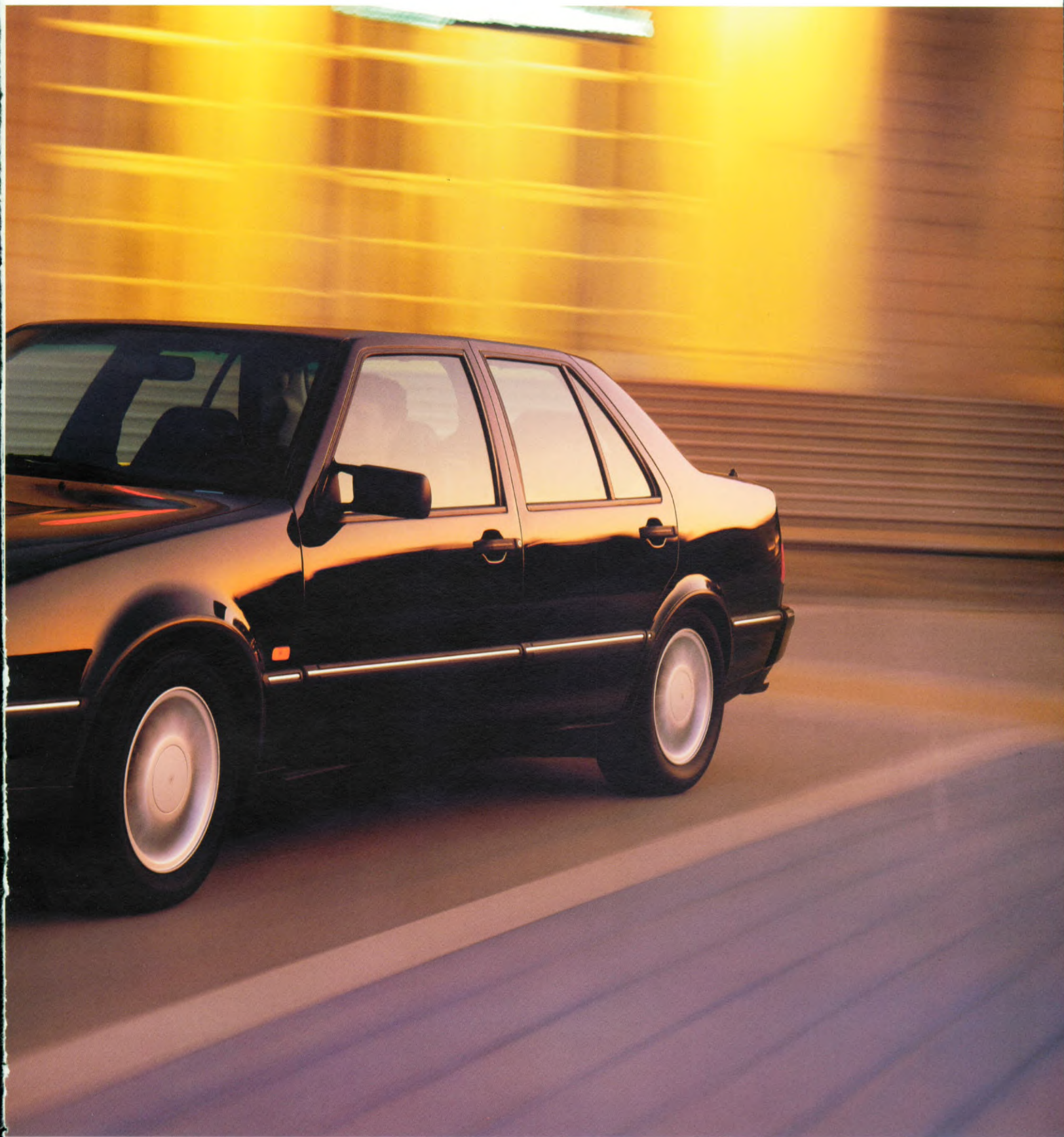
Een lust voor het oog met uitstekende rij-eigenschappen. De beroemde, op een cockpit geïnspireerde bestuurdersplaats is Alles zit op de juiste plaats en de symbolen en instrumenten zijn duidelijk af te lezen, voor maximale controle.



een erfenis die in de Saab 900 voortleeft.



Hij is groot. Hij staat bekend om zijn veiligheid. Een elegante, fraai gevormde auto waarin rijplezier samengaat met een hoog
Leverbaar als veelzijdig, sportief vijf-deurs model of, zoals hierboven, als klassieke vier-deurs sedan.

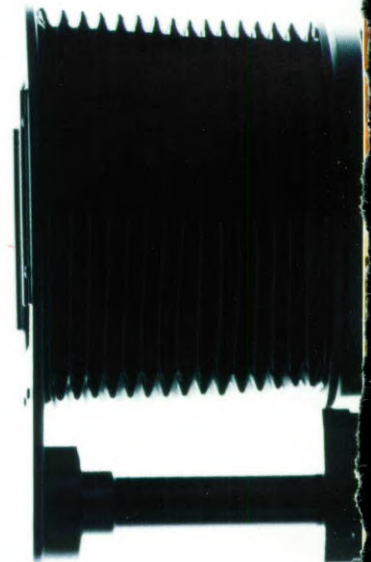


niveau van comfort. De Saab 9000 Serie.

Een Saab reageert haast instinctief op uw instructies. Dat maakt het rijden in een Saab zo leuk. Saab 9000 CS en CSE.







„Dat kan ik veel beter.”

Tijdens de Tweede Wereldoorlog kreeg de Zweedse luchtmacht een buitenlandse observatie-camera in handen. Zij namen direct contact op met Victor Hasselblad, die toen al camera's maakte en vroegen hem of hij iets soortgelijks voor hen kon produceren.

„Ja,” antwoordde hij, „dat kan ik. Sterker nog, dat kan ik veel beter.”

En zo begon de productie van één van's werelds meest bekende camera's. Het zou nog 10 jaar duren voordat zijn eerste commerciële camera op de markt verscheen. De Hasselblad heeft inmiddels wereldwijd een uitstekende reputatie verworven bij professionele fotografen.

De onderneming wordt nu gerund door Staffan Junel. Na een internationale carrière kwam hij bij Hasselblad terecht. Dat had niet beter kunnen treffen, want toevallig staat de Hasselblad fabriek vlakbij het Operahuis in Gotenburg. En op de zeldzame momenten dat hij niet aan het werk is, brengen Staffan en zijn vrouw hun tijd graag door met culturele genoegens, waaronder de opera.

„U rijdt in een Saab 9000 CSE. Maar wij weten dat uw grootste hobby's zich op loopafstand van elkaar bevinden.” Wij hadden een afspraak met Staffan voor een interview over zijn liefde voor Saab.

„Dat is waar. Toch zou ik niet zonder auto kunnen. Ik rijd al sinds 1974 Saab en maak een groot aantal kilometers. Wij wonen buiten de stad en hebben daarnaast een buitenhuis in Tällberg, dat hier 500 km vandaan ligt. En onze dochter woont in Duitsland, dus wij leggen heel wat afstanden af.”

„Tussen Saab en Hasselblad bestaan zekere overeenkomsten. Sixten Sason ontwierp behalve



de eerste 'burger' camera ook de eerste Saab auto. Kunt u iets van zijn persoonlijkheid terugvinden in die twee producten?”

„Ja, ook nu nog. Saab en Hasselblad hebben een unieke vormgeving en zijn ongelooflijk betrouwbaar. Het belangrijkste verschil is dat ons product voor eerste-klas foto's zorgt en uw product voor eerste-klas rijplezier.”

Tijdens de rondleiding in de fabriek zetten wij het gesprek voort. We mochten een camera oppakken en eens goed bekijken. Je voelde gewoon dat het een precisieproduct was dat met enorm veel zorg en liefde werd gemaakt. Elk personeelslid was trots op zijn of haar bijdrage aan het eindproduct.

„Dat is ook de enige manier om te bereiken dat wij voor veeleisende fotografen de logische keus vormen,” besloot Staffan Junel.



Wat is het tegenovergestelde van een doorsnee-auto? Misschien een fraai ontworpen model met uitstekende rijkenmerken





U krijgt meer dan alleen een Saab. U krijgt ook de garantie, service en assistentie die u van een eerste-klas autofabrikant mag verwachten.



Saab 900

STANDAARD UITRUSTING ●
EXTRA UITRUSTING, DOOR DE FABRIEK AANGEBRACHT ○
ACCESSOIRES, DOOR DE DEALER AANGEBRACHT □

MOTOREN EN CHASSIS	5-DEURS			COUPÉ			CABRIOLET	
	900	S	SE	900	S	SE	S	SE
2,5 V6 125 kW (170 PK)			○			○		○
2,0 TURBO 136 kW (185 PK)		○	○		○	○		○
2,3i 110 kW (150 PK)		○	●		○	●	○	●
2,0i 96 kW (130 PK)	●	●		●	●		●	
HANDGESCHAKELDE VIJFVERSNELLINGSBAK (NIET OP 2,5 V6)	●	●	●	●	●	●	●	●
AUTOMATISCHE VIERVERSNELLINGSBAK MET DRIE PROGRAMMA'S (STANDAARD OP 2,5 V6)	○	○	○	○	○	○	○	○
SAAB SENSONIC (ALLEEN OP TURBO)		○	○		○	○		○
SAAB TRACTION CONTROL SYSTEEM, TCS (ALLEEN OP 2,5 V6)			●			●		●
ABS ANTIBLOKKEERREMSYSTEEM	●	●	●	●	●	●	●	●
LICHTMETALEN VELGEN		○ ¹	●		○ ¹	●	○ ¹	●
UITRUSTING								
AIRBAG AAN BESTUURDERSZIJDE	●	●	●	●	●	●	●	●
AIRBAG AAN PASSAGIERSZIJDE	○	●	●	○	●	●	●	●
AUTOMATISCHE GORDELSPANNERS, VÓÓR	●	●	●	●	●	●	●	●
MISTLAMPEN VÓÓR		○ ¹	●		○ ¹	●	○ ¹	●
DERDE REMLICHT	●	●	●	●	●	●	●	●
KOPLAMPSPROEIJERS/-WISSERS/VAN BINNENUIT VERSTELBARE KOPLAMPEN	●	●	●	●	●	●	●	●
RUITESPROEIER EN -WISSER OP ACHTERRUIT	○	●	●	○	●	●		
LEDEREN BEKLEDING		○	○		○	○	●	●
LUXE VELOURS BEKLEDING (2-KLEURIG)		●	●		●	●		
VELOURS BEKLEDING	●			●				
NOTENHOUTEN DASHBOARD		○	○		○	○	○	○
ELEKTRISCH BEDIENDE VOORSTOLEN, GEHEUGEN AAN BESTUURDERSZIJDE		○	○		○	○	○	○
VERWARMDE VOORSTOLEN MET AAN/UIT SCHAKELAAR	○	○	○	○	○	○	○	○
AUTOMATISCHE KLIMAATREGELING (ACC), CFK-VRIJ		○	●		○	●	○	○
AIRCONDITIONING (AC), CFK-VRIJ	○	○		○	○		○	○
INTERIEURLUCHTFILTER		●	●		●	●	●	●
ELEKTRISCH BEDIEND GLAZEN SCHUIF-/KANTELDAK	○	○	○	○	○	○		
ELEKTRISCH BEDIENDE KAP MET VOLLEDIG AUTOMATISCH AFDEKPAANEEL							●	●
ELEKTRISCH BEDIENDE ZIJRAMEN	●	●	●	●	●	●	●	●
ELEKTRISCH BEDIENDE EN VERWARMDE BUITENSPIEGELS	●	●	●	●	●	●	●	●
TWEEZIJDIG TE BEDIENEN CENTRALE DEURVERGRENDLING; „DEADLOCK” FUNCTIE	●	●	●	●	●	●	●	●
WARMTE ABSORBEREND GETINT GLAS	●	●	●	●	●	●	3	3
BAGAGERUIMTE VAN BINNENUIT TE OPENEN		●	●		●	●	●	●
NEERKLAPBARE ACHTERBANK (40/100); IN CABRIOLET NEERKLAPBARE RUGLEUNING	●	●	●	●	●	●	●	●
ARMSTEUN EN SKILUIK IN ACHTERBANK	●	●	●	●	●	●		
TOERENTELLER	●	●	●	●	●	●	●	●
BLACK PANEL DISPLAY		●	●		●	●	●	●
INFORMATIEPANEEL TIJD, BUITENTEMPERATUUR	●			●				
INFORMATIEPANEEL MET ADDITIONELE INFORMATIE		●			●		●	
SAAB CAR COMPUTER		○ ²	●		○ ²	●	○ ²	○ ²
CRUISE CONTROL		○ ²	●		○ ²	●	○ ²	○ ²
AXIAAL VERSTELBAAR STUUR	●	●	●	●	●	●	●	●
MET LEDER BEKLEED STUURWIEL, POOKHOES EN POOKKNOP (ALLEEN M5)		○ ¹	●		○ ¹	●	○ ¹	●
AUDIO SYSTEEM 3 (4x20 W + 2x40 W, 6 LUIDSPREKERS, ELEKTR. BEDIENDE ANTENNE)		○	○		○	○	○	○
AUDIO SYSTEEM 2 (4x20 W, 4 LUIDSPREKERS, ELEKTR. BEDIENDE ANTENNE)	○	○	○	○	○	○	○	○
SPORT PAKKET (ALU VELGEN, MISTLAMPEN, LEDEREN STUURWIEL/POOKHOES/KNOP [4])		○			○		○	
DRIVING PAKKET (CRUISE CONTROL + SAAB CAR COMPUTER)		○			○		○	○
COMFORT PAKKET (CRUISE CONTROL + SAAB CAR COMPUTER + AIRCONDITIONING)		○			○		○	○
LUXURY PAKKET (LEDEREN INTERIEUR + NOTENHOUTEN DASHBOARD)		○	○		○	○		

1) ALS ONDERDEEL VAN HET SPORT PAKKET 2) ALS ONDERDEEL VAN HET DRIVING PAKKET OF COMFORT PAKKET 3) ALLEEN GETINT GLAS
4) LEDEREN POOKHOES/KNOP ALLEEN OP HANDGESCHAKELDE UITVOERINGEN

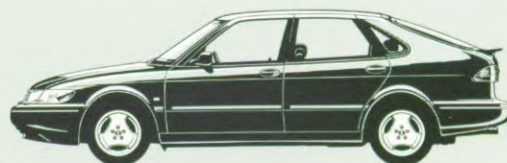
SAAB 900 EN 900 S, 5-DEURS

De Saab 900 is een flexibele, veelzijdige, sportieve sedan. De 900 heeft een levendige 2-liter injectiemotor terwijl de 900 S ook kan worden uitgerust met de nog sterkere 2,3 liter versie of een 2-liter turbo. De Saab Safeseat en airbag aan bestuurderszijde behoren tot de standaarduitrusting. De uitrusting op de 900 S is iets overvloediger en omvat o.a. bumpers in de carrosseriekleur en bekleding van tweekleurig velours, en airbag aan passagierszijde.



SAAB 900 SE, 5-DEURS

Afgezien van de uitrusting die nog luxueuzer is, is de SE dezelfde flexibele, veelzijdige en sportieve sedan als de 900 S. De SE heeft eveneens bumpers in de carrosseriekleur, Automatische klimaat beheersing (ACC), lichtmetalen velgen, een eerste-klas audio-systeem, cruise control en nog veel meer. Ook Saab Safeseat en dubbele airbag behoren tot de standaarduitrusting.



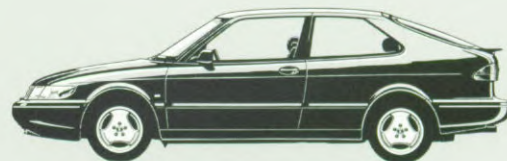
SAAB 900 COUPÉ EN 900 S COUPÉ

Een fraaie, slanke Coupé die even praktisch als fraai is. Met een levendige 2-liter injectiemotor (900) of de sterkere 2,3 liter, of de 2-liter Turbo motor. Saab Safeseat en airbag behoren tot de standaarduitrusting. De uitrusting op de 900 S is iets luxueuzer en omvat bumpers in de carrosseriekleur en tweekleurig velours bekleding en airbag aan passagierszijde.



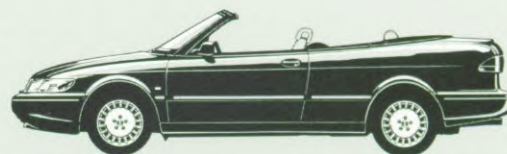
SAAB 900 SE COUPÉ

De elegante lijnen van de 900 SE Coupé worden perfect aangevuld door de 2,3 liter injectie, de 2,0 liter Turbo of de 2,5 liter V6 motor. In vergelijking met de 900 S is de uitrusting iets overvloediger, met onder andere bumpers in de carrosseriekleur, Automatische klimaat beheersing (ACC), lichtmetalen velgen, een uitstekend audio-systeem en cruise control. Ook Saab Safeseat en dubbele airbag behoren tot de standaarduitrusting.



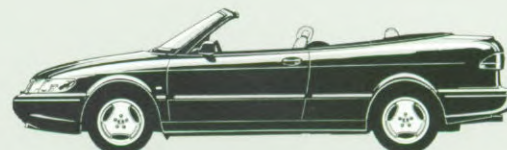
SAAB 900 S CABRIOLET

Een ongelooflijk fraaie Saab die zeker ook praktische kenmerken heeft. Ruimte voor vier volwassenen, volledig geïsoleerd tegen weer en wind door middel van een elektrisch bediende kap. Met een levendige 2-liter injectiemotor of met de sterkere 2,3 liter injectie. De 900 S heeft een uitgebreide uitrusting, waaronder bumpers in de carrosseriekleur en lederen bekleding. Ook de dubbele airbag behoort tot de standaarduitrusting.



SAAB 900 SE CABRIOLET

De mooiste Cabriolet die men zich kan voorstellen. Standaard geleverd met een sprankelende 2,3 liter injectiemotor. Is ook leverbaar met een 2,5 V6 of 2,0 liter Turbomotor. De 900 SE heeft net als de 900 S bumpers in de carrosseriekleur en lederen bekleding. Ook de airbag aan bestuurderszijde en passagierszijde maakt deel uit van de standaarduitrusting.



Saab 9000

STANDAARD UITRUSTING ●
EXTRA UITRUSTING, DOOR DE FABRIEK AANGEBRACHT ○
ACCESSOIRES, DOOR DE DEALER AANGEBRACHT □

MOTOREN EN CHASSIS

2,3 TURBO (AERO) 165 kW (225 PK)

2,3 TURBO 147 kW (200 PK)

2,3 TURBO LPT 125 kW (170 PK)

2,0 TURBO LPT 110 kW (150 PK)

2,0i 96 kW (130 PK)

HANDGESCHAKELDE VIJFVERSNELINGSBAK

AUTOMATISCHE VIJFVERSNELINGSBAK (NIET BIJ 2,0i)

ABS ANTIBLOKKEERREMSYSTEEM

LICHTMETALEN VELGEN

CS CSE CD CDE Aero Griffin

UITRUSTING

AIRBAG AAN BESTUURDERSZIJDE

AIRBAG AAN PASSAGIERSZIJDE

AUTOMATISCHE GORDELSPANNERS, VÓÓR

AUTO-ALARMSYSTEEM

MISTLAMPEN VÓÓR

DERDE REMLICHT

KOPLAMPSPROEIJERS/-WISSERS

RUITESPROEIJER/-WISSER OP ACHTERRUIT (STANDAARD OP 200 PK TURBO)

VOLLEDIG LEDEREN BEKLEDING, SPORT DESIGN

LEDEREN BEKLEDING

LUXE VELOURS BEKLEDING (2-KLEURIG)

NOTENHOUTEN DASHBOARD

VOLLEDIG NOTENHOUTEN AFWERKING

ELEKTRISCH BEDIENDE VOORSTOELEN, GEHEUGEN AAN BESTUURDERSZIJDE

VERWARMDE VOORSTOELEN, REGELBARE VERWARMING

AUTOMATISCHE KLIMAATREGELING (ACC), CFK-VRIJ

AIRCONDITIONING (AC), CFK-VRIJ

INTERIEURLUCHTFILTER

ELEKTRISCH BEDIEND GLAZEN SCHUIF-/KANTELDAK

ELEKTRISCH BEDIENDE ZIJRAMEN, ZOWEL VÓÓR ALS ACHTER

ELEKTRISCH BEDIENDE EN VERWARMDE BUITENSPIEGELS

TWEEZIJDIG TE BEDIENEN CENTRALE DEURVERGRENDLING

GETINT, WARMTE-ABSORBEREND GLAS

BAGAGERUIMTE VAN BINNENUIT TE OPENEN

ACHTERBANK VOLLEDIG NEERKLAPBAAR OF IN 40/60 VERHOUDING

SKILUIK IN ACHTERBANK

SAAB CAR COMPUTER (SCC)

EDU INSTRUMENT (BUITENTEMPERATUUR, BRANDSTOFVERBRUIK, ENZ.)

VAN BINNENUIT VERSTELBARE KOPLAMPEN

CRUISE CONTROL

AXIAAL VERSTELBAAR STUUR

MET LEDER BEKLEED STUURWIEL

MET LEDER BEKLEDE POOKKNOP EN LEDEREN POOKHOES (ALLEEN OP HANDGESCH. MODELLEN)

AUDIO SYSTEEM, 4x40 W (INCL. LUIDSPREKERS/ELEKTRISCH BEDIENDE ANTENNE)

CD-SPELER (IN COMBINATIE MET AUDIO SYSTEEM)

SPORT PAKKET (ALU VELGEN, MISTLAMPEN, LEDEREN STUUR/POOKKNOP/POOKHOES [M5])

COMFORT PAKKET (CRUISE CONTROL + SAAB CAR COMPUTER + AIRCONDITIONING)

DRIVING PAKKET (CRUISE CONTROL + SAAB CAR COMPUTER)

1) AERO MET HANDGESCHAKELDE VERSNELINGSBAK 2) AERO MET AUTOMATISCHE VERSNELINGSBAK 3) ALS ONDERDEEL VAN HET SPORT PAKKET

4) ALS ONDERDEEL VAN HET COMFORT PAKKET OF DRIVING PAKKET 5) OPTIE OP 2,0i

Wij nodigen u hierbij uit voor een proefrit in een Saab. Wanneer u deze kaart invult en aan ons opstuurt, zal indien gewenst uw regionale Saab dealer contact met u opnemen om een afspraak te maken voor een proefrit.

IK WIL GRAAG EEN PROEFRIT MAKEN IN EEN SAAB

(model aangeven a.u.b.)

Stuurt u mij:

- ☐ DE SAAB 900 BROCHURE
- ☐ DE SAAB 9000 BROCHURE
- ☐ DE SAAB 900 CABRIOLET BROCHURE

(A.u.b. in blokletters invullen of visitekaartje bijvoegen)

Naam (m/v)

Adres

Postcode en woonplaats

Telefoon

Huidige automerk

Model

Bouwjaar

Vijftig jaar creatief denken.

Vijftig jaar geleden presenteerde de vliegtuigfabriek van Saab in Trollhättan haar allereerste auto. Een onconventionele, karakteristieke auto die door luchtvaartingenieurs was ontworpen en op geen enkele andere auto leek. De makers hadden namelijk hun eigen ideeën over hoe een auto er uit moest zien en presteren. En deze onconventionele visie ligt nog steeds ten grondslag aan alle Saabs die vandaag de dag van de productielijn rollen.



Port
betaald

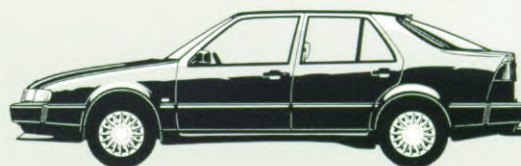
**B.V. Auto Import Maat-
schappij A.I.M.
Antwoordnummer 99
4100 VP Vianen**



SAAB

SAAB 9000 CS

De Saab 9000 CS is een sportieve vijfdeurs sedan, waarin dynamische prestaties en overvloedig comfort op zeldzame wijze zijn gecombineerd. Tot de uitrusting behoren bumpers in de carrosseriekleur, centrale deurvergrendeling en elektrisch bediende ramen en buitenspiegels. De overvloedige extra uitrusting omvat een serie sterke motoren, die het milieu zoveel mogelijk ontzien.



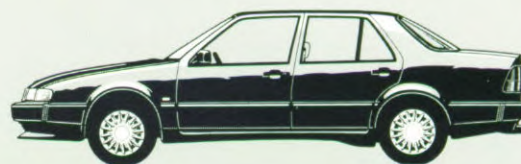
SAAB 9000 CSE

De Saab 9000 CSE is een sportieve vijfdeurs sedan met een luxueus interieur dat meer dan voldoende ruimte biedt aan vijf volwassenen. Ook de bagageruimte is groot. Het CSE model is extra luxueus met o.a. automatisch klimaatbeheersingssysteem (ACC), lichtmetalen velgen, lederen bekleding en een notenhouten dashboard.



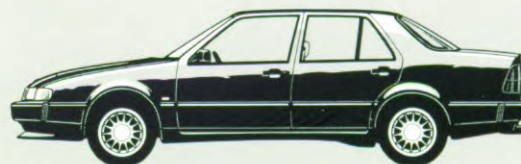
SAAB 9000 CD

De Saab 9000 CD is een vierdeurs sedan in de klassieke stijl, met breed openslaande portieren die toegang bieden tot het rustige, ruime interieur. De uitrusting van de 9000 CD omvat bumpers in de carrosseriekleur, centrale deurvergrendeling en elektrisch bediende ramen en buitenspiegels.



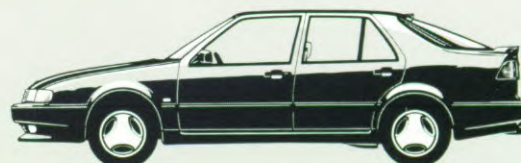
SAAB 9000 CDE

De Saab 9000 CDE is een klassieke vierdeurs sedan waarin de nadruk ligt op luxe, comfort en elegante lijnen. De keus aan motoren strekt zich uit van een 2-liter injectie tot een 2,3-liter turbo. Het CDE model omvat extra luxe zoals het automatische klimaatbeheersingssysteem (ACC), lichtmetalen velgen en lederen bekleding en een notenhouten dashboard.



SAAB 9000 AERO

De prestaties van deze auto zijn in alle opzichten opvallend. Van het met leder beklede stuurwiel tot het sportchassis. De Saab 9000 Aero wordt aangedreven door een 2,3 liter turbomotor met intercooler. Het maximum vermogen is 225 pk (aut. 200 pk.). De leren kuipstoelen voltooien deze bijzondere auto.



SAAB 9000 GRIFFIN

Door de discrete elegantie van de Saab 9000 Griffin hoort dit model thuis in het marktsegment van de exclusieve auto's. De fluisterstille 2,3 liter turbomotor levert uiterst soepele prestaties. De automatische versnellingsbak is standaard. Het interieur is buitengewoon comfortabel en omvat o.a. een notenhouten dashboard, lederen bekleding, automatische klimaatregeling (ACC), een tripcomputer en het Saab audio-systeem.





Saab Automobile AB, Trollhättan, Zweden

Alle informatie en afbeeldingen in deze brochure zijn gebaseerd op de specificaties van de auto's zoals die golden bij het ter perse gaan van het drukwerk (juni 1996). De modellenreeks, technische specificaties en uitrusting kunnen per markt verschillen en kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd. Voor meer informatie kunt u contact opnemen met uw Saab dealer. N.B. Op enkele foto's in deze brochure staan auto's afgebeeld die voorzien zijn van extra uitrusting.

Deze brochure is gedrukt op volledig chloorvrij papier dat geschikt is voor recycling.

B.V. Auto Import Maatschappij A.I.M.
Postbus 50
4130 EB Vianen

Ir. D.S. Tuijnmanweg 1
4131 PN Vianen
Tel. (0347) 372604

De Saab visie